



414.4_28100_305(1)

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๙

เรียน ผส.ทล.๑๓ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ด้วยคณะกรรมการ ฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ ตอน อังครักษ์ - นครนายก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๐+๑๕๐ - กม.๕๓+๘๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

.....
สมบูรณ์

(นายสมบูรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

.....
สุภโชค

(นายสุภโชค มีอำพล)

ผส.ทล.๑๓

.....
.....

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 305 ตอน อองครักษ์ - นครนายก ตอน 1

ระหว่าง กม. 50+150 - กม. 53+840 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

20-ต.ก.-68

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ออกรักษ์ - นครนายก ตอน 1

ระหว่าง กม. 50+150 - กม. 53+840 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

25,000,000.00

บาท

414.4_28100_305(1)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

20-ค.ก.-68

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	EARTH EXCAVATION /	CU.M.	700.00	60.00	42,000.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	CU.M.	480.00	66.00	31,680.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE /	CU.M.	240.00	534.00	128,160.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE /	CU.M.	240.00	668.00	160,320.00
5	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE /	CU.M.	700.00	343.00	240,100.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK /	SQ.M.	25,320.00	18.00	455,760.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK /	SQ.M.	14,000.00	23.00	322,000.00
8	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP /	SQ.M.	14,000.00	99.00	1,386,000.00
9	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.) /	SQ.M.	12,800.00	39.00	499,200.00
10	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.) /	SQ.M.	1,200.00	43.00	51,600.00
11	TACK COAT /	SQ.M.	39,320.00	16.00	629,120.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70) /	SQ.M.	14,000.00	335.00	4,690,000.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) /	SQ.M.	39,320.00	402.00	15,806,640.00
14	THERMOPLASTIC PAINT /	SQ.M.	1,328.00	386.00	512,608.00
15	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION /	SET	1.00	15,649.00	15,649.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

24,970,837.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,970,837.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ศิวกร บัณฑิต) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

(คมวรรณ สุณีดิบรียง) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร อุดวิโรจน์) วว.ทล.13

(วีรวัฒน์ สหัสรังษี) วฒ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 24,970,837.00 บาท

(เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นแปดร้อยสามสิบเจ็ดบาทถ้วน)

.....

(ศุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยกระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก ตอน 1

ระหว่าง กม. 50+150 - กม. 53+840 LT.

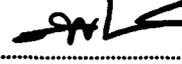
ปริมาณงาน 1 แห่ง

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.44 บาท)

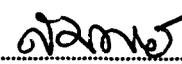
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	700.00	47.72	33,404.00	1.2730	60.75	60.00	42,000.00	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	480.00	52.49	25,195.20	1.2730	66.82	66.00	31,680.00	
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	240.00	420.05	100,812.00	1.2730	534.72	534.00	128,160.00	
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	240.00	524.94	125,985.60	1.2730	668.25	668.00	160,320.00	
5	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	700.00	269.67	188,769.00	1.2730	343.29	343.00	240,100.00	
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	25,320.00	14.62	370,178.40	1.2730	18.61	18.00	455,760.00	
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	14,000.00	18.19	254,660.00	1.2730	23.16	23.00	322,000.00	
8	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	14,000.00	78.26	1,095,640.00	1.2730	99.62	99.00	1,386,000.00	
9	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	12,800.00	31.28	400,384.00	1.2730	39.82	39.00	499,200.00	
10	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	1,200.00	34.39	41,268.00	1.2730	43.78	43.00	51,600.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	39,320.00	12.99	510,766.80	1.2730	16.54	16.00	629,120.00	
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	14,000.00	263.33	3,686,620.00	1.2730	335.22	335.00	4,690,000.00	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	39,320.00	316.10	12,429,052.00	1.2730	402.40	402.00	15,806,640.00	
14	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,328.00	313.00	415,664.00	1.2730	398.45	386.00	512,608.00	
15	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	12,293.56	12,293.56	1.2730	15,649.70	15,649.00	15,649.00	
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมค่างานทั้งหมด	24,970,837.00

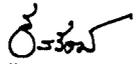
(ค่า F สำหรับ MLR	7	% VAT	7	% เงินจ่ายล่วงหน้า	15	% เงินประกันผลงาน	10	%			
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	10.00		20.00		19.69		ADT.	Factor F ผันตทุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง	
FACTOR F งานทาง	1.3317		1.2712		1.2730		-	1.2730	-	1.2730	
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	15.00		20.00		19.69		F (Additional Conditions)	FACTOR F งานสะพาน			
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2361		1.2287		1.2291		-	1.2291			

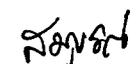
ลงชื่อ..........กรรมการ
(ศิวกร ปัทมาสุช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(คมวรรณ สุณีดิบรยง) วบ.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(สมพร ดุติวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(ธีรวัฒน์ สหสร้างมี) วผ.ทล.13

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ขาวี) รส.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

8 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING		20 CM.			
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (จุดลึกเฉลี่ย	0.20	ม.)	=	38.03	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซัด (γ _o)			=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50	%	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)			=	2,681.87	บาท/ตัน
			=	40.23	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				78.26	บาท/ตร.ม.
9 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)					
ค่าช่าง EAP	10	ลิตร	@	29.48	บาท
ค่าขนส่ง	86	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		
			=	29.48	บาท/ลิตร
			=	0.16	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง				29.64	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement			ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	23.71	บาท/ตร.ม.
			=	7.57	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				31.28	บาท/ตร.ม.
10 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)					
ค่าช่าง CSS - 1	1.0	ลิตร	@	26.66	บาท
ค่าขนส่ง	86	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		
			=	26.66	บาท/ลิตร
			=	0.16	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง				26.82	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement			ใช้	1.0	ลิตร/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	26.82	บาท/ตร.ม.
			=	7.57	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				34.39	บาท/ตร.ม.
11 TACK COAT					
ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	26.50	บาท
ค่าขนส่ง	86	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		
			=	26.50	บาท/ลิตร
			=	0.16	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง				26.66	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	5.60	บาท/ตร.ม.
			=	7.39	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				12.99	บาท/ตร.ม.
12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE		5 CM. THICK (AC.60/70)			
ค่าช่าง AC60/70	0.049	ตัน	@	28,971.59	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	318.67	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.92	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		
			=	7.55	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดที่บนหนา			5 ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)
=	15.89	x	1.00	x	8.33
			=	132.36	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,193.52	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,193.52	/	8.33	=	263.33
					บาท/ตร.ม.
13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE		5 CM. THICK (AC 40/50)			
ค่าช่าง AC.40/50	0.050	ตัน	@	37,761.59	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	318.67	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.92	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		
			=	7.55	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดที่บนหนา			5 ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)
=	12.42	x	1.00	x	8.33
			=	103.46	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,633.09	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,633.09	/	8.33	=	316.1
					บาท/ตร.ม.
14 THERMOPLASTIC PAINT					
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ขาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	บาท/ตร.ม.
			=	313.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				313.00	บาท/ตร.ม.

สีทอง

สีชมพู

[Signature]

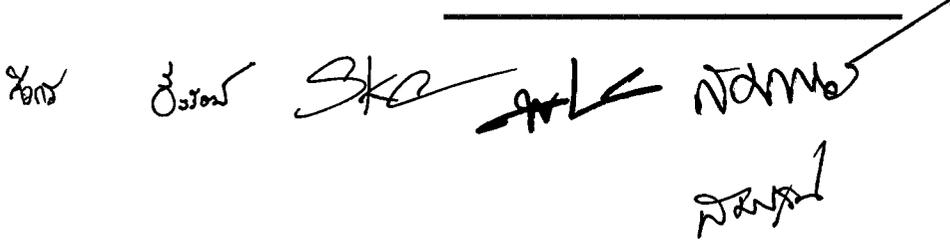
[Signature]

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

15 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตรม.	3,700.00	85,470.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
รวมทั้งสิ้น					110,642.00	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					12,293.56	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครนายก

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน อังครักษ์ - นครนายก ตอน 1

ระหว่าง กม. 50+150 - กม. 53+840 LT. ระยะทางดำเนินการ 3.690 กม.

นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.44 บาท/ลิตร วันที่ 20-ต.ค.-68 ADT คับวัน

ภาวะฝนตกชุก

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่ตั้งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางรวม	ลูกรัง	ทางเขา	ทางรวม	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	86						86	จากแหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	29,486.67	86						86	จากแหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,666.67	86						86	จากแหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,600.00	86						86	จากแหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	86						86	จากแหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,565.84	73						73	จากแหล่ง จ.สระบุรี
7	นิ้มผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	154.00	74						74	จากแหล่ง จ.สระบุรี
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	89						89	จากแหล่ง จ.อยุธยา
9	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	74						74	จากแหล่ง จ.อยุธยา
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	79						79	จากแหล่ง จ.สระบุรี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างภาค	
	งานบูรณะโครงข่าย	
	ทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ ตอน อังครักษ์ - นครนายก ตอน ๑	
	ระหว่าง กม. ๕๐+๑๕๐ - กม. ๕๓+๘๕๐ LT.	
	ปริมาณงาน ๑ แห่ง	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท	
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานบูรณะโครงข่าย	
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๔,๙๗๐,๘๓๗.๐๐ .- บาท	
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง		
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานทาง	
๖.๒		
๖.๓		
๖.๔		
๖.๕		
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๗.๑	นายสมบูรณ์ ขารี	รส.ทล.๑๓.๒ ประธานกรรมการฯ
๗.๒	นายสมพร ฤทธิวิโรจน์	วว.ทล.๑๓ กรรมการ
๗.๓	นายธีรวัฒน์ สหสร้างชี	วผ.ทล.๑๓ กรรมการ
๗.๔	นายคมวรรณ สุนธิบรรยง	วบ.ทล.๑๓ กรรมการ
๗.๕	นายสุรเชษฐ์ โภชนโกะ	ชก.ทล.๑๓ กรรมการ
๗.๖	นายศิวกกร ปักชาสุข	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ