



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครนายก งานวางแผน โทร.๐๓๗ - ๖๓๙ - ๗๔๐ ต่อ ๒๓

ที่ สทล.๑๓.ขท.นครนายก ๒.๓/ผ/๑๔๒

วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปี ๒๕๖๙

เรียน ผอ.ขท.นครนายก

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปี ๒๕๖๙ ทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.๑๑๗+๕๙๐ - กม.๑๑๙+๓๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑๙,๖๖๕ SQ.M. ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)

รอ.ขท.นครนายก (ว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๑๓.ขท.นครนายก ๒.๓/๓๖๑๔ - ๖ พ.ย. ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๓

ตาม ๑ คณะกรรมการฯ ได้จัดทำราคากลาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว แขวงฯ จึงขอเสนอ
อนุมัติราคาประมาณการราคากลาง เป็นเงิน 14,849,077.38 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสรารุธ เทศศิริ)

ผอ.ขท.นครนายก

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.117+590 - กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.117+590 - กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครนายก / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 14,849,077.38 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครนายก(ว)

7.2 อนันตญา เรือนริน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ภาณุวิษณุ จิตจักร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.117+590 - กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : (S.Q.M.) คุ้มวัดประจักษ์ตราคาราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงนครนายก/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	330.000	47.37	15,632.10	1.3243	62.73	20,701.59
2	2. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	190.000	52.11	9,900.90	1.3243	69.00	13,111.76
3	3. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	90.000	364.00	32,760.00	1.3243	482.04	43,384.06
4	4. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	90.000	716.60	64,494.00	1.3243	948.99	85,409.40
5	5. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	330.000	264.81	87,387.30	1.3243	350.68	115,727.00
6	6. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	13,025.000	14.21	185,085.25	1.3243	18.81	245,108.39
7	7. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	6,640.000	17.52	116,332.80	1.3243	23.20	154,059.52
8	8. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	6,640.000	79.64	528,809.60	1.3243	105.46	700,302.55
9	9. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	6,640.000	31.02	205,972.80	1.3243	41.07	272,769.77
10	10. TACK COAT	ตร.ม.	19,865.000	12.83	254,867.95	1.3243	16.99	337,521.62

สรุปผล ประมวลราคากลาง

04 พฤศจิกายน 2568 14:09:07

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.117+590 - กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 ;

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง S.Q.M.) ควบคุมประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงนครนายก/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	25.000	2,132.33	53,308.25	1.3243	2,823.84	70,596.11
12	12. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60/70)	ตร.ม.	6,640.000	259.40	1,722,416.00	1.3243	343.52	2,280,995.50
13	13. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	19,665.000	393.57	7,739,554.05	1.3243	521.20	10,249,491.42
14	14. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	636.000	291.40	185,330.40	1.3243	385.90	245,433.04
15	15. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	10,923.25	10,923.25	1.3243	14,465.65	14,465.65
							รวมราคากลาง	14,849,077.38



(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อนันตยา เรือริน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ภานุวิชญ์ จิตจักร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์

04 พฤศจิกายน 2568 14:09:07

หน้า 2 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.117+590 - กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.117+590 - กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.)

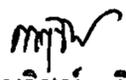
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	= 11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.110	= 25.137 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 47.377 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 47.37 บาท/ลบ.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.117+590 - กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.117+590 - กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.)

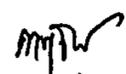
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.110	=	25.137 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.377 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม		
ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวมค่างาน = 47.377 x 1.10	=	52.114 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	52.11 บาท/ลบ.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก
ระหว่าง กม.117+590 - กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.117+590 -
กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 90.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 46.000 กม.	= 101.030 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 191.030 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 191.030×1.60	= 305.648 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 364.008 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 364.00 บาท/ลบ.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(กาญวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก
ระหว่าง กม.117+590 - กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.117+590 -
กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.)

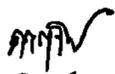
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 73.000 กม.	=	159.810 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	264.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 264.810×1.50	=	397.215 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ $2,786.380 / 1000$	=	128.173 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	49.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	47.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $397.215 + 128.173 + 49.790 + 93.750 + 47.680$	=	716.608 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	716.60 บาท/ลบ.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

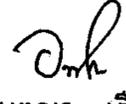
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก
ระหว่าง กม.117+590 - กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.117+590 -
กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.)

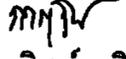
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 85.000 กม.	=	159.810 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	264.81 บาท/ลบ.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก
ระหว่าง กม.117+590 - กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.117+590 -
กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.)

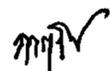
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ชุดลึก 5 ซม.	= 13.100 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2.000 กม.	= 13.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	= 1.116 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 14.216 บาท/ตร.ม. ๕
ค่างานต้นทุน	= 14.21 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ปานวิทย์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก
ระหว่าง กม.117+590 - กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.117+590 -
กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ชุดลึก 10 ซม.	= 15.290 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2.000 กม.	= 13.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	= 2.233 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 17.523 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 17.52 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนบอร์ณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบอร์ณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก
ระหว่าง กม.117+590 - กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบอร์ณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบอร์ณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.117+590 -
กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.)

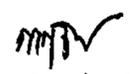
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	37.850 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (d)	=	2.220 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,786.380 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	41.795 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 37.850 + 41.795	=	79.645 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	79.64 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.117+590 - กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.117+590 - กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.)

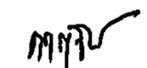
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าจ้าง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 X (29,475.620 บาท/ตัน) /1,000	=	23.580 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมโด้ต)	=	7.440 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 23.580 + 7.440	=	31.020 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.02 บาท/ตร.ม.


 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (อนันตญา เรือนริน)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก
ระหว่าง กม.117+590 - กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.117+590 -
กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.)

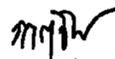
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (26,488.950 บาท/ตัน) /1,000	=	5.562 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ต)	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.562 + 7.270	=	12.832 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.83 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ปานวิทย์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.117+590 - กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.117+590 - กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

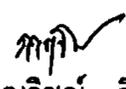
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	25.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,198.950 บาท/ตัน	=	1,430.748 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 279.920 บาท/ลบ.ม.	=	207.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.430 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคัด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,132.330 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,132.33 บาท/ตัน


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์

04 พฤศจิกายน 2568 14:09:16

หน้า 11 จาก 15

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.117+590 - กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.117+590 - กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,198.950 = 1,430.748 บาท/ตัน
บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 279.920 บาท/ลบ.ม. = 207.140 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 387.400 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.440 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.500 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 131.030 บาท/ตัน

ซม.บนผิวไพรมิโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,160.818 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,160.818 / 8.330 = 259.401 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 259.40 บาท/ตร.ม.



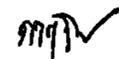
(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อนันตญา เรือนริน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนบอร์ณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบอร์ณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก
ระหว่าง กม.117+590 - กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบอร์ณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบอร์ณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.117+590 -
กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

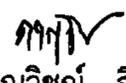
13 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	19,665.000 ตร.ม.
ค่ายาง PMA (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 47,863.950 บาท/ตัน	=	2,393.197 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 461.920 บาท/ลบ.ม.	=	341.820 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10	=	426.140 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.430 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) x 1.10	=	112.796 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,278.453 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,278.453 / 8.330	=	393.571 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	393.57 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.117+590 - กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.117+590 - กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.)

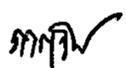
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 291.40	= 291.40 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ปานวิทย์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.117+590 - กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.117+590 - กม.119+300 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,665 SQ.M.)

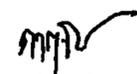
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 25 ตรม.@ 3,700.00	= 92,500.00 บาท
2 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 78.00 ม. @ 121.00	= 9,438.00 บาท
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11.00 ชุด @ 1,115.00	= 12,265.00 บาท
4 แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 30.00 ชุด @ 460.00	= 13,800.00 บาท
5 ไฟกระพริบ 2.00 ดวง @ 1,538.00	= 3,076.00 บาท
รวมทั้งสิ้น 131,079.000 บาท/ชุด	
ค่างานต่อหน่วย (ต่อระยะเวลา 3 เดือน)	= 10,923.250 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	= 10,923.25 บาท


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง