

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปี ๒๕๖๙ งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๘ ตอน สบทุ - บ้านหย่วน ระหว่าง กม.๑๐๖+๖๐๐ - กม.๑๐๗+๔๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๙ ตอน ฝ่าย กวาง - ดอนเงิน ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๓๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทล.๑๑๔๘ ตอน สบทุ-บ้านหย่วน ระหว่าง กม.๑๐๖+๖๐๐-กม. ๑๐๗+๔๐๐ และ ทล.๑๑๗๙ ตอน ฝ่ายกวาง-ดอนเงิน ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-กม.๐+๓๐๐

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๙,๙๓๖,๕๑๑.๒๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปลานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ตีบบุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายกฤษณ์ สุภจิตรานนท์	กรรมการ
๗.๕ นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตรายโดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอนควบคุม 0200 ตอน สบทุ - บ้านห้วยวน ระหว่าง กม. 106+600 - กม. 107+400

และทางหลวงหมายเลข 1179 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝ่ายกาง - ตอนเงิน ระหว่าง กม. กม. 0+000 - กม. 0+300

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย × F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1.000	10,000.00	10,000.00	1.2357	12,357.00	12,357.00	12,357.00	
2	REMOVAL OF EXISTING OVERHANG SIGN BOARD	EACH	2.000	9,500.00	19,000.00	1.2357	11,739.15	11,739.00	23,478.00	
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	64.000	106.04	6,786.56	1.2357	131.03	131.00	8,384.00	
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	8,800.000	13.31	117,128.00	1.2357	16.45	16.00	140,800.00	
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	11,200.000	1.74	19,488.00	1.2357	2.15	2.00	22,400.00	
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,235.000	46.41	57,316.35	1.2357	57.35	57.00	70,395.00	
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,750.000	161.05	1,087,087.50	1.2357	199.01	199.00	1,343,250.00	
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	441.000	158.95	70,096.95	1.2357	196.41	196.00	86,436.00	
9	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,638.000	198.16	522,746.08	1.2357	244.87	244.00	643,672.00	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,476.000	214.16	530,260.16	1.2357	264.64	264.00	653,664.00	
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	840.000	872.82	733,168.80	1.2357	1,078.54	1,078.00	905,520.00	
12	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	1,301.000	433.06	563,411.06	1.2357	535.13	535.00	696,035.00	
13	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	6,000.000	14.27	85,620.00	1.2357	17.63	17.00	102,000.00	
14	PRIME COAT	SQ.M.	4,200.000	31.79	133,518.00	1.2357	39.28	39.00	163,800.00	
15	TACK COAT	SQ.M.	51.000	14.04	716.04	1.2357	17.35	17.00	867.00	
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	4,200.000	328.59	1,380,078.00	1.2357	406.04	406.00	1,705,200.00	
17	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	13,010.000	883.43	11,493,424.30	1.2357	1,091.65	1,091.00	14,193,910.00	
18	CONTRACTION JOINT	M.	1,400.000	337.25	472,150.00	1.2357	416.74	416.00	582,400.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตรายโดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอนควบคุม 0200 ตอน สบทุ - บ้านห้วยวน ระหว่าง กม. 106+600 - กม. 107+400

และทางหลวงหมายเลข 1179 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝ่ายกาง - ตอนเงิน ระหว่าง กม. กม. 0+000 - กม. 0+300

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย × F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
19	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,200.000	106.12	339,584.00	1.2357	131.13	131.00	419,200.00	
20	DUMMY JOINT	M.	1,470.000	48.83	71,780.10	1.2357	60.34	60.00	88,200.00	
21	EXTENTION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 107+179 SIZE 1 - (2.70 × 2.40)	M.	14.000	23,617.13	330,639.82	1.2118	28,619.24	28,619.00	400,666.00	
22	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS SIZE 1 - (2.70 × 2.40) (ONE SIDE)	EACH	2.000	58,962.06	117,924.12	1.2118	71,450.22	71,450.00	142,900.00	
23	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	31.000	2,882.85	89,368.35	1.2357	3,562.34	3,562.00	110,422.00	
24	R.C MANHOLE TYPE B FOR R.C.P DIA 1.00 M. WITH RC. COVER	EACH	1.000	22,709.72	22,709.72	1.2357	28,062.40	28,062.00	28,062.00	
25	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) FOR RCP DIA 1.00 M 1 ROW(ONE SIDE)	EACH	1.000	11,914.64	11,914.64	1.2357	14,722.92	14,722.00	14,722.00	
26	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	390.000	5,028.13	1,960,970.70	1.2357	6,213.26	6,213.00	2,423,070.00	
27	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	830.000	320.86	266,313.80	1.2357	396.49	396.00	328,680.00	
28	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	1,470.000	623.54	916,603.80	1.2357	770.51	770.00	1,131,900.00	
29	R.C. SLAB WALKWAY 6 CM THICK	SQ.M.	1,470.000	234.96	345,391.20	1.2357	290.34	290.00	426,300.00	
30	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITIY GRADE)	SQ.M.	16.000	4,188.79	67,020.64	1.2357	5,176.09	5,176.00	82,816.00	
31	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	73.000	402.29	29,367.17	1.2357	497.11	497.00	36,281.00	
32	9.00 M (MOUNTINH HEIGHT) TAPPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM 250 WATT, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	10.000	32,655.95	326,559.50	1.2357	40,352.96	40,352.00	403,520.00	
33	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	19.000	39,900.86	758,116.34	1.2357	49,305.49	49,305.00	936,795.00	
34	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	20.000	8,903.55	178,071.00	1.2357	11,002.12	11,002.00	220,040.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตรายโดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอนควบคุม 0200 ตอน สบทุ - บ้านห้วยวน ระหว่าง กม. 106+600 - กม. 107+400

และทางหลวงหมายเลข 1179 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝ่ายวาง - ตอนเงิน ระหว่าง กม. กม. 0+000 - กม. 0+300

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	ค่างาน ต่อหน่วย × F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
35	TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA. 107+000 (3 PHASE)	L.S.	1.000	677,149.30	677,149.30	1.2357	836,753.39	836,753.00	836,753.00	
36	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	798.000	321.00	256,158.00	1.2357	396.66	396.00	316,008.00	
37	W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE THICKNESS ..2.5.... MM. TYPE ...I	M.	12.000	1,332.99	15,995.88	1.2357	1,647.18	1,647.10	19,765.20	
38	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	34,832.97	34,832.97	1.2357	43,043.10	43,043.00	43,043.00	
39	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.000	172,800.00	172,800.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00	

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ต้นทุนงานก่อสร้าง	24,291,266.85		ราคารวม	29,936,511.20
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.)	7%	เงินประกันผลงานหัก	0%	ต้นทุนรวมทั้งสิ้น	24,291,266.85		(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสามหมื่นหกพันห้าร้อยสิบเอ็ดบาทยี่สิบสตางค์)	

Factor งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	20 ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.2499
ค่างานต้นทุน	30 ล้านบาท (สูง)	F =	1.2170
ต้นทุน	24.29126685 ล้านบาท	F =	<u>1.2357</u>

Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	< 20 ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.2256
ค่างานต้นทุน	25 ล้านบาท (สูง)	F =	1.2096
ต้นทุน	24.29126685 ล้านบาท	F =	<u>1.2118</u>

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตรายโดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอนควบคุม 0200 ตอน สบทุ - บ้านหย่วน ระหว่าง กม. 106+600 - กม. 107+400

และทางหลวงหมายเลข 1179 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝ่ายกาง - ตอนเงิน ระหว่าง กม. กม. 0+000 - กม. 0+300

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	

เรียน ผส.ทล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ
(นางสาวพิชญะ ศรีเนตร) รส.ทล.2.2

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายสันต์ ดีบุญศรี) วม.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายคงเดช ศรีไคยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายกฤษณ ศุภจิตรานนท์) วว.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการและเลขานุการ
(นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการฯ, ผพ.ทล.2
- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 29,936,511.20 บาท ณ วันที่ 5 พ.ย. 68

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสามหมื่นหกพันห้าร้อยสิบเอ็ดบาทยี่สิบสตางค์)


(นายนิธิชัย วานาเวหพงษ์)
ผส.ทล.2