



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร (056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน (รหัสงาน 11740 งานก่อสร้างเพิ่มเติมของจราจรสำหรับรถบรรทุกหนักใต้ทางลาดชัน) ประจำปีงบประมาณ 2569 วันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน (รหัสงาน 11740 งานก่อสร้างเพิ่มเติมของจราจรสำหรับรถบรรทุกหนักใต้ทางลาดชัน) ประจำปีงบประมาณ 2569

เรียน ผศ.ทล. 6 ผ่าน ผบ.ทล.6

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ซึ่งมีมติว่าขึ้นนี้ ได้กำหนดราคาประมาณการ ดังนี้

- ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มเติมของจราจรสำหรับรถบรรทุกหนักใต้ทางลาดชัน หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเขตที่ 2 (ด่านซ้าย)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการปรับปรุงโดยการก่อสร้างเพิ่มเติมของจราจรสำหรับรถบรรทุกหนักใต้ทางลาดชัน จากเดิมผิวจราจรกว้าง (7/9) เป็นผิวจราจรกว้าง (7/12)
- ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 29,713,144.80 บาท
- บัญชีราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน (รหัสงาน 11740 งานก่อสร้างเพิ่มเติมของจราจรสำหรับรถบรรทุกหนักใต้ทางลาดชัน)

แขวงทางหลวงเขตที่ 2 (ด่านซ้าย)

ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอนลพบุรี 0101 ตอน นาจาน - น้ำแรม

ระหว่าง กม.0+950 - กม.2+750

ระยะดำเนินการ 1.8 กม.

ท้องที่จังหวัดเลย

น้ำมันดีเซล(ปี) ราคา 32.00 - 32.99 บาท

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %

เงินลงทุนร้อยละ 15%

เงินประกันผลงาน 10%

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANT	U/C CAL	AMOUNT	FACTOR F	U/C XF	U/C USED	AMOUNT
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	20,500	3.73	76,465.00	1.2386	4.61	4.60	94,300.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,200	50.10	260,520.00	1.2386	62.05	62.00	322,400.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	380	55.11	20,941.80	1.2386	68.25	68.20	25,916.00
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	20,200	141.85	2,865,370.00	1.2386	175.69	175.60	3,547,120.00
5	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	2,060	216.82	446,649.20	1.2386	268.55	268.50	553,110.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,060	282.31	581,558.60	1.2386	349.66	349.60	720,176.00
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,750	1,378.20	3,790,050.00	1.2386	1,707.03	1,707.00	4,694,250.00
8	PRIME COAT (EAP)	SQ.M.	13,610	33.59	457,159.90	1.2386	41.60	41.60	566,176.00
9	TACK COAT	SQ.M.	24,383	12.78	311,614.74	1.2386	15.82	15.80	385,251.40
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	60	2,607.47	156,448.20	1.2386	3,229.61	3,229.60	193,776.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,610	309.33	4,209,981.30	1.2386	383.13	383.10	5,213,991.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	24,383	309.63	7,549,708.29	1.2386	383.50	383.50	9,350,880.50
13	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY FROM 9.00 M.TO 12.00 M. AT STA. 1+818.900 (PRESTRESS TYPE) SKEW 30°	M.	17	67,887.38	1,154,085.46	1.2156	82,523.89	82,523.80	1,402,904.60
14	BRIDGE APPROACH SLAB (DWG. NO. AP-102)	SQ.M.	120	1,149.56	137,947.20	1.2386	1,423.84	1,423.80	170,856.00
15	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	140	573.32	80,264.80	1.2386	710.11	710.10	99,414.00
16	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	10	2,158.05	21,580.48	1.2386	2,672.95	2,672.90	26,729.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	10	2,953.89	29,538.90	1.2386	3,658.68	3,658.60	36,586.00
18	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) (PLAIN CONCRETE)	CU.M.	12	3,046.43	36,557.16	1.2386	3,773.30	3,773.30	45,279.60
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) (R.C.)	CU.M.	5	3,465.59	17,327.95	1.2386	4,292.47	4,292.40	21,462.00
20	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,010	283.21	286,042.10	1.2386	350.78	350.70	354,207.00
21	STEPS R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION (DWG.DS-502 ปี 2015)	M.	20	2,484.55	49,691.00	1.2386	3,077.36	3,077.30	61,546.00
22	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION (DWG.DS-502 ปี 2015)	SQ.M.	12	728.52	8,742.25	1.2386	902.34	902.30	10,827.60
23	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	200	466.50	93,300.00	1.2386	577.80	577.80	115,560.00
24	W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I (DWG. RS-605 ปี 2015)	M.	320	1,364.81	436,738.32	1.2386	1,690.45	1,690.40	540,928.00
25	GUIDE POST	EACH.	80	639.91	51,192.80	1.2386	792.59	792.50	63,400.00
26	KILOMETER STONE	EACH.	3	2,954.11	8,862.33	1.2386	3,658.96	3,658.90	10,976.70
27	TRAFFIC SIGN PLATE	SQ.M.	20	3,028.20	60,564.00	1.2386	3,750.72	3,360.00	67,200.00
28	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	80	379.54	30,363.20	1.2386	470.09	470.00	37,600.00
29	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	EACH.	5	33,910.95	169,554.75	1.2386	42,002.10	42,002.10	210,010.50
30	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	L.S.	1	239,394.77	239,394.77	1.0000	239,394.77	239,394.70	239,394.70
31	FLASHING SIGNALS	L.S.	2	24,374.00	48,748.00	1.2386	30,189.63	30,189.60	60,379.20
32	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	EACH.	150	195.00	29,250.00	1.2386	241.52	240.00	36,000.00

แบบสรุปราคากลาง

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน (รหัสงาน 11740 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถบรรทุกใต้ทางลาดชัน)
รายละเอียด ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางาม - น้ำแถม
 ระยะดำเนินการ 1.8 กม.
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)
 ระหว่าง กม.0+950 - กม.2+750
 น้ำหนักเฉลี่ย(บิว) ราคา 32.00 - 32.99 บาท
 เงินประกันผลงาน 10%

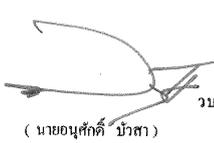
ท้องที่จังหวัดเลย
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANT	U/C CAL	AMOUNT	FACTOR F	U/C XF	U/C USED	AMOUNT	REMARK
33	ROAD STUD (BI-DIRECTION)	EACH.	76	227.00	17,252.00	1.2386	281.16	280.00	21,280.00	
34	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	425	316.92	134,691.00	1.2386	392.53	392.50	166,812.50	
35	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	550	316.92	174,306.00	1.2386	392.53	392.50	215,875.00	
36	PERMAMENT TIMBER BARRICATE	M.	9	866.77	7,800.93	1.2386	1,073.58	1,073.50	9,661.50	
37	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	16,880.42	16,880.42	1.2386	20,908.08	20,908.00	20,908.00	
รวมค่างานต้นทุน					24,067,142.85					
									รวมค่าภาษี	29,713,144.80

วันที่คำนวณ

6. รายชื่อคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง


 (นายนิทม เกษบุตร)
 รต.ทล.6.2 ประธานกรรมการ


 (นายอนุศักดิ์ บัวสา)
 ว.ทล.6 กรรมการ


 (นายอานนท์ เชื้อจุน)
 ว.ทล.6 กรรมการ


 (นายราชพงษ์ คำกา)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร กรรมการ

1. รวม Factor F งานทาง

ค่างานต้นทุน 24,067,142.85 บาท
 ค่าก่อสร้างถนน F 20 ลบ. = 1.2521
 ค่าก่อสร้างถนน F 30 ลบ. = 1.2191
 F = 1.23867842860
 ใช้ F (แทนทาง) = 1.2386

2. รวม Factor F งานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน 24,067,142.85 บาท
 ค่าก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม F 20 ลบ. = 1.2287
 ค่าก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม F 25 ลบ. = 1.2127
 F = 1.21568514290
 ใช้ F (แทนทาง) = 1.2156

- อนุมัติ -
 ดำเนินโดยนายโจฬองโด


(นายทวีศักดิ์ รุจิจรรยาวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน รักษาราชการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖