



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘

ที่ สทล.๕.๒/ - วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๔๙๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน ๑๑๗๘๐ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยกทางหลวงหมายเลข๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๑,๐๔๐๒ ตอน สากเหล็ก - กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.๒๐๑+๓๐๐ - กม.๒๐๒+๐๖๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบัณฑิต รักษาดี) รส.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) วม.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล) วบ.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายทันการณ์ เหมพิสุทธิ์) วว.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ที่ สทล.๕.๒/๙๑๙ ลว. ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ผบ.ทล.๕, คุณสุกาญจนาฯ

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๘ มีส่ง



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๙๑ /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๑,๐๔๐๒ ตอน สากเหล็ก - กกไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.๒๐๑+๓๐๐ - กม.๒๐๒+๐๖๘ RT. วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายพันการณ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายยุทธภูมิ สัตถาผล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายพันธศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์		
	รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก		
ทางหลวงหมายเลข	11	ตอนควบคุม 0401 , 0402 ตอน	ซากเหล็ก - กกไม้แดง - บ้านป่า
		ระหว่าง กม.201+300 - กม.202+068 RT.	
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		35,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง		
4. ราคากลางคำนวณ	๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘	เป็นเงิน	34,904,067.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายยุทธภูมิ สัตถาผล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นางสาวสิริกันยา ไชยสาร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

สัญญาจ้างเลขที่ 11 ตอนควบคุม 0401 , 0402 ตอน สะพานเหล็ก - กทม.แดง - บ้านป่า

ระหว่าง กม.201+300 - กม.202+068 RT.

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	10,661.00	ตร.ม.	18.76	200,000.36	1.2256	22.99	22.90	244,136.90
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	15,399.00	ตร.ม.	3.70	56,976.30	1.2256	4.53	4.50	69,295.50
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	820.00	ลบ.ม.	54.63	44,796.60	1.2256	66.95	66.90	54,858.00
4	งาน EARTH EXCAVATION	7,702.00	ลบ.ม.	49.67	382,558.34	1.2256	60.87	60.80	468,281.60
5	งาน EARTH EMBANKMENT	6,037.00	ลบ.ม.	176.43	1,065,107.91	1.2256	216.23	216.20	1,305,199.40
6	งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	1,863.00	ลบ.ม.	81.59	152,002.17	1.2256	99.99	99.90	186,113.70
7	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	10,150.00	ตร.ม.	77.54	787,031.00	1.2256	95.03	95.00	964,250.00
8	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	338.00	ลบ.ม.	429.85	145,289.30	1.2256	526.82	526.80	178,058.40
9	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,769.00	ลบ.ม.	969.23	1,714,567.87	1.2256	1,187.88	1,187.80	2,101,218.20
10	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
10.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	540.00	ลบ.ม.	54.63	29,500.20	1.2256	66.95	66.90	36,126.00
10.2	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	180.00	ลบ.ม.	757.72	136,389.60	1.2256	928.66	928.60	167,148.00
10.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	180.00	ลบ.ม.	516.65	92,997.00	1.2256	633.20	633.20	113,976.00
10.4	งาน SELECTED MATERIAL "A"	180.00	ลบ.ม.	427.53	76,955.40	1.2256	523.98	523.90	94,302.00
11	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,854.00	ลบ.ม.	516.65	957,869.10	1.2256	633.20	633.20	1,173,952.80
12	งาน SELECTED MATERIAL "A"	1,446.00	ลบ.ม.	427.53	618,208.38	1.2256	523.98	523.90	757,559.40
13	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	19,068.00	ตร.ม.	31.47	600,069.96	1.2256	38.56	38.50	734,118.00
14	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	18,660.00	ตร.ม.	9.87	184,174.20	1.2256	12.09	12.00	223,920.00
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	18,660.00	ตร.ม.	318.67	5,946,382.20	1.2256	390.56	390.50	7,286,730.00
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	18,252.00	ตร.ม.	319.47	5,830,966.44	1.2256	391.54	391.50	7,145,658.00

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (รังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนชุม 0401 , 0402 ตอน สกนเหล็ก - กนันแดง - บ้านป่า

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม.201+300 - กม.202+068 RT.

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
17	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	80.00	ตัน	2,662.29	212,983.20	1.2256	3,262.90	3,262.90	261,032.00
18	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	1,157.00	ม.	589.82	682,421.74	1.2256	722.88	722.80	836,279.60
19	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	1,968.00	ตร.ม.	219.85	432,664.80	1.2256	269.44	269.40	530,179.20
20	งาน R.C. U - DITCH TYPE D	633.00	ม.	2,679.55	1,696,155.15	1.2256	3,284.05	3,284.00	2,078,772.00
21	งาน R.C. MANHOLES TYPE "D" FOR DIA. R.C.P. 0.80 M. WITH CONCRETE COVER	35.00	แห่ง	20,622.45	721,785.75	1.2256	25,274.87	25,274.80	884,618.00
22	งาน MEDIAN DROP INLET TYPE A	14.00	แห่ง	7,524.79	105,347.06	1.2256	9,222.38	9,222.30	129,112.20
23	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II	122.00	ม.	678.36	82,759.92	1.2256	831.39	831.30	101,418.60
24	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	40.00	ม.	1,360.33	54,413.20	1.2256	1,667.22	1,667.20	66,688.00
25	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	81.00	ม.	2,055.95	166,531.95	1.2256	2,519.77	2,519.70	204,095.70
26	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS III	679.00	ม.	1,060.33	719,964.07	1.2256	1,299.54	1,299.50	882,360.50
27	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS III	421.00	ม.	1,596.95	672,315.95	1.2256	1,957.22	1,957.20	823,981.20
28	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	10.00	ลบ.ม.	2,417.01	24,170.10	1.2256	2,962.28	2,962.20	29,622.00
29	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	32.00	ม.	1,583.07	50,658.24	1.2256	1,940.21	1,940.20	62,086.40
30	งาน STEEL GRATING	133.00	แห่ง	360.00	47,880.00	1.2256	441.21	441.20	58,679.60
31	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM., CLASS "I", TYPE "I")	400.00	ม.	1,356.89	542,756.00	1.2256	1,663.00	1,663.00	665,200.00
32	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	20.00	ต้น	41,070.01	821,400.20	1.2256	50,335.40	50,335.40	1,006,708.00
33	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีไม่มีท่อลอด)	14.00	ต้น	32,354.06	452,956.84	1.2256	39,653.13	39,653.10	555,143.40
34	งาน FLASHING SIGNALS	10.00	แห่ง	19,046.72	190,467.20	1.2256	23,343.66	23,343.60	233,436.00
35	งาน REFLECTING TARGET ON CURB	174.00	อัน	132.00	22,968.00	1.2256	161.77	161.70	28,135.80
36	งาน CURB MARKINGS	405.00	ตร.ม.	55.00	22,275.00	1.2256	67.40	67.40	27,297.00
37	งาน MOUNTABLE CURB	252.00	ม.	491.29	123,805.08	1.2256	602.12	602.10	151,729.20
38	งาน RETAINING WALL TYPE 1B	248.00	ม.	1,235.33	306,362.83	1.2256	1,514.02	1,514.00	375,472.00
39	งาน PLAIN CONCRETE FOR SIDE SLOPE	219.00	ลบ.ม.	2,538.16	555,857.04	1.2256	3,110.76	3,110.70	681,243.30

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ระหว่าง กม.201+300 - กม.202+068 RT.

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (จังหวัด)
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้าง		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
40	งาน RELOCATION STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE 52,800 SQ.CM.	2.00	แท่ง	25,871.05	51,742.10	1.2256	31,707.55	31,707.50	63,415.00	
41	งาน BLOCK SODDING (NUANNOI)	1,240.00	ตร.ม.	33.00	40,920.00	1.2256	40.44	40.40	50,096.00	
42	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	572.00	ตร.ม.	296.00	169,312.00	1.2256	362.77	362.70	207,464.40	
43	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	33,371.48	33,371.48	1.2256	40,900.08	40,900.00	40,900.00	
44	งาน ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า		PS.	564,000.00	564,000.00	1.0000	564,000.00	564,000.00	564,000.00	
รวมค่างานต้นทุน				28,590,087.24				รวมเป็นเงิน		34,904,067.00
ต้นทุนรวมหักค่าใช้จ่ายพิเศษ				28,026,087.24						

ราคามันมันติดตั้ง 31.00 - 31.99 บาท/เมตร ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2568
เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลาง 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าให้อื่น ๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \times (1) \times (4) + (2) \times (5)]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = *
การคำนวณค่า Factor F
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = *

=	28,026,087.2353	(นายบัณฑิต รักชาติ)
=		ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
=	564,000.0000	ว.พ.ล.5
=	1.2256	(นายเสถียรศักดิ์ ศรีบุบผารัต)
=	1.2117	กรรมการกำหนดราคากลาง
=	1.0164	ว.พ.ล.5
=	1.2457	(นายยุทธภูมิ สัตถานล)
=	1.2316	กรรมการกำหนดราคากลาง

งานทาง	20,000,000.00	1.2521	1.2256
	30,000,000.00	1.2191	

งานสะพาน	25,000,000.00	1.2127	1.2117
	30,000,000.00	1.2111	

..... ร.ท.ล.5
(นายบัณฑิต รักชาติ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
..... ว.พ.ล.5
(นายเสถียรศักดิ์ ศรีบุบผารัต)
กรรมการกำหนดราคากลาง
..... ว.พ.ล.5
(นายยุทธภูมิ สัตถานล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.พ.ล.5
(นายพิการณ หนมติพิสุทธิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง
..... วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นางสาวสิริภิญญา ไชยสาร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (รังทอง) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0401 , 0402 ตอน สากเหล็ก - กงไม้แดง - บ้านป่า ระหว่าง กม.201+300 - กม.202+068 RT.

ราคามัมนั้นตันเซลล์รี่ 31.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะเยื่อราคาวัสดุและค่าขนส่ง						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	จำนวน ชั้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		เสา	เสา							
					ราบ	เนิน	ราบ	เนิน									
1	ดินถมคันทาง	40.00	ลบ.ม.	1	4.00	-	-	-	-	-	4.00	1.0000	19.30	-	59.30	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	220.00	ลบ.ม.	2	41.00	-	-	-	-	-	41.00	1.0000	91.61	-	311.61	บ่อทรายประมวล	
3	ทรายผสมคอนกรีต	275.00	ลบ.ม.	2	41.00	-	-	-	-	-	41.00	1.0000	91.61	-	366.61	บ่อทรายประมวล	
4	วัสดุตัดเลือก ก"	92.00	ลบ.ม.	1	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	108.04	-	200.04	บ่อลูกรังหลังโรงพยาบาลเนินมะปราง	
5	วัสดุลูกรัง	130.00	ลบ.ม.	1	35.00	-	-	-	-	-	35.00	1.0000	125.74	-	255.74		
6	หินคลุก	247.50	ลบ.ม.	2	82.00	-	-	-	-	-	82.00	1.0000	182.35	-	429.85		
7	หิน Hot mix	281.00	ลบ.ม.	2	82.00	-	-	-	-	-	82.00	1.0000	182.35	-	463.35	โรงไม่มีหินศิลาทวิโชค	
8	หินผสมคอนกรีต	377.00	ลบ.ม.	2	82.00	-	-	-	-	-	82.00	1.0000	182.35	-	559.35		
9	เหล็กเสริม RB 6-9 มม.	21,450.00	ตัน	2	359.00	-	-	-	-	-	359.00	1.0000	569.72	80.00	26,499.72		
10	เหล็กเสริม RB 6 มม.	21,850.00	ตัน	2	359.00	-	-	-	-	-	359.00	1.0000	569.72	80.00	26,899.72		
11	เหล็กเสริม RB 9 มม.	21,050.00	ตัน	2	359.00	-	-	-	-	-	359.00	1.0000	569.72	80.00	26,099.72		
12	เหล็กเสริม RB 12 มม.	20,610.00	ตัน	2	359.00	-	-	-	-	-	359.00	1.0000	569.72	80.00	24,859.72		
13	เหล็กเสริม RB 6-12 มม.	21,170.00	ตัน	2	359.00	-	-	-	-	-	359.00	1.0000	569.72	80.00	25,419.72	กรุงเทพฯ	
14	เหล็กเสริม DB 12 มม.	21,150.00	ตัน	2	359.00	-	-	-	-	-	359.00	1.0000	569.72	80.00	25,399.72		
15	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	20,950.00	ตัน	2	359.00	-	-	-	-	-	359.00	1.0000	569.72	80.00	24,699.72		
16	ลาดผูกเหล็ก	23,368.00	ตัน	2	359.00	-	-	-	-	-	359.00	1.0000	569.72	80.00	24,017.72		

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลิง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาสีลที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางสายยาง		ทางสูทรีง										
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
17	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	2,523.36	ตัน	2	28.00	-	-	-	-	-	28.00	1.0000	44.89	50.00	-	2,618.25	จังหวัดพิษณุโลก
18	ยาง AC 40-50(ซูเปอร์ BULK)	37,600.00	ตัน	2	359.00	-	-	-	-	-	359.00	1.0000	569.72	35.00	-	38,204.72	
19	ยาง EAP	29,486.67	ตัน	2	359.00	-	-	-	-	-	359.00	1.0000	569.72	25.00	-	30,081.39	กรุงเทพฯ
20	ยาง CRS-2	26,500.00	ตัน	2	359.00	-	-	-	-	-	359.00	1.0000	569.72	25.00	-	27,094.72	
21	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	359.00	-	-	-	-	-	359.00	1.0000	569.72	80.00	-	649.72	กรุงเทพฯ
22	ขนส่งวัสดุไปยัง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.06	-	-	14.06	บริเวณใกล้เตียง
23	กองเก็บวัสดุ	-	ลบ.ม.	1	13.00	-	-	-	-	-	13.00	1.0000	47.81	-	-	47.81	บริเวณใกล้เตียง
24	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	37.00	-	-	-	-	-	37.00	1.0000	94.89	-	-	94.89	ทก. CPL

หมายเหตุ วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.รถสี่ล้อพ่วง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรียาชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง 10 ล้อ	ผิวทางสายยาง		ผิวทางสูทรีง	
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ที่ราบ	ลูกเนิน
1.00	2.52	1.23	2.18	2.75
1.00	1.20	1.20	2.33	-