



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘
ที่ สทล.๕.๒/ - วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๕๑๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน ๑๑๗๑๐ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มะขามสูง - พญาแมน ระหว่าง กม.๑๘+๗๗๐ - กม.๑๙+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบัณฑิต รักชาติ) รส.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) วพ.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล) วบ.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายทันการณ เหมพิสุทธิ) วว.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ที่ สทล.๕.๒/ ๘๑๐๘ จว. ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑

ผบ.ทล.๕, คุณสุกาญจนาฯ

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทรงระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘
วันที่..... ผู้ส่ง.....



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๑๘ /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
ตอน มะขามสูง - พญาแมน ระหว่าง กม.๑๘+๗๗๐ - กม.๑๘+๔๐๐ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ
กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคา
กลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด
ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

- | | | |
|-----------------------------|--------------------|------------------|
| ๑. นายบัณฑิต รักษาดี | รส.ทล.๕ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว | วพ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๓. นายทันการณ์ เหมพิสุทธิ์ | วว.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๔. นายยุทธภูมิ สัตถาผล | วบ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๕. นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

W. Poom

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	ผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์		
	รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	1275	ตอนควบคุม 0100 ตอน มะขามสูง - พญาแมน	
		ระหว่าง กม. 18+770 - กม. 19+400	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		25,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘	เป็นเงิน 24,997,794.80	บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายพันการณั์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายยุทธภูมิ สัตถาผล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

หน้า 1/2

รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอนควบคุม 0100 ตอน มะขามสูง - พญาแมน

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 18+770 - กม. 19+400

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _n	ราคาต่อหน่วย × F _n (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน CLEARING AND GRUBBING	11,340.00	ตร.ม.	3.70	41,958.00	1.2537	4.63	4.60	52,164.00
2	งาน EARTH EXCAVATION	7,437.00	ลบ.ม.	49.67	369,395.79	1.2537	62.27	62.20	462,581.40
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,164.00	ลบ.ม.	54.63	63,589.32	1.2537	68.48	68.40	79,617.60
4	งาน EARTH EMBANKMENT	4,452.00	ลบ.ม.	132.63	590,468.76	1.2537	166.27	166.20	739,922.40
5	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	301.00	ลบ.ม.	508.21	152,971.21	1.2537	637.14	637.10	191,767.10
6	งาน SELECTED MATERIAL A	1,818.00	ลบ.ม.	348.71	633,954.78	1.2537	437.17	437.10	794,647.80
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,815.00	ลบ.ม.	403.11	731,644.65	1.2537	505.37	505.30	917,119.50
8	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,813.00	ลบ.ม.	789.23	1,430,873.99	1.2537	989.45	989.40	1,793,782.20
9	งาน PRIME COAT (EAP,MC-70)	9,198.00	ตร.ม.	31.50	289,737.00	1.2537	39.49	39.40	362,401.20
10	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	9,198.00	ตร.ม.	9.88	90,876.24	1.2537	12.38	12.30	113,135.40
11	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	4,895.00	ตร.ม.	12.59	61,628.05	1.2537	15.78	15.70	76,851.50
12	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	36.00	ตัน	2,665.59	95,961.24	1.2537	3,341.85	3,341.80	120,304.80
13	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	9,198.00	ตร.ม.	315.11	2,898,381.78	1.2537	395.05	395.00	3,633,210.00
14	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	13,593.00	ตร.ม.	315.91	4,294,164.63	1.2537	396.05	396.00	5,382,828.00
15	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	12.00	ม.	1,347.99	16,175.88	1.2537	1,689.97	1,689.90	20,278.80
16	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	14.00	ม.	2,039.50	28,553.00	1.2537	2,556.92	2,556.90	35,796.60
17	งาน NON - WOVEN GEOTEXTILE, WEIGHT 200 G/SQ.M.	2,216.00	ตร.ม.	63.80	141,380.80	1.2537	79.98	79.90	177,058.40
18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	2.00	ลบ.ม.	2,393.67	4,787.34	1.2537	3,000.94	3,000.90	6,001.80
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	2.00	ลบ.ม.	2,837.02	5,674.04	1.2537	3,556.77	3,556.70	7,113.40
20	งาน R.C. DITCH TYPE A	1,240.00	ม.	4,376.64	5,427,033.60	1.2537	5,486.99	5,486.90	6,803,756.00
21	งาน CONCRETE CURB	1,212.00	ม.	429.40	520,432.80	1.2537	538.33	538.30	652,419.60
22	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	1,666.00	ตร.ม.	221.32	368,719.12	1.2537	277.46	277.40	462,148.40
23	งาน GUIDE POST	10.00	ต้น	635.70	6,357.00	1.2537	796.97	796.90	7,969.00

รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอนควบคุม 0100 ตอน มะขามสูง - พญาแมน

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 18+770 - กม. 19+400

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
24	งาน KILOMETER STONE	1.00	ตัน	1,777.91	1,777.91	1.2537	2,228.96	2,228.90	2,228.90
25	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	100.00	อัน	132.00	13,200.00	1.2537	165.48	165.40	16,540.00
26	งาน SIGN PLATE	36.00	ตร.ม.	4,094.45	147,400.20	1.2537	5,133.21	5,133.20	184,795.20
27	งาน STEEL SIGN POST SIZE 3" × 3" × 1.6 mm.	48.00	ม.	282.79	13,573.92	1.2537	354.53	354.50	17,016.00
28	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	20.00	ตัน	41,055.51	821,110.20	1.2537	51,471.29	51,471.20	1,029,424.00
29	งาน ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า		PS.	564,000.00	564,000.00	1.0000	564,000.00	564,000.00	564,000.00
30	งาน FLASHING SIGNALS	2.00	ตัน	19,068.06	38,136.12	1.2537	23,905.62	23,905.60	47,811.20
31	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	596.00	ตร.ม.	296.00	176,416.00	1.2537	371.09	371.00	221,116.00
32	งาน CURB MARKINGS	96.00	ตร.ม.	55.00	5,280.00	1.2537	68.95	68.90	6,614.40
33	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	12,263.11	12,263.11	1.2537	15,374.26	15,374.20	15,374.20

ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2568

รวมค่างานต้นทุน 20,057,876.48

รวมเป็นเงิน 24,997,794.80

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

ต้นทุนรวมหักค่าใช้จ่ายพิเศษ

19,493,876.48

เงินประกันผลงา 10 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 19,493,876.4811

(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

= 564,000.0000

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.2537

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 1.2302

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [(3) × (4) + (2) × (5)]

= 1.0230

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×

= 1.2825

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×

= 1.2585

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2521	1.2537
	30,000,000.00	1.2191	

งานสะพาน	20,000,000.00	1.2287	1.2302
	25,000,000.00	1.2127	

..... รส.ทล.5
 (นายบัณฑิต รัชชาติ)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5
 (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5
 (นายยุทธภูมิ สัตถาผล)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5
 (นายพันการณ เหมพิสุทธิ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาชำนาญการ
 (นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอนควบคุม 0100 ตอน มะขามสูง - พญาแมน ระหว่าง กม. 18+770 - กม. 19+400

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	-	5.00	1.0000	21.92	-	-	31.92	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	220.00	ลบ.ม.	2	53.00	-	-	-	-	-	53.00	1.0000	118.16	-	-	338.16	บ่อทรายสุชน
3	ทรายผสมคอนกรีต	275.00	ลบ.ม.	2	53.00	-	-	-	-	-	53.00	1.0000	118.16	-	-	393.16	บ่อทรายสุชน
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	99.00	ลบ.ม.	2	23.00	-	-	-	-	-	23.00	1.0000	51.78	-	-	150.78	บ่อลูกรัง บ้านท่าแก่ง
5	วัสดุลูกรัง	133.00	ลบ.ม.	2	23.00	-	-	-	-	-	23.00	1.0000	51.78	-	-	184.78	บ่อลูกรัง บ้านท่าแก่ง
6	หินคลุก	187.00	ลบ.ม.	2	55.00	-	-	-	-	-	55.00	1.0000	122.60	-	-	309.60	โรงไม่หินศิลาญาติ
7	หิน Hot mix	298.00	ลบ.ม.	2	55.00	-	-	-	-	-	55.00	1.0000	122.60	-	-	420.60	
8	หินผสมคอนกรีต	410.00	ลบ.ม.	2	55.00	-	-	-	-	-	55.00	1.0000	122.60	-	-	532.60	
9	เหล็กเสริม RB 6-9 มม.	21,450.00	ตัน	2	385.00	-	-	-	-	-	385.00	1.0000	611.06	80.00	4,400.00	26,541.06	กรุงเทพฯ
10	เหล็กเสริม RB 6 มม.	21,850.00	ตัน	2	385.00	-	-	-	-	-	385.00	1.0000	611.06	80.00	4,400.00	26,941.06	
11	เหล็กเสริม RB 9 มม.	21,050.00	ตัน	2	385.00	-	-	-	-	-	385.00	1.0000	611.06	80.00	4,400.00	26,141.06	
12	เหล็กเสริม RB 12 มม.	20,610.00	ตัน	2	385.00	-	-	-	-	-	385.00	1.0000	611.06	80.00	3,600.00	24,901.06	
13	เหล็กเสริม RB 6-12 มม.	21,170.00	ตัน	2	385.00	-	-	-	-	-	385.00	1.0000	611.06	80.00	3,600.00	25,461.06	
14	เหล็กเสริม DB 12 มม.	21,150.00	ตัน	2	385.00	-	-	-	-	-	385.00	1.0000	611.06	80.00	3,600.00	25,441.06	
15	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	20,950.00	ตัน	2	385.00	-	-	-	-	-	385.00	1.0000	611.06	80.00	3,100.00	24,741.06	
16	ลวดผูกเหล็ก	23,368.00	ตัน	2	385.00	-	-	-	-	-	385.00	1.0000	611.06	80.00	-	24,059.06	

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
17	ปูนซีเมนต์ ไซตรอลิก	2,523.36	ตัน	2	33.00	-	-	-	-	-	33.00	1.0000	52.79	50.00	-	2,626.15	จังหวัดพิษณุโลก
18	ยาง AC 40-50(สูตร BULK)	37,600.00	ตัน	2	385.00	-	-	-	-	-	385.00	1.0000	611.06	35.00	-	38,246.06	กรุงเทพฯ
19	ยาง EAP	29,486.67	ตัน	2	385.00	-	-	-	-	-	385.00	1.0000	611.06	25.00	-	30,122.73	
20	ยาง CRS-2	26,500.00	ตัน	2	385.00	-	-	-	-	-	385.00	1.0000	611.06	25.00	-	27,136.06	กรุงเทพฯ
21	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	385.00	-	-	-	-	-	385.00	1.0000	611.06	80.00	-	691.06	กรุงเทพฯ
22	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.06	-	-	14.06	บริเวณใกล้เคียง
23	ท่อ คลส.	-	ตัน	1	28.00	-	-	-	-	-	28.00	1.0000	72.11	-	-	72.11	ทจก. CPL

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-