

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างรูปแบบพิเศษ
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๓๘+๘๔๐ - กม.๓๔๐+๙๐๐
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างรูปแบบพิเศษ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน
สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๓๘+๘๔๐ - กม.๓๔๐+๙๐๐

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๓๙,๘๒๑,๖๙๓.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรูปงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ตีบบุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์	กรรมการ
๗.๕ นายฉันทรัฐ พรหมสวัสดิ์	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต
 ระหว่าง กม.338+840 - กม.340+900
 แขวงทางหลวงชนบทที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	8,075.00	15.21	122,820.75	1.2146	18.47	18.00	145,350.00	
2	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	150.00	45.00	6,750.00	1.2146	54.65	54.00	8,100.00	
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	1,150.00	53.95	62,042.50	1.2146	65.52	65.00	74,750.00	
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	8,540.00	46.41	396,341.40	1.2146	56.36	56.00	478,240.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,000.00	108.04	108,040.00	1.2146	131.22	131.00	131,000.00	
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	300.00	99.88	29,964.00	1.2146	121.31	121.00	36,300.00	
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,049.00	189.79	578,669.71	1.2146	230.51	230.00	701,270.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,874.00	205.79	591,440.46	1.2146	249.95	249.00	715,626.00	
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,703.00	749.36	2,025,520.08	1.2146	910.17	910.00	2,459,730.00	
10	PRIME COAT	SQ.M.	12,325.00	34.92	430,389.00	1.2146	42.41	42.00	517,650.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	31,065.00	14.01	435,220.65	1.2146	17.01	17.00	528,105.00	
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (40-50)	SQ.M.	10,925.00	316.79	3,460,930.75	1.2146	384.77	384.00	4,195,200.00	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (40-50)	SQ.M.	32,465.00	317.56	10,309,585.40	1.2146	385.70	385.00	12,499,025.00	
14	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.340+242.500 ROADWAY WIDTH 9.00 M. (LT) SPAN 1.00x12.00 = 12.00 M.	M.	12.00	89,971.78	1,079,661.36	1.2037	108,299.03	108,299.00	1,299,588.00	
15	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.340+242.500 ROADWAY WIDTH 9.00 M. (RT) SPAN 1.00x12.00 = 12.00 M.	M.	12.00	89,971.78	1,079,661.36	1.2037	108,299.03	108,299.00	1,299,588.00	
16	DRIVEN PILE 0.40 X 0.40 M.	M.	360.00	1,951.26	702,453.60	1.2037	2,348.73	2,348.00	845,280.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต
 ระหว่าง กม.338+840 - กม.340+900
 แขวงทางหลวงชนบทที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
17	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	360.00	2,406.84	866,462.40	1.2146	2,923.34	2,923.00	1,052,280.00	
18	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	330.00	3,659.40	1,207,602.00	1.2146	4,444.70	4,444.00	1,466,520.00	
19	R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	28,806.42	57,612.84	1.2146	34,988.27	34,988.00	69,976.00	
20	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	22.00	21,249.23	467,483.06	1.2146	25,809.31	25,809.00	567,798.00	
21	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	22.00	1,687.07	37,115.54	1.2146	2,049.11	2,049.00	45,078.00	
22	STEEL GRATING 0.70 X 0.25 M.	EACH	22.00	134.17	2,951.74	1.2146	162.96	162.00	3,564.00	
23	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	428.00	5,270.28	2,255,679.84	1.2146	6,401.28	6,401.00	2,739,628.00	
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	840.00	323.61	271,832.40	1.2146	393.05	393.00	330,120.00	
25	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	300.00	1,149.21	344,763.00	1.2146	1,395.83	1,395.00	418,500.00	
26	RETAINING WALL TYPE 4B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 1.01 M. < H < 2.00 M.	M.	80.00	5,622.47	449,797.60	1.2146	6,829.05	6,829.00	546,320.00	
27	RETAINING WALL TYPE 4C (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 2.01 M. < H < 4.00 M.	M.	120.00	10,299.97	1,235,996.40	1.2146	12,510.34	12,510.00	1,501,200.00	
28	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	450.00	671.54	302,193.00	1.2146	815.65	815.00	366,750.00	
29	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	200.00	2,531.86	506,372.00	1.2146	3,075.19	3,075.00	615,000.00	
30	CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	575.00	2,817.25	1,619,918.75	1.2146	3,421.83	3,421.00	1,967,075.00	
31	APPOACH CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH	2.00	35,771.51	71,543.02	1.2146	43,448.07	43,448.00	86,896.00	
32	APPOACH CONCRETE BARRIER TYPE C	EACH	2.00	34,173.03	68,346.06	1.2146	41,506.56	41,506.00	83,012.00	
33	END CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH	2.00	12,583.93	25,167.86	1.2146	15,284.44	15,284.00	30,568.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต
 ระหว่าง กม.338+840 - กม.340+900
 แขวงทางหลวงน่านที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
34	END CONCRETE BARRIER TYPE C	EACH	2.00	34,173.03	68,346.06	1.2146	41,506.56	41,506.00	83,012.00	
35	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 0.40 X 0.40 X 0.04 M.	SQ.M.	1,330.00	233.82	310,980.60	1.2146	283.99	283.00	376,390.00	
36	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	20.00	28,359.20	567,184.00	1.2146	34,445.08	34,445.00	688,900.00	
37	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	7.00	38,794.07	271,558.52	1.2146	47,119.28	47,119.00	329,833.00	
38	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,227.00	313.00	384,051.00	1.2146	380.16	380.00	466,260.00	
39	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	42,986.34	42,986.34	1.2146	52,211.20	52,211.00	52,211.00	
ต้นทุนงานก่อสร้าง					32,855,435.05			ราคากลางรวม	39,821,693.00	

(สามสิบเก้าล้านแปดแสนสองหมื่นหนึ่งพันหกร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

Factor F งานก่อสร้างทาง (ล้านบาท)

ค่างานต้นทุน	30 ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.2170
ค่างานต้นทุน	40 ล้านบาท (สูง)	F =	1.2088
ต้นทุน	32.85543505 ล้านบาท	F =	<u>1.2145</u>

