



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร (056) 737030 - 35 ต่อ 138

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน (รหัสงาน 11740 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถบรรทุกหนักได้ทางลาดชัน) ประจำปีงบประมาณ 2569

เรียน ผศ.ทล. 6

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคาประมาณการ ดังนี้

- ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถบรรทุกหนักได้ทางลาดชัน หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเขตที่ 2 (ด่านซ้าย)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท
- ลักษณะงาน โดยสังเขป ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถบรรทุกหนักได้ทางลาดชัน จากเดิมมีจราจรขนาด 2 ช่องจราจร (9.00 ม.) เป็นมีจราจรขนาด 3 ช่องจราจร (15.50 ม.)
- ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 29,644,243.70 บาท
- บัญชีราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน (รหัสงาน 11740 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถบรรทุกหนักได้ทางลาดชัน) แขวงทางหลวงเขตที่ 2 (ด่านซ้าย)

หมายเลข ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนกบคูณ 0103 ตอน อธิ - เขื่อนเพชร ระหว่าง กม.109+050 - กม.111+050

ระยะดำเนินการ 2 กม. ห้องที่จังหวัดเลย นำมบิลิซด(บิว) ราคา 32.00 - 32.99 บาท

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงาน 10%

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANT	U/C CAL	AMOUNT	FACTOR F	U/C XF	U/C USED	AMOUNT	REMARK
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	21,000	3.73	78,330.00	1.2391	4.62	4.60	96,600.00	
2	EARTH EXCAVATION	CUM.M.	4,700	50.10	235,470.00	1.2391	62.07	62.00	291,400.00	
3	SOFT ROCK EXCAVATION	CUM.M.	300	122.14	36,642.00	1.2391	151.34	151.30	45,390.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.M.	250	55.11	13,777.50	1.2391	68.28	68.20	17,050.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CUM.M.	15,540	141.85	2,204,349.00	1.2391	175.76	175.70	2,730,378.00	
6	SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.M.	2,200	553.10	1,216,820.00	1.2391	685.34	685.30	1,507,660.00	
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)	CUM.M.	90	1,266.36	113,972.40	1.2391	1,569.14	1,569.10	141,219.00	
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.M.	2,200	1,588.81	3,495,382.00	1.2391	1,968.69	1,968.60	4,330,920.00	
9	PRIME COAT (ON CRUSHED ROCK)	SQ.M.	450	35.06	15,777.00	1.2391	43.44	43.40	19,530.00	
10	PRIME COAT (ON CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK)	SQ.M.	10,914	31.81	347,174.34	1.2391	39.41	39.40	430,011.60	
11	TACK COAT	SQ.M.	30,354	12.76	387,317.04	1.2391	15.81	15.80	479,593.20	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	30	2,709.79	81,293.70	1.2391	3,357.70	3,357.70	100,731.00	
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,914	321.62	3,510,160.68	1.2391	398.51	398.50	4,349,229.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,354	321.91	9,771,256.14	1.2391	398.87	398.80	12,105,175.20	
15	NON - WOVEN GEOTEXTILE (น้ำหนักไม่น้อยกว่า 200 g/Sq.m)	SQ.M.	2,640	70.04	184,905.60	1.2391	86.78	86.70	228,888.00	
16	HIGH STRENGTH WOVEN GEOTEXTIE TYPE 100/100 kN/m	SQ.M.	1,200	200.00	240,000.00	1.2391	247.82	247.80	297,360.00	
17	ROCK FILL WITH COARSE SAND	CUM.M.	600	1,560.00	936,000.00	1.2391	1,932.99	1,932.90	1,159,740.00	
18	NEW R.C. PIPE - CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	10	2,213.50	22,134.99	1.2391	2,742.74	2,742.70	27,427.00	
19	NEW R.C. PIPE - CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	10	3,027.83	30,278.30	1.2391	3,751.78	3,751.70	37,517.00	
20	NEW R.C. PIPE - CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	10	4,385.10	43,851.00	1.2391	5,433.57	5,433.50	54,335.00	
21	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) (PLAIN CONCRETE)	CUM.M.	10	3,136.36	31,363.60	1.2391	3,886.26	3,886.20	38,862.00	
22	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) (R.C.)	CUM.M.	5	3,556.15	17,780.75	1.2391	4,406.42	4,406.40	22,032.00	
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	930	292.41	271,941.30	1.2391	362.32	362.30	336,939.00	
24	RELOCATION OF SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (พร้อมคิดเป็นค่าพินแอส)	M.	260	281.25	73,125.00	1.2391	348.49	348.40	90,584.00	
25	GUIDE POST	EACH.	100	642.09	64,209.00	1.2391	795.61	795.60	79,560.00	
26	KILOMETER STONE	EACH.	2	2,984.55	5,969.10	1.2391	3,698.15	3,698.10	7,396.20	
27	TRAFFIC SIGN PLATE	SQ.M.	20	3,028.20	60,564.00	1.2391	3,752.24	3,360.00	67,200.00	
28	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	80	385.88	30,870.40	1.2391	478.14	478.10	38,248.00	
29	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	600	316.36	189,816.00	1.2391	392.00	392.00	235,200.00	
30	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	656	316.36	207,532.16	1.2391	392.00	392.00	257,152.00	
31	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	16,880.42	16,880.42	1.2391	20,916.52	20,916.50	20,916.50	
รวมค่างานทั้งหมด					23,934,943.42					
									ราคากลาง	29,644,243.70

วันที่คำนวณ 6. รายชื่อคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

(นายนิคม เทพบุตร)

รศ.ทล.6.2 ประธานกรรมการ

(นายอนุศักดิ์ นวัตกรรม)

ว.ทล.6 กรรมการ

(นายอานนท์ เชื้อจูน)

(นายทวิศักดิ์ รุจิจรยาวัฒน์)

วิศวกร โฆษปฏิบัติกร กรรมการ

(นายราชพงษ์ คำภา)

1. รวม Factor F งานทาง

ค่างานต้นทูน 23,934,943.42 บาท
 ค่าก่อสร้างถนน F 20 ลบ. = 1,2521
 ค่าก่อสร้างถนน F 30 ลบ. = 1,2191
 F = 1.2391468670
 ใช้ F (งานทาง) = 1.2391

2. รวม Factor F งานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ค่างานต้นทูน 23,934,943.42 บาท
 ค่าก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม F 10 ลบ. = 1,2287
 ค่าก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม F 15 ลบ. = 1,2127
 F = 1.21610818110
 ใช้ F (งานทาง) = 1.2161

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖

๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘