

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์

ระหว่าง กม.71+300 - กม.75+244 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

45,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร และแบ่งทิศทางการจราจรด้วยการก่อสร้างเกาะกลางแบบ RAISED MEDIAN โดยการก่อสร้างชั้นรองพื้นทาง

SOIL CEMENT SUBBASE และพื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE แล้วปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 CM. แล้วปูทับด้วย

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 CM. พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ SIDE DITCH LINING, R.C.PIPE CULVERT แล้วติดตั้งไฟฟ้าชนิดกึ่งเดี่ยวและกิ่งคู่พร้อมด้วย

ตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘

เป็นเงิน 44,701,595.85 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

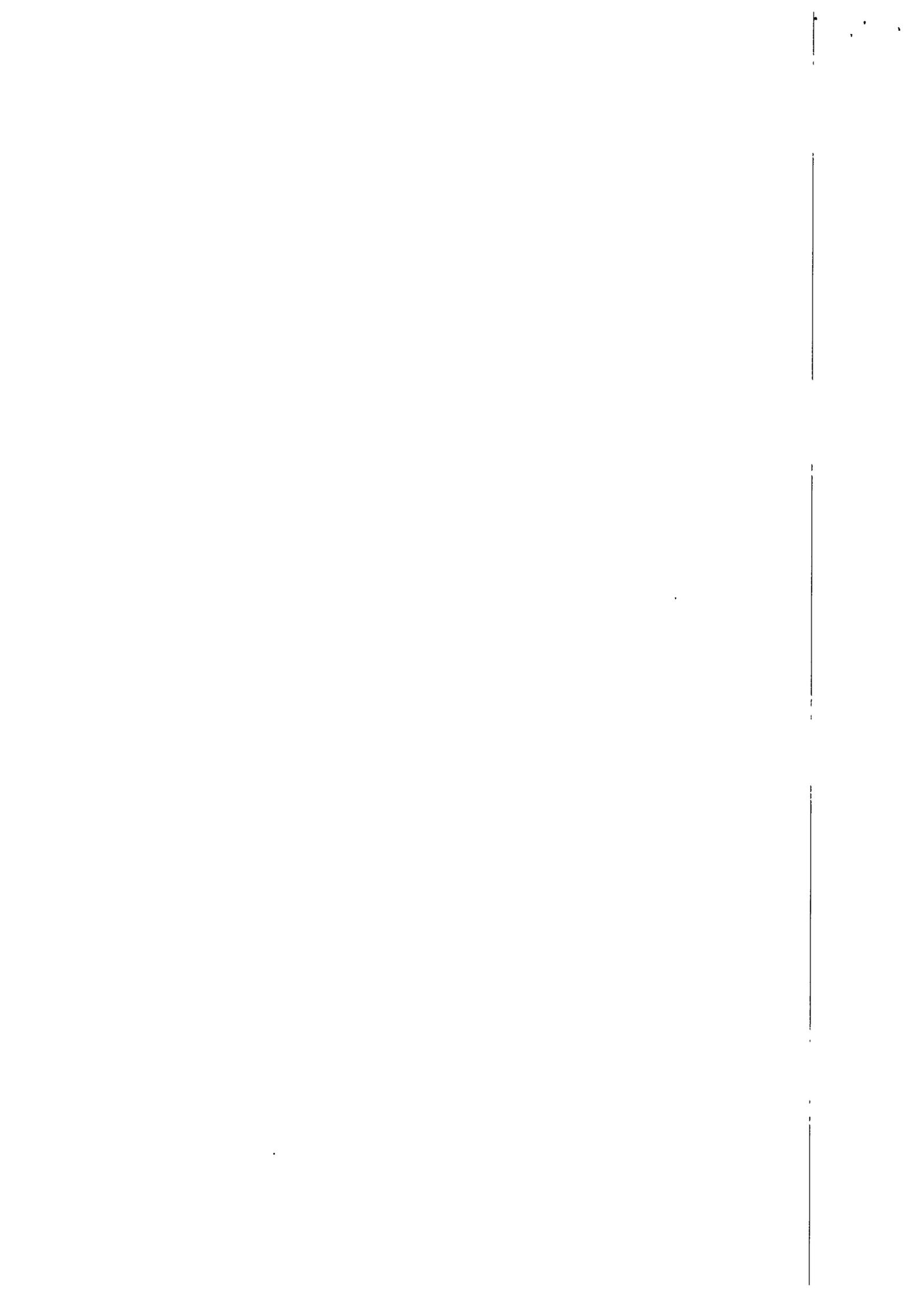
7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 พลระวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.5 อาทิตยา ดอนสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ไร่ยางคำ - เกษตรสมบูรณ์

ระหว่าง กม.71+300 - กม.75+244 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

| รายละเอียดบัญชีปริมาณ |   | - ค่าเงินรวมราคาเนื้อ |       | น้ำหนัก/ลิตร           |              | น้ำหนัก/ลิตร |                     | ราคาประเมิน            |              | ราคาจริงที่กำหนด (บาท) |  |
|-----------------------|---|-----------------------|-------|------------------------|--------------|--------------|---------------------|------------------------|--------------|------------------------|--|
| ลำดับ                 | รายการ  | ปริมาณงาน             |       | ค่างานต้นทุน (บาท)     |              | FACTOR F     | ราคาประเมินต่อหน่วย | ราคาจริงที่กำหนด (บาท) |              | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น    |  |
|                       |   | จำนวน                 | หน่วย | ต่อหน่วย               | เป็นเงิน     |              |                     | ต่อหน่วย               | เป็นเงิน     |                        |  |
| 31                    | 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF | 8.00                  | EACH  | 44,092.96              | 352,743.68   | 1.2142       | 53,537.67           | 53,537.00              | 428,296.00   |                        |  |
| 32                    | ค่ากรรมนิยมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขายขดระบบไฟฟ้าแรงส่ง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด                 | 1.00                  | SET   | 209,000.00             | -            | 1.00         | 209,000.00          | 209,000.00             | 209,000.00   |                        |  |
| 33                    | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET  | 81.00                 | EACH  | 21,028.92              | 1,703,342.52 | 1.2142       | 25,533.31           | 25,533.00              | 2,068,173.00 |                        |  |
| 34                    | THERMOPLASTIC PAINT   | 1,760.00              | SQ.M. | 313.00                 | 550,880.00   | 1.2142       | 380.04              | 380.00                 | 668,800.00   |                        |  |
| 35                    | CURB MARKINGS   | 145.00                | SQ.M. | 105.18                 | 15,251.10    | 1.2142       | 127.71              | 127.70                 | 18,516.50    |                        |  |
| 36                    | งานจัดทาสีรองนบยจราจรระหว่างทางก่อสร้าง   | L.S.                  |       | 269,894.17             | 269,894.17   | 1.2142       | 327,705.50          | 327,705.00             | 327,705.00   |                        |  |
|                       |   |                       |       | รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด |              |              |                     |                        |              | 44,701,595.85          |  |

Factor.F (ตอบเป็นเงิน) 7.00% : เงินลงทุนจ่าย 15% : เงินประเมินผลงานนี้ (10%)

|           |              |         |         |        |
|-----------|--------------|---------|---------|--------|
| E. งานขุด | ค่างานต้นทุน | 30.0000 | ลบ. F = | 1.2191 |
|           | ค่างานต้นทุน | 40.0000 | ลบ. F = | 1.2119 |
|           | ค่างานต้นทุน | 36.6703 | ลบ. F = | 1.2142 |
|           | ค่างานต้นทุน | 35.0000 | ลบ. F = | 1.2056 |
|           | ค่างานต้นทุน | 40.0000 | ลบ. F = | 1.1978 |
|           | ค่างานต้นทุน | 36.6703 | ลบ. F = | 1.2029 |

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 44,701,595.85 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 45,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
( นายเกียรติชัย ศรีโยธา )  
ร.พ.ท.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
( นายเสน่ห์ เจริญวงศ์ )  
ร.พ.ท.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
( นายจตุรชัย อินทร์สิงห์ )  
ร.พ.ท.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
( นายทะนะวุฒิ อรุณทัย )  
ร.พ.ท.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
( นายอาทิตย์ คำอนาสี )  
นายช่างโยธาคำนวณงาน

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจัดงบในรายการรวม ไม่เกิน ๔๔,๗๐๑,๕๙๕.๘๕ บาท  
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีธรรมาธรรม)

ผู้อำนวยการสำนักงานพลังงานที่ ๗

๑๐ พ.ค. ๒๕๖๘

| ลำดับ | รายการ  | ปริมาณงาน |       | หน่วย     | ค่าจ้างต้นทุน (บาท) |          | FACTOR F  | ราคาประเมิน |               | ราคา लाग ที่กำหนด (บาท) |          |
|-------|---|-----------|-------|-----------|---------------------|----------|-----------|-------------|---------------|-------------------------|----------|
|       |   | จำนวน     | หน่วย |           | ต้นทุน              | เป็นเงิน |           | ต้นทุน      | เป็นเงิน      | ต้นทุน                  | เป็นเงิน |
| 1     | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.60 M.  | 42.00     | M.    | 80.98     | 3,401.16            | 1.2142   | 98.33     | 98.30       | 4,128.60      |                         |          |
| 2     | CLEARING AND GRUBBING   | 50,255.00 | SQ.M. | 1.74      | 87,443.70           | 1.2142   | 2.11      | 2.10        | 105,535.50    |                         |          |
| 3     | EARTH EXCAVATION  | 4,840.00  | CU.M. | 46.41     | 224,624.40          | 1.2142   | 56.35     | 56.35       | 272,734.00    |                         |          |
| 4     | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION  | 1,840.00  | CU.M. | 51.05     | 93,932.00           | 1.2142   | 61.98     | 61.95       | 113,988.00    |                         |          |
| 5     | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT  | 180.00    | CU.M. | 451.30    | 81,234.00           | 1.2142   | 547.97    | 547.95      | 98,631.00     |                         |          |
| 6     | EARTH EMBANKMENT  | 11,720.00 | CU.M. | 164.63    | 1,929,463.60        | 1.2142   | 199.89    | 199.85      | 2,342,242.00  |                         |          |
| 7     | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND   | 180.00    | CU.M. | 138.25    | 24,885.00           | 1.2142   | 167.86    | 167.85      | 30,213.00     |                         |          |
| 8     | SELECTED MATERIAL A   | 4,227.00  | CU.M. | 238.97    | 1,010,126.19        | 1.2142   | 290.16    | 290.15      | 1,226,464.05  |                         |          |
| 9     | SOIL CEMENT SUBBASE   | 4,118.00  | CU.M. | 494.53    | 2,036,474.54        | 1.2142   | 600.46    | 600.45      | 2,472,653.10  |                         |          |
| 10    | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE   | 4,010.00  | CU.M. | 867.57    | 3,478,955.70        | 1.2142   | 1,053.40  | 1,053.25    | 4,223,532.50  |                         |          |
| 11    | PRIME COAT  | 18,228.00 | SQ.M. | 31.40     | 572,359.20          | 1.2142   | 38.13     | 38.10       | 694,486.80    |                         |          |
| 12    | TACK COAT   | 51,918.00 | SQ.M. | 15.27     | 792,787.86          | 1.2142   | 18.54     | 18.50       | 960,483.00    |                         |          |
| 13    | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)  | 150.00    | TON   | 2,232.90  | 334,935.00          | 1.2142   | 2,711.19  | 2,711.00    | 406,650.00    |                         |          |
| 14    | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)   | 18,228.00 | SQ.M. | 269.91    | 4,919,919.48        | 1.2142   | 327.72    | 327.70      | 5,973,315.60  |                         |          |
| 15    | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)  | 51,918.00 | SQ.M. | 270.32    | 14,034,473.76       | 1.2142   | 328.22    | 328.20      | 17,039,487.60 |                         |          |
| 16    | WIDENING OF EXISTING BRIDGE ,ROADWAY WIDTH FROM 10.00 M. TO 14.00 M. AT STA.72+511.000                          | 22.00     | M.    | 28,148.78 | 619,273.16          | 1.2029   | 33,860.17 | 33,860.00   | 744,920.00    |                         |          |
| 17    | WIDENING OF EXISTING BRIDGE ,ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.73+676.000                          | 10.00     | M.    | 36,892.34 | 368,923.40          | 1.2029   | 44,377.80 | 44,377.00   | 443,770.00    |                         |          |
| 18    | CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB   | 144.00    | SQ.M. | 2,509.15  | 361,317.60          | 1.2142   | 3,046.61  | 3,046.50    | 438,696.00    |                         |          |
| 19    | EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERT AT STA.72+005.000 SIZE 3-(2.40x2.10)                                      | 8.00      | M.    | 67,760.76 | 542,086.08          | 1.2029   | 81,509.42 | 81,509.00   | 652,072.00    |                         |          |
| 20    | EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERT AT STA.72+305.000 SIZE 3-(2.40x2.10)                                      | 8.00      | M.    | 67,760.76 | 542,086.08          | 1.2029   | 81,509.42 | 81,509.00   | 652,072.00    |                         |          |
| 21    | R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.40 x 2.10) (ONE SIDE)   | 4.00      | CU.M. | 59,385.43 | 237,541.72          | 1.2029   | 71,434.73 | 71,434.00   | 285,736.00    |                         |          |
| 22    | R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II  | 44.00     | M.    | 2,287.97  | 100,670.68          | 1.2142   | 2,778.05  | 2,778.00    | 122,232.00    |                         |          |
| 23    | R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II  | 34.00     | M.    | 3,350.81  | 113,927.54          | 1.2142   | 4,068.55  | 4,068.50    | 138,329.00    |                         |          |
| 24    | CONCRETE SLOPE PROTECTION   | 128.00    | SQ.M. | 737.95    | 94,457.60           | 1.2142   | 896.02    | 896.00      | 114,688.00    |                         |          |
| 25    | GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.   | 1,052.00  | SQ.M. | 46.20     | 48,602.40           | 1.2142   | 56.10     | 56.10       | 59,017.20     |                         |          |
| 26    | PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)  | 12.00     | CU.M. | 3,563.79  | 42,765.48           | 1.2142   | 4,327.15  | 4,327.00    | 51,924.00     |                         |          |
| 27    | R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK  | 751.00    | SQ.M. | 251.70    | 189,026.70          | 1.2142   | 305.61    | 305.60      | 229,505.60    |                         |          |
| 28    | SIDE DITCH LINING TYPE II   | 200.00    | SQ.M. | 324.25    | 64,850.00           | 1.2142   | 393.70    | 393.70      | 78,740.00     |                         |          |
| 29    | CONCRETE CURB 0.25 M. THICK   | 582.00    | M.    | 288.61    | 167,971.02          | 1.2142   | 350.43    | 350.40      | 203,932.80    |                         |          |
| 30    | 9.00 M.(AMOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT - OFF | 19.00     | EACH  | 34,718.13 | 659,844.47          | 1.2142   | 42,154.75 | 42,154.00   | 800,926.00    |                         |          |

