



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘- ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

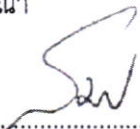
๑.


เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

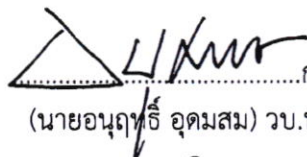
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๓๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.๔๙๗+๑๐๗ - กม.๕๐๐+๓๐๗ LT. และ กม.๔๙๖+๖๐๐ - กม.๔๙๗+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๔,๙๙๙,๙๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๒๔,๙๙๐,๓๐๒.๓๙ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒



.....กรรมการ
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ อุดมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พินันท์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.


.....กรรมการ
(นายวันเฉลิม เจตตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)



.....กรรมการ
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


.....กรรมการ
(นายบดีลักษณ์ ชูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๑.๓๑๕ ลงวันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๘
เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 11
 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม. 497+107 - กม. 500+307 LT. และ กม. 496+600 - กม. 497+500 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร

24,999,900.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยสังเขป จ้างก่อสร้าง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

- ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

เป็นเงิน

24,990,302.39

บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 5.1 รายละเอียดราคากลาง
- 5.2 รายละเอียด ประมาณราคางานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
- 5.3 รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
- 5.4 รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concretet
- 5.5 รายละเอียดราคาไม้แบบ

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 6.1 นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2
- 6.2 นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 6.3 นางจีรภัฏ วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
- 6.4 นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
- 6.5 นายอนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
- 6.6 นายวันเฉลิม เจตตะบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 1 ฝ่ายวิศวกรรม
- 6.7 นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

" เอกสาร ก "										
รายละเอียดราคากลาง								แขวงทางหลวง	ลำปางที่ 1	
1. งานขั้วเหมียวหัวถาวร								ID CODE :	69022756	
รหัสงาน		28100	ลักษณะงาน	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		หมายเลขทางหลวง	11	CS	0702	แยกภาคเหนือ - ขุนคายน
ระหว่าง กม.		497+107	ถึง กม.	500+307	LT.					
ระหว่าง กม.		496+600	ถึง กม.	497+500	RT.					
ผลผลิต		1	แห่ง	ปริมาณงาน	กม.	8,926 ตร.ม.				
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	คำนวณที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน ต่อหน่วย	คำนวณต้นทุน เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	8,926.00	16.47	147,011.22	1.2523	20.62	20.62	184,102.15	
2	REMOVAL OF EXISTING BASE 30 CM.THICK	ตร.ม.	8,926.00	32.02	285,810.52	1.2523	40.09	40.09	357,920.51	
3	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)	ตร.ม.	8,926.00	10.57	94,347.82	1.2523	13.23	13.23	118,151.77	
4	EARTH FILL VERGE	ลบ.ม.	119.00	246.80	29,369.20	1.2523	309.06	309.06	36,779.04	
5	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	892.00	577.82	515,415.44	1.2523	723.60	723.60	645,454.75	
6	FULL DEPTH REPAIR	ตร.ม.	2,030.00	1,456.11	2,955,903.30	1.2523	1,823.48	1,823.48	3,701,677.70	
7	SUB SEALING	กก.	285,900.00	12.06	3,447,954.00	1.2523	15.10	15.10	4,317,872.79	
8	JOINT SEALER	ม.	8,412.00	58.16	489,241.92	1.2523	72.83	72.83	612,677.65	
9	CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	8,926.00	1,166.28	10,410,215.28	1.2523	1,460.53	1,460.53	13,036,712.59	
10	EXPANSION JOINT	ม.	34.00	508.90	17,302.60	1.2523	637.29	637.29	21,668.04	
11	CONTRACTION JOINT	ม.	1,032.00	310.41	320,343.12	1.2523	388.72	388.72	401,165.68	
12	MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT	ม.	276.00	415.74	114,744.24	1.2523	520.63	520.63	143,694.21	
13	LONGITUDINAL JOINT	ม.	100.00	99.57	9,957.00	1.2523	124.69	124.69	12,469.15	
14	MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT	ม.	4,200.00	143.62	603,204.00	1.2523	179.85	179.85	755,392.36	
15	DUMMY JOINT	ม.	1,437.00	42.02	60,382.74	1.2523	52.62	52.62	75,617.30	

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
16	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
	16.1 WHITE	ตร.ม.	848.00	292.00	247,616.00	1.2523	365.67	365.67	310,089.51	
	16.2 YELLOW	ตร.ม.	615.00	292.00	179,580.00	1.2523	365.67	365.67	224,888.03	
17	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.00	27,125.42	27,125.42	1.2523	33,969.16	33,969.16	33,969.16	
					19,955,523.82					24,990,302.39
(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)				ADT.	FACTOR	FACTOR			ปรับยอด	-
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)		10.00	20.00	19.95552382	ผันตกชุก	F			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,990,302.39
FACTOR F		1.3105	1.2521	1.2523	-	-	1.2523		(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามร้อยสองบาทสามสิบเก้าสตางค์)	

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.1.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ คุ้มสม) วบ.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวันเฉลิม เจตบุตร) รอ.ชท.(ว) ลำปางที่ 1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายศัลักษณ์ ฐูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดขอมูลวัสดุทดแทน

แขวงทางหลวง

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ลำปางที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 11 CS 0702 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน

ระหว่าง กม. 497+107 กม. 500+307 LT. ระยะทางดำเนินการจริง 4.100 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

ระหว่าง กม. 496+600 กม. 497+500 RT.

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.49 บาท/ลิตร วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568 AADT คัน/วัน 58,456

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (GU)	ตัน	3,158.88	37			37	37	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
2	คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดเร่งการก่อตัว (Fast Setting Concrete) กำลังอัด ประลัย 265 ksc.(Cube) ที่ 3 วัน โดยกำลังอัดประลัยต้องไม่น้อยกว่า 350 ksc.ที่ 7 วัน	ลบ.ม.	3,450.00	37			37	37	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
5	เหล็ก RB Ø 32 มม.	ตัน	22,504.00	651			651	651	1.0000	จาก แหล่ง จ.สมุทรปราการ
6	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,786.84	37			37	37	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
7	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,822.41	37			37	37	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
8	ลวดผูกเหล็ก	กก.	32.71	37			37	37	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
9	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป (ใช้งาน 4 ครั้ง)	ตร.ม.	326.00							
10	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย (ใช้งาน 5 ครั้ง)	ตร.ม.	292.60							
11	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม (ใช้งาน 3 ครั้ง)	ตร.ม.	456.25							
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	21			21	21	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 (RT+4.8กม.)
13	ทรายรองพื้นคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	21			21	21	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 (RT+4.8กม.)
14	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	415.00	54			54	54	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.441+400 (RT+1.9กม.)
15	ดินถม	ลบ.ม.	37.50	43			43	43	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.5+400 (LT+1.2กม.)
16	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 9) 0.15 x 0.15 M.	ตร.ม.	209.00	618			618	618	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
17	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42	46			46	46	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
18	ค่าลูกแก้ว	กก.	56	46			46	46	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
19	ค่า Primer	กก.	70	46			46	46	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
20	ค่า Joint Filler	ตร.ม.	400	37			37	37	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
21	วัสดุยานวรอยต่อคอนกรีต (Joint Sealer)	กก.	64.16	43			43	43	1.0000	จาก แหล่ง อ.เกาะคา จ.ลำปาง
22	วัสดุทารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer)	กก.	145.45	43			43	43	1.0000	จาก แหล่ง อ.เกาะคา จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete										แขวงทางหลวง	
										ลำปางที่ 1	
รหัสงาน	28100	ลักษณะงาน	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค								
ทางหลวงหมายเลข	11	CS	0702	ตอน	แยกภาคเหนือ - ชุนตาน	ระยะเวลาดำเนินการ	150	วัน			
ระหว่าง กม.	497+107	กม.	500+307	LT.	ระยะทางดำเนินการจริง	4.100	กิโลเมตร				
ระหว่าง กม.	496+600	กม.	497+500	RT.							
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด	ลำปาง	ราคา	31.49	บาท/ลิตร	วันที่	3 พฤศจิกายน 2568	AADT	58,456	คัน/วัน	

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง									
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย								
	วัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (Joint Sealer) บาท/ตัน	วัสดุทารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer) บาท/ตัน							
ราคาวัสดุที่แหล่ง	64,160.00	145,450.00							
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	43.00	43.00							
ค่าขนส่ง (บาท)	68.59	68.59							
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000							
ค่าขนส่ง (บาท)	68.59	68.59							
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	-	-							
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	64,228.59	145,518.59							

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่นๆ

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค แขวงทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 11 CS 0702 ตอน แยกภาคเหนือ - ชุมคาบ ลำปางที่ 1
 ระหว่าง กม. 497+107 - กม. 500+307 LT. ระยะทางดำเนินการจริง 4.100 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน
 ระหว่าง กม. 496+600 - กม. 497+500 RT.
 ราคามัธยสถิตต่อหน้าปริม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.49 บาท/ลิตร วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568 AADT 58,456 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ ไลโบลิก (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ Type 1 (84M) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ Type 1 (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)											
				RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 15 มม.	RB 19 มม.	RB 25 มม.	RB 32 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.	DB 28 มม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	3,158.88					0.00					22,504.00	20,786.84	20,822.41		
ระยะทางขนส่ง (กม.)	37					37					651	37	37		
ค่าขนส่ง (บาท)	59.11					59.11					1034	59.11	59.11		
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.000					1.000					1.000	1.000	1.000		
ค่าขนส่ง (บาท)	59.11					59.11					1034.00	59.11	59.11		
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50					80					0	80	80		
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-					3,600.00					-	3,600.00	3,600.00		
รวม	3,267.99					3,739.11					23,538.00	24,525.95	24,561.52		

รายการ	เหล็กเสริมทรงสี่เหลี่ยม Wiremesh (บาท/ตร.ม.)				ลวดผูกเหล็ก (บาท/กก.)	ทราย หอมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	หิน หอมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	กรวด หอมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)
	CDR 9 # 0.15x0.15 M.	CDD 9 # 0.20x0.20 M.	CDR 4 # 0.15x0.15 M.	CDR 4 # 0.20x0.20 M.				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	209.00				32.71	330.00	415.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	618				-	21	54	
ค่าขนส่ง (บาท)	6.54				-	76.15	193.06	
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.000				-	1.000	1.000	
ค่าขนส่ง (บาท)	6.54				-	76.15	193.06	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0				-	-	-	
ค่าผูก - คัด เหล็ก	0.00				-	0.00	-	
รวม	215.54				32.71	406.15	608.06	

Class of Concrete	A (> 50 Mpa)	B (46 - 50 Mpa)	C (41 - 45 Mpa)	D (30 - 40 Mpa)	E (< 30 Mpa)	Lean 1 : 3 : 6	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต (กรณี ทราย และ หิน มีหน่วยเป็นปริมาตร)	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843	240 : 429 : 767
1. ปูนซีเมนต์ (บาท/ตัน)	1.05 x 3,267.99 = 3,431.39				1,029.42	754.91	823.53
2. ทราย (บาท/ลบ.ม.)	1.20 x 406.15 = 487.38				227.12	191.54	209.09
3. หินผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	1.15 x 608.06 = 699.27				462.92	589.48	536.34
4. ค่าแรงผสม - เท					466.00	426.00	426
รวม (บาท/ลบ.ม.)					2,185.46	1,961.93	1,994.96

Class of Concrete	CLASS OF CONCRETE				
	Strength 510 ksc.	Strength 408 ksc.	Strength 357 ksc.	Strength 325 ksc.	Strength 325 ksc. Fast setting (265 ksc @ 3 days)
กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตไม่เกิน 5,000 ลบ.ม.)	500 : 366 : 662	400 : 410 : 662	350 : 481 : 706	350 : 441 : 662	
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ					3,450.00
2. ค่าเท					327
รวม (บาท/ลบ.ม.)					3,777.00

รายละเอียดราคาไม้แบบ

	รหัสงาน	28100	ลักษณะงาน	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค				
	ทางหลวงหมายเลข	11	ตอน	แยกภาคเหนือ - ขุนตาน				
ระหว่าง กม. 497+107	-	กม. 500+307	LT.	ระยะทางดำเนินการจริง	4.10	กิโลเมตร	ระยะเวลาดำเนินการ	150 วัน
ระหว่าง กม. 496+600	-	กม. 497+500	RT.					
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด		ลำปาง	ราคา	31.49	บาท/ลิตร	วันที่	3 พฤศจิกายน 2568	

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	667.98	667.98	822.76
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	167.00	133.60	274.25
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	326.00	292.60	456.25

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	41.59	=	10.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	667.98	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	94.18	=	94.18	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	41.59	=	10.40	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	=	13.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	822.76	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

6 FULL DEPTH REPAIR

1) Removal of Existing Concrete Pavement

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	25.00	ซม.				
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.25	ลบ.ม./ ตร.ม.				
ส่วนขยาย 0.25 x 1.70	=	0.42	ลบ.ม.				
ค่าหุบกอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.				
ค่าหุบกอนกรีต = 400 x 0.25	=					100.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมตั้นและตัก	=	0.42	x	40.81	=	17.14	บาท / ตร.ม.
ชนทั้ง 1 กม.	=	0.42	x	11.45	=	4.81	บาท / ตร.ม.
					รวม	121.95	บาท / ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	121.95	บาท / ตร.ม. (1)

2) Earth Excavation

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัก)	=	21.65	บาท/ลบ.ม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ตัก)	=	8.36	บาท/ลบ.ม.				
ค่าชนทั้ง ระยะ 1 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.				
รวม	=	19.81	บาท/ลบ.ม.				
ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	24.76	บาท/ลบ.ม.				
					ค่างานต้นทุนรวม	46.41	บาท/ลบ.ม.
พื้นที่ 35 ตารางเมตร	0.10	x	35.00	=	3.50	ลบ.ม.	
พื้นที่ 1 ตารางเมตร	3.50	/	35.00	=	0.10	ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	46.41	x	0.10	=	4.64	บาท/ตร.ม. (2)

3) Lean Concrete 1:3:6

Lean Concrete 1:3:6	=	1,961.93	บาท/ลบ.ม.				
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม. 35 x 0.1	=	3.50	ลบ.ม.				
		3.50	ลบ.ม. @	1,961.93	บาท/ลบ.ม.	6,866.76	บาท
ค่างานต้นทุน	6,866.76	บาท	/	35	ตร.ม.	196.19	บาท/ตร.ม. (3)

4) Cement Concrete Pavement

คอนกรีตกำลังอัด 265 ksc ที่อายุ 3 วัน	=	3,450.00	บาท/ลบ.ม.				
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม. 35 x 0.25	=	8.75	ลบ.ม.				
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ + ค่าเท	8.75	ลบ.ม. @	3,777.00	บาท/ลบ.ม.	=	33,048.75	บาท
ค่าเหล็ก DB12	2.920	กก. @	24.53	บาท/กก.	=	71.63	บาท
ค่าเหล็กเสริม (wire mesh CDR 9 # 0.15 x 0.15 m.)							
ค่าเหล็กตะแกรง 33.66 ตร.ม. X 215.54 บาท/ตร.ม.					=	7,255.08	บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง 33.66 ตร.ม. X 5.00 บาท/ตร.ม.					=	168.30	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต 35.00 ตร.ม. X 9.41 บาท/ตร.ม.					=	329.35	บาท
ค่าขัดหน้าผิวพื้น 35.00 ตร.ม. X 30.00 บาท/ตร.ม.					=	1,050.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				รวม	=	41,923.11	บาท
ค่างานต้นทุน	41,923.11	บาท	/	35	ตร.ม.	1197.80	บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนทั้งหมด (1) + (2) + (3) + (4)	=	1,520.58	บาท / ตร.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=	1,456.11	บาท / ตร.ม.

7 SUB SEALING

1) ค่าวัสดุสำเร็จ

ค่าวัสดุสำเร็จ 5 กก.

- ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	จำนวน	2	กก. ๆ ละ	3.22	บาท	=	6.44	บาท
- ซีเมนต์ลอย (FLY ASH) + ทรายละเอียด + สารผสมเพิ่มการไหล	จำนวน	3	กก. ๆ ละ	3.00	บาท	=	9.00	บาท
- ค่าวัสดุผสม						=	6.00	บาท

รวมเงิน

ค่าวัสดุต้นทุน

= 21.44 บาท
= 4.29 บาท/กก. (1)

2) ค่าแรงในการอัดวัสดุ

ปริมาณงาน 2,000.00 กก./วัน

1) งานเจาะรู (CORING)

- ค่าเช่าเครื่องจักร CORING 2 เครื่อง	1,500.00	บาท/เครื่อง	=	3,000.00	บาท/วัน
- ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟฟ้า รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน			=	1,800.00	บาท/วัน
- ค่าเช่ารถ PICK-UP รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน			=	1,200.00	บาท/วัน
- ค่าแรงงาน 4 คน/วัน (ค่าแรงคนละ 200.00 บาท/วัน)			=	800.00	บาท/วัน

รวมเงิน

คิดเป็นค่าแรงงาน

6,800.00 บาท/วัน 2,000.00 กก./วัน ค่าวัสดุต้นทุน

= 6,800.00 บาท/วัน
= 3.40 บาท/กก. (2)

2) งานอัดฉีด (GROUT) วัสดุ SCM.

- ค่าเช่าเครื่องจักร GROUT 1 เครื่อง	2,200.00	บาท/เครื่อง	=	2,200.00	บาท/วัน
- ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟฟ้า รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน			=	1,800.00	บาท/วัน
- ค่าเช่าเครื่องบ่มลม รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน			=	2,200.00	บาท/วัน
- ค่าเช่าเครื่องผสมวัสดุ 2 เครื่อง ๆ ละ 400 บาท/วัน			=	800.00	บาท/วัน
- ค่าเช่ารถ PICK-UP รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน			=	1,200.00	บาท/วัน
- ค่าแรงงาน 8 คน/วัน (ค่าแรงคนละ 200.00 บาท/วัน)			=	1,600.00	บาท/วัน

รวมเงิน

คิดเป็นค่าแรงงาน

9,800.00 บาท/วัน 2,000.00 กก./วัน ค่าวัสดุต้นทุน

= 9,800.00 บาท/วัน
= 4.90 บาท/กก. (3)

ค่างานต้นทุนทั้งหมด (1) + (2) + (3)

ค่างานที่กำหนดให้

= 12.59 บาท/กก.
= 12.06 บาท/กก.

8 JOINT SEALER

1) ค่าชุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดร่องยานแนว

1.1 ค่าเครื่องจักร (รถชุดลอกยางเดิม, เครื่องเป่าลม, เครื่องคิดคอนกรีตและรถบรรทุก)

- ค่าเช่ารถเฉลี่ยวันละ	2,000.00	บาท	ทำงานได้	300	เมตร	=	6.67	บาท/ม.
------------------------	----------	-----	----------	-----	------	---	------	--------

1.2 ค่าแรงงาน

3	คน ๆ ละ	300	บาท	รวม	900	บาท/วัน	=	3.00	บาท/ม.
---	---------	-----	-----	-----	-----	---------	---	------	--------

รวมค่างานชุดลอกยางเดิมออกพร้อมทำความสะอาด = 9.67 บาท/ม. (1)

2) ค่าน้ำยา PRIMER

2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร, กว้าง 1 ซม., ลึก 5 ซม.)

- น้ำยา PRIMER ราคาถูกละ	145.52	บาท/ลิตร						
- อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER	0.015	ลิตร/เมตร						
ค่าน้ำยา PRIMER	=	0.015	x	145.52		=	2.18	บาท/ม.

2.2 ค่าแรงงาน

2 คน ๆ ละ	300	บาท	รวม	600	บาท/วัน			
ค่าแรงงาน	=	600	/	300		=	2.00	บาท/ม.

รวมค่างาน PRIMER = 4.18 บาท/ม. (2)

3) ค่าวัสดุยางยานแนว (JOINT SEALER)

3.1 วัสดุยางยานแนว

- JOINT SEALER ราคา	64.23	บาท/กก.						
- อัตราการใช้ยางยานแนว (JOINT SEALER)	0.5	กก./ม.						
ค่ายางยานแนว	=	0.5	x	64.23		=	32.12	บาท/ม.

3.2 ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต

รวมค่างาน JOINT SEALER = 46.89 บาท / ม. (3)

ค่างานต้นทุนทั้งหมด (1) + (2) + (3)

ค่างานที่กำหนดให้

= 60.74 บาท/ม.
= 58.16 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

9 CEMENT CONCRETE PAVEMENT										25 CM THICK		
กว้าง	3.50	ม.	X	ยาว	10.00	ม.	=	35.00	ตร.ม.			
ค่าคอนกรีต	8.750			ลบ.ม.			๑	3,777.00	บาท/ลบ.ม.	=	33,048.75 บาท	
ค่าเหล็ก DB12	5.861			กก.			๑	24.53	บาท/กก.	(เหล็กมุมแผ่นพื้น)	= 143.77 บาท	
ค่าเหล็กตะแกรง	33.66			ตร.ม.			๑	215.54	บาท/ตร.ม.	(Wiremesh CDR 9)	= 7,255.08 บาท	
ค่าวางเหล็กตะแกรง	33.66			ตร.ม.			๑	5.00	บาท/ตร.ม.		= 168.30 บาท	
ค่าแบบ	10.00			ม. (2 ซ้ำ)			X	20.60	บาท/ม.		= 206.00 บาท	
ค่าปูนผิวคอนกรีต				35.00			ตร.ม.	X	12.17	บาท/ตร.ม.	= 425.95 บาท	
ค่าปูนผิวทางคอนกรีต				35.00			ตร.ม.	X	9.41	บาท/ตร.ม.	= 329.35 บาท	
ค่าขัดหน้าบพื้น				35.00			ตร.ม.	X	30.00	บาท/ตร.ม.	= 1,050.00 บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม											= 42,627.20 บาท	
								ค่างานต้นทุน	42,627.20	/	35.00	= 1,217.92 บาท/ตร.ม.
												ค่างานที่กำหนดให้ = 1,166.28 บาท/ตร.ม.
10 EXPANSION JOINT												
คิดจากความยาว	3.50			ม.								
ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32								37.895	กก.	๑	23.54	= 892.05 บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี								12.00	ชุด	๑	14.00	= 168.00 บาท
Joint Filler								0.70	ตร.ม.	๑	400.00	= 280.00 บาท
Joint Sealer								3.938	ลิตร	๑	45.00	= 177.21 บาท
ค่าหยอดยาง								3.50	ม.	๑	14.77	= 51.70 บาท
แผ่นพลาสติก								3.50	ม.	๑	10.00	= 35.00 บาท
ไม้แบบ (2)								0.875	ตร.ม.	๑	292.60	= 256.03 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม												= 1,859.99 บาท
									1,859.99	/	3.50	= 531.43 บาท
												ค่างานต้นทุน = 531.43 บาท/เมตร
												ค่างานที่กำหนดให้ = 508.90 บาท/เมตร
11 CONTRACTION JOINT												
คิดจากความยาว	3.50			ม.								
ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32								37.895	กก.	๑	23.54	= 892.05 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง								3.50	ม.	๑	23.63	= 82.71 บาท
ทาสี + จาระบี								12.00	ชุด	๑	4.00	= 48.00 บาท
Joint Sealer								1.706	ลิตร	๑	45.00	= 76.77 บาท
แผ่นพลาสติก								3.50	ม.	๑	10.00	= 35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม												= 1,134.53 บาท
								ค่างานต้นทุน	1,134.53	/	3.50	= 324.15 บาท/เมตร
												ค่างานที่กำหนดให้ = 310.41 บาท/เมตร
12 MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT												
คิดจากความยาว	3.50			ม.								
ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32								37.895	กก.	๑	23.54	= 892.05 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง								3.50	ม.	๑	23.63	= 82.71 บาท
ทาสี + จาระบี								12.00	ชุด	๑	4.00	= 48.00 บาท
Joint Sealer								1.706	ลิตร	๑	45.00	= 76.77 บาท
ค่าเจาะรูเสียบเหล็ก Dowel Bar RB 32 + Epoxy								12	จุด	๑	35.00	= 420.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม												= 1,519.53 บาท
								ค่างานต้นทุน	1,519.53	/	3.50	= 434.15 บาท/เมตร
												ค่างานที่กำหนดให้ = 415.74 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แนวทางหลวง ลำปางที่ 1

13 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16	20.40	กก.	๑	24.56	=	501.02	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	๑	23.63	=	236.30	บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	๑	45.00	=	202.50	บาท
แผ่นพลาสติก	10	ม.	๑	10.00	=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,039.82	บาท/เมตร
คำนวณต้นทุน	1,039.82	/	10.00		=	103.98	บาท/เมตร
				คำนวณที่กำหนดให้	=	99.57	บาท/เมตร

14 MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16	20.40	กก.	๑	24.56	=	501.02	บาท
ค่าเจาะรูเสียบเหล็ก Tie Bar DB 16 + Epoxy	16	จุด	๑	35.00	=	560.00	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	๑	23.63	=	236.30	บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	๑	45.00	=	202.50	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,499.82	บาท/เมตร
คำนวณต้นทุน	1,499.82	/	10.00		=	149.98	บาท/เมตร
				คำนวณที่กำหนดให้	=	143.62	บาท/เมตร

15 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	๑	23.63	=	236.30	บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	๑	45.00	=	202.50	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	438.80	บาท/เมตร
คำนวณต้นทุน	438.80	/	10.00		=	43.88	บาท/เมตร
				คำนวณที่กำหนดให้	=	42.02	บาท/เมตร

16 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีคิวใหม่
คำนวณต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว); ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

50

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00	บาท/กก.	=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 46 กม.	=	117.66	บาท/ตัน	=	0.12	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	42.22	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.๑ 42.22 บาท	คิดให้	=	253.32	บาท/ตร.ม.
				=	242.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	= 56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 46 กม.	=	117.66 บาท/ตัน	= 0.12 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 56.22 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก. @ 56.22 บาท	= 22.49 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 22.00 บาท/ตร.ม.
3) ค่า Primer (การรองพื้น); 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	= 70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 46 กม.	=	117.66 บาท/ตัน	= 0.12 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 70.22 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก. @ 70.22 บาท	= 14.04 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.
4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.			
4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	= 1,746.03 บาท/วัน
	=	2,200,000 / (180x7)	= 1,259.60 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 31.49 บาท	= 423.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาไส้	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	= 3,428.63 บาท/วัน
		รวม	= 3,428.63 บาท/วัน
4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 31.49 บาท	= 944.70 บาท/วัน
		รวม	= 1,864.70 บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม			
4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	= 217.22 บาท/วัน
	=	195,500 / (180x5)	= 472.35 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 31.49 บาท	= 689.57 บาท/วัน
		รวม	= 689.57 บาท/วัน
4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	= 3.64 บาท/ตร.ม.
	=	43,700/12,000	
4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะ			
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.)	=	(300 x 2) / 200	= 3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.)	=	(300 x 2) / 150	= 4.00 บาท/ตร.ม.
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)			
- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	= 1,200.00 บาท/วัน
		รวม	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.= (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)			
			= 9,182.90 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9182.9/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)			
		คิดให้	= 21.94 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9182.9/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)			
		คิดให้	= 21.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600			
			= 22.94 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600			
			= 14.16 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.

17 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	27.60	ตรม.	3,700.00	102,120.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	66.00	ม.	155.00	10,230.00	- ติดที่ความยาว 3.00 ม.
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	75.00	ชุด	460.00	34,500.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	6.00	ดวง	1,538.00	9,228.00	
10	สติเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
รวมทั้งสิ้น					195,303.00	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน 5 เดือน		ค่างานต่อหน่วย =			27,125.42	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

2. ได้พิจารณาแล้วว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหาร การจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียนแนวทางการบริหารจัดการ งานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้างของงานบำรุงทาง ที่ สฎ.1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566