

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน
 หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น
 ๑แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับซ่อมผิวทางเดิมและโครงสร้างทางที่ชำรุดเป็นบางแห่ง (แก้ไข Soft Sport) โดยการก่อสร้างชั้นโครงสร้างทาง
 ประกอบด้วยดิน ถมคันทาง , ชั้นวัสดุคัดเลือก , ชั้นรองพื้นทาง ปรับระดับด้วย CEMENT MODIFIED CRUSHED
 ROCK BASE ทำความสะอาดพื้นทางแล้วลาดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวลงบนพื้นทางที่เตรียมไว้ (Prime Coat)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19,769,130.71 บาท
 ทำความสะอาดผิวทางแล้วลาดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวลงบนผิวทาง (Tack Coat) ปูชั้นรองผิวทางด้วย Asphalt
 Concrete Binder Course หนา 5 ซม. ชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete Wearing หนา 5 ซม.

6. บัญชีประมาณการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาว (SIDE DITCH LINING)

6.1 แบบหล่อปูนพื้นสูงวางและราดในอัตราแล้วติดตั้งใหม่ ติดเส้นจราจรด้วยวัสดุ Thermoplastic Paint

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ มูลทองหลาง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท. ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) (ว)

7.2 สุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 สุวัฒน์ เสริมนอก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : หน่วยงาน - บ้านฝาง ะหวาง กม.๕๓๓+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ชอนแกน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : หน่วยงานหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	1.10 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	300.000	138.25	41,475.00	1.2785	176.75	53,025.78
11	1.11 SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	1,480.000	238.97	353,675.60	1.2785	305.52	452,174.25
12	1.12 SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	1,450.000	485.95	704,627.50	1.2785	621.28	900,866.25
13	1.13 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	1,420.000	977.15	1,387,553.00	1.2785	1,249.28	1,773,986.51
14	1.14 PRIME COAT	S.Q.M.	6,450.000	31.45	202,852.50	1.2785	40.20	259,346.92
15	1.15 TACK COAT	S.Q.M.	19,725.000	15.29	301,595.25	1.2785	19.54	385,589.52
16	1.16 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC40/50)	TON.	60.000	2,642.41	158,544.60	1.2785	3,378.32	202,699.27
17	1.17 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40/50)	S.Q.M.	6,450.000	319.06	2,057,937.00	1.2785	407.91	2,631,072.45
18	1.18 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	S.Q.M.	19,725.000	320.44	6,320,679.00	1.2785	409.68	8,080,988.10
19	1.19 R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	S.Q.M.	1,015.000	227.10	230,506.50	1.2785	290.34	294,702.56
20	1.20 SIDE DITCH LINING TYPE II	S.Q.M.	100.000	328.46	32,846.00	1.2785	419.93	41,993.61

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

พัสดุหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก-บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ชอนแก่น ๑ แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	1.21 CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)	M.	1,070.000	788.53	843,727.10	1.2785	1,008.13	1,078,705.09
22	1.22 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS TYPE I	M.	335.000	1,357.42	454,735.70	1.2785	1,735.46	581,379.59
23	1.23 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	43.000	21,264.59	914,377.37	1.2785	27,186.77	1,169,031.46
24	1.24 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS	EACH	8.000	24,632.00	197,056.00	1.2785	31,492.01	251,936.09
25	1.25 THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	400.000	310.00	124,000.00	1.2785	396.33	158,534.00
26	1.26 CURB MARKINGS	SQ.M.	300.000	105.78	31,734.00	1.2785	135.23	40,571.91
27	1.27	LS.	1.000	226,543.28	226,543.28	1.2785	289,635.58	289,635.58
	งานจัดการเครื่องหมายความจราจรระหว่างทางก่อสร้าง							
๗๓								
							รวมราคากลาง	19,769,130.71

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

1 1

1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.05 M. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	= 5.000 ซม.
ปริมาณคอนกรีต	= 0.050 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว $1.70 \times 0.050 \times 1.70$	= 0.085 บาท/ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 400.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต 0.050×400.000	= 20.000 บาท/ตร.ม.
- ดันและตัก = 40.810×0.085	= 3.468 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= 11.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตทิ้ง 11.450×0.085	= 0.973 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน $3.468 + 20.000 + 0.973$	= 24.441 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 24.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ชอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ชอนแก่น ๑แห่ง

1 1

1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB

คิดจากความยาว 1 ม.

1. ทุบหรือคอนกรีต 0.085 ลบ.ม.ๆละ 487.990	=	41.479 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	41.479 บาท
ค่างานต้นทุน	=	41.47 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

1 1

1.3 RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL

คิดจากความยาว	=	128.000 ม.
ค่ารถถอนของเดิม = 128.000 ม.ๆละ 45.810	=	5,863.680 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครน (รวมค่าน้ำมันและคนขับ) = 1.000 วันๆละ 6,500.000	=	6,500.000 บาท
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับ = 33.000 ต้นๆละ 60.000	=	1,980.000 บาท
ค่าประกอบและติดตั้ง = 128.000 ม.ๆละ 50.000	=	6,400.000 บาท
เครื่องหมายสะท้อนแสง (HIGH INTENSITY GRADE) = 33.000 ม.ๆละ 36.000	=	1,188.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 2.480 ลบ.ม.ๆละ 1,736.090	=	4,305.503 บาท
รวมต้นทุน	=	26,237.183 บาท
รวม = 26,237.183 / 128.000	=	204.978 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	204.97 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑แห่ง

1 1

1.4 ชุดรีโวลูชันโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

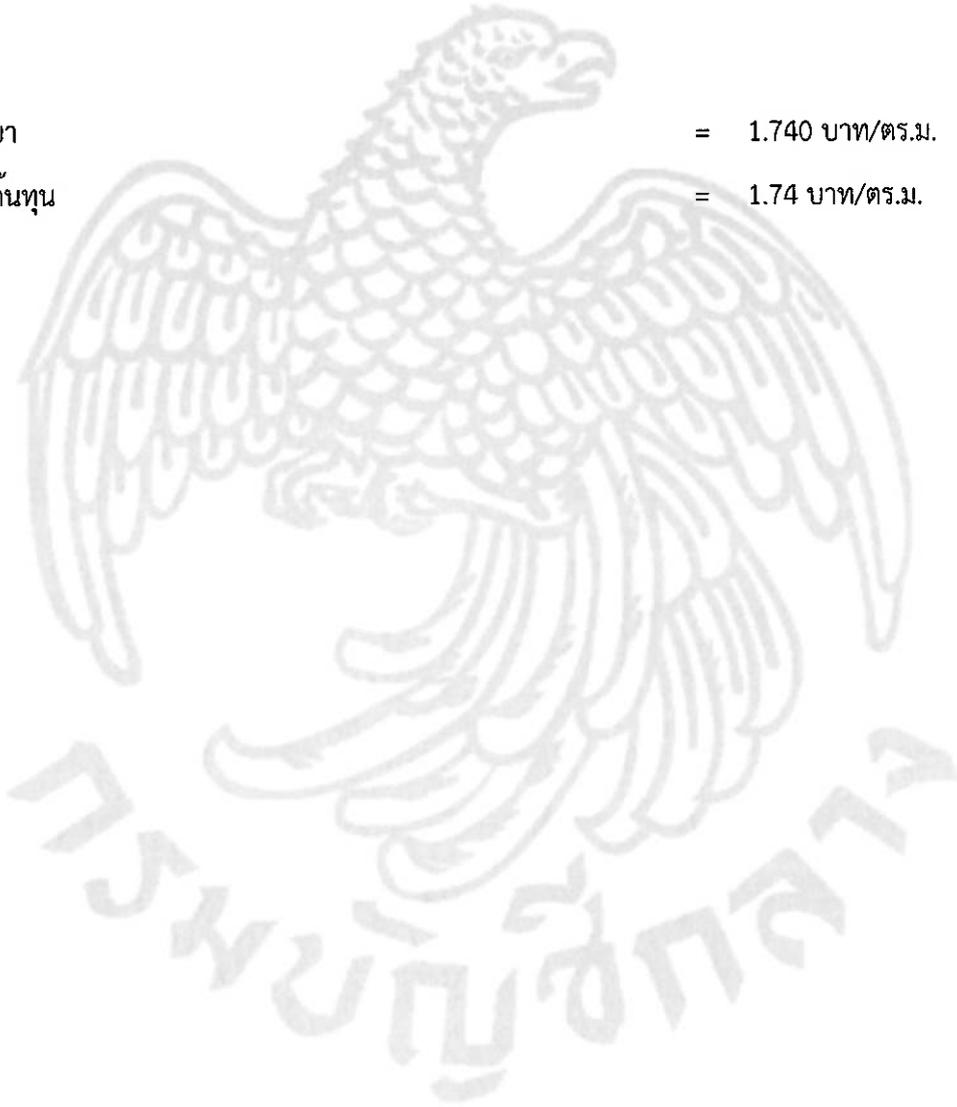
- ดัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว $1.25 \times 19.810 \times 1.25$	=	24.762 บาท/ลบ.ม.
ดิน - ชุดตัด	=	21.650 บ
รวมค่างานต้นทุน = $24.762 + 21.650$	=	46.412 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.41 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑แห่ง

1 1

1.5 CLEARING AND GRUBBING

ขนาดเบา	= 1.740 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 1.74 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

1 1

1.6 EARTH EXCAVATION

ดิน - ขุดตัด	= 21.650 บาท/ลบ.ม.
- ตัก	= 8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= 11.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 8.360 + 11.450	= 19.810 บาท/ลบ.ม.
× ส่วนขยายตัว 1.25 = 19.810 × 1.25	= 24.762 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน = 21.650 + 24.762	= 46.412 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 46.41 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑แห่ง

11

1.7 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ดิน - ขุดตัด	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
- ตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 8.360 + 11.450	=	19.810 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25 19.810 x 1.25	=	24.762 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้	=	51.053 บาท/ลบ.ม.
10% = 21.650 + 24.762 x 1.10	=	
ค่างานต้นทุน	=	51.05 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑แห่ง

1 1

1.8 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1 ขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT (คัดขุดลึก 50.000 ซม.

ดิน - ขุดตัด	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
- ตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 8.360 + 11.450	=	19.810 บาท/ลบ.ม.
× ส่วนขยายตัว 1.25 19.810 × 1.25	=	24.762 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT = 21.650 + 24.762	=	46.412 บาท/ลบ.ม. (1)

2.วัสดุหินคลุก (หนา 20.000 ซม.

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	432.400 ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง
× ส่วนยุบตัว 1.50 432.399 × 1.50	=	648.598 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก = 648.598 + 88.100	=	736.698 บาท/ลบ.ม.(2)

3.วัสดุลูกรัง (หนา 15.000 ซม.

ราคาลูกรัง + ค่าขนส่ง	=	109.890 บาท/ลบ.ม.
ขุด - ขน	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน 109.890 + 32.380	=	142.270 บาท/ลบ.ม.
× ส่วนยุบตัว 1.60 142.270 × 1.60	=	227.632 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 227.632 + 55.660	=	283.292 บาท/ลบ.ม. (3)

4.SELECTED MATERIAL A หนา 15.000 ซม.

ราคา SELECTED MATERIAL + ค่าขนส่ง	=	82.190 บาท/ลบ.ม.
-----------------------------------	---	------------------

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๔
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๔ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

11

1.8 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ขุด - ขน	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ราคา SELECTED MATERIAL + ค่าขุด-ขน 82.189 + 32.380	=	114.569 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 114.569 x 1.60	=	183.310 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 183.310 + 55.660	=	238.970 บาท/ลบ.ม. (4)
รวมค่างานต้นทุน 46.412 (736.698 x 0.20) + (283.292 x 0.15)	=	497.769 บาท/ลบ.ม.
+ 238.970 0.15)		
ค่างานต้นทุน	=	497.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑แห่ง

1 1

1.9 EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	=	51.920 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน	=	21.980 บาท/ลบ.ม.
รวม = 51.920 + 21.980	=	73.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60 73.900 x 1.60	=	118.240 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	46.390 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน = 118.240 + 46.390	=	164.630 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	164.63 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑แห่ง

1 1

1.10 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	=	51.920 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน	=	21.980 บาท/ลบ.ม.
รวม = 51.920 + 21.980	=	73.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 21.980 x 1.40	=	103.460 บาท/ลบ.ม.
บดทับ = 46.390 x 75 %	=	34.792 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน = 103.460 + 34.792	=	138.252 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	138.25 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑แห่ง

1 1

1.11 SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	=	82.190 บาท/ลบ.ม.
ขาด - ขน	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
รวม = 82.189 + 32.380	=	114.569 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60 = 114.569 x 1.60	=	183.310 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
รวม = 183.310 + 55.660	=	238.970 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	238.97 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑แห่ง

1 1

1.12 SOIL CEMENT SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง (วัสดุคัดเลือก "ก" + ดินถม)/2 (= 30.000 + 45.000	= 37.500 บาท/ลบ.ม.
/ 2)	
ชุด - ขน	= 32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 7.000 กม.	= 27.150 บาท/ลบ.ม.
รวม = 37.500 + 32.380 + 27.150	= 97.030 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 1.60 = 97.030 x 1.60	= 155.248 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 3.00 % 60 กก.ๆ ละ (2,707.660 / 1,000) = 2.707 x	= 162.420 บาท/ลบ.ม.
60 กก.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. / 7,000	= 21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง	= 44.160 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	= 55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง	= 47.040 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 485.956 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 485.95 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑แห่ง

1 1

1.13 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	432.400 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50 = 432.399 x 1.50	=	648.598 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. / 7,000	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก.ๆละ (2,707.660 / 1,000) 2.707	=	124.522 บาท/ลบ.ม.
ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	=	47.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	=	47.040 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	977.158 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	977.15 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑แห่ง

1 1

1.14 PRIME COAT

พื้นที่ทางหินคลุกซีเมนต์	
ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	= 30,054.700 บาทตัน
อัตราการใช้อย่าง 0.800 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง	= 24.043 บาท/ตร.ม.
งานราดยางไพรม์โค้ต	= 7.410 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 31.453 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 31.450 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 31.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑แห่ง

1 1

1.15 TACK COAT

ค้ำย CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	27,068.030 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.300 ลิตร /ตร.ม. ,ค้ำย	=	8.120 บาท/ตร.ม.
งานราดยางแตกโค้ด	=	7.170 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	15.290 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.290 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑แห่ง

1 1

1.16 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC40/50)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000	ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000	บาท/ตัน
ค่ายาง AC40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง 37,728.030 x 0.047	=	1,773.217	บาท/ตัน
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง = 447.310 x 0.740	=	331.009	บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	393.990	บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ 1.000 กม.	=	8.180	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา 40 MM. 11.850 x 0.900 x 10.410	=	111.022	บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	=	2,642.418	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,642.41	บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑แห่ง

1 1

1.17 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 37,728.030 x 0.047	=	1,773.217 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 447.310 x 0.740	=	331.009 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1.000 กม.	=	8.180 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโต้ต์ = 15.180 x	=	126.449 บาท/ตัน
1.000 x 8.330		
รวม	=	2,657.845 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน = 2,657.845 / 8.330	=	319.069 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	319.060 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	319.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑แห่ง

1 1

1.18 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง 37,728.030 x 0.048	=	1,810.945 บาท/ตัน 4.80 % โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง 449.310 x 0.740	=	332.489 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู 1.000 กม.	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา 50 มม. 11.850 x 1.000 x 8.330	=	98.710 บาท/ตัน
รวม	=	2,669.314 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน = 2,669.314 / 8.330	=	320.445 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	320.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	320.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

1 1

1.19 R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK

CONCRETE SLAB คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

1.งานขุดดินตักแต่งพื้นที่ 0.100 ลบ.ม.ๆละ 112.000	=	11.200 บาท
2.SAND BEDDING 0.050 ลบ.ม.ๆละ 417.630	=	20.881 บาท
3.เหล็กตะแกรง (CDR) 4 MM. (0.20 x 0.20 M.) 1.000 ตร 37.720	=	37.720 บาท
4.คอนกรีต 204 KSC 0.050 ลบ.ม.ๆละ 2,424.970	=	121.248 บาท
5.MORTAR 0.020 ลบ.ม.ๆละ 1,802.770	=	36.055 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	227.104 บาท
ค่างานต้นทุน	=	227.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

1 1

1.20 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ 3.00 x 2.009	= 6.027 ตร.ม.
1.ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม.ๆละ 112.000	= 53.984 บาท
2.คอนกรีต 184 KSC 0.482 ลบ.ม.ๆละ 2,387.580	= 1,150.813 บาท
3.ไม้แบบ (2) คัด 1 ข้าง 0.161 ตร.ม.ๆละ 297.890	= 47.960 บ
4.GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M. 2.237	= 103.349 บาท
ตร.ม.ๆละ 46.200	
5.ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย) 0.700 ม.ๆละ 141.120	= 98.784 บาท
6.PVC CAP 2.000 อันๆละ 7.000	= 14.000 บาท
7.หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม.ๆละ 442.040	= 51.718 บาท
8.เหล็กเสริม RB Ø 6 MM. 15.927 กก.ๆละ 26.610	= 423.817 บาท
9.ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก 25.420	= 10.117 บาท
10.SAND ASPHALT ยานแวน 1.005 ลิตรๆละ 25.000	= 25.125 บาท
รวม	= 1,979.667 บาท
รวมค่างานต้นทุน = 1,979.667 / 6.027	= 328.466 บาท
ค่างานต้นทุน	= 328.46 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

1 1

1.21 CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)

คิดจากความยาว 10 ม.

1.งานดินซุด ตกแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม.ๆละ 112.000	= 140.000 บาท
2.คอนกรีต 250 KSC 1.880 ลบ.ม.ๆละ 2,502.070	= 4,703.891 บาท
3.ไม้แบบทั่วไป(2) 10.210 ตร.ม.ๆละ 297.890	= 3,041.456 บาท
รวม	= 7,885.347 บาท
รวมค่างานต้นทุน = 7,885.347 / 10	= 788.534 บาท
ค่างานต้นทุน	= 788.53 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

1 1

1.22 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32	=	128.00 ม.
แผ่น ; ความยาว		
1.แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 M. (W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000	=	100,160.000 บาท
แผ่นๆละ 3,130.000		
2.แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่นๆละ	=	2,160.000 บาท
1,080.000		
3.แผ่น SPLICE (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่นๆละ 1,060.000	=	2,120.000 บาท
4.เสาขนาด DIA.0.10x2.00 M. หน้า 4 MM. (W = 20 กก./ต้น)	=	38,280.000 บาท
33.000 ต้นๆละ 1,160.000		
5.นอตยาว 3 CM. 297.000 ชุดๆละ 22.000	=	6,534.000 บาท
6.นอตยาว 15 - 18 CM. 66.000 ชุดๆละ 30.000	=	1,980.000 บาท
7.ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้นๆละ 30.000	=	990.000 บาท
8.ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม.ๆละ 47.000	=	6,016.000 บาท
9.ค่า คอนกรีตหยาบ 1:3:6 2.490 ลบ.ม.ๆละ 1,736.000	=	4,322.640 บาท
10.ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสา (HIGH INTENSITY GRADE) 11.000	=	396.000 บาท
ต้นๆละ 36.000		
11.ค่าขนส่ง 128.000 ม.ๆละ 18.000	=	2,304.000 บาท
12.BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 MM. L = 0.33 M. (3.99	=	5,814.270 บาท
กก./ชุด) 33.000 ชุดๆละ 176.190		
13.STEEL PLATE 200x100x4 MM. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุดๆละ	=	2,013.660 บาท
30.510		
14.ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่างติดกับเสา (ค่าแรง 30 %) 66.000	=	660.000 บาท
ชุดๆละ 10.000		
รวม	=	173,750.570 บาท

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ชอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ชอนแก่น ๑แห่ง

1 1

1.22 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS TYPE I

รวมค่างานต้นทุน = $173,750.570 / 128.000$ = 1,357.426 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,357.42 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๔
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๔ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑แห่ง

1 1

1.23 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

1.เสา 9.00 M. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 %) 10,930.000 ชุดๆละ 0.200	=	2,186.000 บาท
2.โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%) 5,990.000 ชุดๆละ 0.400	=	2,396.000 บาท
3.ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 M. (ใช้ของใหม่) 1.000 ฐานๆละ 3,840.000	=	3,840.000 บาท
4. สายไฟฟ้า NYY 3x10 ตร.มม. 38.000 ม.ๆละ 215.110	=	8,174.180 บาท
5.สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 ตร.มม. (THW) (ใช้ของใหม่) 10.000 ม.ๆละ 11.080	=	110.800 บาท
6.สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 ตร.มม. (ใช้ของใหม่) 10.000 ม.ๆละ 58.061	=	580.610 บาท
7.ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ 35.000 ม 74.000	=	2,590.000 บาท
8.GROUND ROD 1.000 ชุดๆละ 726.000	=	726.000 บ
9.ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า	=	525.000 บาท
10.ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	=	136.000 บาท
รวมค่างานต้นทนต์	=	21,264.590 บาท
ค่างานต้นทนต์	=	21,264.59 บาท/ต้น

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

1 1

1.24 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS

1.เสา 9.00 M. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 %) 12,330.000 ชุดๆละ 0.200	=	2,466.000 บาท
2.โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%) 11,980.000 ชุดๆละ 0.400	=	4,792.000 บาท
3.ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 M. (ใช้ของใหม่) 1.000	=	3,840.000 บาท
ฐานๆละ 3,840.000		
4. สายไฟฟ้า NYY 3x10 ตร.มม.(ใช้ของใหม่) 38.000 ม.ๆละ 215.110	=	8,174.180 บาท
5.สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 ตร.มม. (THW) (ใช้ของใหม่) 20.000	=	221.600 บาท
ม.ๆละ 11.080		
6.สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 ตร.มม. (ใช้ของใหม่) 20.000 ม.ๆละ 58.061	=	1,161.220 บาท
7.ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ 35.000 ม.ๆละ 74.000	=	2,590.000 บาท
8.GROUND ROD 1.000 ม.ๆละ 726.000	=	726.000 บาท
9.ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า	=	525.000 บาท
10.ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	=	136.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	24,632.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	24,632.00 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๔
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๔ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑แห่ง

1 1

1.25 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่	= 1.00 ตร.ม.
1.ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก.ๆละ 42.000	= 252.000 บาท
2.ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.ๆละ 60.000	= 24.000 บาท
3.ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม.ๆละ 24.000	= 24.000 บาท
4.ค่าดำเนินการ 1.000 ตร.ม.ๆละ 13.000	= 13.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	= 313.000 บาท
คิดให้	= 310.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 310.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

1 1

1.26 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่	=	1 ตร.ม.
1.ค่าสีเคลือบเงา 1.000 ตร.ม.ๆละ 67.780	=	67.780 บาท
2.ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา 1.000 ตร.ม.ๆละ 38.000	=	38.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	105.780 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	105.78 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑แห่ง

1 1

1.27 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี = 1,095.000 วัน	= 150.000 วัน
ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ	
1.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2 แผ่น 4.320 ตร.ม. ๑ละ 3,360.000	= 14,515.200 บาท
2.ป้ายเตือนทำงาน (ตค.3) ขนาด 0.90x0.90 ม. 2 แผ่น 1.620 ตร.ม. ๑ละ 3,360.000	= 5,443.200 บาท
3.ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) ขนาด 0.60x1.80 ม. 2 แผ่น 2.160 ตร.ม. ๑ละ 3,360.000	= 7,257.600 บาท
4.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) ขนาด 0.75x0.90 ม. 2 แผ่น 1.350 ตร.ม. ๑ละ 3,360.000	= 4,536.000 บาท
5.ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.23) ขนาด 0.80x1.20 ม. 2 แผ่น 1.920 ตร.ม. ๑ละ 3,360.000	= 6,451.200 บาท
6.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) ขนาด 0.90x1.80 ม. 2 แผ่น 3.240 ตร.ม. ๑ละ 3,360.000	= 10,886.400 บาท
7.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) ขนาด 0.90x0.90 ม. 2 แผ่น 1.620 ตร.ม. ๑ละ 3,360.000	= 5,443.200 บาท
8.ป้ายแนะนำ (ก.2) ขนาด 0.75x0.90 ม. 2 แผ่น 1.350 ตร.ม. ๑ละ 3,360.000	= 4,536.000 บาท
9.ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน บ.3 2 แผ่น 1.620 ตร.ม. ๑ละ 3,360.000	= 5,443.200 บาท
10.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 70.100 ม. ๑ละ 155.000	= 10,865.500 บาท
11.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 อัน ๑ละ 1,115.000	= 11,150.000 บาท
12.แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 100.000 อัน ๑ละ 230.000	= 23,000.000 บาท
13.สัญญาณธง 1.000 ชุด ๑ละ 100.000	= 100.000 บาท
14.ไฟกระพริบ 2.000 ชุด ๑ละ 1,538.000	= 3,076.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑แห่ง

1 1

1.27 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

15.กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้นๆละ 350.000	=	7,000.000 บาท
16.ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10.000 ชุดๆละ 380.000	=	3,800.000 บาท
รวม	=	123,503.500 บาท
รวมค่างานต้นทุนงานป้ายจราจรในการก่อสร้าง = 123,503.500 x	=	16,918.287 บาท/แห่ง
150.000 / 1,095.000		
17.ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50%	=	69,000.000 บาท
ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา) (150.000 x 0.50) = 75.000		
คัน/วัน 920.000		
18.ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75%	=	140,625.000 บาท
ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา) (150.000 x 0.75) = 112.500		
ชุด/วัน 1,250.000		
ค่างานต้นทุนรวม = ค่างานค่างานอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร +	=	226,543.287 บาท
ค่าเช่ารถ + ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก 16,918.287 +		
69,000.000 + 140,625.000		
ค่างานต้นทุน	=	226,543.28 LS.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานีสำคัญ
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานีสำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-
 กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ชอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-
 กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ชอนแก่น ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานีที่สำคัญ
ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานีที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-
กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย				
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ขอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) **7.00 % ต่อปี**

เงินล่วงหน้าจ่าย **15.00 %** ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก **10.00 %** ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) **7.00 %**

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ
ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ชอนแก่น ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทล.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-
กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ชอนแก่น ๑แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) **7.00 % ต่อปี**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ทุก 1	Factor F หมู่ทุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานีสำคัญ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นรวมทั้งโครงการ 15,462,753.87 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 15,462,753.87 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,462,753.87	1.2785
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม				
สาย 12	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง				
ตอน	ชนิดวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๒๕๖๕ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม				
อยู่ใต้อาคาร	หนองแก - บ้านฝาง	ราคา	๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตมรดก	ปกติ	ราคา	๓๑.๓๘ บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ดินถม	บพ/ลบ.ม.	30.00	5.00	21.92	0.00	0.00	51.92	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	วัสดุตัดเลือก	บพ/ลบ.ม.	45.00	10.00	37.19	0.00	0.00	82.19	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ลูกเรียงพื้นทาง	บพ/ลบ.ม.	55.00	15.00	54.89	0.00	0.00	109.89	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	บพ/ลบ.ม.	208.00	101.00	224.40	0.00	0.00	432.40	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
5	หินผสมคอนกรีต(ผิวทาง)	บพ/ลบ.ม.	247.00	91.00	202.31	0.00	0.00	449.31	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิว)	บพ/ลบ.ม.	245.00	91.00	202.31	0.00	0.00	447.31	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : งบประมาณก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม				
สาย 12	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง				
ตอน	หนองแก - บ้านฝาง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%				
เงินประกันผลงานหัก	10.00%				
	เงินลงทุนขาย				15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,950.00	468.00	743.03	35.00	0.00	37,728.03	ต.ค. 2568	แหล่งที่มา
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี้นึ่งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	468.00	743.03	25.00	0.00	27,068.03	ต.ค. 2568	แหล่งที่มา
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี้นึ่งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,286.67	468.00	743.03	25.00	0.00	30,054.70	ต.ค. 2568	แหล่งที่มา
10	ปูนซีเมนต์	บาท/ตัน	2,623.84	21.00	33.82	50.00	0.00	2,707.66	พ.ย. 2568	แหล่งที่มา

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม				
สาย	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ชอนแก่น ๑ แห่ง				
ตอน	หนองแก - บ้านฝาง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตแดนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
11	หินคัดขนาด	บาท/ลบ.ม.	243.00	91.00	202.31	0.00	0.00	445.31	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
12	สายส่งกำลังไฟฟ้า NYYS3 แกนสายส่งกำลังไฟฟ้า NYYS ชนิด 3 แกนแรงดัน 450/750 โวลต์ ขนาด 3x10.0 ตร.ม. ยาว 100 ม. ตราบวางอกเคเบิ้ล	เมตร	21,511.44	0.00	0.00	0.00	0.00	21,511.44	ต.ค. 2568	
13	สายส่งกำลังไฟฟ้า 60227IEC10 ชนิดกลมฝังใต้ดิน แกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้า 60227IEC10	เมตร	5,806.08	0.00	0.00	0.00	0.00	5,806.08	ต.ค. 2568	

โครงการ : ปรากฏราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ปรากฏราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม				
สาย 12	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ทองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง				
ตอน	ทองแก - บ้านฝาง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	แกนตุ้แรงตัน300/500โวลท์ขนาด2x2.5ตรม มยาว100ม.ตราบางกอกเคเบิ้ล	เมตร	5,806.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,806.08	ต.ค. 2568	
14	สายไฟฟ้า60227IEC01THWสายไฟฟ้า602 27IEC01THWแรงดัน450/750โวลท์สายก ลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x2.5ตรม ม.ตราบางกอกเคเบิ้ล	เมตร	1,108.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,108.04	ต.ค. 2568	
15	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาค้น1 3.5	ฟอน	504.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	504.67	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประภคราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกาศราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม				
สาย 12	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐ - กม.๕๓๓+๖๐๐ จ. ชอนแก่น ๑ แห่ง				
ตอน	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปี๖๙ ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม				
ตอน	" งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทด.๑๒ ตอนหนองแก-บ้านฝาง ระหว่างกม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ชอนแก่น ๑แห่ง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินคงหนากาย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
15	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง3นิ้วยาว4เมตรตรา	ทอน	504.67	0.00	0.00	0.00	0.00	504.67	ค.ศ. 2568	
16	ท่อไม้ไทย	บาท/กก.	24.68	0.00	0.00	0.00	0.00	24.68	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
	ลาดผูกเหล็ก									

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนากทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 งบก่อสร้างของหลวงผ่านสถานีที่สี่คือ ขงหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ท้องแถม - บ้านฝาง ระยะทาง กม.๕๓๓±๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ ตอนแถม ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 หมายเลขบัญชี บัญชีออมทรัพย์ (ในบัญชีออมทรัพย์) ของกรมการคลัง ปี ๖๙ กรมการคลังของหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งบก่อสร้างของหลวงผ่านสถานีที่สี่คือ ขงหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนแถมของแถม
 บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๒+๕๐๐-กม.๕๓๓+๖๐๐ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างของบุคคล	เคยออก	ดูขงงานนอก	ขงและขงขง	กะ ๒๓๐	สถานีที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถม	บาท/ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	21 กรกฎาคม 2568	สืบ
2	วัสดุคัดเลือก	บาท/ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	21 กรกฎาคม 2568	สืบ
3	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	21 กรกฎาคม 2568	สืบ
4	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.			X				โรจไม่หินเทพประทาน	15 กันยายน 2568	สืบ
5	หินผสมคอนกรีต(ผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.			X				โรจไม่หินศิลาศรีบุรี	15 กันยายน 2568	สืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิว)	บาท/ลบ.ม.			X				โรจไม่หินศิลาศรีบุรี	15 กันยายน 2568	สืบ
7	ปูนซีเมนต์	บาท/ตัน	X						ท้องถิ่น	04 พฤศจิกายน 2568	สืบ

