บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘

ที่ สทล.๕.๒/ - **วันที่** ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๓๖๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้า ระหว่าง กม.๑๓+๖๕๐ - กม.๑๔+๙๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัดแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบัณฑิต รักษาดี) รส.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) วผ.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล) วบ.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายทันการณ์ เหมพิสุทธิ์) วว.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบุรัสกร วัชรกาฬ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ที่ สทล.๕.๒/ ๘๑๒๒ ลว. ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘
เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขทท.อุตรดิตถ์ที่ ๒
ผบ.ทล.๕, คุณสุกาญจนาฯ
- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘ ผู้ส่ง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้า ระหว่าง กม.13+650 - กม.14+950
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายทางหลวงจากต่ำกว่ามาตรฐานทางชั้น 5 (8.00 เมตร) เป็นมาตรฐานทางชั้น 3 (7/10)
พร้อมติดตั้งระบบระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง

4. ราคากลางคำนวณ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 29,999,326.40 บาท

5. บัญชีประมาณราคากลาง
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
5.2
5.3
5.4

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1	นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายทันการณ์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายยุทธภูมิ สัตถาผล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายบุรัสกร วัชรกาฬ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และทอเหลยม

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้า ระหว่าง กม.13+650 - กม.14+950

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคาต่อหน่วย	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	F_N	x F_N (บาท)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	334.00	ตร.ม.	15.84	5,290.56	1.2388	19.62	19.60	6,546.40
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	20,800.00	ตร.ม.	3.70	76,960.00	1.2388	4.58	4.50	93,600.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	4,820.00	ลบ.ม.	49.67	239,409.40	1.2388	61.53	61.50	296,430.00
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	300.00	ลบ.ม.	54.63	16,389.00	1.2388	67.67	67.60	20,280.00
5	งาน EARTH EMBANKMENT	3,450.00	ลบ.ม.	125.27	432,181.50	1.2388	155.18	155.10	535,095.00
6	งาน SELECTED BACKFILL	240.00	ลบ.ม.	448.45	107,628.00	1.2388	555.53	555.50	133,320.00
7	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
7.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	165.00	ลบ.ม.	54.63	9,013.95	1.2388	67.67	67.60	11,154.00
7.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	45.00	ลบ.ม.	427.53	19,238.85	1.2388	529.62	529.60	23,832.00
7.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	45.00	ลบ.ม.	513.40	23,103.00	1.2388	635.99	635.90	28,615.50
7.4	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	60.00	ลบ.ม.	797.24	47,834.40	1.2388	987.62	987.60	59,256.00
8	งาน SELECTED MATERIAL "A"	880.00	ลบ.ม.	427.53	376,226.40	1.2388	529.62	529.60	466,048.00
9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	890.00	ลบ.ม.	513.40	456,926.00	1.2388	635.99	635.90	565,951.00
10	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,290.00	ลบ.ม.	797.24	1,028,439.60	1.2388	987.62	987.60	1,274,004.00
11	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	6,430.00	ตร.ม.	31.67	203,638.10	1.2388	39.23	39.20	252,056.00
12	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	5,760.00	ตร.ม.	12.63	72,748.80	1.2388	15.64	15.60	89,856.00
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	6,430.00	ตร.ม.	9.90	63,657.00	1.2388	12.26	12.20	78,446.00
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	10.00	ตัน	2,220.15	22,201.50	1.2388	2,750.32	2,750.30	27,503.00
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60/70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	6,430.00	ตร.ม.	266.54	1,713,852.20	1.2388	330.18	330.10	2,122,543.00

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้า ระหว่าง กม.13+650 - กม.14+950

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60/70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	12,190.00	ตร.ม.	266.41	3,247,537.90	1.2388	330.02	330.00	4,022,700.00
17	งาน SHORTCRETE SIDE SLOPE PROTECTION	2,050.00	ตร.ม.	692.45	1,419,522.50	1.2388	857.80	857.80	1,758,490.00
18	งาน GABION , GAVANIZED-8x12 CM. MESH, SIZE 1.50 x 1.00 x 0.50 M.	320.00	กล่อง	1,013.05	324,176.00	1.2388	1,254.96	1,254.90	401,568.00
19	งาน GABION , GAVANIZED 8x12 CM. MESH, SIZE 2.00 x 1.00 x 0.50 M.	150.00	กล่อง	1,219.40	182,910.00	1.2388	1,510.59	1,510.50	226,575.00
20	งาน GABION , GAVANIZED 8x12 CM. MESH, SIZE 1.50 x 1.00 x 1.00 M.	150.00	กล่อง	1,448.10	217,215.00	1.2388	1,793.90	1,793.90	269,085.00
21	งาน GABION , GAVANIZED 8x12 CM. MESH, SIZE 2.00 x 1.00 x 1.00 M.	385.00	กล่อง	1,748.80	673,288.00	1.2388	2,166.41	2,166.40	834,064.00
22	งาน ROCK SIZE 10 - 25 CM.	1,123.00	ลบ.ม.	687.74	772,332.02	1.2388	851.97	851.90	956,683.70
23	งาน NON - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 200 G/SQ.M.(MIN.)	1,900.00	ตร.ม.	63.80	121,220.00	1.2388	79.03	79.00	150,100.00
24	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	2.00	ม.	1,357.52	2,715.04	1.2388	1,681.69	1,681.60	3,363.20
25	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	2.00	ม.	3,290.05	6,580.10	1.2388	4,075.71	4,075.70	8,151.40
26	งาน CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERTS (WING WALL) R.C.P. DIA. 0.60 M.	2.00	แห่ง	5,644.92	11,289.84	1.2388	6,992.92	6,992.90	13,985.80
27	งาน CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERTS (WING WALL) R.C.P. DIA. 1.00 M.	1.00	แห่ง	16,874.50	16,874.50	1.2388	20,904.13	20,904.10	20,904.10
28	งาน NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA.14+357.200 SIZE 2-(1.50 x 1.50) x 20.00 M.	20.00	ม.	19,740.24	394,804.80	1.2158	24,000.18	24,000.10	480,002.00
29	งาน R.C. DITCH TYPE "A"	2,160.00	ม.	4,816.67	10,404,007.20	1.2388	5,966.89	5,966.80	12,888,288.00
30	งาน RETAINING WALL TYPE 2A	16.00	ม.	4,055.04	64,880.56	1.2388	5,023.37	5,023.30	80,372.80
31	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	5.00	ต้น	12,555.83	62,779.15	1.2388	15,554.16	15,554.10	77,770.50
32	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	33.00	ต้น	30,529.37	1,007,469.21	1.2388	37,819.78	37,819.70	1,248,050.10

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มเหลทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้า ระหว่าง กม.13+650 - กม.14+950

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
33	งาน ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า		PS.	263,941.39	263,941.39	1.0000	263,941.39	263,941.30	263,941.30
34	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	500.00	ตร.ม.	296.22	148,110.00	1.2388	366.95	366.90	183,450.00
35	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	21,993.59	21,993.59	1.2388	27,245.66	27,245.60	27,245.60
					รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน
					24,278,385.06				29,999,326.40

ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2568

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงา 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ราคาต้นทุนไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ใช้คำนวณ) Factor F 24,014,443.67

(1)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	24,014,443.6733
(2)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	394,804.8000
(3)	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 33 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า)	=	263,941.3900
(4)	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2388
(5)	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2158
(6)	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$	=	1.0087
(7)	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) =	=	1.2496
(8)	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(Factor F_N) =	=	1.2264

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2521	1.2388
	30,000,000.00	1.2191	

งานสะพาน	20,000,000.00	1.2287	1.2158
	25,000,000.00	1.2127	

รส.ทล.5
(นายบัณฑิต รักษาดี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

วผ.ทล.5
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

วว.ทล.5
(นายทันการณ์ เหมพิสุทธิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

วบ.ทล.5
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายบุรัสกร วัชรกาฬ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้า ระหว่าง กม.13+650 - กม.14+950

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง (KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	5.40	ลบ.ม.	1	5.00						5.00	1.0000	21.92	-	-	27.32	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	200.00	ลบ.ม.	2	39.00						39.00	1.0000	87.19	-	-	287.19	ท่าทรายชลิตา
3	ทรายผสมคอนกรีต	385.00	ลบ.ม.	2	39.00	-	-	-	-	-	39.00	1.0000	87.19	-	-	472.19	ท่าทรายชลิตา
4	ทรายรองพื้นไต้คอนกรีต	385.00	ลบ.ม.	2	39.00						39.00	1.0000	87.19	-	-	472.19	ท่าทรายชลิตา
5	วัสดุคัดเลือก "ก"	92.00	ลบ.ม.	1	30.00						30.00	1.0000	108.04	-	-	200.04	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
6	วัสดุลูกรัง	133.00	ลบ.ม.	1	64.00						64.00	1.0000	228.47	-	-	361.47	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
7	หินคลุก	187.00	ลบ.ม.	2	53.00						53.00	1.0000	118.16	-	-	305.16	โรงโม่หินศิลาพิชัย
8	หินคัด 3/4"	410.00	ลบ.ม.	2	53.00						53.00	1.0000	118.16	-	-	528.16	โรงโม่หินศิลาพิชัย
9	หินคัด 1/2"	410.00	ลบ.ม.	2	53.00						53.00	1.0000	118.16	-	-	528.16	โรงโม่หินศิลาพิชัย
10	หินคัด 3/8"	277.00	ลบ.ม.	2	53.00						53.00	1.0000	118.16	-	-	395.16	โรงโม่หินศิลาพิชัย
11	หิน Hot mix	298.00	ลบ.ม.	2	53.00						53.00	1.0000	118.16	-	-	416.16	โรงโม่หินศิลาพิชัย
12	หินผสมคอนกรีต	410.00	ลบ.ม.	2	53.00	-	-	-	-	-	53.00	1.0000	118.16	-	-	528.16	โรงโม่หินศิลาพิชัย
13	หินคละขนาด 10 - 25 ซม.	325.00	ลบ.ม.	2	53.00						53.00	1.0000	118.16	-	-	443.16	โรงโม่หินศิลาพิชัย
14	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6 มม.	21,850.00	ตัน	2	513.00						513.00	1.0000	814.58	80.00	4,400.00	27,144.58	กรุงเทพฯ
15	เหล็กเสริมทั่วไป RB 9 มม.	21,050.00	ตัน	2	513.00						513.00	1.0000	814.58	80.00	4,400.00	26,344.58	กรุงเทพฯ
16	เหล็กเสริมทั่วไป RB 12 มม.	20,610.00	ตัน	2	513.00						513.00	1.0000	814.58	80.00	3,600.00	25,104.58	กรุงเทพฯ
17	เหล็กเสริมทั่วไป RB 15 มม.	20,500.00	ตัน	2	513.00						513.00	1.0000	814.58	80.00	3,600.00	24,994.58	กรุงเทพฯ
18	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6 9 มม.	21,450.00	ตัน	2	513.00						513.00	1.0000	814.58	80.00	4,400.00	26,744.58	กรุงเทพฯ
19	เหล็กเสริม DB 12 มม.	21,150.00	ตัน	2	513.00						513.00	1.0000	814.58	80.00	3,600.00	25,644.58	กรุงเทพฯ
20	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	20,950.00	ตัน	2	513.00						513.00	1.0000	814.58	80.00	3,100.00	24,944.58	กรุงเทพฯ
21	ลวดผูกเหล็ก	23,368.00	ตัน	2	513.00						513.00	1.0000	814.58	80.00	-	24,262.58	กรุงเทพฯ

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง (KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ดัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
22	ปูนซีเมนต์ ไฮดรอลิก	2,825.00	ตัน	2	44.00	-	-	-	-	-	44.00	1.0000	70.18	50.00	-	2,945.18	ศาลากลาง จ.อุตรดิตถ์
23	ยาง AC 60 70 (สูตร BULK)	28,800.00	ตัน	2	513.00	-	-	-	-	-	513.00	1.0000	814.58	35.00	-	29,649.58	กรุงเทพฯ
24	ยาง EAP	29,486.67	ตัน	2	513.00	-	-	-	-	-	513.00	1.0000	814.58	25.00	-	30,326.25	กรุงเทพฯ
25	ยาง CSS 1	26,666.67	ตัน	2	513.00	-	-	-	-	-	513.00	1.0000	814.58	25.00	-	27,506.25	กรุงเทพฯ
26	ยาง CRS 2	26,500.00	ตัน	2	513.00	-	-	-	-	-	513.00	1.0000	814.58	25.00	-	27,339.58	กรุงเทพฯ
27	ยูบกวนน้ำไฟฟ้าแสงสว่าง		ตัน	2	513.00	-	-	-	-	-	513.00	1.0000	814.58	80.00	-	894.58	กรุงเทพฯ
28	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.06	-	-	14.06	บริเวณใกล้เคียง
29	ท่อ คสล.		ตัน	1	36.00	-	-	-	-	-	36.00	1.0000	92.35	-	-	92.35	ส. อรุณคอนกรีต
30	ขนส่งวัสดุคอนกรีตผสมเสร็จ		ลบ.ม.	1	44.00	-	-	-	-	-	44.00	1.0000	157.64	-	-	157.64	ศาลากลาง จ.อุตรดิตถ์

หมายเหตุ วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + สายพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + สายพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + สายพ่วง (กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ (จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+สายพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-

คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๗๖๐ /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้า ระหว่าง กม.๑๓+๖๕๐ - กม.๑๔+๙๕๐ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทันการณ์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายยุทธภูมิ สัตถาผล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายบุรัสกร วัชรกาฬ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕