



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครนายก งานวางแผน โทร.๐๓๗ - ๖๓๙ - ๗๔๐ ต่อ ๒๓

ที่ สทล.๑๓.ขท.นครนายก ๒.๓/ผ/๑๔๖

วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ประจำปี ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.นครนายก

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ประจำปี ๒๕๖๘ ทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอน คลองยาง - นครนายก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๒๘+๕๙๐ - กม.๑๒๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑๙,๙๑๐ SQ.M. ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)

รอ.ขท.นครนายก (ว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๑๓.ขท.นครนายก ๒.๓/๓๑๑3 - ๖ พ.ย. ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๓

ตาม ๑ คณะกรรมการฯ ได้จัดทำราคากลาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว แขวงฯ จึงขอเสนอ
อนุมัติราคาประมาณการราคากลาง เป็นเงิน 11,905,305.57 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสุรวิทย์ เทศศิริ)

ผอ.ขท.นครนายก

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง- นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.128+590 - กม.129+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง(19,910 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.128+590 - กม.129+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง(19,910 SQ.M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครนายก / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 11,905,305.57 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครนายก(ว) *

7.2 อนันตญา เรือนริน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน *

7.3 ภาณุวิชญ์ จิตจักร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง- นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.128+590 - กม.129+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง(19,910

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง SQ.M.) ตายาสีประกวตราค่าเฉลี่ย (e-bidding)
 แขวงทางหลวงนครนายก/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	140.000	52.11	7,295.40	1.3431	69.98	9,798.45
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	70.000	329.16	23,041.20	1.3431	442.09	30,946.63
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	70.000	552.65	38,685.50	1.3431	742.26	51,958.49
4	4. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	19,910.000	18.54	369,131.40	1.3431	24.90	495,780.38
5	5. PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	360.000	33.93	12,214.80	1.3431	45.57	16,405.69
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	19,910.000	12.83	255,445.30	1.3431	17.23	343,088.58
7	7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60/70)	ตร.ม.	360.000	261.39	94,100.40	1.3431	351.07	126,386.24
8	8. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	19,910.000	395.56	7,875,599.60	1.3431	531.27	10,577,717.82
9	9. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	618.000	287.40	177,613.20	1.3431	386.00	238,552.28
10	10. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	10,923.25	10,923.25	1.3431	14,671.01	14,671.01

สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์

04 พฤศจิกายน 2568 19:17:05

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง- นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.128+590 - กม.129+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง(19,910

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง 5Q.M.) ควบคุมประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงนครนายก/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	11,905,305.57
-------------	---------------



(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อนันตญา เรือนริน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(กาญวิชัย จิตจักร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์

04 พฤศจิกายน 2568 19:17:05

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง- นครนายก ตอน 2
ระหว่าง กม.128+590 - กม.129+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง(19,910 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.128+590 -
กม.129+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง(19,910 SQ.M.)

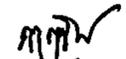
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.110	=	25.137 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.377 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวมค่างาน = 47.377 x 1.10	=	52.114 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	52.11 บาท/ลบ.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ปานวิทย์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง- นครนายก ตอน 2
 ระหว่าง กม.128+590 - กม.129+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง(19,910 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.128+590 -
 กม.129+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง(19,910 SQ.M.)

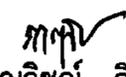
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 90.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36.000 กม.	= 79.250 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 169.250 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 169.250 X 1.60	= 270.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 329.160 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 329.16 บาท/ลบ.ม.


 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (อนันตญา เรือนริน)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง- นครนายก ตอน 2
ระหว่าง กม.128+590 - กม.129+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง(19,910 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.128+590 -
กม.129+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง(19,910 SQ.M.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากม่ (รวมค่าตัด)	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 84.000 กม.	=	183.760 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	288.760 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 288.760×1.50	=	433.140 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.760 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $433.140 + 25.760 + 93.750$	=	552.650 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	552.65 บาท/ลบ.ม.

(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง- นครนายก ตอน 2
ระหว่าง กม.128+590 - กม.129+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง(19,910 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.128+590 -
กม.129+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง(19,910 SQ.M.)

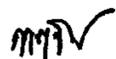
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ขุดลึก 5 ซม.	= 13.100 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 19.000 กม.	= 68.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	= 5.448 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 18.548 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 18.54 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง- นครนายก ตอน 2
ระหว่าง กม.128+590 - กม.129+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง(19,910 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.128+590 -
กม.129+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง(19,910 SQ.M.)

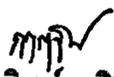
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (26,491.670 บาท/ตัน) / 1,000	=	26.491 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพร้มโค้ด)	=	7.440 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 26.491 + 7.440	=	33.931 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.93 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง- นครนายก ตอน 2
ระหว่าง กม.128+590 - กม.129+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง(19,910 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.128+590 -
กม.129+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง(19,910 SQ.M.)

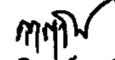
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (26,498.240 บาท/ตัน) /1,000	=	5.564 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรูดยางแตกโค้ด)	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.564 + 7.270	=	12.834 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.83 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง- นครนายก ตอน 2
 ระหว่าง กม.128+590 - กม.129+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง(19,910 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.128+590 -
 กม.129+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง(19,910 SQ.M.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,208.240 = 1,431.203 บาท/ตัน
 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 301.700 บาท/ลบ.ม. = 223.258 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 387.400 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.230 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.500 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 131.030 บาท/ตัน

ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,177.391 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,177.391 / 8.330 = 261.391 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 261.39 บาท/ตร.ม.



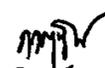
(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อนันตญา เรือนริน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง- นครนายก ตอน 2
 ระหว่าง กม.128+590 - กม.129+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง(19,910 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.128+590 -
 กม.129+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง(19,910 SQ.M.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

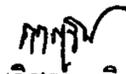
8 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	19,910.000 ตัน
ค่ายาง PMA (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 47,873.240 บาท/ตัน	=	2,393.662 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 483.700 บาท/ลบ.ม.	=	357.938 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10	=	426.140 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.230 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) x 1.10	=	112.796 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,295.036 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,295.036 / 8.330	=	395.562 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	395.56 บาท/ตร.ม.


 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (อนันตญา เรือนริน)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (ปานวิชัย จิตจักร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง- นครนายก ตอน 2
ระหว่าง กม.128+590 - กม.129+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง(19,910 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.128+590 -
กม.129+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง(19,910 SQ.M.)

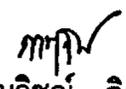
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 287.40	= 287.40 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง- นครนายก ตอน 2
ระหว่าง กม.128+590 - กม.129+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง(19,910 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ตอน 2 ระหว่าง กม.128+590 -
กม.129+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง(19,910 SQ.M.)

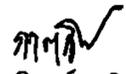
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 25 ตรม.@ 3,700.00	= 92,500.00 บาท
2 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 78.00 ม. @ 121.00	= 9,438.00 บาท
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11.00 ชุด @ 1,115.00	= 12,265.00 บาท
4 แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 30.00 ชุด @ 460.00	= 13,800.00 บาท
5 ไฟกระพริบ 2.00 ดวง @ 1,538.00	= 3,076.00 บาท
รวมทั้งสิ้น 131,079.000 บาท/ชุด	
ค่างานต่อหน่วย (ต่อระยะเวลา 3 เดือน)	= 10,923.250 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	= 10,923.25 บาท


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(กาญวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง