



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร. ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘

ที่ สทล.๕/๒/ -

วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๖๐๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น ระหว่าง กม.๓๘๕+๗๒๐ - กม.๓๘๖+๔๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หัวน้อยกา - เต็นชาติ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

(นายบัณฑิต รักษาดี) รส.ทล.๕

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) วม.ทล.๕

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายยุทธภูมิ สัตถาผล) วบ.ทล.๕

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทันการณ เหมพิสุทธิ) วว.ทล.๕

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุรุษกร วัชรภาพ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๕/๒/ ๘๐๒๑ ทว. ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒

ผบ.ทล.๕, คุณสุภาภรณ์

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘ ผู้ส่ง



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๐๓ ๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น ระหว่าง กม.๓๘๕+๗๒๐ - กม.๓๘๖+๔๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ห้วยน้อยกา - เต็นชาติ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๒๕๐ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ ๒

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

- | | | |
|-----------------------------|--------------------|------------------|
| ๑. นายบัณฑิต รักษาดี | รส.ทล.๕ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว | วผ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๓. นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์ | วว.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๔. นายยุทธภูมิ สัตถาผล | วบ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๕. นายบุรีสกร วัชรภาพ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเวหา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์		
	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
	ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0503 ตอน นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น ระหว่าง กม.385+720 - กม.386+400		
	ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยน้อยกา - เด่นชาติ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+250		
	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างปรับปรุงกายภาพบริเวณทางแยก เพื่อเพิ่มความปลอดภัย พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง		
4. ราคากลางคำนวณ	๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘	เป็นเงิน	24,851,687.16 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายยุทธภูมิ สัตถาผล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายบุรุษกร วัชรกาฬ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคุ่ม 0503 ตอน นาโพธิ์ - ม่วงเจ็ดต้น ระหว่าง กม.385+720 - กม.386+400

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	1,635.00	ตร.ม.	13.78	22,530.30	1.2542	17.28	17.20	28,122.00
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	8,500.00	ตร.ม.	3.70	31,450.00	1.2542	4.64	4.60	39,100.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	6,030.00	ลบ.ม.	49.67	299,510.10	1.2542	62.29	62.20	375,066.00
4	งาน EARTH EMBANKMENT	6,680.00	ลบ.ม.	141.43	944,752.40	1.2542	177.38	177.30	1,184,364.00
5	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	500.00	ลบ.ม.	54.63	27,315.00	1.2542	68.51	68.50	34,250.00
6	งาน SAND FILL IN-MEDIAN AND ISLAND	67.00	ลบ.ม.	815.24	54,621.08	1.2542	1,022.47	1,022.40	68,500.80
7	งาน SELECTED MATERIAL "A"	1,450.00	ลบ.ม.	515.10	746,895.00	1.2542	646.03	646.00	936,700.00
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,370.00	ลบ.ม.	806.58	1,105,014.60	1.2542	1,011.61	1,011.60	1,385,892.00
9	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	2,090.00	ลบ.ม.	1,107.95	2,315,615.50	1.2542	1,389.59	1,389.50	2,904,055.00
10	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 25 CM. DEPTH	6,860.00	ตร.ม.	121.83	835,753.80	1.2542	152.79	152.70	1,047,522.00
11	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	14,680.00	ตร.ม.	31.76	466,236.80	1.2542	39.83	39.80	584,264.00
12	งาน TACK COAT (สีใหม่)	14,510.00	ตร.ม.	9.91	143,794.10	1.2542	12.42	12.40	179,924.00
13	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60/70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	14,510.00	ตร.ม.	285.13	4,137,236.30	1.2542	357.61	357.60	5,188,776.00
14	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60/70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	14,360.00	ตร.ม.	285.02	4,092,887.20	1.2542	357.47	357.40	5,132,264.00
15	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	20.00	ตัน	2,375.23	47,504.60	1.2542	2,979.01	2,979.00	59,580.00
16	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	156.00	ม.	3,989.93	622,429.08	1.2542	5,004.17	5,004.10	780,639.60
17	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.385+850 SIZE 3-(2.10 x 2.10)	10.00	ม.	51,089.15	510,891.50	1.2292	62,798.78	62,798.70	627,987.00
18	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.386+350 SIZE 2-(3.00 x 3.00)	6.00	ม.	87,455.30	524,731.80	1.2292	107,500.05	107,500.00	645,000.00
19	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.0+085.800 SIZE 2-(2.70 x 2.70)	6.00	ม.	69,006.21	414,037.26	1.2292	84,822.43	84,822.40	508,934.40
20	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	5.60	ลบ.ม.	2,902.28	16,252.77	1.2542	3,640.03	3,640.00	20,384.00
21	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	5.80	ลบ.ม.	3,340.58	19,375.36	1.2542	4,189.75	4,189.70	24,300.26

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นาทอง - ม่วงเจ็ดต้น ระหว่าง กม.385+720 - กม.386+400
ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควนค่อม 0100 ตอน ห้วยข้อยก - เด่นชาติ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+250

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
22	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	1,110.00	ม.	658.14	730,535.40	1.2542	825.43	825.40	916,194.00
23	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	670.00	ตร.ม.	292.46	195,948.20	1.2542	366.80	366.80	245,756.00
24	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	10.00	ต้น	12,965.83	129,658.30	1.2542	16,261.74	16,261.70	162,617.00
25	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	8.00	ต้น	30,495.83	243,966.64	1.2542	38,247.86	38,247.80	305,982.40
26	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	14.00	ต้น	39,872.63	558,216.82	1.2542	50,008.25	50,008.20	700,114.80
27	งาน ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า								
28	งาน CURB MARKING	450.00	ตร.ม.	57.45	25,852.50	1.2542	72.05	72.00	32,400.00
29	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	94.00	อัน	110.00	10,340.00	1.2542	137.96	137.90	12,962.60
30	งาน FLASHING SIGNALS	6.00	แท่ง	11,145.49	66,872.94	1.2542	13,978.67	13,978.60	83,871.60
31	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	930.00	ตร.ม.	296.67	275,903.10	1.2542	372.08	372.00	345,960.00
32	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		L.S.	20,939.59	20,939.59	1.2542	26,262.43	26,262.40	26,262.40
ราคามันนี่ดีล 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2568				รวมค่าจ้างต้นทุน		รวมเป็นเงิน		24,851,687.16	
เงินค้ำหนุนจ่าย 15 %				รวมค่าจ้างต้นทุน		รวมเป็นเงิน		24,851,687.16	
เงินประกันผลงาน 10 %				รวมค่าจ้างต้นทุน		รวมเป็นเงิน		24,851,687.16	

เงินค้ำหนุนจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ผลรวมค่าใช้ขี้เถ้า (ตามบัญชีรายการที่ 27 ค่าใช้ขี้เถ้างานไฟฟ้า)
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F ค่าใช้ขี้เถ้าพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + (3) \times (1) \times (4) + (2) \times (5)$
- ค่า Factor F งานก่อสร้างรวมทั้งรวมค่าใช้ขี้เถ้าพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = *
การคำนวณค่า Factor F
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้ขี้เถ้าพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = *

=	19,637,068.0453
=	1,449,660.5600
=	263,941.3900

=	1.2542
=	1.2292
=	1.0099
=	1.2666
=	1.2414

งานสะพาน	15,000,000.00	1.2361	1.2292
	20,000,000.00		1.2287

(นายบัณฑิต รัชชาติ) 31.10.5
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเสกสรรค์ ศุรพิพัฒน์) 31.10.5
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายชอุ่ม สัตถาผล) 31.10.5
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปรีดีกร วิจิตรภา) 31.10.5
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปรีดีกร วิจิตรภา) 31.10.5
วิศวกรโยธาชำนาญการ

งานทาง	10,000,000.00	1.3105	1.2542
	20,000,000.00	1.2521	

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0503 ตอน นาโพธิ์ - ม่วงเจ็ดต้น ระหว่าง กม.385+720 - กม.386+400

ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยน้อยกา - เด่นชาติ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+250

ราคามัมนับตั้งแต่นี้

31.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง (KM)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ค่าตัดตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ					
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง								ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ค่าตัดตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ														
1	ดินถมคันทาง	10.40	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	5.00	1.0000	21.92	-	-	32.32	บริเวณใกล้เคียง						
2	ทรายถมคันทาง	200.00	ลบ.ม.	2	127.00	16.00	-	-	-	143.00	1.1264	357.47	-	-	557.47	ท่าพรายชลิตา						
3	ทรายผสมคอนกรีต	385.00	ลบ.ม.	2	127.00	16.00	-	-	-	143.00	1.1264	357.47	-	-	742.47	ท่าพรายชลิตา						
4	ทรายรองพื้นใต้คอนกรีต	385.00	ลบ.ม.	2	127.00	16.00	-	-	-	143.00	1.1264	357.47	-	-	742.47	ท่าพรายชลิตา						
5	วัสดุตัดเลือก "ก"	92.00	ลบ.ม.	1	14.00	16.00	-	-	-	30.00	1.5066	162.77	-	-	254.77	บ่อตุ้งกู้ง บ้านวังแดง						
6	วัสดุลูกรัง	133.00	ลบ.ม.	1	54.00	16.00	-	-	-	70.00	1.2171	303.95	-	-	436.95	บ่อตุ้งกู้ง บ้านวังแดง						
7	หินคลุก	187.00	ลบ.ม.	2	110.00	16.00	-	-	-	126.00	1.1434	319.84	-	-	506.84	โรงโม่หินบ่อทองศิลา						
8	หินคัด 3/4"	410.00	ลบ.ม.	2	110.00	16.00	-	-	-	126.00	1.1434	319.84	-	-	729.84	โรงโม่หินบ่อทองศิลา						
9	หินคัด 1/2"	410.00	ลบ.ม.	2	110.00	16.00	-	-	-	126.00	1.1434	319.84	-	-	729.84	โรงโม่หินบ่อทองศิลา						
10	หินคัด 3/8"	277.00	ลบ.ม.	2	110.00	16.00	-	-	-	126.00	1.1434	319.84	-	-	596.84	โรงโม่หินบ่อทองศิลา						
11	หิน Hot mix	298.00	ลบ.ม.	2	110.00	16.00	-	-	-	126.00	1.1434	319.84	-	-	617.84	โรงโม่หินบ่อทองศิลา						
12	หินผสมคอนกรีต	410.00	ลบ.ม.	2	110.00	16.00	-	-	-	126.00	1.1434	319.84	-	-	729.84	โรงโม่หินบ่อทองศิลา						
13	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6 มม.	21,850.00	ตัน	2	556.00	16.00	-	-	-	572.00	1.0316	937.09	80.00	4,400.00	27,267.09	กรุงเทพฯ						
14	เหล็กเสริมทั่วไป RB 9 มม.	21,050.00	ตัน	2	556.00	16.00	-	-	-	572.00	1.0316	937.09	80.00	4,400.00	26,467.09	กรุงเทพฯ						
15	เหล็กเสริมทั่วไป RB 12 มม.	20,610.00	ตัน	2	556.00	16.00	-	-	-	572.00	1.0316	937.09	80.00	3,600.00	25,227.09	กรุงเทพฯ						
16	เหล็กเสริมทั่วไป RB 15 มม.	20,500.00	ตัน	2	556.00	16.00	-	-	-	572.00	1.0316	937.09	80.00	3,600.00	25,117.09	กรุงเทพฯ						
17	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	21,450.00	ตัน	2	556.00	16.00	-	-	-	572.00	1.0316	937.09	80.00	4,400.00	26,867.09	กรุงเทพฯ						
18	เหล็กเสริม DB 12 มม.	21,150.00	ตัน	2	556.00	16.00	-	-	-	572.00	1.0316	937.09	80.00	3,600.00	25,767.09	กรุงเทพฯ						
19	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	20,950.00	ตัน	2	556.00	16.00	-	-	-	572.00	1.0316	937.09	80.00	3,100.00	25,067.09	กรุงเทพฯ						
20	ลวดผูกเหล็ก	23,368.00	ตัน	2	556.00	16.00	-	-	-	572.00	1.0316	937.09	80.00	-	24,385.09	กรุงเทพฯ						

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง (KM)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	คำนวณ	ค่าตัด/ตัด	ราคาวัสดุที่	แหล่งวัสดุ
					ทางสายยาง		ทางอุ้ง										
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
21	ปูนซีเมนต์ โยครอสต้า	2,825.00	ตัน	2	131.00	12.00	-	-	-	-	143.00	248.18	50.00	-	3,123.18	ศาลากลาง จ.อุตรดิตถ์	
22	ยาง AC 60-70 (สูตร BULK)	28,800.00	ตัน	2	556.00	16.00	-	-	-	-	572.00	937.09	35.00	-	29,772.09	กรุงเทพฯ	
23	ยาง EAP	29,486.67	ตัน	2	556.00	16.00	-	-	-	-	572.00	937.09	25.00	-	30,448.76	กรุงเทพฯ	
24	ยาง CSS-1	26,666.67	ตัน	2	556.00	16.00	-	-	-	-	572.00	937.09	25.00	-	27,628.76	กรุงเทพฯ	
25	ยาง CRS-2	26,500.00	ตัน	2	556.00	16.00	-	-	-	-	572.00	937.09	25.00	-	27,462.09	กรุงเทพฯ	
26	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	556.00	16.00	-	-	-	-	572.00	937.09	80.00	-	1,017.09	กรุงเทพฯ	
27	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	14.06	-	-	14.06	บริเวณใกล้เคียง	
28	กองเก็บกาก MILLING	-	ตัน	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	8.18	-	-	8.18	พล.1083 กม.10+500	
29	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	118.00	16.00	-	-	-	-	134.00	379.15	-	-	379.15	ส. อรุณคอนกรีต	
30	ขนส่งวัสดุคอนกรีตเสริมเสร็จ	-	ลบ.ม.	1	131.00	12.00	-	-	-	-	143.00	549.01	-	-	549.01	ศาลากลาง จ.อุตรดิตถ์	

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพวง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพวง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพวง (กม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ (จาก จังหวัด-หน้างาน)

หน่วยเหตุ

Factor	วิธีทางสายยาง			วิธีทางอุ้ง		
	ที่ราบ	ภูเขา	สูงเนิน	ที่ราบ	สูงเนิน	ภูเขา
ระยะทาง 10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพวง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-