

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน  
เพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0303  
ตอน ท่าช้าง - สวรรคโลก ระหว่าง กม.94+300 - กม.95+556
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุโขทัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 45,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายทางจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ปลูกทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.10 ม.  
เกาะกลางแบบเกาะยกและทางเท้า พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก  
และตีเส้นจราจรแบ่งทิศทาง
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ **21 ต.ค. 2568** เป็นเงิน 44,782,575.33 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 -
  - 6.2 -
  - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
  - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
  - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.4 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างสำรวจอาวุโส
  - 7.5 นายชาคร ชาวไร่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วพ)/ 126

วันที่ 21 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/468/2568 ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามแผนรายประมาณการ พ.ศ.2569  
ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคน  
กลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าช้าง - สวรรคโลก ระหว่าง กม.94+300 - กม.95+556 วงเงินงบประมาณ 45,000,000.- บาท  
คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานถางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	13,295	4.49	59,694.55
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	4,075	60.31	245,763.25
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,500	66.33	99,495.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	185	66.33	12,271.05
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	9,600	209.62	2,012,352.00
6	งานดินถมบริเวณทางเท้า	ลบ.ม.	2,500	209.62	524,050.00
7	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.	630	176.37	111,113.10
8	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	1,900	482.91	917,529.00
9	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	1,980	512.05	1,013,859.00
10	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	1,745	973.79	1,699,263.55
11	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	235	403.88	94,911.80
12	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	7,840	97.61	765,262.40
13	งานลาดแอสฟัลต์ไพรیمیโค้ต	ตร.ม.	16,470	38.28	630,471.60
14	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต	ตร.ม.	25,640	15.62	400,496.80
15	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	50	2,643.40	132,170.00
16	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	16,470	317.36	5,226,919.20
17	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	25,640	317.19	8,132,751.60
18	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	25	5,413.66	135,341.50
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	1,495	4,282.54	6,402,397.30
20	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. พร้อมฝาบ่อพักแบบคอนกรีต	แห่ง	106	24,278.85	2,573,558.10
21	งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน	ม.	53	1,751.17	92,812.01
22	กำแพงกันดินแบบที่ 1B	ม.	160	1,203.15	192,504.00
23	งานกำแพงกันดินแบบที่ 2A	ม.	945	5,143.89	4,860,976.05
24	งานกำแพงกันดินแบบที่ 4C	ม.	250	10,210.02	2,552,505.00



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ) /

วันที่

ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคาากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้		
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)	
25	งานขอบคันหินรางคั้น	ม.	3,530	645.13	2,277,308.90	
26	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	6.70	5,421.52	36,324.18	
27	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	32	507.56	16,241.92	
28	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม.	4,965	278.01	1,380,319.65	
29	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF	ต้น	23	49,566.98	1,140,040.54	
30	งานดีเส้นจราจรชนิด Thermoplastic Paint (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	950	363.23	345,068.50	
31	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	540	58.97	31,843.80	
32	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	404,210.54	404,210.54	
33	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	1	262,749.44	262,749.44	
				( สี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นสองพันห้าร้อยเจ็ดสิบห้าบาทสามสิบสามสตางค์ )	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	44,782,575.33

- 1) ห้องที่ จังหวัดสุโขทัย
- 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 31.39 บาท/ลิตร ณ วันที่ 21 ตุลาคม 2568
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% , เงินประกันผลงานหัก 10% , เงินล่วงหน้าจ่าย 15% , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



( นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน )

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการ



( นายนเรศ อินประสิทธิ์ )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

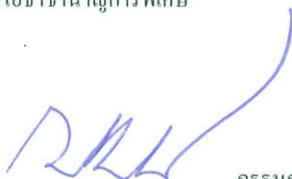
กรรมการ



( นายไตรภพ คนชม )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ



( นายกิตติคุณ ศรีพิพันธ์ )

นางช่างสำรวจอาวุโส

กรรมการ



( นายชาคร ชาวไร่ )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/

วันที่

ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคาากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและ โลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ที่ สทล.4/ ๒๐๖๕ วันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ขท.สุโขทัย ,ผบ.ทล.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค สีมิ่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าช้าง - สวรรคโลก

ระหว่าง กม.94+300 - กม.95+556

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานทางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง /	ตร.ม. /	13,295 /	3.70	49,191.50	1.2143	4.49	4.49	59,694.55
2	งานตัดดิน /	ลบ.ม. /	4,075 /	49.67	202,405.25	1.2143	60.31	60.31	245,763.25
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม /	ลบ.ม. /	1,500 /	54.63	81,945.00	1.2143	66.33	66.33	99,495.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) /	ลบ.ม. /	185 /	54.63	10,106.55	1.2143	66.33	66.33	12,271.05
5	งานดินถมคันทาง /	ลบ.ม. /	9,600 /	172.63	1,657,248.00	1.2143	209.62	209.62	2,012,352.00
6	งานดินถมบริเวณทางเท้า /	ลบ.ม. /	2,500 /	172.63	431,575.00	1.2143	209.62	209.62	524,050.00
7	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง /	ลบ.ม. /	630 /	145.25	91,507.50	1.2143	176.37	176.37	111,113.10
8	งานวัสดุคัดเลือก "ก" /	ลบ.ม. /	1,900 /	397.69	755,611.00	1.2143	482.91	482.91	917,529.00
9	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม /	ลบ.ม. /	1,980 /	421.69	834,946.20	1.2143	512.05	512.05	1,013,859.00
10	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ /	ลบ.ม. /	1,745 /	801.94	1,399,385.30	1.2143	973.79	973.79	1,699,263.55
11	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม) /	ลบ.ม. /	235 /	332.61	78,163.35	1.2143	403.88	403.88	94,911.80
12	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) /	ตร.ม. /	7,840 /	80.39	630,257.60	1.2143	97.61	97.61	765,262.40
13	งานลาดแอสฟัลต์ไพรี่ค็อก /	ตร.ม. /	16,470 /	31.53	519,299.10	1.2143	38.28	38.28	630,471.60
14	งานลาดแอสฟัลต์แทคค็อก /	ตร.ม. /	25,640 /	12.87	329,986.80	1.2143	15.62	15.62	400,496.80
15	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต /	ตัน /	50 /	2,176.90	108,845.00	1.2143	2,643.40	2,643.40	132,170.00
16	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. /	ตร.ม. /	16,470 /	261.36	4,304,599.20	1.2143	317.36	317.36	5,226,919.20
17	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. /	ตร.ม. /	25,640 /	261.22	6,697,680.80	1.2143	317.19	317.19	8,132,751.60

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าช้าง - สวรรคโลก

ระหว่าง กม.94+300 - กม.95+556

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
18	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 ✓	ม. ✓	25 ✓	4,458.26	111,456.50	1.2143	5,413.66	5,413.66	135,341.50
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3 ✓	ม. ✓	1,495 ✓	3,526.76	5,272,506.20	1.2143	4,282.54	4,282.54	6,402,397.30
20	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม.พร้อมฝา/บ่อพักแบบคอนกรีต ✓	แห่ง ✓	106 ✓	19,994.12	2,119,376.72	1.2143	24,278.85	24,278.85	2,573,558.10
21	งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน ✓	ม. ✓	53 ✓	1,442.13	76,432.67	1.2143	1,751.17	1,751.17	92,812.01
22	กำแพงกันดินแบบที่ 1B ✓	ม. ✓	160 ✓	990.82	158,531.20	1.2143	1,203.15	1,203.15	192,504.00
23	งานกำแพงกันดินแบบที่ 2A ✓	ม. ✓	945 ✓	4,236.10	4,003,114.50	1.2143	5,143.89	5,143.89	4,860,976.05
24	งานกำแพงกันดินแบบที่ 4C ✓	ม. ✓	250 ✓	8,408.16	2,102,040.00	1.2143	10,210.02	10,210.02	2,552,505.00
25	งานขอบคันหินรางดิน ✓	ม. ✓	3,530 ✓	531.28	1,875,418.40	1.2143	645.13	645.13	2,277,308.90
26	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร /	ตร.ม. ✓	6.70 ✓	4,464.73	29,913.69	1.2143	5,421.52	5,421.52	36,324.18
27	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม. ✓	ม. ✓	32 ✓	417.99	13,375.68	1.2143	507.56	507.56	16,241.92
28	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ) ✓	ตร.ม. ✓	4,965 ✓	228.95	1,136,736.75	1.2143	278.01	278.01	1,380,319.65
29	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT, CUT - OFF ✓	ต้น ✓	23 ✓	40,819.39	938,845.97	1.2143	49,566.98	49,566.98	1,140,040.54
30	งานตีเส้นจราจรชนิด Thermoplastic Paint (สีเหลือง&สีขาว) ✓	ตร.ม. ✓	950 ✓	299.13	284,173.50	1.2143	363.23	363.23	345,068.50
31	งานทาสีขอบคันหิน ✓	ตร.ม. ✓	540 ✓	48.57	26,227.80	1.2143	58.97	58.97	31,843.80

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบลุม 0303 ตอน ท่าช้าง - สวรรคโลก

ระหว่าง กม.94+300 - กม.95+556

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
32	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	332,875.36	332,875.35	1.2143	404,210.54	404,210.54	404,210.54
33	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	1	262,749.44	262,749.44	1.0000	262,749.44	262,749.44	262,749.44
				ค่างานต้นทุน(ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ)				รวมเป็นเงิน	44,782,575.33

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุน FACTOR F 30.00 ล้ำน = 1.2191 ✓

ต้นทุน FACTOR F 40.00 ล้ำน = 1.2119 ✓  $F_{max} = 1.2143$  ✓

อสก

ประธานกรรมการ

(นายอภิชา ทิดดิเกษมธนวัน)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ



กรรมการ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการ

(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการ

(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)

นายช่างสำรวจอาวุโส



กรรมการ

(นายชาคร ชาวไร่)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ