

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง  
ระหว่าง กม.188+050 - กม.189+465 LT., RT.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงสุโขทัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการแก้ไข Soft spot บริเวณที่ชำรุดเสียหาย พร้อมปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิมด้วยกรรมวิธี Pavement In Place Recycling ปูผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.10 ม. พร้อมทั้งต่อความสูงขอบคันหินและตีเส้นจราจรแบ่งทิศทาง
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 17 ต.ค. 2568 เป็นเงิน 24,755,570.85 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 -
  - 6.2 -
  - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
  - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ✓
  - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ✓
  - 7.3 นายไทรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ✓
  - 7.4 นายภคพล ภัทรเคหะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ✓
  - 7.5 นายชาคร ชาวไร่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ✓



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ) / 123

วันที่ 17 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคาากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/466/2568 ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2568 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง ระหว่าง กม.188+050 - กม.189+465 LT., RT. วงเงินงบประมาณตามแผน 25,000,000.-บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาค้างนี้

| ที่  | รายการก่อสร้าง   | หน่วย    | ปริมาณงาน | ราคาากลางที่ประเมินได้   |               |
|--|--|----------|-----------|--------------------------|---------------|
|  |  |          |           | ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย) | เป็นเงิน(บาท) |
| 1  | งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) ✓  | ลบ.ม.    | 660 ✓     | 68.47                    | 45,190.20     |
| 2  | งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับแก้ไข Soft Spot) ✓                         | ลบ.ม.    | 300 ✓     | 649.30                   | 194,790.00    |
| 3  | งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot) ✓                                | ลบ.ม.    | 240 ✓     | 777.44                   | 186,585.60    |
| 4  | งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม) ✓   | ลบ.ม.    | 150 ✓     | 444.67                   | 66,700.50     |
| 5  | งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.25 ม. (Pavement In Place Recycling) ✓ | ตร.ม.    | 25,315 ✓  | 130.08                   | 3,292,975.20  |
| 6  | งานลาดแอสฟัลต์ไพรیمیส์ ✓   | ตร.ม.    | 26,115 ✓  | 39.48                    | 1,031,020.20  |
| 7  | งานลาดแอสฟัลต์แทคโค ✓  | ตร.ม.    | 26,115 ✓  | 16.12                    | 420,973.80    |
| 8  | งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ✓  | ตัน      | 15 ✓      | 2,747.28                 | 41,209.20     |
| 9  | งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. ✓                              | ตร.ม.    | 26,115 ✓  | 329.84                   | 8,613,771.60  |
| 10   | งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. ✓                                 | ตร.ม.    | 26,115 ✓  | 392.67                   | 10,254,577.05 |
| 11   | งานต่อความสูงขอบคันหิน ( BARRIER CURB ) ✓                                  | ม        | 1,205 ✓   | 204.59                   | 246,530.95    |
| 12   | งานตีเส้นจราจรชนิด Thermoplastic Paint ( สีเหลือง & สีขาว) ✓               | ตร.ม.    | 935 ✓     | 375.05                   | 350,671.75    |
| 13   | งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ✓                              | เหมาจ่าย | 1 ✓       | 10,574.80                | 10,574.80     |
| ( ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นห้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทแปดสิบห้าสตางค์ ) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น |  |          |           |                          | 24,755,570.85 |

- 1) ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย
- 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 31.89 บาท/ลิตร ณ วันที่ 17 ตุลาคม 2568
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

*ดิฉันท*

ประธานกรรมการ

( นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน ) ✓

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

*(Signature)*

กรรมการ

( นายเนเรศ อินประสิทธิ์ )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลาพักก่อน

กรรมการ

( นายไทรภพ คนชม )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ ๑๖๖

วันที่ ๑๖ ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 12

กรรมการ

( นายภคพล ภัทรเคหะ )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

( นายชาคร ชาวไร่ )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่ สทล.4/ ๑๕๖๘ วันที่ 17 ต.ค. 2568

เรียน คณะกรรมการฯ .ผอ.ขท.สุโขทัย .ผบ.ทล.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายสิทธิโชค สี่มิ่งสวัสดิ์ )  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง

ระหว่าง กม.188+050 - กม.189+465 LT., RT.

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(NILR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

| ที่ | รายการก่อสร้าง   | หน่วย    | ปริมาณงาน | ค่าจ้างต้นทุน(บาท) |              | Factor F | ค่าจ้างต่อหน่วย(บาท) | ราคากำหนด(บาท) |               |
|-----|--|----------|-----------|--------------------|--------------|----------|----------------------|----------------|---------------|
|     |  |          |           | ค่าจ้างต้นทุน      | ต้นทุนรวม    |          |                      | ราคาต่อหน่วย   | รวมเป็นเงิน   |
| 1   | งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)  | ลบ.ม.    | 660       | 54.63              | 36,055.80    | 1.2535   | 68.47                | 68.47          | 45,190.20     |
| 2   | งานรองพื้นทางลาดรวม (สำหรับแก้ไข Soft Spot)                              | ลบ.ม.    | 300       | 517.99             | 155,397.00   | 1.2535   | 649.30               | 649.30         | 194,790.00    |
| 3   | งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)                                | ลบ.ม.    | 240       | 620.22             | 148,852.80   | 1.2535   | 777.44               | 777.44         | 186,585.60    |
| 4   | งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม)   | ลบ.ม.    | 150       | 354.75             | 53,212.50    | 1.2535   | 444.67               | 444.67         | 66,700.50     |
| 5   | งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุดลึก 0.25 ม. (Pavement In Place Recycling) | ตร.ม.    | 25,315    | 103.78             | 2,627,190.70 | 1.2535   | 130.08               | 130.08         | 3,292,975.20  |
| 6   | งานลาดแอสฟัลต์โพรมีไซด์  | ตร.ม.    | 26,115    | 31.50              | 822,622.50   | 1.2535   | 39.48                | 39.48          | 1,031,020.20  |
| 7   | งานลาดแอสฟัลต์แตกโคลด์   | ตร.ม.    | 26,115    | 12.86              | 335,838.90   | 1.2535   | 16.12                | 16.12          | 420,973.80    |
| 8   | งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต  | ตัน      | 15        | 2,191.69           | 32,875.35    | 1.2535   | 2,747.28             | 2,747.28       | 41,209.20     |
| 9   | งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม.                             | ตร.ม.    | 26,115    | 263.14             | 6,871,901.10 | 1.2535   | 329.84               | 329.84         | 8,613,771.60  |
| 10  | งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม.                                | ตร.ม.    | 26,115    | 313.26             | 8,180,784.90 | 1.2535   | 392.67               | 392.67         | 10,254,577.05 |
| 11  | งานต่อความสูงขอบคันหิน (BARRIER CURB)                                    | ม        | 1,205     | 163.22             | 196,680.10   | 1.2535   | 204.59               | 204.59         | 246,530.95    |
| 12  | งานเติ้เส้นจราจรชนิด Thermoplastic Paint (สีเหลือง & สีขาว)              | ตร.ม.    | 935       | 299.21             | 279,761.35   | 1.2535   | 375.05               | 375.05         | 350,671.75    |
| 13  | งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง                              | เหมาจ่าย | 1         | 8,436.22           | 8,436.22     | 1.2535   | 10,574.80            | 10,574.80      | 10,574.80     |
|     |  |          |           | รวมค่าจ้างต้นทุน   |              |          |                      | รวมเป็นเงิน    | 24,755,570.85 |

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุนงาน 19,749,609.22 บาท

ต้นทุน FACTOR F 10.00 ล้าน = 1.3105 F<sub>min</sub> = 1.2535

ต้นทุน FACTOR F 20.00 ล้าน = 1.2521



Oita

(นายอภิชา กิตติเกษมธนาวัฒน์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการ

(นายธนกร อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลาพักก่อน

(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายคณพล กัทพรตะนะ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

กรรมการ

(นายชชากร ชาวไร่)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

กรรมการ