

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะ
โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - ทนงบัวระเหว
ระหว่าง กม.173+450 - กม.175+150

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชัยภูมิ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 24,477,271.56 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นิต์ศน์ จรัสพันธุ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ฉัตรชัย จากกลาง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ศักรินทร์ นิคมวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 225 ตอน บึงสามพัน - หอนงบัวระแว
ระหว่าง กม.173+450 - กม.175+150

ปริมาณงาน 38,968.000 ตร.ม.
จำนวนราคาเมื่อ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา 31.50 บาท/ลิตร

ก. ราคารัฐและค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.54 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 ล้อลากหิ้ว 1.59 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม. 2.22 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคารัฐที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	82 กม.	ตัน	2,785.05	130.25	50	2,965.30
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	แก่งคอย	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	258 กม.	ตัน	2,694.00	410.22	50	3,154.22
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	แก่งคอย	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	258 กม.	ตัน	2,565.84	410.22	50	3,026.06
5	หินคลุก	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	190 กม.	ลบ.ม.	231.00	421.50	-	652.50
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	190 กม.	ลบ.ม.	247.00	421.50	-	668.50
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	190 กม.	ลบ.ม.	245.00	421.50	-	666.50
8	หินคลุก	เทพประทาน	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	182 กม.	ลบ.ม.	208.00	403.78	-	611.78
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	เทพประทาน	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	182 กม.	ลบ.ม.	287.00	403.78	-	690.78
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	เทพประทาน	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	182 กม.	ลบ.ม.	287.00	403.78	-	690.78
11	หินคลุก	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	69 กม.	ลบ.ม.	165.00	153.58	-	318.58
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	69 กม.	ลบ.ม.	211.00	153.58	-	364.58
13	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	69 กม.	ลบ.ม.	211.00	153.58	-	364.58
14	ยาง EAP	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	386 กม.	ตัน	29,486.67	613.74	25	30,125.41
15	ยาง EAP	สูงเนิน	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	171 กม.	ตัน	38,200.00	271.03	25	38,496.03
16	ยาง EAP	โซล่า (ขอนแก่น)	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	172 กม.	ตัน	35,400.00	272.63	25	35,697.63
18	ยาง EAP	โซล่า (ราชบุรี)	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	436 กม.	ตัน	35,000.00	693.24	25	35,718.24
19	ยาง AC 40/50	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	386 กม.	ตัน	37,600.00	613.74	35	38,248.74
20	ยาง AC 40/50	สูงเนิน	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	171 กม.	ตัน	39,300.00	271.03	35	39,606.03
21	ยาง AC 40/50	โซล่า (ขอนแก่น)	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	172 กม.	ตัน	43,600.00	272.63	35	43,907.63
23	ยาง AC 40/50	โซล่า (ราชบุรี)	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	436 กม.	ตัน	43,200.00	693.24	35	43,928.24
19	ยาง AC 60/70	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	386 กม.	ตัน	28,800.00	613.74	35	29,448.74
20	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	171 กม.	ตัน	35,800.00	271.03	35	36,106.03
21	ยาง AC 60/70	โซล่า (ขอนแก่น)	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	172 กม.	ตัน	41,100.00	272.63	35	41,407.63
23	ยาง AC 60/70	โซล่า (ราชบุรี)	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	436 กม.	ตัน	40,400.00	693.24	35	41,128.24
24	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	386 กม.	ตัน	26,500.00	613.74	25	27,138.74
25	ยาง CRS - 2	สูงเนิน	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	171 กม.	ตัน	32,800.00	271.03	25	33,096.03
26	ยาง CRS - 2	โซล่า (ขอนแก่น)	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	172 กม.	ตัน	31,900.00	272.63	25	32,197.63
28	ยาง CRS - 2	โซล่า (ราชบุรี)	รถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว	436 กม.	ตัน	31,400.00	693.24	25	32,118.24
29	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	45.00	37.19	-	82.19
30	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	55.00	54.89	-	109.89

รายละเอียดการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าขุดผิวทางเดิม 5 ซม. = 12.80 บาท/ตร.ม.
 ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.45 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว 1.60 = 11.45 x 1.60 x 0.05 = 0.92 บาท/ตร.ม.
 ค่าต้นทุน = 12.80 + 0.92 = 13.72 บาท/ตร.ม.

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

2.1 จุดขึ้นทางบริเวณ Soft Spot (ลึกจุดลึก 60 ซม.) 0.6

ค่าขุด-คัดดินคันทาง = 21.65 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัก = 8.36 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.45 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัก + ค่าขนส่ง = 19.81 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.81 = 24.76 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานคันทางบริเวณจุดขึ้นทางบริเวณ Soft Spot = 46.41 บาท/ลบ.ม.

2.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.)

ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง = 318.58 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.5 = 318.58 x 1.5 = 477.87 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 88.10 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานคันทางวัสดุหินคลุก = 565.97 บาท/ลบ.ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม -หนองบัวระเหว
 ระหว่าง กม.173+450 - กม.175+150

จำนวนราคาเมื่อ	ปริมาณงาน	38,968.000	ตร.ม.		31.50	บาท / ลิตร
	น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา					
2.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 ซม.)						
	ค่าชุด-ชน =	32.38	บาท/ลบ.ม.			
	ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ชน =	142.27	บาท/ลบ.ม.			
	x ส่วนบูนหัว 1.6 =	142.27 x 1.60	=	227.63	บาท/ลบ.ม.	
				ค่าบดทับ =	55.66	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานคืนทุนวัสดุลูกรัง =	283.29	บาท/ลบ.ม.
2.4 Selected Material A (หนา 20 ซม.)						
	ค่าชุด-ชน =	32.38	บาท/ลบ.ม.			
	ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน =	114.57	บาท/ลบ.ม.			
	x ส่วนบูนหัว 1.6 =	114.57 x 1.60	=	183.31	บาท/ลบ.ม.	
				ค่าบดทับ =	55.66	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานคืนทุน Selected Material "A" =	238.97	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานคืนทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT =	46.41	+	(565.97x0.20)	+	(283.29x0.20)
					+	(238.97x0.20)
					=	409.15
						บาท/ลบ.ม.
						0.60
3. หินคลุกปรับระดับ						
	ราคาวัสดุจากปากไม่ (หินคลุก) รวมค่าหัว			=	165.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 69 กม.			=	153.58	บาท/ลบ.ม.
	รวม			=	318.58	บาท/ลบ.ม.(โดยรวม)
						ค่างานคืนทุน หินคลุกปรับระดับ = 318.58 บาท/ลบ.ม.(โดยรวม)
4. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK						
	ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)			=	36.18	บาท/ตร.ม.
	ค่าปูนซีเมนต์			=	2,965.30	บาท/ตัน
	หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นในทรงที่ขุด			=	2.110	ตัน/ลบ.ม.
	ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.50 % = (4.3/100) x 2.110 x 0.20			=	0.0180	ตัน/ตร.ม.
	ราคาปูนซีเมนต์ = 0.0180 x 2,965.30			=	53.38	บาท/ตร.ม.
	ค่างานคืนทุนPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK =	36.18	+	53.38	=	89.56
						บาท/ตร.ม.
5. TACK COAT						
	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและชนขึ้น-ลง =	27,138.74	บาท / ตัน			
อัตราการใช้ยาง 0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง =	0.30 x (27,138.74 / 1,000)		=	8.14	บาท/ตร.ม.
						ค่าดำเนินการ = 7.17 บาท/ตร.ม.
						ค่างานคืนทุน TACK COAT = 15.31 บาท/ตร.ม.
6. PRIME COAT						
	ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและชนขึ้น-ลง =	30,125.41	บาท / ตัน			
อัตราการใช้ยาง 0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง =	0.80 x (30,125.41 / 1,000)		=	24.10	บาท/ตร.ม.
						ค่าดำเนินการ = 7.41 บาท/ตร.ม.
						ค่างานคืนทุน PRIME COAT = 31.51 บาท/ตร.ม.
7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)						
	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน			
	ค่าคิดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน	
	ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้น-ลง =	29,448.74 x 0.047	=	1,384.09	บาท/ตัน	4.70% โดยน้ำหนัก
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	364.58 x 0.740	=	269.79	บาท/ตัน	
	ค่าผสม Asphalt Concrete =		=	393.99	บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		=	8.18	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. =	15.18 x 1.00 x 8.33		=	126.45	บาท/ตัน	ค่าปู 15.18 บาท/ตร.ม.
						รวม = 2,207.50 บาท/ตัน
	ค่างานคืนทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) =	2,207.50 / 8.33	=	265.01	บาท/ตร.ม.	

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม -หนองบัวระเหว
 ระหว่าง กม.173+450 - กม.175+150
 ปริมาณงาน 38,968.000 ตร.ม.
 น้ำมันดีเซล 0.เมือง 9. ซียูมิ ราคา 31.50 บาท / ลิตร

8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	คัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/คัน
ค่าของ A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นตง =	29,448.74 x 0.048	=	1,413.54 บาท/คัน (ปริมาณขยา 4.80 %)
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	364.58 x 0.740	=	269.79 บาท/คัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =	393.99 x 1	=	393.99 บาท/คัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.18 บาท/คัน
ค่าปลูกและขยัด หน้า 50 มม =	11.85 x 1.00 x 8.33	=	98.71 บาท/คัน (ค่าปู 11.85 บาท/ตร.ม.)
		รวม =	2,209.21 บาท/คัน
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) =	2,209.21 / 8.33	=	265.21 บาท/ตร.ม.

9. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (กม. - บาท/คัน)	-	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

10. งานติดตั้งเครื่องทพบนจราจรระหว่างทางก่อสร้าง

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ 120 วัน

ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร (ใช้สำหรับงานบำรุงฯ)

รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
	จำนวน	หน่วย			
1. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4) 1 แผ่น	2.160	ตร.ม.	3,360.00	7,257.60	
2. ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3) 1 แผ่น	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60	
3. ป้ายเตือนความเร็ว (คค.7) 1 แผ่น	1.080	ตร.ม.	3,360.00	3,628.80	
4. ป้ายบอกระยะทาง (คค.10) 2 แผ่น	1.350	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00	
5. ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23) 1 แผ่น	0.960	ตร.ม.	3,360.00	3,225.60	
6. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26) 1 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20	
7. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.2) 2 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20	
8. ป้ายแนะนำ (ก.2) 1 แผ่น	0.675	ตร.ม.	3,360.00	2,268.00	
9. ป้ายเตือนทางแคบ ช้ายหรือขวา 1 แผ่น	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60	
10. เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	70.100	ม.	155.00	10,865.50	
11. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.000	ชุด	1,115.00	11,150.00	
12. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	100.000	ชุด	230.00	23,000.00	
13. สัญญาณ	1.000	ชุด	100.00	100.00	
14. ไฟกระพริบ	2.000	ดวง	1,538.00	3,076.00	
15. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20.000	ชิ้น	350.00	7,000.00	
16. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	10.000	ชุด	380.00	3,800.00	
รวมทั้งสิ้น				96,237.10	

ค่างานต้นทุน = 96237.1 x 120 / 1095 = 10,546.53 บาท/นฟ

หมายเหตุ

- แผงตั้ง 1 หน้า คัดระยชความยาวที่ติดตั้ง 400 เมตร
- ราคาประมาณการดังกล่าวยังไม่รวม Factor F
- ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลาร 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้ง เช่น ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน = (2/3) x 54,875 หรือ ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน = (5/3) x 54,875
- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน 0ปีปี 2561 ของสำนักยานวยความปลอดภัย

ราคากลางข้างก่อสร้าง กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - ทองบัวระเหว
 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - ทองบัวระเหว

ระหว่าง กม.173+450 - กม.175+150

น้ำหนักตลับ อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา 31.50 บาท / ลิตร

รายการ	ปริมาณงาน			ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคากลางที่กำหนด (บาท)		รวม
	จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย	คิดให้	
1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	19,950.00	SQ.M.	13.72	273,714.00	1.2549	17.22	343,483.70		
2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	95.00	C.U.M.	409.15	38,869.25	1.2549	513.44	48,777.02		
3 ฟื้นฟูปรับระดับ	45.00	C.U.M.(LOOSE)	318.58	14,336.10	1.2549	399.79	17,990.37		
4 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	19,950.00	SQ.M.	89.56	1,786,722.00	1.2549	112.39	2,242,157.44		
5 TACK COAT	38,968.00	SQ.M.	15.31	596,600.08	1.2549	19.21	748,673.44		
6 PRIME COAT	19,950.00	SQ.M.	31.51	628,624.50	1.2549	39.54	788,860.89		
7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	19,950.00	SQ.M.	265.01	5,286,949.50	1.2549	332.56	6,634,592.93		
8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	38,968.00	SQ.M.	265.21	10,394,703.28	1.2549	332.81	12,969,019.15		
9 THERMOPLASTIC PAINT	1,707.00	SQ.M.	313.00	534,291.00	1.2549	392.78	670,481.78		
10 งานจัดการเครื่องหมายความจราจรทางหลวงก่อสร้าง	L.S.		10,546.53	10,546.53	1.2549	13,234.84	13,234.84		
				19,505,356.24			24,477,271.56		

Factor F งานทาง

(ต่อหน่วยเงิน 7.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

ค่าจ้างต้นทุน 10 ลบ. F = 1.3105

ค่าจ้างต้นทุน 20 ลบ. F = 1.2521

ค่าจ้างต้นทุน 19.505356 ลบ. F = 1.2549

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา ดังนี้ 24,477,271.56 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา 25,000,000.00 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายนิทัศน์ จรัสพันธุ์)

ร.อ.ชท.ชัยภูมิ (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอัครชัย จากกลาง)

ช.พ.ชท.ชัยภูมิ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายศักดิ์รินทร์ นิคมารรณ์)

พนักงานโยธา