

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control) ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ระหว่าง กม.374+693 - กม.374+699 และทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาแก - บ้านด้อง ระหว่าง กม.65+775 - กม.65+780

2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

3.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,359,000.00 บาท

4.ลักษณะงาน

โดยสังเขป ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control)

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 7 พ.ย. 68 เป็นเงิน 3,358,999.94 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายศิริวัฒน์ โอชะพนม	รอ.ขท.นครพนม (ป)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายธนพันธ์ พันธุ์แก้ว	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)

รอ.ขท.นครพนม (ป)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

1 ก พ.ย. 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control)
 ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ระหว่าง
 กม.374+693 - กม.374+699 และทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาแก - บ้านด้อง ระหว่าง กม.65+775 -
 กม.65+780 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,359,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 3,358,999.94 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิริวัฒน์ โอชะพนม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ป)

7.2 ธนพันธ์ พันธุ์แก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 อัจฉริยะ แสงทองทิพย์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครพนม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control) ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ระหว่าง กม.374+693 - กม.374+699 และทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0200 ตอน นากะ - บ้านดอง ระหว่าง กม.65+775 - กม.65+780 ผลผลิต 1 แห่ง
 หน่วยงานกลางของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานสัญญาณไฟจราจร ระบบ ADAPTIVE CONTROL	L.S	1.000	2,394,326.00	2,394,326.00	1.4029	3,358,999.94	3,358,999.94
							รวมราคากลาง	3,358,999.94

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control) ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน
กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ระหว่าง กม.374+693 - กม.374+699 และทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาค - บ้านตอง ระหว่าง กม.65+775 - กม.65+780 ผลผลิต 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

(ศิริวัฒน์ โอชะพนม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนพันธ์ พันธุ์แก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อัจฉริยะ แสงทองทิพย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานข่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control) ตามแบบที่อนุมัติโดย
 สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ระหว่าง กม.374+693 - กม.374+699
 และทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาแก - บ้านตอง ระหว่าง กม.65+775 - กม.65+780 ผลผลิต 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานข่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานสัญญาณไฟจราจร ระบบ ADAPTIVE CONTROL

1 งานสัญญาณไฟจราจร

1.1 ตู้ควบคุม (Controller)พร้อมค่าติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ Adaptive 1.000 ตู้ @ 250,000.000	=	250,000.000 บาท
1.2 ระบบสำรองไฟพร้อม Battery ขนาด 60 Ah. 1.000 ชุด @ 60,000.000	=	60,000.000 บาท
1.3 โครงหลังคาตู้สัญญาณไฟพร้อมฐานคอนกรีต 1.000 ชุด @ 15,000.000	=	15,000.000 บาท
1.4 เสาไฟแบบธรรมดา 2.000 ต้น @ 5,000.000	=	10,000.000 บาท
1.5 ตั้มคอนกรีตเสาไฟสัญญาณธรรมดา 2.000 ต้น @ 3,800.000	=	7,600.000 บาท
1.6 เสาไฟแบบสูง Single Mast-Arm สูง 5 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 5 เมตร) 4.000 ต้น @ 22,000.000	=	88,000.000 บาท
1.7 ตั้มคอนกรีตเสาไฟสัญญาณจราจร 4.000 ต้น @ 4,800.000	=	19,200.000 บาท
1.8 หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 3 - A 300 มม. 10.000 ชุด @ 36,000.000	=	360,000.000 บาท
1.9 หัวไฟสัญญาณแบบ LED 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 6 - A 300 มม. 0.000 ชุด @ 72,000.000	=	0.000 บาท
1.10 ท่อ HDPE A 110 มม. พร้อมค่าตันลอด (ด้วยวิธี...) 85.000 เมตร @ 2,300.000	=	195,500.000 บาท
1.11 ค่าขุดวางสายไฟพร้อมท่อ(HDPE A.50 มม.)ร้อยสาย 130.000 เมตร @ 85.000	=	11,050.000 บาท
1.12 สายไฟฟ้า NYY4 x 1.5 ตร.มม. 1,800.000 เมตร @ 6,693.120	=	120,476.160 บาท
1.13 สายไฟฟ้า NYY 2 x 6 ตร.มม. 70.000 เมตร @ 11,892.240	=	8,324.568 บาท
1.14 สาย LAN ชนิด CAT 5 สำหรับงานภายนอก 80.000 เมตร @ 20.000	=	1,600.000 บาท
1.15 ค่า Ground Rod 10.000 ชุด @ 726.000	=	7,260.000 บาท

ศิริวัฒน์ โอชะพนม

07 พฤศจิกายน 2568 15:09:17

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control) ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ระหว่าง กม.374+693 - กม.374+699 และทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาแก - บ้านตอง ระหว่าง กม.65+775 - กม.65+780 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานสัญญาณไฟจราจร ระบบ ADAPTIVE CONTROL

1.16 อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าและกันไฟฟ้ากระชาก 1.000 ชุด @ 10,000.000	=	10,000.000 บาท
1.17 Safety Switch 30 A 1.000 ชุด @ 3,800.000	=	3,800.000 บาท
1.18 ค่าดำเนินการขอมิตเตอร์ไฟฟ้า 1.000 ชุด @ 7,000.000	=	7,000.000 บาท
1.19 ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ 10.000 ชุด @ 2,000.000	=	20,000.000 บาท
2 งานกล้องวัดปริมาณจราจร / อุปกรณ์ตรวจนับปริมาณจราจร		
2.1 กล้องตรวจนับปริมาณจราจรชนิด Ultra Wide Angle Lens 1.000 กล้อง @ 160,000.000	=	160,000.000 บาท
2.2 Video Image Processer 1.000 ชุด @ 400,000.000	=	400,000.000 บาท
2.3 ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive พร้อมระบบปฏิบัติการถูกต้องตามลิขสิทธิ์ 1.000 ชุด @ 160,000.000	=	160,000.000 บาท
2.4 ชุดซอฟต์แวร์ Real Time Traffic Data 1.000 ชุด @ 200,000.000	=	200,000.000 บาท
2.5 เสาติดตั้งกล้องตรวจวัดปริมาณจราจรสูง 10 เมตร พร้อมค่างานติดตั้ง 1.000 ต้น @ 40,000.000	=	40,000.000 บาท
2.6 ต้นไม้คอนกรีตเสาไฟสัญญาณจราจร 1.000 ต้น @ 4,800.000	=	4,800.000 บาท
3 งานชุดตรวจสอบอุปกรณ์		
3.1 ระบบตรวจสอบการทำงานของชุดคอมพิวเตอร์สัญญาณไฟจราจร 1.000 ชุด @ 120,000.000	=	120,000.000 บาท
3.2 อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารข้อมูลระยะไกล 1.000 ชุด @ 80,000.000	=	80,000.000 บาท
4 งานสีตีเส้น		
5 ค่างานรื้อถอน 1.000 LS. @ 15,000.000	=	15,000.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control) ตามแบบที่อนุมัติโดย
สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ระหว่าง กม.374+693 - กม.374+699
และทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาแก - บ้านต๋อง ระหว่าง กม.65+775 - กม.65+780 ผลผลิต 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานสัญญาณไฟจราจร ระบบ ADAPTIVE CONTROL

6 ค่าขนส่ง 1.000 LS. @ 20,000.000	=	20,000.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,394,610.728 บาท/L.S.
คิดให้	=	2,394,326.000 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุน	=	2,394,326.00 บาท/L.S.