



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘

ที่ สทล.๕.๒/๕๗๖๘ วันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑

ตามที่แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘- กม.๑๔+๘๙๐ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๘ ผ.ส่ง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘.

ที่ สทล.๕.๒/๕๓๖๘ วันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑

ตามที่แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ - กม.๑๔+๘๙๐ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ปวีศา/ร่าง/พิมพ์

/ทาน
/ตรวจ



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)
 รบเลขที่ ๒๑๒๓๓
 ลงวันที่ - ๕ พ.ย. ๒๕๖๘
 เวลา ๙:๐๒ น.
 ผู้รับ กรมฯ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร. ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๖-๗ ต่อ ๑๐๘

ที่ สทล.๕ ขท.พิษณุโลกที่ ๑/๒๖๕๖ วันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ส่วนแผนงาน
 เลขที่รับ ๒๘๔๗
 วันที่ - ๕ พ.ย. ๒๕๖๘
 เวลา ๑๔:๐๐ น.

(๑) เรียน ผส.ทล.๕

แขวงฯ พิษณุโลกที่ ๑ ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวง
 หมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๓๘ - กม.๑๔+๘๙๐
 วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติดำเนินการต่อไป

(๒) ว่างน อพ.ทล.๕

๕

(นางชนม์สิตา นันท์กุล)

ผบ.ทล.๕
 - ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

Som

(นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา)

ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑

(๕) เรียน ออ.ทล.๕

ได้ส่งเอกสาร ขออนุมัติ

ราคากลาง ตามแบบ เสนอแล้ว ถูกต้อง
 เข้าใจการพิจารณา ดำเนินการต่อไป

Nisa

(นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

- ๖ พ.ย. ๒๕๖๘

(๓) เรียน

คุณสิริกัญญา

เพื่อทราบ

ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

.....ตรวจสอบและดำเนินการต่อไป

.....

Som

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

วพ.ทล.5

- ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

(๕) เรียน ผส.ทล.๕ ยาน ขั้วหน้าเจ้าพนักงาน

ส่วนแผนงานได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นควรอนุมัติต่อไปได้

.....

Som

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

วพ.ทล.5

- ๖ พ.ย. ๒๕๖๘

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒

ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ - กม.๑๔+๘๙๐

เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘

ณ ห้องรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม)

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายโชคชัย มูลป้อม	ร.ช.ท. พิษณุโลกที่ ๑ (ว)	ประธานกรรมการ
๒. นายจตุรนต์ เทพรังษี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๓. นายภานุวัตร ทองรัตน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.

วาระที่ ๑

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๑๔+๓๑๘ - กม.๑๔+๘๙๐ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐- บาท นั้น

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๑๔,๘๙๒,๐๐๖.๕๘ บาท ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อรายงาน ผอ.ช.ท.พิษณุโลกที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๑๕ น.

ลงนาม

ประธานกรรมการ

(นายโชคชัย มูลป้อม)

ร.ช.ท. พิษณุโลกที่ ๑ (ว)

กรรมการ

(นายจตุรนต์ เทพรังษี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายภานุวัตร ทองรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม

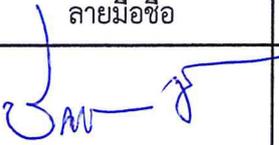
ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายธีระพล เซลงศักดิ์)

พนักงานโยธา

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘
ณ ห้องรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม)

จ้างเหมาทำการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ - กม.๑๔+๘๙๐

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายโชคชัย มูลป้อม	ประธานกรรมการ รอ.ขท. พิษณุโลกที่ ๑ (ว)		
๒	นายจาตุรนต์ เทพรังษี	กรรมการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
๓	นายภาณุวัตร ทองรัตน์	กรรมการ นายช่างโยธาชำนาญงาน		

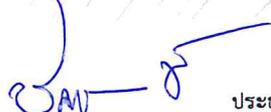
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมือง พิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน 2 ระหว่าง กม.14+318 - กม.14+890

ภายในวงเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท โดยวิธี (e-bidding)

คณะกรรมการขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณาดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ปริมาณงาน	12,584.00	ตร.ม. ๆ ละ	20.50	บาท เป็นเงิน	257,984.58 บาท
2	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT						
2.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	266.00	ลบ.ม. ๆ ละ	112.37	บาท เป็นเงิน	29,890.95 บาท
2.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	133.00	ลบ.ม. ๆ ละ	547.05	บาท เป็นเงิน	72,758.04 บาท
2.3	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ปริมาณงาน	133.00	ลบ.ม. ๆ ละ	567.71	บาท เป็นเงิน	75,505.43 บาท
3	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 25 CM. DEPTH	ปริมาณงาน	12,584.00	ตร.ม. ๆ ละ	144.48	บาท เป็นเงิน	1,818,161.48 บาท
4	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	ปริมาณงาน	12,584.00	ตร.ม. ๆ ละ	40.92	บาท เป็นเงิน	514,987.61 บาท
5	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ปริมาณงาน	12,584.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.84	บาท เป็นเงิน	161,628.89 บาท
6	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ปริมาณงาน	2,604.00	ตร.ม. ๆ ละ	16.36	บาท เป็นเงิน	42,619.66 บาท
7	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน	27.00	ตัน ๆ ละ	3,526.70	บาท เป็นเงิน	95,221.03 บาท
8	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	12,584.00	ตร.ม. ๆ ละ	417.18	บาท เป็นเงิน	5,249,830.87 บาท
9	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	15,188.00	ตร.ม. ๆ ละ	418.22	บาท เป็นเงิน	6,351,970.92 บาท
10	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	550.00	ตร.ม. ๆ ละ	379.47	บาท เป็นเงิน	208,708.50 บาท
11	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION			LS.		เป็นเงิน	12,738.62 บาท

รวม 11 รายการ รวมเป็นเงิน 14,892,006.58 บาท
(เงินสิบสี่ล้านแปดแสนเก้าหมื่นสองพันหกบาทห้าสิบบแปดสตางค์)


ประธานกรรมการ
(นายโชคชัย มูลป้อม) รอ.ชท. พิษณุโลกที่ 1 (ว)


กรรมการ
(นายจตุรนต์ เทพรังษี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


กรรมการ
(นายภานุวัตร ทองรัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ



(นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา)

ผอ.ชท.พิษณุโลกที่ 1

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง
กม.๑๔+๓๑๘ - กม.๑๔+๘๙๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน
๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน
ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ - กม.๑๔+๘๙๐

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,892,006.58 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โชคชัย มูลป้อม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)พิษณุโลกที่ 1

7.2 จาตุรนต์ เทพรังษี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ภาณุวัตร ทองรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน

ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ - กม.๑๔+๘๙๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์							
1	1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ตร.ม.	12,584.000	15.77	198,449.68	1.3000	20.50	257,984.58
	1.2 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT							
2	1.2.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	266.000	86.44	22,993.04	1.3000	112.37	29,890.95
3	1.2.2 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	133.000	420.81	55,967.73	1.3000	547.05	72,758.04
4	1.2.3 งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	133.000	436.70	58,081.10	1.3000	567.71	75,505.43
5	1.3 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 25 CM. DEPTH	ตร.ม.	12,584.000	111.14	1,398,585.76	1.3000	144.48	1,818,161.48
6	1.4 งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	ตร.ม.	12,584.000	31.48	396,144.32	1.3000	40.92	514,987.61
7	1.5 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ตร.ม.	12,584.000	9.88	124,329.92	1.3000	12.84	161,628.89
8	1.6 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ตร.ม.	2,604.000	12.59	32,784.36	1.3000	16.36	42,619.66

ภานุวัตร ทองรัตน์

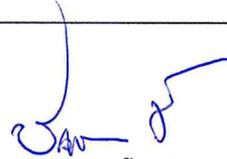
30 ตุลาคม 2568 16:06:34

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ
ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ - กม.๑๔+๘๙๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง



(โชคชัย มูลป้อม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จาตุรนต์ เทพรังษี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ภาณุวัตร ทองรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ภาณุวัตร ทองรัตน์

30 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน					
	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ - กม.๑๔+๘๙๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน					
สาย 126	๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ -					
ตอน	กม.๑๔+๘๙๐ ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๓					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.33	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	133.00	28.00	62.84	0.00	0.00	195.84	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	93.00	206.70	0.00	0.00	436.70	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	หินhotmix	ลบ.ม.	280.00	93.00	206.70	0.00	0.00	486.70	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,500.00	363.00	576.08	25.00	0.00	27,101.08	ก.ย. 2568	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก.	ตัน	2,523.36	7.00	12.99	50.00	0.00	2,586.35	ก.ย. 2568	

ภาณุวัตร ทองรัตน์

30 ตุลาคม 2568 16:06:45

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ - กม.๑๔+๘๙๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ -					
สาย 126	กม.๑๔+๘๙๐					
ตอน	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๓					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.33	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	/ถูตราที่พีไอปูนแดง299	ตัน	2,523.36	7.00	12.99	50.00	0.00	2,586.35	ก.ย. 2568	
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,486.67	363.00	576.08	25.00	0.00	30,087.75	ก.ย. 2568	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,600.00	363.00	576.08	35.00	0.00	38,211.08	ก.ย. 2568	

ภานุวัตร ทองรัตน์

30 ตุลาคม 2568 16:06:45

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ - กม.๑๔+๘๙๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๑๔+๘๙๐

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.000 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึก 5 ซม.)	=	12.800 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.050 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.050 x 1.60	=	0.080 ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 10.000 กม. = 37.190 x 0.080	=	2.975 บาท/ตร.ม.
รวม	=	15.775 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ - กม.๑๔+๘๙๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๑๔+๘๙๐

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.2 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.2.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = - ตัก	= 8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	= 37.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 45.550 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 45.550 X 1.25	= 56.937 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ดิน - ขุดตัด	= 21.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 78.587 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 78.587 x 1.10	= 86.445 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %	
ค่างานต้นทุน	= 86.44 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ - กม.๑๔+๘๙๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๑๔+๘๙๐

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.2 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.2.2 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	133.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28.000 กม.	=	62.840 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	228.220 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 228.220 X 1.60	=	365.152 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	420.812 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	420.81 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ - กม.๑๔+๘๙๐
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.๑๔+๘๙๐

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.2 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.2.3 งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	230.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 93.000 กม.	=	206.700 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	436.700 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	436.70 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ - กม.๑๔+๘๙๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๑๔+๘๙๐

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.3 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 25 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.)	=	48.240 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุด (gd)	=	2.275 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X gd X 0.25 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาย AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X gd X 0.25	=	0.019 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 2,586.350 บาท/ตัน	=	49.140 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก = 47.040 X 0.25	=	11.760 บาท/ตร.ม.
(ความหนา)		
ค่าปูนซีเมนต์	=	51.140 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	111.140 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ที่กำหนดให้	=	111.14 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ - กม.๑๔+๘๙๐
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.๑๔+๘๙๐

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.4 งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)

ค่ายาง 0.80 ลิตร @ 30,087.750 บาท/ตัน) / 1,000	=	24.070 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพร้มโค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.070 + 7.410	=	31.480 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ - กม.๑๔+๘๙๐
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.๑๔+๘๙๐

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.5 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)

ค่ายาง 0.10 ลิตร @ 27,101.080 บาท/ตัน) /1,000	=	2.710 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 2.710 + 7.170	=	9.880 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ - กม.๑๔+๘๙๐
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.๑๔+๘๙๐

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.6 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)

ค่ายาง 0.20 ลิตร @ 27,101.080 บาท/ตัน) /1,000	=	5.420 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.420 + 7.170	=	12.590 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ - กม.๑๔+๘๙๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๑๔+๘๙๐

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.7 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 0.050 % = 0.0476 ตัน @ 38,211.080	=	1,818.847 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 486.700 บาท/ลบ.ม.	=	360.158 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	131.677
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,712.852 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายต้นทุน	=	2,712.852 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ที่กำหนดให้	=	2,712.85 บาท/ตัน.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ - กม.๑๔+๘๙๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๑๔+๘๙๐

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.8 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.0467 ตัน @ 38,211.080	=	1,784.457 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 486.700 บาท/ลบ.ม.	=	360.158 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	126.449
ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,673.234 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 5.000 / 5.000	=	320.916 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ที่กำหนดให้	=	320.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ - กม.๑๔+๘๙๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๑๔+๘๙๐

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.9 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.0476 ตัน @ 38,211.080	=	1,818.847 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 486.700 บาท/ลบ.ม.	=	360.158 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	98.710 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,679.885 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,679.885 / 8.330	=	321.714 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ที่กำหนดให้	=	321.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ - กม.๑๔+๘๙๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๑๔+๘๙๐

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.10 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.110 (บาท/กก.)	= 240.660 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 58.110 (บาท/กก.)	= 23.244 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 291.904 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 291.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ - กม.๑๔+๘๙๐
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๓๑๘ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.๑๔+๘๙๐

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.11 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเ

เวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90.000 วัน = 88,749.300 + = 9,798.941 บาท

28,838.000 * 90.000 / 1080

รวมทั้งสิ้น = 9,798.94 บาท

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง

4 ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	เสาป้ายเหล็ก	ขนาด(ม.)		พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา / ตร.ม. (บาท)	ราคา / แผ่น (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
					ก.	ย.					
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.4)	แผ่น	200	16.40	0.9	2.4	2.160	3700	7,992.00	15,984.00	งานก่อสร้าง ชีวเคมี (ROAD WORK AHEAD)
2	ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	แผ่น	200	8.00	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	5,994.00	
3	ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	แผ่น	200	8.00	0.6	1.8	1.080	3700	3,996.00	7,992.00	ลดความเร็ว (REDUCE SPEED)
4	ป้ายเตือนทางแคบ	แผ่น	-	-	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	-	
5	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	แผ่น	200	8.00	0.8	0.9	0.720	3700	2,664.00	5,328.00	1
6	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	แผ่น	200	8.00	0.8	1.2	0.960	3700	3,552.00	7,104.00	ใช้ทางเบี่ยง (DETOUR)
7	ป้ายเตือนแนวทางไปทางขวา (ตค.25)	แผ่น	200	7.00	0.60	1.20	0.720	3700	2,664.00	5,328.00	
8	ป้ายเตือนแนวทางไปทางขวา (ตค.26)	แผ่น	-	-	0.60	1.20	0.720	3700	2,664.00	-	
9	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	แผ่น	200	8.20	0.9	1.8	1.620	3700	5,994.00	11,988.00	สิ้นสุดเขตก่อสร้าง (THE ROAD AHEAD)
10	ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2)	แผ่น	200	8.30	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	5,994.00	
11	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7)	แผ่น	-	-	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	-	
12	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.8)	แผ่น	-	-	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	-	
13	ป้ายกำหนดความเร็ว	แผ่น	200	8.00		0.9	0.636	3700	2,353.20	4,706.40	30
14	ป้ายห้ามแซง (บ.4)	แผ่น	200	8.00		0.9	0.636	3700	2,353.20	4,706.40	
15	ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	แผ่น	-	-		0.9	0.636	3700	2,353.20	-	
16	ป้ายเตือนช่องจราจรปิด	แผ่น	-	-	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	-	
17	เสาป้าย ขนาด 3" x 3" x 2 มม.	ม	87.90		12.9	11.9	-	155	155.00	13,624.50	
รวม										88,749.30	บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	2	ชุด	๑		1,115.00 =	2,230.00	บาท
- โฟลจระหลับ	6	ดวง	๑		1,538.00 =	9,228.00	บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0	ชุด	๑		230.00 =	-	บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0	ชุด	๑		460.00 =	-	บาท
- สัญญาณธง	1	ชุด	๑		100.00 =	100.00	บาท
- Concrete Barrier	0	เมตร	๑		1,500.00 =	-	บาท
- Plastic Barrier	4	เมตร	๑		2,000.00 =	8,000.00	บาท
- กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20	ชิ้น	๑		350.00 =	7,000.00	บาท
- ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	6	ชุด	๑		380.00 =	2,280.00	บาท
					รวม	28,838.00	บาท

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา	90	วัน	=	88749.3 - 28838 * 90 / 1,080	=	9,798.94	บาท
- ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก	0	วัน	๑	920.00	=	-	บาท
(คิด 50 % ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)							
- ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก	0	วัน	๑	1,250.00	=	-	บาท
(คิด 75 % ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)							

รวมทั้งสิ้น - บาท

รวมทั้งสิ้น 9,798.94 - = 9,798.94 บาท



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

ที่ สทล.๕.๔ / ๓๑๘๕

วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘

ส่วนแผนงาน	โทร. ๐๕๕๓๐-๒๕๑๕
เลขที่รับ	1884
วันที่	๒๕ ส.ค. ๒๕๖๘
เวลา	16:30 น.

เรื่อง ผลการออกแบบ Job Mix Design Pavement In - Place Recycling

เรียน ผส.ทล.๕

ตามที่ได้รับมอบหมาย สั่งการให้ทำการให้ออกแบบ Job Mix Design Pavement In - Place Recycling (ราคากลาง) ตามรายการความต้องการงบประมาณ ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๑๔๕-กม.๑๔+๙๓๕ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ นั้น

ส่วนฯ ได้ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ ตามผลการทดลองที่ได้แนบมาท้ายนี้
จึงเรียนมาเพื่อทราบและเห็นสมควรแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

(นายพันการณ์ เหมพิสุทธิ์)
ว.ทล.๕

ที่ สทล.๕.๔ ๕๕๖๐ ๒๐ ส.ค. ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑

ว.ทล.๕

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายบัณฑิต รักชาติ)

ร.ส.ทล.๕ ปฏิบัติราชการแทน ผส.ทล.๕

(๓) เรียน นายช่างเทคนิค

- เพื่อทราบ
- ดำเนินการโดยส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
-ตรวจสอบและดำเนินการต่อไป
-

(นายเสกสรรค์ ศุภบึงท้าว)

ว.ทล.๕

๒๕ ส.ค. ๒๕๖๘

เปมิการ์ / ร่าง
เปมิการ์ / พิมพ์
พิงกริเช ทาน / ตรวจ

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

กรมทางหลวง

อันดับทดลองที่ ทล.5 A-1197/2568 หนังสือที่ -
 เจ้าของตัวอย่าง ราคากลาง
 งานโครงการ ขอให้ออกแบบส่วนผสม (Job Mixed Design) สำหรับงาน Pavement In-Place Recycling (ราคากลาง) วันที่รับหนังสือ -
 ทางสาย 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน 2
 กม.ดำเนินการ กม.14+145-14+935
 เจ้าหน้าที่ทดลอง พิษณุ อัครชู วันที่รับตัวอย่าง 1 กรกฎาคม 2568 วันที่ทดลอง 2 กรกฎาคม 2568

Job Mixed Design For Pavement Recycling

สำหรับรายละเอียดคุณสมบัติ, ชนิดวัสดุ และแหล่งวัสดุ แสดงไว้ในแบบรายงาน ตามแบบรวม 7 แผ่น ไม่มีแบบ

Job Mix No.	ชนิดของวัสดุชั้นทางเดิม	คุณสมบัติวัสดุชั้นทางเดิม						Job Mix Design		
		Sieve Analysis % Passing		Grade	Comp. DH - T 108/2517		Plasticity		Cement Content % by Wt. of dry agg	Min. USC ksc
		2 "	# 200		OMC %	g d gm/cc	LL.	PI.		
1	หินคลุกผสมผิว AC	100	7.8	-	6.2	2.280	- N	P -	3.5	24.5
		Percentage of wear		29.1		%				

คุณสมบัติทั่วไป

- ออกแบบตามมาตรฐานงานทางที่ ทล. - ม. 213/2567 " การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ " โดยพิจารณาออกแบบจาก ทล. - 203/2556 " มาตรฐานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ " และ ทล. - ม. 204/2564 "มาตรฐานพื้นทางดินซีเมนต์"
- วัสดุชั้นทางเดิม ต้องทำการขุดหรือ ขุดไถ แล้วทำให้ร่วนโดยให้มีขนาดคละและคุณสมบัติอื่นๆ เป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนด
- วัสดุผสมเพิ่ม
 - ปูนซีเมนต์ที่ใช้ต้องมีคุณสมบัติถูกต้องตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 "ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์" มอก.849 "ปูนซีเมนต์ปอซโซลาน" หรือ มอก.2594 "ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก"
 -
 -
- สารผสมเพิ่ม -

ข้อแนะนำ

- ระยะเวลาดำเนินการผสมปูนซีเมนต์กับวัสดุชั้นทางเดิม จนถึงการบดทับเสร็จสิ้น ไม่ควรเกิน 2 ชั่วโมง ทั้งนี้ในกรณีที่จำเป็นต้องเพิ่มระยะเวลา ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

ผลการทดลองนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น



นายพันการณ์ เหมพิศุทธิ์

ว.ทล.๕

นายพิษณุ อัครชู
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ผู้ตรวจทดลอง

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH

อันดับทดลองที่

ทล.5 A-1197/2568

หนังสือที่

วันที่รับหนังสือ

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บตัวอย่าง

พิษณุ ัตตชู

เจ้าของตัวอย่าง ราคากลาง

เจ้าหน้าที่ผู้ทดลอง

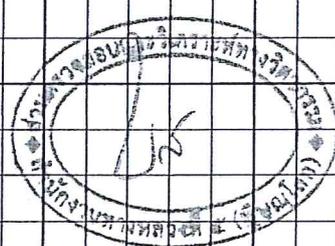
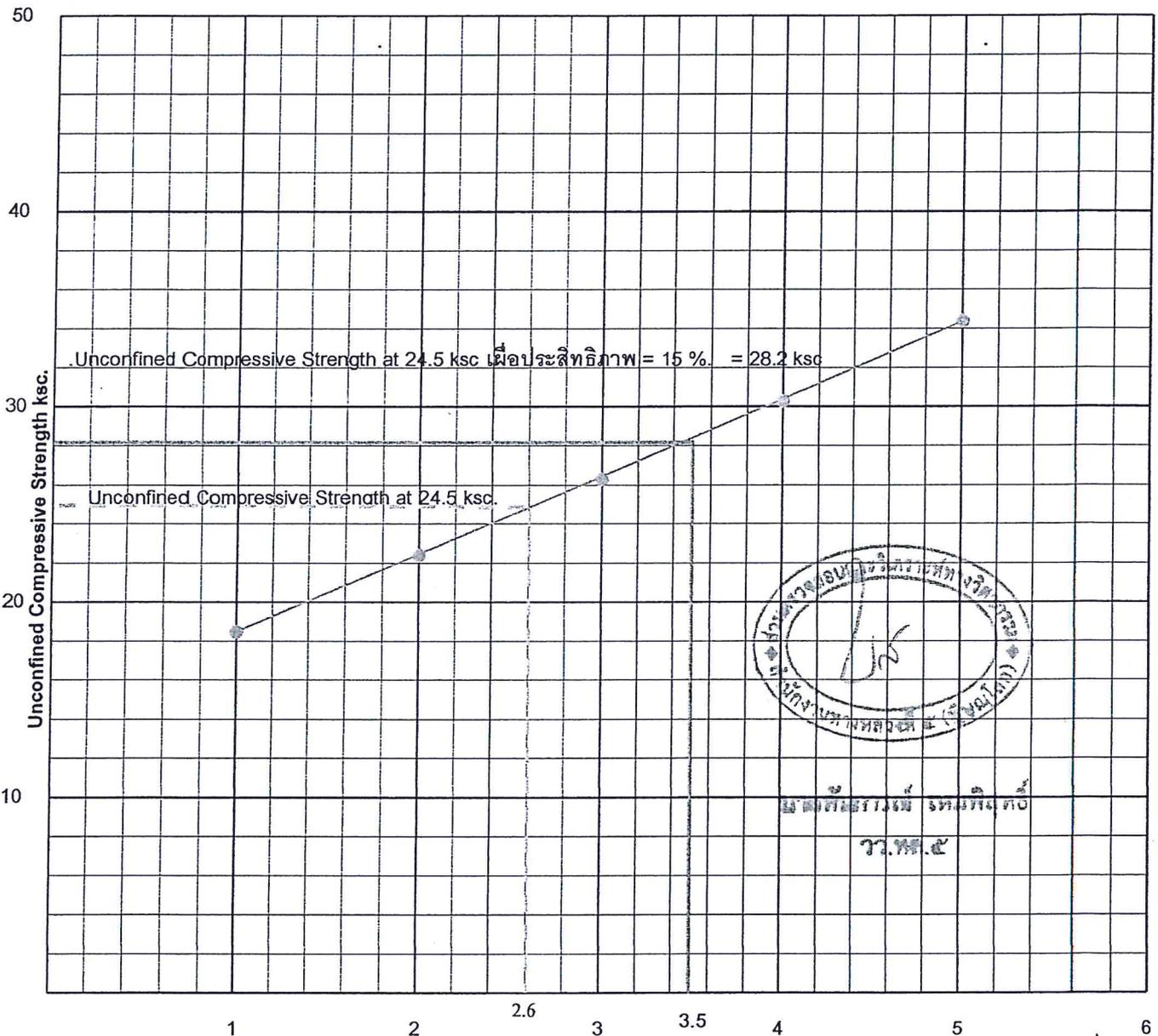
พิษณุ ัตตชู

ทางสาย 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน 2

วันที่รับตัวอย่าง 1 ก.ค. 68

วันที่ทดลอง

2 ก.ค. 68



ผู้ตรวจการประจำเขต
ว.ทศ.๕

นางสาวพิษณุ ัตตชู
นายช่างโยธาอาวุโส
ผู้ตรวจการทดลอง

Require;

1. Unconfined Compressive Strength at = 24.5 เมื่อประสิทธิภาพ = 15 % 28.2 ksc. %
2. Cement Use = 3.5 %
3. หินคลุกผสมผิว AC

ผลการทดลองนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น