

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211

งานจัดซื้อวัสดุ จำนวน 3 รายการ

ตอน สวนดอก - ดงมะตะ

ระหว่าง กม.16+000 - กม.19+000

รวมระยะทาง 3.000 กม.

วงเงินงบประมาณ 3,630,834.00 บาท

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT NEW MATERIAL ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	16,786.00	ลบ.ม. (หลวม)	85.00	1,426,810.00
2	งานจัดซื้อวัสดุทรายถม SAND EMBANKMENT ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 103/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	644.00	ลบ.ม. (หลวม)	262.00	168,728.00
3	งานจัดซื้อคัดเลือก ก. SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	18,336.00	ลบ.ม. (หลวม)	111.00	2,035,296.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					3,630,834.00

(สามล้านหกแสนสามหมื่นแปดร้อยสามสิบสี่บาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....
(นายจิรัฐวัฒน์ ศรีบุรี)

กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายทรงพล ยาวิชัยป่อง)

ผู้จัดทำ

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

3,630,834.00 บาท

(ลงนาม).....
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง
- ๘ ก.ค. ๒๕๖๕

ตารางเทียบราคา

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ

ระหว่าง กม.16+000 - กม.19+000,

ลำดับที่	รายการ	บริษัท สมทรงแม่โคโร คอนกรีตชั้น จำกัด	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชนะชัย แอสโซซิเอท	บริษัท ฤทธิพิทักษ์ จำกัด	ราคาประเมินงานจ้างเหมา ชุด - ขน	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
					ข้อมูลราคาและแหล่งวัสดุในพื้นที่ควบคุม สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)			
		ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย			
1	งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT NEW MATERIAL ตามมาตราฐานที่ ทล. - ม. 102/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	90.00	95.00	98.00	87.00	85.00	85.00	85.00
2	งานจัดซื้อวัสดุทรายถม SAND EMBANKMENT ตามมาตราฐานที่ ทล. - ม. 103/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	270.00	285.00	290.00	289.00	262.00	262.00	262.00
3	งานจัดซื้อคัดเลือก ก. SELECTED MATERIAL A ตามมาตราฐานที่ ทล. - ม. 208/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	115.00	120.00	120.00	113.00	111.00	111.00	111.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์) กรรมการ

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายจิรัฐวัฒน์ ศรีบุรี)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายทรงพล ยาวิชัยป่อง)

รายละเอียดการประเมินราคาวัสดุ

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ

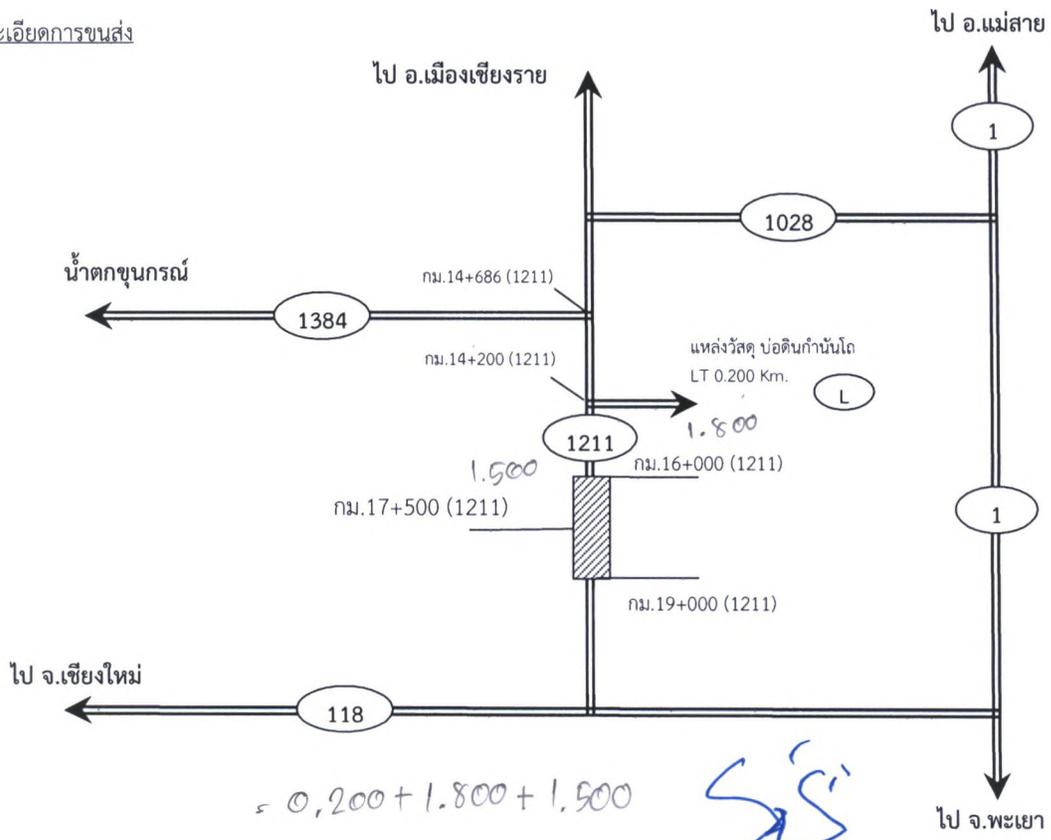
ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211
 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ
 ระหว่าง กม.16+000 - กม.19+000

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง Earth Embankment	จำนวน	16,786	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก " ก "	จำนวน		ม. ³ (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน		ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง	จำนวน		ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน		ม. ³ (หลวม)
	หินคลุก	จำนวน		ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 14+200	ทางหลวงหมายเลข	1211
ตอน	สวนดอก - ดงมะตะ	ซ้าย/ ขวา/ ทางห่าง	0.200 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ	มี	30.00 บาท / ม. ³	ไม่มี <input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 17+500		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1211	ตอน	สวนดอก - ดงมะตะ

2. รายละเอียดการขนส่ง



$0,200 + 1,800 + 1,500$

$= 3,500$

Handwritten signatures and notes in blue ink.

ณ วันที่ 7 ตุลาคม 2568 ราคาน้ำมัน 32.24 บาท

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง		ก.	ยาวประมาณ			3.500	กม.
ประกอบด้วย							
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต							
ส่วนที่เป็นทางราบ	3.500	กม.	x	1.00	=	3.500	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม.	x	1.95	=	0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.52	=	0.000	กม.
- ทางผิวลูกรัง							
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม.	x	1.23	=	0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม.	x	2.18	=	0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.75	=	0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต				ข.	=	3.500	กม.
ค. = ข. / ก.				1.0000			

3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 7 ตุลาคม 2568		ราคาน้ำมัน	32.00 - 32.99	บาท
ค่าวัสดุ				= 30.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา				= 23.08	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 3.500 กม. = 17.94 บาท x ค.				= 17.94	บาท/ม. ³ (หลวม)
			รวมเป็น	= 71.02	บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา 1.2267 x 71.02				= 87.12	บาท/ม. ³ (หลวม)
			รวมค่าวัสดุ	= 87.12	บาท/ม. ³ (หลวม)
			ขอตั้ง	= 87.00	บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....

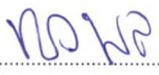
 ประธานกรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....

 กรรมการ
 (นายจิรัฐวัฒน์ ศรีบุรี)

(ลงนาม).....

 กรรมการ
 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม).....

 ผู้จัดทำ
 (นายทรงพล ยาวิชัยป่อง)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211

ตอน สวนดอก - ดงมะตะ

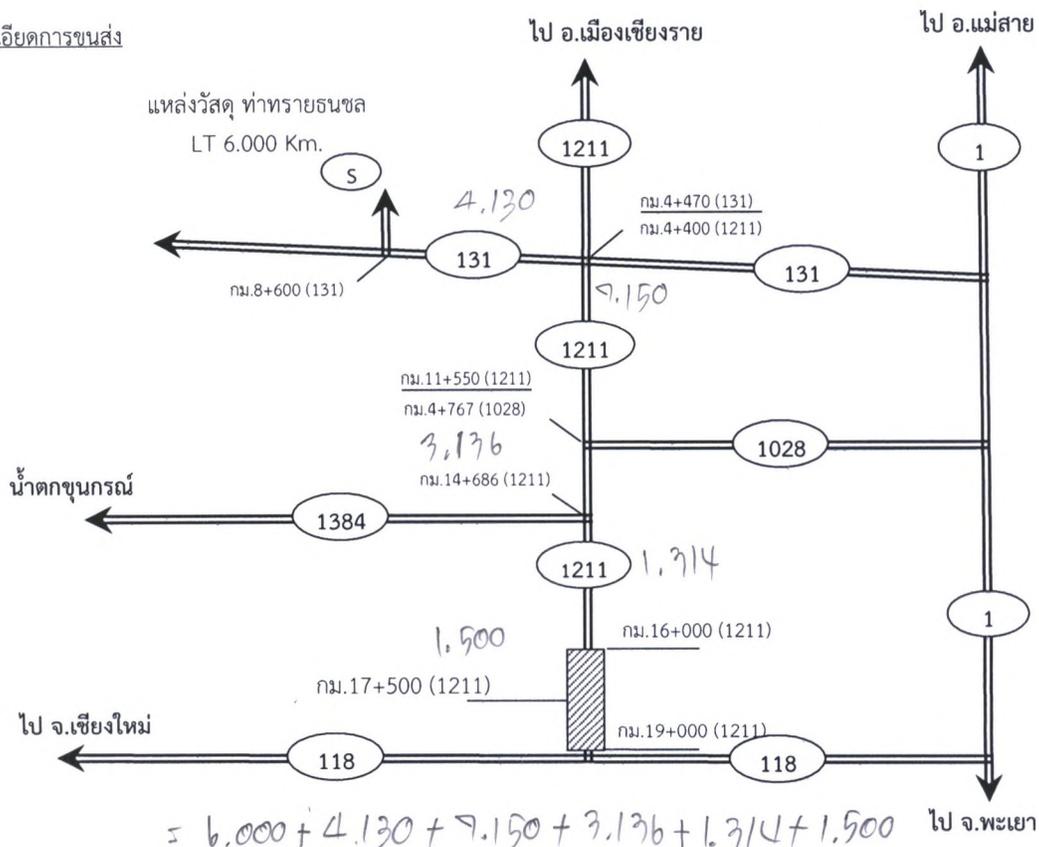
ระหว่าง กม.16+000 - กม.19+000

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	644.00	ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. ³

จากแหล่งที่	กม. 8+600	ทางหลวงหมายเลข	131	
ตอน	ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย	ซ้าย/ขวา/ทางท่า		6.000 กม.
	เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
	ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/>	140.00 บาท / ม. ³	ไม่มี <input type="checkbox"/>
	เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 17+500			
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1211	ตอน	สวนดอก - ดงมะตะ	

2. รายละเอียดการขนส่ง



SS = 23.230

ค.ช.ก.ช.

NO 1028 OK

ณ วันที่ 7 ตุลาคม 2568 ราคาน้ำมัน 32.24 บาท

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	23.230	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	23.230	กม. x 1.00	= 23.230	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 1.95	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	= 0.000	กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 2.18	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	= 0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	= 23.230	กม.
ค. = ข. / ก.			=	1.0000
3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 7 ตุลาคม 2568	ราคาน้ำมัน	32.00 - 32.99	บาท
ค่าวัสดุ			= 140.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			= -	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 23.230 กม. = 96.02 บาท x ค.			= 96.02	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมเป็น	= 236.02	บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา = 1.2267 X 236.02			= 289.53	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมค่าวัสดุ	= 289.53	บาท/ม. ³ (หลวม)
		ขอตั้ง	= <u>289.00</u>	บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....

 (นายสวัสดิ์ ปิงพอง) ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....

 (นายจิรัฏฐวัฒน์ ศรีบุรี) กรรมการ

(ลงนาม).....

 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์) กรรมการ

(ลงนาม).....

 (นายทรงพล ยาวิชัยป่อง) ผู้จัดทำ

รายละเอียดการประเมินราคาวัสดุ

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211

ตอน สวนดอก - ดงมะดะ

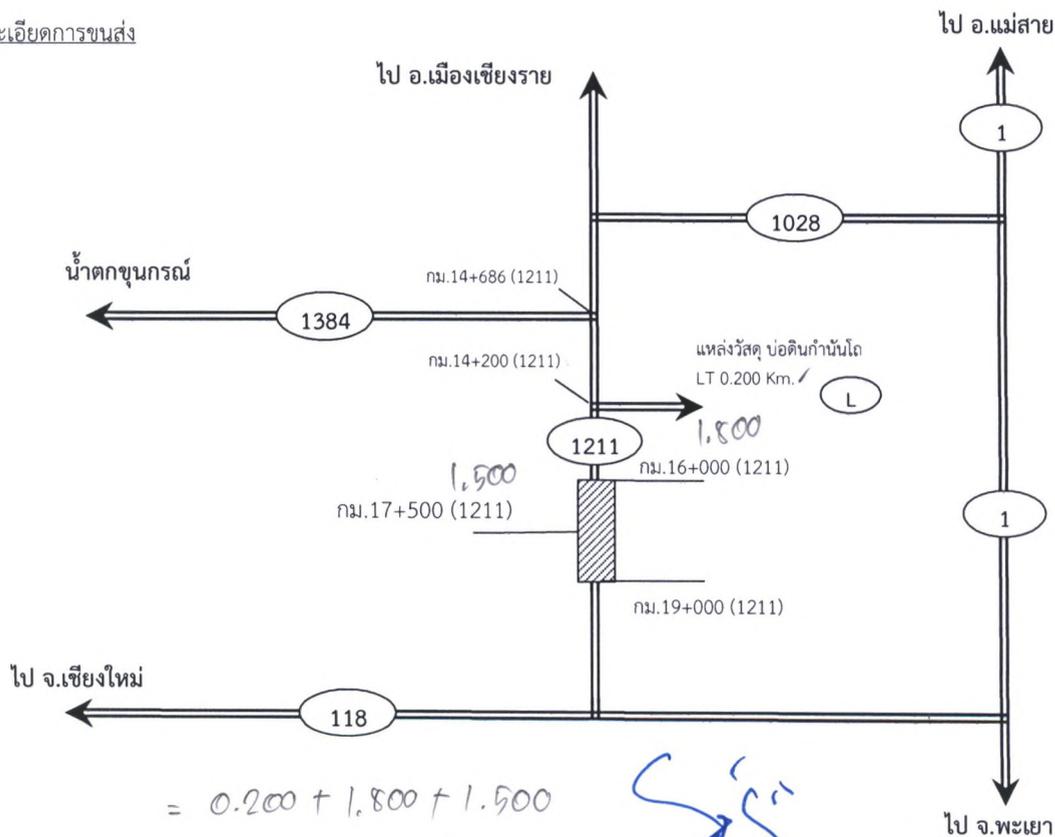
ระหว่าง กม.16+000 - กม.19+000

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง Earth Embankment	จำนวน	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก " ก "	จำนวน	18,336 ม. ³ (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง	จำนวน	ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน	ม. ³ (หลวม)
	หินคลุก	จำนวน	ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 14+200	ทางหลวงหมายเลข	1211	ช้าย/ ขวา ทางทาง	0.200 กม.
	ตอน สวนดอก - ดงมะดะ			เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
	เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>		ไม่มี	<input type="checkbox"/>
	ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/>	/ 40.00 บาท / ม. ³		<input type="checkbox"/>
	เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>		เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 17+500				
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1211	ตอน	สวนดอก - ดงมะดะ		

2. รายละเอียดการขนส่ง



$$= 0.200 + 1.800 + 1.500$$

$$= 3.500$$

Signature
กิตติพงษ์
10 กว
เอก

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	3.500	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	3.500	กม. x	1.00	= 3.500 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเลนิน	0.000	กม. x	1.95	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.52	= 0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x	1.23	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเลนิน	0.000	กม. x	2.18	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.75	= 0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	=	3.500 กม.
ค. = ข. / ก.			=	1.0000
3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 7 ตุลาคม 2568	ราคาน้ำมัน	32.00 - 32.99	บาท
ค่าวัสดุ			=	40.00 บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			=	34.31 บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 3.500 กม. =	17.94	บาท x ค.	=	17.94 บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมเป็น	=	92.25 บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา 1.2267 /	x	92.25	=	113.16 บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมค่าวัสดุ	=	113.16 บาท/ม. ³ (หลวม)
		ขอตั้ง	=	<u>113.00</u> บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....

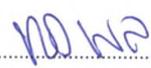
 (นายสวัสดิ์ ปิงพอง) ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....

 (นายจิรัฐวัฒน์ ศรีบุรี) กรรมการ

(ลงนาม).....

 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์) กรรมการ

(ลงนาม).....

 (นายทรงพล ยาวิชัยป่อง) ผู้จัดทำ

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.16+000 - กม.19+000

= 47,636,186.18 บาท

รวมต้นทุน = 47,636,186.18 บาท

ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น = 47,636,186.18 บาท

หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ดอกเบี้ยเงินกู้

7.00 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00 %

เงินล่วงหน้าจ่าย

15.00 %

เงินประกันผลงานหัก

10.00 %

ค่างานต้นทุนไม่เกิน

40,000,000.00 บาท

FACTOR F

= 1.2308

ค่างานต้นทุนไม่เกิน

50,000,000.00 บาท

FACTOR F

= 1.2255

ดังนั้น ค่างานต้นทุน

= 47,636,186.18

จะได้ FACTOR F

= 1.2308 - (47,636,186.18 - 40,000,000) x

(1.2308 - 1.2255) / (50,000,000 - 40,000,000)

= 1.2267 /