

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการ: กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คุยประคู่ - คลองโพธิ์
ระหว่าง กม.64+695 - กม.65+985 LT.,RT.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงสุโขทัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 24,500,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการแก้ไข Soft spot บริเวณที่ชำรุดเสียหาย ปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิมด้วยกรรมวิธี Pavement In Place Recycling และปูผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.10 ม. พร้อมทั้งตีเส้นจราจรแบ่งทิศทาง
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ ๓๐ ต.ค. 2568 เป็นเงิน 24,317,281.85 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไทรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายภคพล ภัทรเกษะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - 7.5 นายชาคร ชาวไร่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 113 วันที่ 16 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคาากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 101

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/471/2568 ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2568 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คุยประจักษ์ - คลองโพธิ์ ระหว่าง กม.64+695 - กม.65+985 LT., RT. วงเงินงบประมาณตามแผน 24,500,000.-บาท
คณะกรรมการ ฯ เห็นควรกำหนดราคา ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) /	ลบ.ม.	1,100	68.60	75,460.00
2	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับแก้ไข Soft Spot) /	ลบ.ม.	500	550.91	275,455.00
3	งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot) /	ลบ.ม.	400	737.16	294,864.00
4	งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม)	ลบ.ม.	250	417.69	104,422.50
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.25 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	25,670	127.77	3,279,855.90
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด	ตร.ม.	25,670	39.57	1,015,761.90
7	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	25,670	16.14	414,313.80
8	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	10	2,732.04	27,320.40
9	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	25,670	328.01	8,420,016.70
10	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	25,670	390.96	10,035,943.20
11	งานตีเส้นจราจรชนิด Thermoplastic Paint (สีเหลือง & สีขาว) /	ตร.ม.	965	376.45	363,274.25
12	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง /	เหมาจ่าย	1	10,594.20	10,594.20
			(ยึดใช้ด้านสามแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันสองร้อยแปดสิบเอ็ดบาทแปดสิบห้าสตางค์)	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,317,281.85

- 1) ห้องที่ จังหวัดสุโขทัย
- 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 31.89 บาท/ลิตร ณ วันที่ 16 ตุลาคม 2568
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายอภิชา กิตติเกษมชวนัน)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการ

(นายเนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ ๗๖

วันที่ 16 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 101

กรรมการ

(นายภคพล ภัทรเคหะ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายชاکกร ชาวไร่)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่ สทล.4/ 5๙2๖ วันที่ 16 ต.ค. 2568

เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ขท.สุโขทัย ,ผบ.ทล.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค ลีมีงส์สวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 101 ตอน อุยประทู๋ - คลองโพธิ์
 ระหว่าง กม.64+695 - กม.65+985 L.T.,RT.

ท้องที่ จังหวัดอุทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(LIAR) 7% เงินประกันค่างานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	1,100	54.63	60,093.00	1.2558	68.60	68.60	75,460.00
2	งานรองพื้นทางวัสดุผสม (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	500	438.70	219,350.00	1.2558	550.91	550.91	275,455.00
3	งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	400	587.01	234,804.00	1.2558	737.16	737.16	294,864.00
4	งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม)	ลบ.ม.	250	332.61	83,152.50	1.2558	417.69	417.69	104,422.50
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมที่ ขุดลึก 0.25 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	25,670	101.75	2,611,922.50	1.2558	127.77	127.77	3,279,855.90
6	งานลาดแอสฟัลต์โพรมิไซด์	ตร.ม.	25,670	31.51	808,861.70	1.2558	39.57	39.57	1,015,761.90
7	งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด	ตร.ม.	25,670	12.86	330,116.20	1.2558	16.14	16.14	414,313.80
8	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	10	2,175.54	21,755.40	1.2558	2,732.04	2,732.04	27,320.40
9	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	25,670	261.20	6,705,004.00	1.2558	328.01	328.01	8,420,016.70
10	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	25,670	311.33	7,991,841.10	1.2558	390.96	390.96	10,035,943.20
11	งานตีเส้นจราจรชนิด Thermoplastic Paint (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	965	299.77	289,278.05	1.2558	376.45	376.45	363,274.25
12	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	8,436.22	8,436.22	1.2558	10,594.20	10,594.20	10,594.20
				รวมค่างานต้นทุน		รวมเป็นเงิน		รวมเป็นเงิน	
				19,364,614.67				24,317,281.85	

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุนงาน 19,364,614.67 บาท

ต้นทุน FACTOR F 10.00 ล้าน = 1.3105 F_{mu} = 1.2558

ต้นทุน FACTOR F 20.00 ล้าน = 1.2521



(นายอภิชา ทัศนเกษมชนวัน)
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ



(นายณเรศ อินประสิทธิ์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



(นายไตรภพ คนชม)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



(นายกฤษณ กัทธระตะ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร



(นายชาคร ช่างไร่)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ประธานกรรมการ

กรรมการ