



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘

ที่ สทล.๕/๒/ - วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๓๕๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานบูรณะโครงข่ายประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอน สากเหล็ก - กกไม้แดง ระหว่าง กม.๑๗๙+๒๒๕ - กม.๑๘๑+๖๗๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบัณฑิต รักษาดี) รส.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) วผ.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล) วบ.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายทันการณ์ เหมพิสุทธิ) วว.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ที่ สทล.๕/๒/ ๘๑๑๕ สท. ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ผบ.ทล.๕, คุณสุกาญจนาฯ

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพนธ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
ที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘
วันที่

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	ผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์		
	รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย		
ทางหลวงหมายเลข	11	ตอนควบคุม 0401 ตอน	ซากเหล็ก - กกไม้แดง
	ระหว่าง กม. 179+225 - กม. 181+675 RT.		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป บูรณะทางผิวแอสฟัลต์โดยทำการแก้ไขจุดอ่อนตัวโดยการขุดรื้อพื้นทางเดิมออกแล้วแล้วแทนที่ด้วยหินคลุกใหม่ แล้วทำการบูรณะผิวทางเดิมและชั้นทางเดิม ด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘	เป็นเงิน	24,605,756.90 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายยุทธภูมิ สัตถาผล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นางสาวสิริกันยา ไชยสาร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนคูม 0401 ตอน สากเหล็ก - กกไม้แดง

ระหว่าง กม. 179+225 - กม. 181+675 RT.

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างขั้นต้น		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาขั้นต้น (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	24,074.00	ตร.ม.	14.76	355,332.24	1.2543	18.51	18.50	445,369.00
2	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
2.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	389.00	ลบ.ม.	54.63	21,251.07	1.2543	68.52	68.50	26,646.50
2.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	194.00	ลบ.ม.	499.66	96,934.04	1.2543	626.72	626.70	121,579.80
2.3	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	194.00	ลบ.ม.	690.12	133,883.28	1.2543	865.61	865.60	167,926.40
3	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 0.20 M. DEPTH	24,074.00	ตร.ม.	78.07	1,879,457.18	1.2543	97.92	97.90	2,356,844.60
4	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	24,074.00	ตร.ม.	31.44	756,886.56	1.2543	39.43	39.40	948,515.60
5	งาน TACK COAT	24,239.00	ตร.ม.	9.87	239,238.93	1.2543	12.37	12.30	298,139.70
6	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	9.00	ตัน	2,740.42	24,663.78	1.2543	3,437.30	3,437.30	30,935.70
7	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	24,074.00	ตร.ม.	328.05	7,897,475.70	1.2543	411.47	411.40	9,904,043.60
8	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	24,074.00	ตร.ม.	328.85	7,916,734.90	1.2543	412.47	412.40	9,928,117.60
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	957.00	ตร.ม.	296.00	283,272.00	1.2543	371.27	371.20	355,238.40
10	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	17,858.61	17,858.61	1.2543	22,400.05	22,400.00	22,400.00
				รวมค่าจ้างขั้นต้น		รวมเป็นเงิน		รวมเป็นเงิน	
				19,622,988.29		22,400.05		24,605,756.90	

ราคามันดินคิด 31.00 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2568

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ผลรวมค่าจ้างขั้นต้นงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่าจ้างขั้นต้นงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [(3) \div (1) \times (4) + (2) \times (5)]$
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ... x
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ... x

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	10,000,000.00	1.3105	1.2543
	20,000,000.00	1.2521	

งานสะพาน	15,000,000.00	1.2361	1.2292
	20,000,000.00	1.2287	

=	19,622,988.2920
=	
=	

=	1.2543
=	1.2292

=	1.0000
=	1.2543
=	1.2292

(นายเสกสรรค์ ศรีบุษิณทร์) วน.ทล.5
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบัณฑิต รักษาดี) วน.ทล.5
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพันกรณี เหมพิสุทธิ) วน.ทล.5
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุญภูมิ สัตถาผล) วน.ทล.5
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวสิริภินญา ไชยสาร) วน.ทล.5
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการกำหนดราคากลาง

ผลิตภัณฑ์ : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) งานบูรณะโครงสร้าง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0401 ตอน สากเหล็ก - กกไม้แดง ระหว่าง กม. 179+225 - กม. 181+675 RT.
 ราคาจำหน่ายเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM)				รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง								
					ราบ	เนิน	ราบ	เนิน							
1	วัสดุลูกรัง	130.00	ลบ.ม.	1	-	-	-	-	32.00	1.0000	115.12	-	245.12	บ่อลูกรัง บ้านหนองสองห้อง	
2	หินคลุก	187.00	ลบ.ม.	2	-	-	-	-	123.00	1.0000	273.08	-	460.08	โรงโม่หินบ่อทองศิลา	
3	หิน Hot mix	298.00	ลบ.ม.	2	-	-	-	-	123.00	1.0000	273.08	-	571.08		
4	หินผสมคอนกรีต	410.00	ลบ.ม.	2	-	-	-	-	123.00	1.0000	273.08	-	683.08	จังหวัดพิษณุโลก	
5	ปูนซีเมนต์ ไฮดรอลิก	2,523.36	ตัน	2	-	-	-	-	49.00	1.0000	78.09	50.00	2,651.45		
6	ยาง AC 40-50(สูตร BULK)	37,600.00	ตัน	2	-	-	-	-	338.00	1.0000	536.33	35.00	38,171.33	กรุงเทพฯ	
7	ยาง EAP	29,486.67	ตัน	2	-	-	-	-	338.00	1.0000	536.33	25.00	30,048.00		
8	ยาง CRS-2	26,500.00	ตัน	2	-	-	-	-	338.00	1.0000	536.33	25.00	27,061.33		
9	กองเก็บวัสดุ	-	ลบ.ม.	1	-	-	-	-	6.00	1.0000	24.53	-	24.53	บริเวณใกล้เชิง	

หมายเหตุ 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor	ผิวทางลาดยาง		ผิวทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ถูกเนิน	ที่ราบ	ถูกเนิน
ระยะทาง 10 ล้อ	1.00	1.95	1.23	2.18
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๗๕๕ /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ งานบูรณะโครงข่าย ประจำปี ๒๕๖๘ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอน สากเหล็ก - กกไม้แดง ระหว่าง กม.๑๗๙+๒๒๕ - กม.๑๘๑+๖๗๕ RT. วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

- | | | |
|-----------------------------|--------------------|------------------|
| ๑. นายบัณฑิต รักษาดี | รส.ทล.๕ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว | วพ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๓. นายพันการณั์ เหมพิสุทธิ์ | วว.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๔. นายยุทธภูมิ สัตถาผล | วบ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๕. นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบค่านวมราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การค่านวมราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายพันรุศศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕