



แขวง - รหัส : ชุมพร สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบฯ)

๓๓๒

โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

๓๑๑๐๐

สายทาง - หมายเลข : เขาบ่อ - ท่าทอง และ ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน ๓

๔๑

กม. - ระยะทางทำการ : กม.๔๗+๐๑๕ - กม.๔๙+๐๐๐ LT., กม.๕๓+๙๐๐ - กม.๕๕+๐๐๐๐ LT. และ
กม.๕๕+๐๐๐ - ๕๕+๙๔๒ LT.

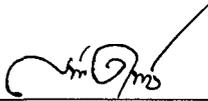
ปริมาณงาน : ๑.๐๐ แห่ง งบประมาณ : ๖๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท

เรียน ผอ.ขท.ชุมพร

เพื่อโปรดพิจารณาราคาจ้างเหมากิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ระหว่าง กม.๔๗+๐๑๕ - กม.๔๙+๐๐๐ LT.,
กม.๕๓+๙๐๐ - กม.๕๕+๐๐๐ LT. และ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์
ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๔๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๖๐ วัน

งบประมาณ
ราคาประเมิน ๖๓๐,๖๖๕.๐๐ บาท
หกแสนสามหมื่นหกร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายสหัส ดั่งชู) รอ.ขท.ชุมพร (ว)

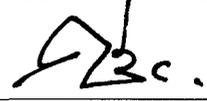
ลงชื่อ  กรรมการกำหนดราคากลาง ลงชื่อ  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายวิรัต กี่ สกลเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (นายรัชชัย เกตุพิมพ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายชินดนัย หมวกกรด) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

คิดให้ราคารวม..... ๖๓๐,๖๖๕ - -

คิดให้ราคารวม (ตัวอักษร)..... หกแสนสามหมื่นหกร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน

ลงชื่อ 
(นายกริธา เดชพิมพ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร

๑ • พ.ย. ๒๕๖๕

ID 69034026

 สำนักงานทางหลวงที่ 15	แขวง/สน.บท. - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	31100
		งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	
	สายทาง - หมายเลข :	เขাপ้อ - ท่าทอง และ ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน 3	41
	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม. 47+015 - กม. 49+000 LT.	4.027
		กม. 53+900 - กม. 55+942 LT.	

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
	6.15 MARKINGS							
	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,568	292.10	458,012.80	403.74	399.00	625,632.00
2	7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	3,641.30	3,641.30	5,033.00	5,033.00	5,033.00
					461,654.10	1.3822		630,665.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่			7 พ.ย. 2568					
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		คิดเป็น	630,665.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				หกแสนสามหมื่นหกร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน				

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor f	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3822	R ชุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.46165410	1.3822	ใช้ Factor F	1.3822
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xlsx'!IF_ทาง_VAT7_2550_IR.7			10	1.3317	ฝนชุก1	-

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ระดับ 1 (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.200C + O$$

$$Tf = \text{Traffic Factor} = 1.050$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 441 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 441 กม.} = 1.14 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 1.14 + 0.1 = 38.74 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 441 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 441 กม.} = 1.14 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 1.14 + 0.1 = 41.24 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 441 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 441 กม.} = 1.14 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 1.14 + 0.1 = 101.24 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ ผิวเก่า} = 22.92 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 22.92 + 0 = 22.92 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 38.74 + 0.40 \times 41.24 + 0.200 \times 101.24 + 22.92 = 292.10 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน	=	12.690	ตร.ม.	@	2,578.74	=	32,724.21	บาท
6 ชุด								
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	=	49.0	ม.	@	87.23	=	4,274.27	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	3,594.19	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด	@	1,490.39	=	5,961.56	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	0.00	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด	@	591.13	=	19,507.29	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	0.00	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ม.	@	76.00	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	@	0.00	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	14.94	ตร.ม.	@	56.04	=	837.24	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>65,543.33</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน			=	2.0	เดือน
ค่างานป้าย	=	65543.33 x 2 / 36				=	<u>3,641.30</u>	บาท