



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ) โทร. ๐-๔๓๓๑-๑๒๐๒

ที่ สทล.๗ ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ) /ผ./พิเศษ วันที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒(ชุมแพ) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒(ชุมแพ) ที่ สทล.๗ ขท.ขอนแก่นที่ ๒(ชุมแพ).๑/บ./๑๘๐๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงรหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการได้ดำเนินการคำนวณราคากลางดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารรายละเอียดที่เสนอมาดังนี้

- ๑.แบบ บก.๐๑
- ๒.แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
- ๓.รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
- ๔.รายงาน Factor F
- ๕.แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
- ๖.รายงานแสดงเหตุผลจำเป็นรายละเอียดของการสืบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายสุพจน์ มูลทองกลาง) รอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒(ชุมแพ)(ว)

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายสุวัฒน์ เสริมนอก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นางสุภาพร โพธิ์ศรี) พนักงานโยธา

อนุมัติ

๕๐.๖๓.๑๓.๑
๕๖๖.๖๓.๑๖.๖๓.
- ต.แม่กสิณี๑๗


(นายประสพชัย ปรากฏทอง)
ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒
 ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙
 รหัสงาน๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒
 ตอนห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการก่อสร้างโดยการใช้ออสฟัลต์คอนกรีตที่ได้จากการรื้อชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำมาใช้เป็นวัสดุดิบ
 ด้วยวิธี ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK
 ติดตั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 9,624,035.02 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ มูลทองกลาง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท. ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) (ว)

7.2 สุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 สุวัฒน์ เสริมนอก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะควา - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง					
สาย	12	ปี๒๕๖๙ รหัสงาน๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอนห้วยข่ามะควา - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง				
ตอน	ห้วยข่ามะควา - ร่องแซง ตอน 3	กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชัยภูมิ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม	บาท/ลบ.ม.	30.00	5.00	21.92	0.00	0.00	51.92	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	วัสดุคัดเลือก	บาท/ลบ.ม.	45.00	10.00	37.19	0.00	0.00	82.19	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	55.00	15.00	54.89	0.00	0.00	109.89	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	208.00	8.00	20.16	0.00	0.00	228.16	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
5	หินผสมคอนกรีต(ผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.	287.00	8.00	20.16	0.00	0.00	307.16	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิว)	บาท/ลบ.ม.	287.00	8.00	20.16	0.00	0.00	307.16	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะควา - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง					
สาย 12	ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะควา - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง					
ตอน	กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ห้วยข่ามะควา - ร่องแซง ตอน 3					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชัยภูมิ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	บาท/ตัน	128,205.13	0.00	0.00	0.00	0.00	128,205.13	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,950.00	486.00	771.65	35.00	0.00	37,756.65	ต.ค. 2568	
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	486.00	771.65	25.00	0.00	27,096.65	ต.ค. 2568	
10	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,286.67	486.00	771.65	25.00	0.00	30,083.32	ต.ค. 2568	

สุพจน์ มูลทองหลาง

11 พฤศจิกายน 2568 10:41:49

หน้า 2 จาก 3

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐					
สาย	12	ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง ตอน 3				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชัยภูมิ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	486.00	771.65	35.00	0.00	29,806.65	ต.ค. 2568	

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC60/70)	SQ.M.	13,602.000	200.75	2,730,601.50	1.3392	268.84	3,656,821.52
2	1.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN PLANT RECYCLING	LITRE.	1,628.000	129.05	210,093.40	1.3392	172.82	281,357.08
3	1.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	224.000	375.22	84,049.28	1.3392	502.49	112,558.79
4	1.4 PRIME COAT	SQ.M.	448.000	31.47	14,098.56	1.3392	42.14	18,880.79
5	1.5 TACK COAT	SQ.M.	27,204.000	15.29	415,949.16	1.3392	20.47	557,039.11
6	1.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	448.000	261.92	117,340.16	1.3392	350.76	157,141.94
7	1.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	13,602.000	251.25	3,417,502.50	1.3392	336.47	4,576,719.34
8	1.8 THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	631.000	297.80	187,911.80	1.3392	398.81	251,651.48

สุพจน์ มูลทองหลาง

11 พฤศจิกายน 2568 10:41:28

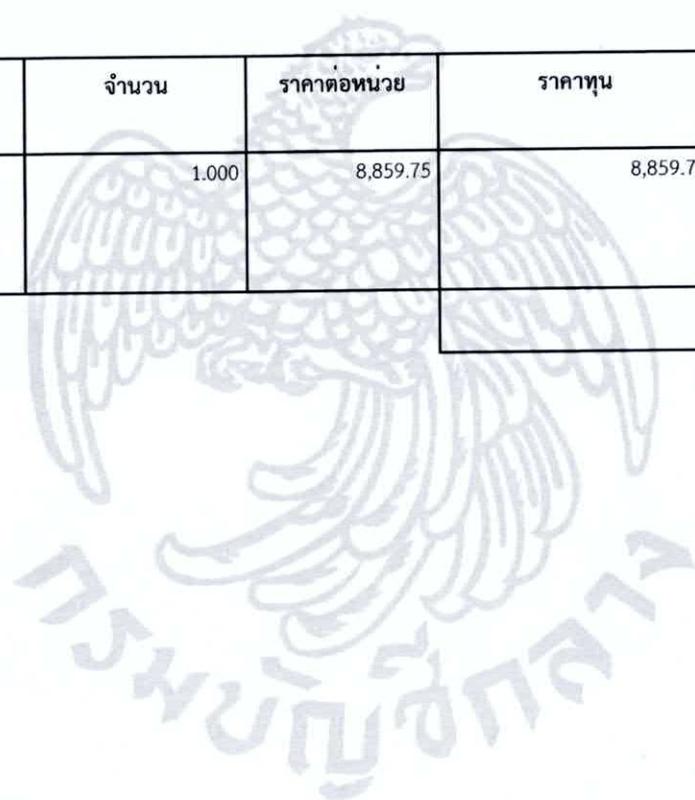
หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	LS.	1.000	8,859.75	8,859.75	1.3392	11,864.97	11,864.97
							รวมราคากลาง	9,624,035.02



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง



(สุพจน์ มูลทองกลาง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุภาพร โพธิ์ศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุวัฒน์ เสริมนอก)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)

ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

สุพจน์ มูลทองกลาง

11 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒
 ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙
 รหัสงาน๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอนห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒
 ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙
 รหัสงาน๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอนห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙ รหัสงาน๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอนห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒
 ตอน ห้วยข่ามะคา - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙
 รหัสงาน๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอนห้วยข่ามะคา - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒
 ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๔
 รหัสงาน๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอนห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐
Factor F งานก่อสร้าง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,186,406.11 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,186,406.11 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,800,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
7,186,406.11	1.3392
5,000,000.00	1.3616

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะควา - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๘
 หน่วยงาน แหล่งข้อมูลของแผนกที่ 2 (ซิมแพค) / กรมทางหลวงเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอนห้วยข่ามะควา - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ -
กม.๔๓๓+๕๐๐

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถม	บาท/ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	21 กรกฎาคม 2568	สืบ
2	วัสดุคัดเลือก	บาท/ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	21 กรกฎาคม 2568	สืบ
3	ลูกเรียงรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	21 กรกฎาคม 2568	สืบ
4	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.			X				โรงไม่หินเทพประทาน	15 กันยายน 2568	สืบ
5	หินผสมคอนกรีต(ผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.			X				โรงไม่หินเทพประทาน	15 กันยายน 2568	สืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิว)	บาท/ลบ.ม.			X				โรงไม่หินเทพประทาน	15 กันยายน 2568	สืบ
7	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	บาท/ตัน			X				บ.โซล่า แอสฟัลท์	03 พฤศจิกายน 2568	สืบ

สุพจน์ มูลทองหลาง

11 พฤศจิกายน 2568 10:41:55

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙
หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทที่ ๒ (พนมเปญ) / กรมทางหลวงเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอนห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ -
กม.๔๓๓+๕๐๐

รวมทั้งสิ้น (รายการ)		3	-	4	-	-	-		
----------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคา - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙
 รหัสงาน๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอนห้วยข่ามะคา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

1 1

1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC60/70)

1.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK) (คิด 60 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ชุดลึก 5 ซม.	= 12.800 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	= 0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 5.000 กม.	= 15.660 บาท/ตัน
ค่าขนไปเก็บหน้างาน 0.120 x 15.660	= 1.879 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 12.800 + 1.879 x 0.600	= 8.807 บาท/ตร.ม. (1)

2.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE) (คิด 40 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ชุดลึก 5 ซม.	= 12.800 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	= 0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant (L/4) = 1.000 กม.	= 8.180 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant 0.120 x 8.180	= 0.981 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 12.800 + 0.981 x 0.400	= 5.512 บาท/ตร.ม. (2)

3.ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK

ค่างาน AC.60/70 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.049 x 29,806.650 x 0.600	= 876.315 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.740 x 307.160 x 0.600	= 136.379 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 393.990 x 1.100	= 433.389 บาท/ตัน

สุพจน์ มูลทองหลาง

11 พฤศจิกายน 2568 10:41:36

หน้า 1 จาก 12

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙
 รหัสงาน๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอนห้วยข่ามะคาบ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

1 1

1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC60/70)

ระยะทางขนไป Plant (L/4) 1.000 กม.	=	8.180 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทหนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด = 11.850 x	=	98.710 บ/ตัน
1.000 x 8.330		
รวม ค่าใช้จ่าย	=	1,552.973 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน บาท / ตร.ม. 1,552.973 / 8.330	=	186.431 บาท/ตร.ม. (3)
ค่างานต้นทุนรวมงาน (1) + (2) + (3) 8.807 + 5.512 + 186.431	=	200.750 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	200.750 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	200.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะควา - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙
 รหัสงาน๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอนห้วยข่ามะควา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

1 1

1.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่างานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,205.130 / 1,000	=	128.205 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 538.000 กม. 854.330 / 1,000	=	0.854 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA 128.205 + 0.854	=	129.059 บาท/ลิตร
คิดให้	=	129.050 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	129.05 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙
 รหัสงาน๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอนห้วยข่ามะคว -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

1 1

1.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดขุดลึก" 50.000 ซม.)

ดิน - ขุดตัด	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
- ตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 8.360 + 11.450	=	19.810 บาท/ลบ.ม.
× ส่วนขยายตัว 1.250 × 19.810	=	24.762 บาท/ลบ.ม.
รวม = 24.762 + 21.650	=	46.412 บาท/ลบ.ม. (1)

2. วัสดุหินคลุก (หนา" 20.000 ซม.)

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	228.160 บาท/ลบ.ม.
× ส่วนยุบตัว 1.50 × 228.159	=	342.238 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก	=	430.338 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 430.338 × 0.200 / 0.500	=	172.135 บาท/ลบ.ม. (2)

3. วัสดุลูกรัง (หนา 15.000 ซม.)

ราคาวัสดุลูกรัง + ค่าขนส่ง	=	109.890 บาท/ลบ.ม.
ขุด - ขน	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน	=	142.270 บาท/ลบ.ม.
× ส่วนยุบตัว 1.60 × 142.270	=	227.632 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 227.632 + 55.660	=	283.292 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 283.292 × 0.150 / 0.500	=	84.987 บาท/ลบ.ม. (3)

สุพจน์ มูลทองหลาง

11 พฤศจิกายน 2568 10:41:36

หน้า 4 จาก 12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะควา - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙
 รหัสงาน๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอนห้วยข่ามะควา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

1 1

1.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

4.Selected Material A (หนา 25.000 ซม.)

ราคา Selected Material "A" + ค่าขนส่ง	=	82.190 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
รวม ค่าวัสดุ Selected Material "A" + ค่าชุด-ขน	=	114.569 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 x 114.569	=	183.310 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน Selected Material A = 183.310 + 55.660	=	238.970 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน = 238.970 x 0.150 / 0.500	=	71.691 บาท/ลบ.ม. (4)
รวมค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3) + (4) 46.412 + 172.135 +	=	375.225 บาท/ลบ.ม.
84.987 + 71.691		
คิดให้	=	375.220 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	375.22 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙
 รหัสงาน๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอนห้วยข่ามะคาบ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

1 1

1.4 PRIME COAT

พื้นที่ทางหินคลุกซีเมนต์	
ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	= 30,083.320 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.800 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง	= 24.066 บาท/ตร.ม.
งานราดยางไพรีม์โค้ต	= 7.410 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 31.476 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 31.470 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 31.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙
 รหัสงาน๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอนห้วยข่ามะคว -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

1 1

1.5 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	27,096.650 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.300 ลิตร /ตร.ม. ,ค่างาน	=	8.129 บาท/ตร.ม.
งานราดยางแตกโค้ด	=	7.170 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	15.299 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.290 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.29 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙
 รหัสงาน๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอนห้วยข่ามะคาว -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

1 1

1.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท
ค่างาน A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 29,806.650 x 0.047	=	1,400.912 บาท
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 307.160 x 0.740	=	227.298 บาท
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	393.990 บาท
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู 1.000 กม.	=	8.180 บาท
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมโค๊ด = 15.180 x 1.000 x 8.330	=	126.449 บาท
รวม	=	2,181.829 บาท
รวมค่างานต้นทุน = 2,181.829 / 8.330	=	261.924 บาท
ค่างานต้นทุน	=	261.92 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙
 รหัสงาน๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอนห้วยข่ามะนาว -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

1 1

1.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง $37,756.650 \times 0.049$	=	1,850.075 บาท/ตัน 4.90 % โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง 307.160×0.740	=	227.298 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู 1.000 กม.	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา 40 มม. $11.850 \times 0.900 \times 10.410$	=	111.022 บาท/ตัน
รวม	=	2,615.565 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน = $2,615.565 / 10.410$	=	251.255 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	251.250 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	251.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙
 รหัสงาน๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอนห้วยข่ามะคว -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

1 1

1.8 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่	=	1.00 ตร.ม.
1.ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก.ๆละ 42.000	=	252.000 บาท
2.ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.ๆละ 60.000	=	24.000 บาท
3.ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม.ๆละ 24.000	=	24.000 บาท
4.ค่าดำเนินการ 1.000 ตร.ม.ๆละ 13.000	=	13.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท
คิดให้	=	297.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	297.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง
กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙
รหัสงาน๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอนห้วยข่ามะคาบ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

1 1

1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี = 1,095.000 วัน	= 90.000 วัน
ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ	
1.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2 แผ่น 4.320 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 14,515.200 บาท
2.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 5,443.200 บาท
3.ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) ขนาด 0.60x1.80 ม. 2 แผ่น 2.160 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 7,257.600 บาท
4.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น 1.350 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 4,536.000 บาท
5.ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น 0.960 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 3,225.600 บาท
6.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2 แผ่น 3.240 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 10,886.400 บาท
7.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 5,443.200 บาท
8.ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) ขนาด 0.90x0.90 ม. 1 แผ่น 0.810 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 2,721.600 บาท
9.ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน บ.3 ขนาด Ø 0.90 ม. 2 แผ่น 1.272 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 4,273.920 บาท
10.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 63.000 ม.ๆละ 155.000	= 9,765.000 บาท
11.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 อันๆละ 1,115.000	= 11,150.000 บาท
12.แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40.000 อันๆละ 460.000	= 18,400.000 บาท
13.สัญญาณธง 1.000 ชุดๆละ 100.000	= 100.000 บาท
14.ไฟกระพริบ 2.000 ชุดๆละ 1,538.000	= 3,076.000 บาท
15.กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้นๆละ 350.000	= 7,000.000 บาท
รวม	= 107,793.720 บาท

สุพจน์ มูลทองทกลาง

11 พฤศจิกายน 2568 10:41:36

หน้า 11 จาก 12

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง
กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี๒๕๖๙
รหัสงาน๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. ๑๒ ตอนห้วยข่ามะคาว -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ร่องแซง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓๒+๒๔๕ - กม.๔๓๓+๕๐๐

1 1

1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

$$\begin{aligned} \text{รวมค่างานต้นทุนงานป้ายจราจรในการก่อสร้าง} &= 107,793.720 \times &= 8,859.757 \text{ บาท/แห่ง} \\ 90.000 / 1,095.000 && \\ \text{ค่างานต้นทุน} &&= 8,859.75 \text{ LS.} \end{aligned}$$

