

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 125 ตอน วังวน - แจกัน  
ระหว่าง กม.5+000 - กม.6+822 LT.,RT.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงสุโขทัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 22,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการแก้ไข Soft spot บริเวณที่ชำรุดเสียหาย ปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิมด้วยกรรมวิธี Pavement In Place Recycling และปูผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.10 ม. พร้อมทั้งตีเส้นจราจรแบ่งทิศทาง
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ **๓.๖ ค.ค. 2568** เป็นเงิน 21,849,896.36 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 -
  - 6.2
  - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
  - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายอภิชา กิตติเกษมชนวัน วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
  - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.3 นายไทรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.4 นายภคพล กัทรเกษ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
  - 7.5 นายชาคร ชาวไร่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 114

วันที่ 16 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคาากลาง กิจกรรมบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 125

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/476/2568 ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2568 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณ  
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
งานบูรณะ โครงข่ายทางหลวงหมายเลข 125 ตอน วังวน - แจกั้น ระหว่าง กม.5+000 - กม.6+822 LT., RT. วงเงินงบประมาณตามแผน 22,000,000.-บาท  
คณะกรรมการ ฯ เห็นควรกำหนดราคาดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	650	69.29	45,038.50
2	งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม ( สำหรับงานแก้ไข Soft Spot )	ลบ.ม.	260	448.51	116,612.60
3	งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot )	ลบ.ม.	260	681.28	177,132.80
4	งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม)	ลบ.ม.	205	379.71	77,840.55
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.25 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	23,310	130.45	3,040,789.50
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพรیمیส์	ตร.ม.	23,310	39.99	932,166.90
7	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต	ตร.ม.	23,310	16.32	380,419.20
8	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	23,310	327.84	7,641,950.40
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	23,310	391.41	9,123,767.10
10	งานตีเส้นจราจรชนิด Thermoplastic Paint (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	800	379.35	303,480.00
11	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	10,698.81	10,698.81
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	21,849,896.36

( ยี่สิบเอ็ดล้านแปดแสนสี่หมื่นเก้าพันแปดร้อยเก้าสิบหกบาทสามสิบหกสตางค์ )

- 1) ห้องที่ จังหวัดสุโขทัย
- 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 31.89 บาท/ลิตร ณ วันที่ 16 ตุลาคม 2568
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณา

( นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน )

วิศวกร โยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการ

( นายเนตร อินประสิทธิ์ )

วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

( นายไทรภพ คนชม )

วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 114 วันที่ 16 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 125

  
( นายกมลพน กัทธเคหะ )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

  
( นายชาคร ชาวไร่ )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

ที่ สทล.4/ 5923 วันที่ 16 ต.ค. 2568

เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ขท.สุโขทัย ,ผบ.ทล.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
( นายสิทธิโชค ส้มิ่งสวัสดิ์ )  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 125 ตอน วังวน - แจกั้น

ระหว่าง กม.5+000 - กม.6+822 L.T.,R.T.

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ราคาค่าหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม		ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	650	54.64	35,516.00	1.2682	69.29	45,038.50
2	งานรองพื้นทางวัสดุควมรวม ( สำหรับงานแก้ไข Soft Spot )	ลบ.ม.	260	353.66	91,951.60	1.2682	448.51	116,612.60
3	งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot )	ลบ.ม.	260	537.21	139,674.60	1.2682	681.28	177,132.80
4	งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม)	ลบ.ม.	205	299.41	61,379.05	1.2682	379.71	77,840.55
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.25 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	23,310	102.87	2,397,899.70	1.2682	130.45	3,040,789.50
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิได้	ตร.ม.	23,310	31.54	735,197.40	1.2682	39.99	932,166.90
7	งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ต	ตร.ม.	23,310	12.87	299,999.70	1.2682	16.32	380,419.20
8	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม.	ตร.ม.	23,310	258.51	6,025,868.10	1.2682	327.84	7,641,950.40
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม.	ตร.ม.	23,310	308.64	7,194,398.40	1.2682	391.41	9,123,767.10
10	งานตีเส้นจราจรชนิด Thermoplastic Paint (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	800	299.13	239,304.00	1.2682	379.35	303,480.00
11	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	8,436.22	8,436.22	1.2682	10,698.81	10,698.81
				รวมค่างานต้นทุน			รวมเป็นเงิน	21,849,896.36

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุนงาน(ไม่รวม ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ๓) 17,229,624.77 บาท

$$\text{ต้นทุน FACTOR F } 10.00 \text{ ส่วน} = 1.3105 \quad F_{\text{min}} = 1.2682$$

$$\text{ต้นทุน FACTOR F } 20.00 \text{ ส่วน} = 1.2521$$



(นายอภิชา กิตติเกษมธวัน)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ



ประธานกรรมการ

(นายณเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการ

(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการ

(นายภคพล กัทธระคะ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร



กรรมการ

(นายชاکกร ชาวไร่)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

กรรมการ