

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน ระหว่าง กม. 29+440-กม.29+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน ระหว่าง กม. 29+440-กม.29+500

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 4,967,606.62 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายปีเนตร ร่มภักดิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 อภิสิตธี บำประอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ยุรนนท์ รัตนา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นาย ปีเนตร ร่มภักดิ์

10 พฤศจิกายน 2568 10:43:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน ระหว่าง กม. 29+440-กม.29+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	เมตร	30.000	230.23	6,906.90	1.3616	313.48	9,404.43
2	2. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	600.000	3.70	2,220.00	1.3616	5.03	3,022.75
3	3. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	785.000	46.41	36,431.85	1.3616	63.19	49,605.60
4	4. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	600.000	140.63	84,378.00	1.3616	191.48	114,889.08
5	5. SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	85.000	214.97	18,272.45	1.3616	292.70	24,879.76
6	6. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	85.000	279.64	23,769.40	1.3616	380.75	32,364.41
7	7. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	110.000	1,088.85	119,773.50	1.3616	1,482.57	163,083.59
8	8. PRIME COAT	ตร.ม.	540.000	34.77	18,775.80	1.3616	47.34	25,565.12
9	9. TACK COAT	ตร.ม.	540.000	12.60	6,804.00	1.3616	17.15	9,264.32
10	10. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	540.000	310.76	167,810.40	1.3616	423.13	228,490.64
11	11. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	540.000	311.02	167,950.80	1.3616	423.48	228,681.80
12	12. CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	300.000	549.60	164,880.00	1.3616	748.33	224,500.60

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

10 พฤศจิกายน 2568 10:44:03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน ระหว่าง กม. 29+440-กม.29+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	13. VERTIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	400.000	39.00	15,600.00	1.3616	53.10	21,240.96
14	14. NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA. 29+449 SIZE 2-(2.40 x 2.40) x 30.00 M. (รวม HEAD WALL ด้าน LT.,RT.)	เมตร	30.000	47,578.86	1,427,365.80	1.2775	60,781.99	1,823,459.80
15	15. STEPPED R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION (DWG.DS.502 2015 REVERSION)	เมตร	30.000	2,309.52	69,285.60	1.3616	3,144.64	94,339.27
16	16. PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION (DWG.DS.502 2015 REVERSION)	ตร.ม.	50.000	705.37	35,268.50	1.3616	960.43	48,021.58
17	17. R.C. DRAIN OUTLET (DWG. DS-501 ปี 2015)	ตร.ม.	40.000	511.76	20,470.40	1.3616	696.81	27,872.49
18	18. BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	100.000	446.02	44,602.00	1.3616	607.30	60,730.08
19	19. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ;CLASS I TYPE I (DWG. RS-605 ปี 2015)	ม.	60.000	1,362.93	81,775.80	1.3616	1,855.76	111,345.92

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

10 พฤศจิกายน 2568 10:44:03

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน ระหว่าง กม. 29+440-กม.29+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	20. NON - WOVEN GEOTEXTILE (น้ำหนักไม่น้อยกว่า 200 g/Sq.m)	ตร.ม.	420.000	70.03	29,412.60	1.3616	95.35	40,048.19
21	21. GALVANIZES 10 X 12 CM. MESH Gabions Size 2.00x1.00x1.00 M.(ย x ก x ส)	กล่อง	284.000	2,088.24	593,060.16	1.3616	2,843.34	807,510.71
22	22. ROCK - FILLED GABIONS	ลบ.ม.	568.000	1,020.96	579,905.28	1.3616	1,390.13	789,599.02
23	23. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	18.000	293.03	5,274.54	1.3616	398.98	7,181.81
24	24. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	18.000	293.03	5,274.54	1.3616	398.98	7,181.81
25	25. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 3)	L.S	1.000	11,253.59	11,253.59	1.3616	15,322.88	15,322.88
รวมราคากลาง								4,967,606.62

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

10 พฤศจิกายน 2568 10:44:03

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน ระหว่าง กม. 29+440-กม.29+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)/กรมทางหลวง


(อภิสิทธิ์ บางประอินทร์)
กรรมการกำหนดราคากลาง



อนุมัติ


(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)
ผอ. ขท. เลขที่ ๒ (ด่านซ้าย)

นาย ปิเนตร รมภักดิ์
10 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นพutangหลวง งานพื้นพutangหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน ระหว่าง กม. 29+440-
กม.29+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นพutangหลวง งานพื้นพutangหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน
ระหว่าง กม. 29+440-กม.29+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน

ต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 4,000 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 4,000 ลบ.ม. @ 46.410 = 185,640 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อระยะทาง 1 L.S @ 44.590 บาท/ม. = 44,590 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 230.23 บาท/ม.



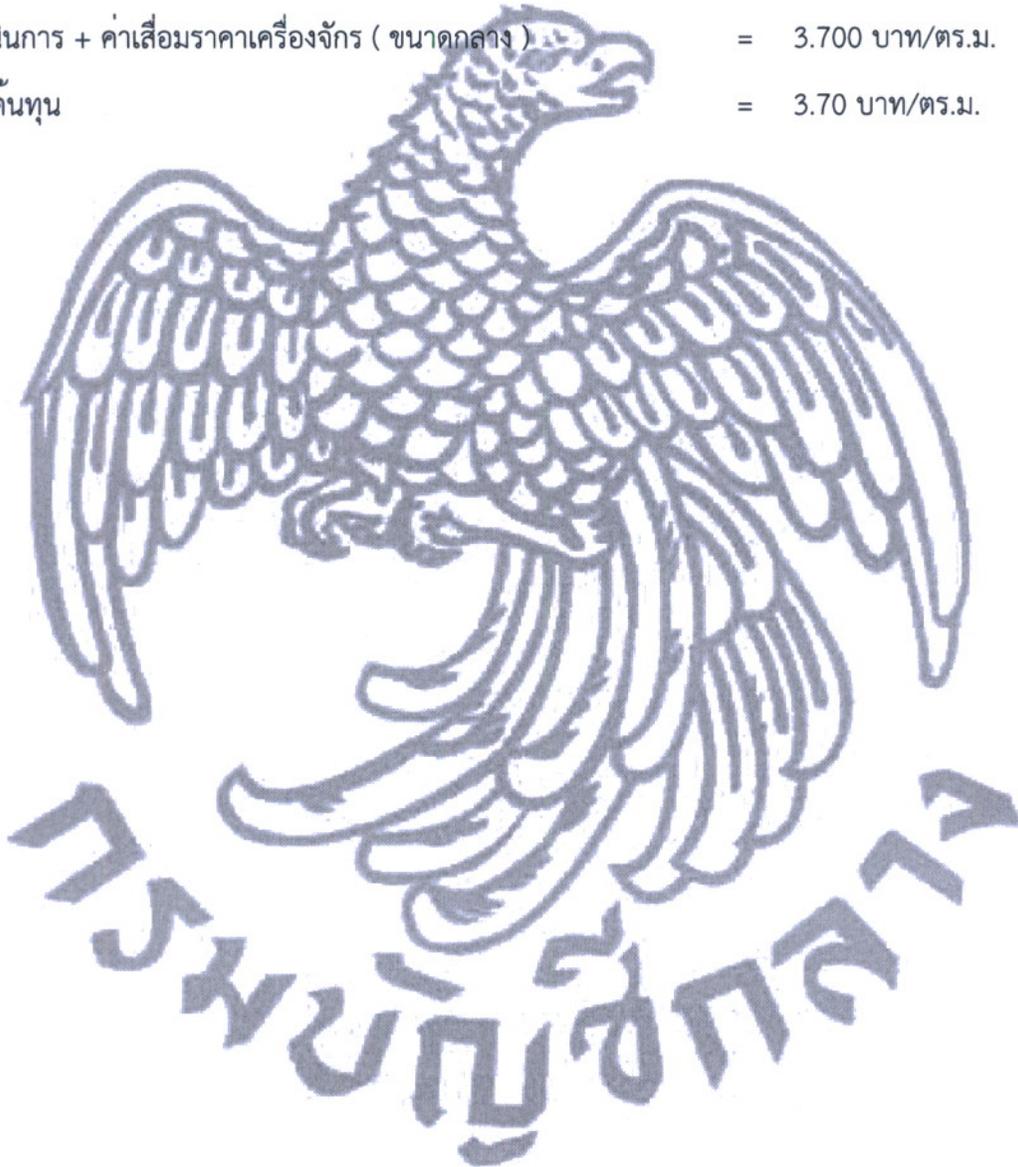
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน ระหว่าง กม. 29+440-
กม.29+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน
ระหว่าง กม. 29+440-กม.29+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.700 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.70 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.810	=	24.762 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.41 บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	21.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	58.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 58.900×1.600	=	94.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.390 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	140.63 บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	37.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	99.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 99.570×1.60	=	159.312 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	214.972 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	214.97 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นลู่วางหลวง งานพื้นลู่วางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน ระหว่าง กม. 29+440-
กม.29+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นลู่วางหลวง งานพื้นลู่วางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน
ระหว่าง กม. 29+440-กม.29+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	72.610 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	139.990 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 139.990×1.60	=	223.984 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	279.644 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	279.64 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน ระหว่าง กม. 29+440-
กม.29+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน
ระหว่าง กม. 29+440-กม.29+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)	=	224.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 114.000 กม.	=	426.300 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	650.600 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 650.600×1.50	=	975.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.850 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $975.900 + 24.850 + 88.100$	=	1,088.850 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,088.85 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นพู่ทางหลวง งานพื้นพู่ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน ระหว่าง กม. 29+440-
กม.29+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นพู่ทางหลวง งานพื้นพู่ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน
ระหว่าง กม. 29+440-กม.29+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1 1.0 X (27,362.040 บาท/ตัน) / 1,000	=	27.362 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรมิโค้ด)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 27.362 + 7.410	=	34.772 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.77 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน ระหว่าง กม. 29+440-
กม.29+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน
ระหว่าง กม. 29+440-กม.29+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,195.370 บาท/ตัน) /1,000	= 5.439 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแอสฟัลต์)	= 7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.439 + 7.170	= 12.609 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.60 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,905.370 บาท/ตัน	=	1,465.363 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 814.610 บาท/ลบ.ม.	=	602.811 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.050 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.040 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	126.449 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,588.653 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,588.653 / 8.330	=	310.762 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	310.762 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	310.76 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 29,905.370 บาท/ตัน	=	1,495.268 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 814.610 บาท/ลบ.ม.	=	602.811 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.050 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.040 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,590.819 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,590.819 / 8.330	=	311.022 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	311.022 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	311.02 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E 0.60 ลบ.ม. @ 2,257.420 = 1,354.452 บาท

เหล็กเสริม 10.87 กก. @ 26.210 = 284.902 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.27 กก. @ 25.910 = 6.995 บาท

ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม. @ 279.491 = 279.491 บาท

หิน FILTER 0.09 ลบ.ม. @ 837.040 = 75.333 บาท

JOINT FILLER 0.18 ลิตร @ 45.000 = 8.100 บาท

ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง 6.00 ตร.ม. @ 46.410 /10.00 = 7.782 บาท

รวม = 2,017.055 บาท

Upper Edge Beam

คอนกรีต CLASS E 0.56 ลบ.ม. @ 2,257.420 = 1,264.155 บาท

เหล็กเสริม \varnothing 9 mm. 4.49 กก. @ 25,280.000 = 113.507 บาท

เหล็กเสริม \varnothing 6 mm. 2.66 กก. @ 26,080.000 = 69.372 บาท

ไม้แบบ (2) 4.35 ตร.ม. @ 279.491 = 1,215.785 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.18 กก. @ 25.910 = 4.663 บาท

รวม Upper Edge Beam = 2,667.482 บาท

Lower Edge Beam

คอนกรีต CLASS E 0.77 ลบ.ม. @ 2,257.420 = 1,738.213 บาท

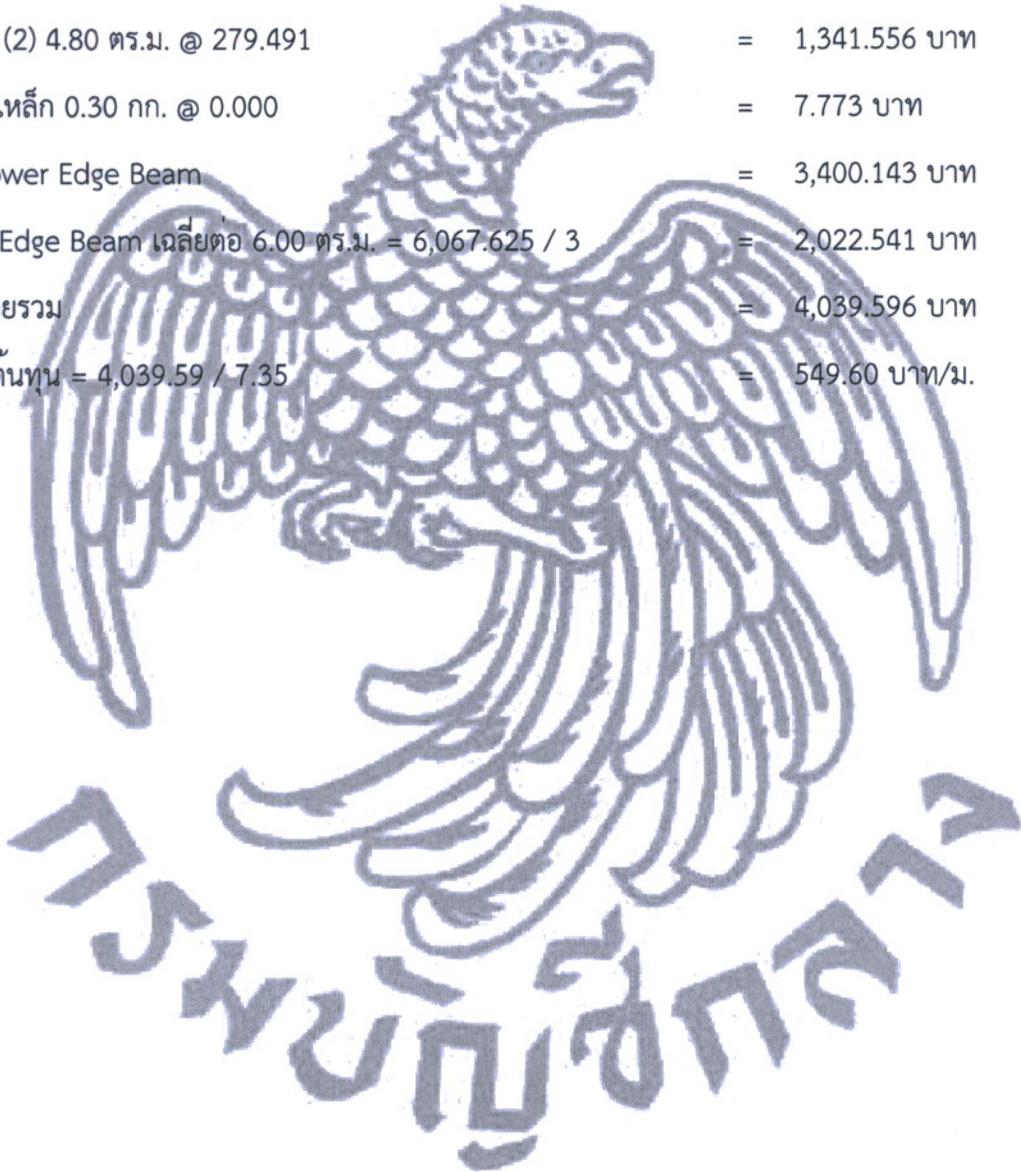
เหล็กเสริม \varnothing 9 mm. 5.99 กก. @ 25,280.000 = 151.427 บาท

เหล็กเสริม \varnothing 6 mm. 6.18 กก. @ 0.000 = 161.174 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 CONCRETE SLOPE PROTECTION

ไม้แบบ (2) 4.80 ตร.ม. @ 279.491	=	1,341.556 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.30 กก. @ 0.000	=	7.773 บาท
รวม Lower Edge Beam	=	3,400.143 บาท
ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = $6,067.625 / 3$	=	2,022.541 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,039.596 บาท
ค่างานต้นทุน = $4,039.59 / 7.35$	=	549.60 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน ระหว่าง กม. 29+440-
กม.29+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน
ระหว่าง กม. 29+440-กม.29+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 VERTIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION

ค่าหญ้าแฝก (16 ต้น/ 1 ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	5.000 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา	=	10.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		39.00 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA. 29+449 SIZE 2-(2.40 x 2.40) x 30.00 M. (รวม HEAD WALL ด้าน LT.,RT.)

ดินถมหลังท่อสูง 3 ม. คิดจากความยาว 30 ม. 2 แถว

14.1 PRECAST BOX CULVERT SIZE 2-(2.40 x 2.40) คิดที่ความยาว

1.00 ม. รวมทั้งหมด 28.00 ม.

คอนกรีตหยาบ 0.560 ลบ.ม. @ 2,163.650 = 1,211.644 บาท

ทรายบดอัด 0.560 ลบ.ม. @ 616.520 = 345.251 บาท

คอนกรีต CLASS D (Strength 40 Mpa.) 4.320 ลบ.ม. @ 2,389.170 = 10,321.214 บาท

เหล็กเสริม 421.22 กก. @ 25.890 = 10,905.385 บาท

ลวดผูกเหล็ก 10.530 กก. @ 25.910 = 272.832 บาท

ไม้แบบ (3) 33.783 ตร.ม. @ 407.026 = 13,750.559 บาท

ค่าขนส่ง 1.000 L.S @ 1,394.290 = 1,394.290 บาท

ค่าติดตั้ง 1.000 L.S @ 1,000.000 = 1,000.000 บาท

รวม (1.00 ม.) = 39,201.175 บาท/ท่อน

ใช้ทั้งหมด 28.00 ม. X 39,201.175 บาท/ท่อน = 1,097,632.900 บาท.....(1)

14.2 BOX CULVERT ส่วนที่หล่อในที่ (CAST-IN-SITU) SIZE 2-(2.40

x 2.40) คิดที่ความยาว 1.00 ม. 2 แถว รวมทั้งหมด 4.00 ม. (ด้านละ

2.00 ม.)

คอนกรีตหยาบ 0.560 ลบ.ม. @ 2,163.650 = 1,211.644 บาท

ทรายบดอัด 0.560 ลบ.ม. @ 616.520 = 345.251 บาท

คอนกรีต CLASS D (Strength 30 Mpa.) 5.104 ลบ.ม. @ 2,389.170 = 12,194.323 บาท

เหล็กเสริม 1,036.46 กก. @ 25.950 = 26,896.137 บาท

ลวดผูกเหล็ก 25.911 กก. @ 25.910 = 671.354 บาท

ไม้แบบ (3) 38.103 ตร.ม. @ 407.026 = 15,508.911 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน ระหว่าง กม. 29+440-
 กม.29+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน
 ระหว่าง กม. 29+440-กม.29+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA. 29+449 SIZE 2-(2.40 x 2.40) x 30.00 M. (รวม HEAD WALL
 ด้าน LT.,RT.)

รวม (1.00 ม.) (2 แถว) = 56,827.620 บาท
 ไข่ LT.,RT. 2.00 ด้าน X 56,827.620 บาท = 113,655.240 บาท....(2)

14.3 HEAD WALL กำแพงปากท่อเหลี่ยม ตามแบบเลขที่ BC-104
 คอนกรีตหยาบ 2.474 ลบ.ม. @ 2,163.650 = 5,352.870 บาท
 ทราบบดอัด 2.474 ลบ.ม. @ 616.520 = 1,525.270 บาท
 คอนกรีต CLASS D (Strength 30 Mpa.) 10.07 ลบ.ม. @ 2,389.170 = 24,058.941 บาท
 เหล็กเสริม 746.21 กก. @ 25.950 = 19,364.149 บาท
 ลวดผูกเหล็ก 18.66 กก. @ 25.910 = 483.480 บาท
 ไม้แบบ (3) 42.63 ตร.ม. @ 407.026 = 17,351.518 บาท
 รวม = 68,136.228 บาท
 รวม 2 ข้าง x 68,136.228 บาท/ข้าง = 136,272.456 บาท....(3)

14.4 ทางเบียงระหว่างก่อสร้าง
 ทางเบียง (คิดจากความกว้าง 4 ม. คั่นทางสูงเฉลี่ย 5 ม.)
 ดินถม 20.000 ลบ.ม. @ 140.630 = 2,812.600 บาท/ม.
 ลูกรัง 0.600 ลบ.ม. @ 279.640 = 167.784 บาท/ม.
 หินคลุก 0.800 ลบ.ม. @ 1,088.850 = 871.080 บาท/ม.
 ลาดยาง PRIME COAT 4.000 ตร.ม. @ 34.700 = 138.800 บาท/ม.
 รวม = 3,990.264 บาท/ม.
 ทางเบียง 20.000 ม. @ 3,990.264 = 79,805.280 บาท....(4)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน ระหว่าง กม. 29+440-กม.29+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน ระหว่าง กม. 29+440-กม.29+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA. 29+449 SIZE 2-(2.40 x 2.40) x 30.00 M. (รวม HEAD WALL ด้าน LT.,RT.)

รวมค่างาน (1) + (2) + (3) + (4) = 1,427,365.876 บาท

รวม ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 1,427,365.87 / 30.00 ม. = 47,578.86 บาท/ม.

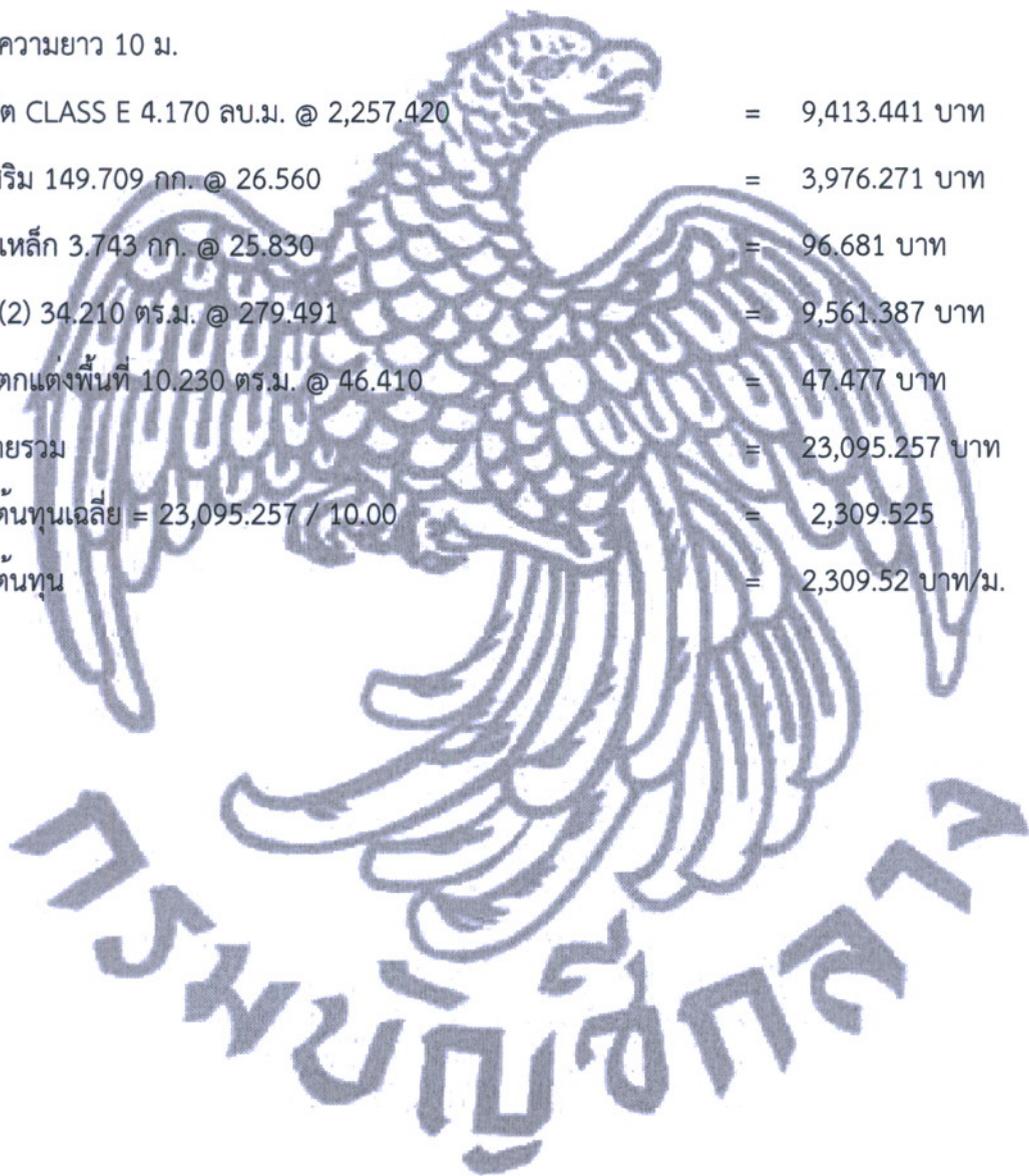


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน ระหว่าง กม. 29+440-กม.29+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน ระหว่าง กม. 29+440-กม.29+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 STEPPED R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION (DWG.DS.502 2015 REVERSION)

คิดจากความยาว 10 ม.		
คอนกรีต CLASS E 4.170 ลบ.ม. @ 2,257.420	=	9,413.441 บาท
เหล็กเสริม 149.709 กก. @ 26.560	=	3,976.271 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.743 กก. @ 25.830	=	96.681 บาท
ไม้แบบ(2) 34.210 ตร.ม. @ 279.491	=	9,561.387 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 10.230 ตร.ม. @ 46.410	=	47.477 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	23,095.257 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 23,095.257 / 10.00	=	2,309.525
ค่างานต้นทุน	=	2,309.52 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นพูทางหลวง งานพื้นพูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน ระหว่าง กม. 29+440-
กม.29+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นพูทางหลวง งานพื้นพูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน
ระหว่าง กม. 29+440-กม.29+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION (DWG.DS.502
2015 REVERSION)

คิดจากพื้นที่ 4.50 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E 1.140 ลบ.ม. @ 2,257.420 = 2,573.458 บาท

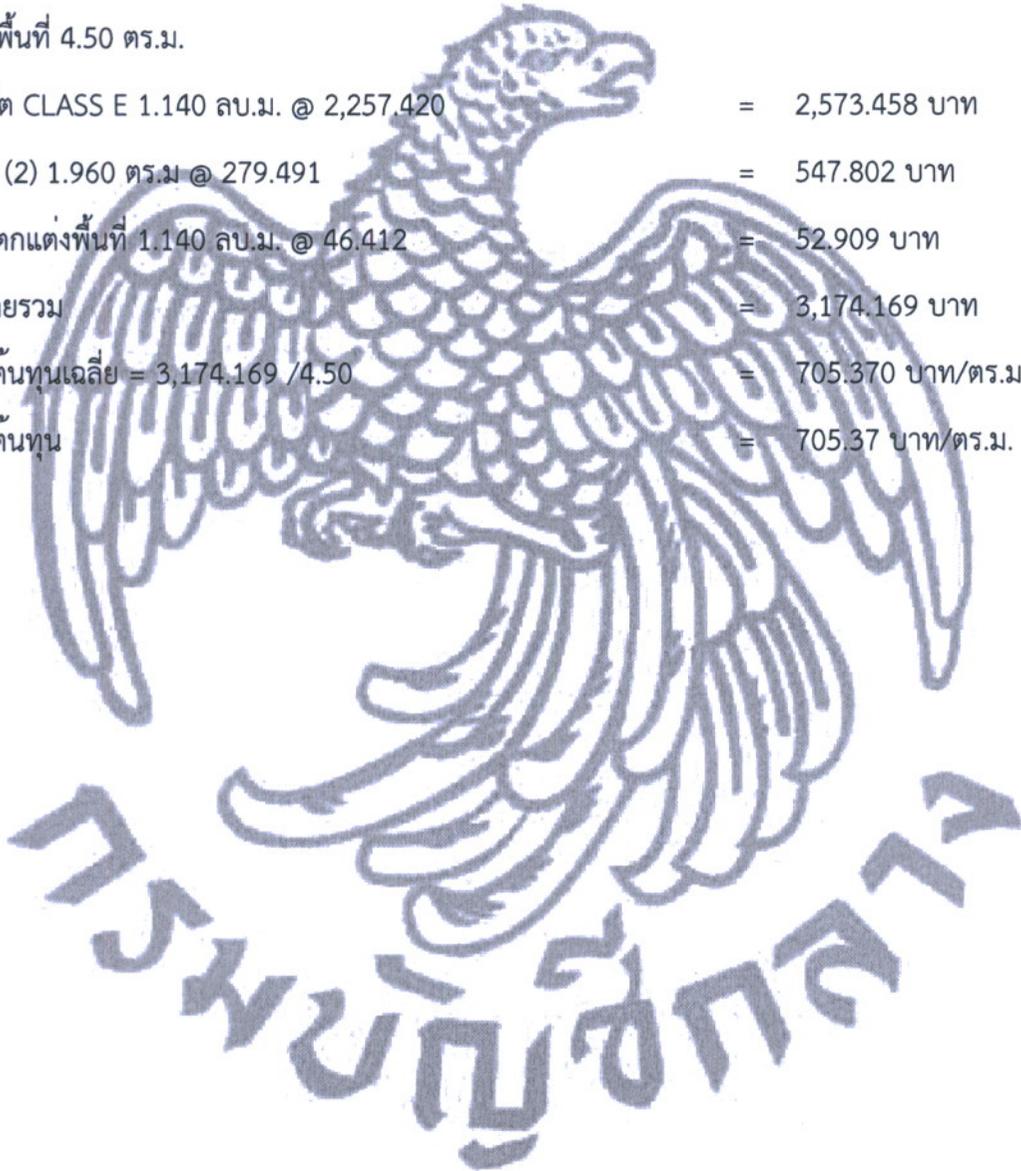
ไม้แบบ (2) 1.960 ตร.ม @ 279.491 = 547.802 บาท

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.140 ลบ.ม. @ 46.412 = 52.909 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 3,174.169 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $3,174.169 / 4.50$ = 705.370 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 705.37 บาท/ตร.ม.

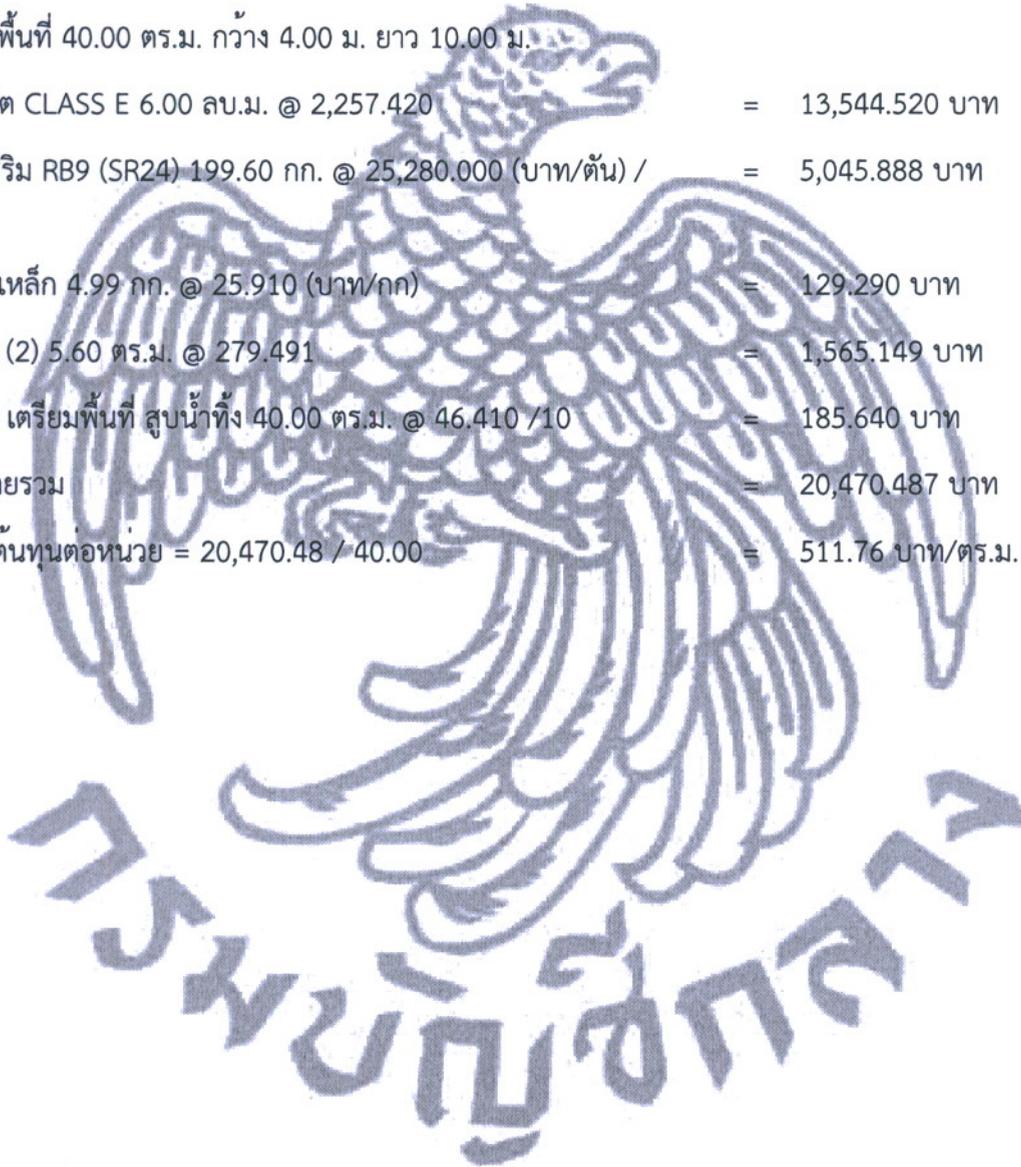


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน ระหว่าง กม. 29+440-
กม.29+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน
ระหว่าง กม. 29+440-กม.29+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 R.C. DRAIN OUTLET (DWG. DS-501 ปี 2015)

คิดจากพื้นที่ 40.00 ตร.ม. กว้าง 4.00 ม. ยาว 10.00 ม.	
คอนกรีต CLASS E 6.00 ลบ.ม. @ 2,257.420	= 13,544.520 บาท
เหล็กเสริม RB9 (SR24) 199.60 กก. @ 25,280.000 (บาท/ตัน) / 1,000	= 5,045.888 บาท
ลวดผูกเหล็ก 4.99 กก. @ 25.910 (บาท/กก)	= 129.290 บาท
ไม้แบบ (2) 5.60 ตร.ม. @ 279.491	= 1,565.149 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูนน้ำทิ้ง 40.00 ตร.ม. @ 46.410 /10	= 185.640 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 20,470.487 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 20,470.48 / 40.00	= 511.76 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 BARRIER CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 2.0 ลบ.ม. @ 46.410 = 9.282 บาท

คอนกรีต CLASS E 0.85 ลบ.ม. @ 2,257.420 = 1,918.807 บาท

ไม้แบบ (2) 9.06 ตร.ม. @ 279.491 = 2,532.188 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 4,460.277 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $4,460.27 / 10.00 = 446.02$ บาท/ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ;CLASS I TYPE I (DWG. RS-605 ปี 2015)

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m²

คิดเฉลี่ยแผ่นตรง ยาว 4.00 ม. (พื้นที่	=	2.22 ตร.ม./แผ่น จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว 128.00 ม.
1. แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น) จำนวน 32.000 แผ่น @ 3,130.000 บาท	=	100,160.000 บาท (ปริมาณตามแบบ)
2. แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท	=	2,160.000 บาท (- น.น.ไม่รวมชุบ ZINC)
3. แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท	=	2,120.000 บาท (- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %)
4. เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น) 33.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	=	38,280.000 บาท (- เหล็กรูปพรรณเพื่อเศษเสียหาย 10 %)
5. น๊อต ยาว 3 ซม. 297.000 ชุด @ 22.000 บาท	=	6,534.000 บาท
6. น๊อต ยาว 15 - 18 ซม. 66.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	1,980.000 บาท
7. ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000 บาท	=	990.000 บาท
8. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 47.000 บาท	=	6,016.000 บาท
ค่า Lean Concrete 1:3:5 2.490 ต้น @ 2,163.650 บาท	=	5,387.488 บาท
10. ค่าติดตั้งสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000 ต้น @ 36.000 บาท	=	1,188.000 บาท
11. ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 9.000 บาท	=	1,152.000 บาท
12. BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 176.190 บาท	=	5,814.270 บาท
13. STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @ 30.510 บาท	=	2,013.660 บาท
14. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %) 66.000 ชุด @ 10.000	=	660.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน ระหว่าง กม. 29+440-
กม.29+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน
ระหว่าง กม. 29+440-กม.29+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ;CLASS I TYPE I (DWG. RS-605 ปี 2015)

ค่างานต้นทุน (ค่าวัสดุ + ค่าแรง) = 174,455.418 บาท/แห่ง (128 ม.)

เฉลี่ยค่างานต้นทุน 174,455.41 / 128 = 1,362.93 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน ระหว่าง กม. 29+440-
กม.29+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน
ระหว่าง กม. 29+440-กม.29+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 NON - WOVEN GEOTEXTILE (น้ำหนักไม่น้อยกว่า 200 g/Sq.m)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ NON WOVEN GEOTEXTILE 200 g/sq.m. , = 63.250 บาท

เผื่อต่อทาบและสูญเสีย 15 % 1.15 ตร.ม. @ 55.000

ค่าขนส่งวัสดุ 547 กม. (บรรทุกได้ประมาณ 497.80 ตร.ม. ต่อ ทกล้อ 1 = 3.450 บาท

คัน , ราคา 8,000 บาท/คัน) 1.15 ตร.ม. @ 3.000

ค่าแรงประกอบโครงสร้าง (คิดให้ 5% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) 1.15 = 3.335 บาท

ตร.ม. @ 2.900

ค่าใช้จ่ายรวม = 70.035 บาท

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย 70.03 / 1 = 70.03 บาท



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน ระหว่าง กม. 29+440-
กม.29+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน
ระหว่าง กม. 29+440-กม.29+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 GALVANIZES 10 X 12 CM. MESH Gabions Size 2.00x1.00x1.00 M.(ย x ก x ส)

1.1 ค่ากล่อง Gabions พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,887.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 547 กม. (น้ำหนักกล่อง 20 กก./กล่อง)	=	12.540 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	188.700 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	2,088.24 บาท/กล่อง



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน ระหว่าง กม. 29+440-
กม.29+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน
ระหว่าง กม. 29+440-กม.29+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 ROCK - FILLED GABIONS

ค่าหิน (ขนาด 10 - 30 ซม.)	=	385.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	426.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง	=	209.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	1,020.96 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นพู่ทางหลวง งานพื้นพู่ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน ระหว่าง กม. 29+440-
กม.29+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นพู่ทางหลวง งานพื้นพู่ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน
ระหว่าง กม. 29+440-กม.29+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 16.000 (บาท/ตร.ม.)	= 16.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 19.030 (บาท/ตร.ม.)	= 19.030 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 311.030 บาท/ตร.ม.
กำหนดให้	= 293.030 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 293.03 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นพู่ทางหลวง งานพื้นพู่ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน ระหว่าง กม. 29+440-
กม.29+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นพู่ทางหลวง งานพื้นพู่ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-ปากคาน
ระหว่าง กม. 29+440-กม.29+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

24 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 16.000 (บาท/ตร.ม.)	=	16.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 19.030 (บาท/ตร.ม.)	=	19.030 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	311.030 บาท/ตร.ม.
กำหนดให้	=	293.030 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	293.03 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

25 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 3)

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 11,253.590	=	11,253.590 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	11,253.59 บาท