



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘
ที่ สทล.๕/๒ - วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๓๕๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน ๑๑๗๑๐ งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน น้อยซุ้มซีเมนต์ - บ้านมุง ระหว่าง กม.๑๖+๖๐๐ - กม.๑๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบัณฑิต รักษาดี) รส.ทล.๕

..... กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) วม.ทล.๕

..... กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล) วบ.ทล.๕

..... กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายทันการณ์ เหมพิสุทธิ์) วว.ทล.๕

..... กรรมการกำหนดราคากลาง
(นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ที่ สทล.๕.๒/๘๑๑๓ ลว. ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘
เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ผบ.ทล.๕, คุณสุภาภรณ์

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๘ ผู้ส่ง:



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๕๖๘ /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน น้อยซุ้มซีเหล็ก - บ้านมุง ระหว่าง กม.๑๖+๖๐๐ - กม.๑๗+๖๕๐ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

- | | | |
|-----------------------------|--------------------|------------------|
| ๑. นายบัณฑิต รักษาดี | รส.ทล.๕ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว | วม.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๓. นายทันการณห์ เหมพิสุทธิ | วว.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๔. นายยุทธภูมิ สัตถาผล | วบ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๕. นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์		
	รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	1115	ตอนควบคุม 0200 ตอน	น้อยซุ้มชี้เหล็ก - บ้านมุง
	ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+650		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘	เป็นเงิน	29,981,379.80 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายทันการณ์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายยุทธภูมิ สัตถาผล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

แบบสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควนคูม 0200 ตอน น้อยซึ้งเหล็ก - บ้านม่วง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+650

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน CLEARING AND GRUBBING	19,277.00	ตร.ม.	3.70	71,324.90	1.2397	4.58	4.50	86,746.50
2	งาน EARTH EXCAVATION	4,338.00	ลบ.ม.	49.67	215,468.46	1.2397	61.57	61.50	266,787.00
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	100.00	ลบ.ม.	54.63	5,463.00	1.2397	67.72	67.70	6,770.00
4	งาน EARTH EMBANKMENT	14,037.00	ลบ.ม.	170.03	2,386,711.11	1.2397	210.78	210.70	2,957,595.90
5	งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	145.00	ลบ.ม.	81.59	11,830.55	1.2397	101.14	101.10	14,659.50
6	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
6.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	45.00	ลบ.ม.	54.63	2,458.35	1.2397	67.72	67.70	3,046.50
6.2	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	15.00	ลบ.ม.	500.77	7,511.55	1.2397	620.80	620.80	9,312.00
6.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	15.00	ลบ.ม.	347.72	5,215.80	1.2397	431.06	431.00	6,465.00
6.4	งาน SELECTED MATERIAL A	15.00	ลบ.ม.	286.92	4,303.80	1.2397	355.69	355.60	5,334.00
7	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	5,115.00	ตร.ม.	78.25	400,248.75	1.2397	97.00	97.00	496,155.00
8	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	2,895.00	ลบ.ม.	1,078.45	3,122,112.75	1.2397	1,336.95	1,336.90	3,870,325.50
9	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	259.00	ลบ.ม.	864.10	223,801.90	1.2397	1,071.22	1,071.20	277,440.80
10	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,499.00	ลบ.ม.	347.72	868,952.28	1.2397	431.06	431.00	1,077,069.00
11	งาน SELECTED MATERIAL A	2,605.00	ลบ.ม.	286.92	747,426.60	1.2397	355.69	355.60	926,338.00
12	งาน PRIME COAT	23,711.00	ตร.ม.	34.65	821,586.15	1.2397	42.95	42.90	1,017,201.90
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	24,483.00	ตร.ม.	9.87	241,647.21	1.2397	12.23	12.20	298,692.60
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	6.00	ตัน	2,294.98	13,769.88	1.2397	2,845.08	2,845.00	17,070.00
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 4 CM. THICK (ON PRIME COAT)	23,486.00	ตร.ม.	221.95	5,212,717.70	1.2397	275.15	275.10	6,460,998.60
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	24,198.00	ตร.ม.	221.49	5,359,615.02	1.2397	274.58	274.50	6,642,351.00

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยซุ้มเหล็ก - บ้านมุง

ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+650

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	12.00	ม.	1,404.20	16,850.40	1.2397	1,740.78	1,740.70	20,888.40
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	94.00	ม.	2,114.44	198,757.36	1.2397	2,621.27	2,621.20	246,392.80
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	12.00	ตร.ม.	2,967.40	35,608.80	1.2397	3,678.68	3,678.60	44,143.20
20	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	3.00	ตร.ม.	2,443.00	7,329.00	1.2397	3,028.58	3,028.50	9,085.50
21	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	21.00	ม.	1,585.68	33,299.28	1.2397	1,965.76	1,965.70	41,279.70
22	งาน MEDIAN DROP INLET TYPE D	1.00	แผง	11,947.43	11,947.43	1.2397	14,811.22	14,811.20	14,811.20
23	งาน STEEL GRATING	26.00	แผง	360.00	9,360.00	1.2397	446.29	446.20	11,601.20
24	งาน RETAINING WALL TYPE 2B	100.00	ม.	2,830.74	283,074.20	1.2397	3,509.27	3,509.20	350,920.00
25	งาน PERMANENT TIMBER BARRICADE	10.00	ม.	1,511.06	15,110.60	1.2397	1,873.26	1,873.20	18,732.00
26	งาน CONCRETE CURB	16.00	ม.	243.72	3,899.52	1.2397	302.13	302.10	4,833.60
27	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	2,236.00	ม.	593.98	1,328,139.28	1.2397	736.35	736.30	1,646,366.80
28	งาน CURB MARKINGS	739.00	ตร.ม.	55.00	40,645.00	1.2397	68.18	68.10	50,325.90
29	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB SIZE 15 x 15 CM.	184.00	อัน	132.00	24,288.00	1.2397	163.64	163.60	30,102.40
30	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	1,118.00	ตร.ม.	227.81	254,691.58	1.2397	282.41	282.40	315,723.20
31	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีข้อต่อ)	1.00	ต้น	33,687.80	33,687.80	1.2397	41,762.76	41,762.70	41,762.70
32	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีข้อต่อ)	26.00	ต้น	40,981.63	1,065,522.38	1.2397	50,804.92	50,804.90	1,320,927.40
33	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")	135.00	ม.	1,359.37	183,514.95	1.2397	1,685.21	1,685.20	227,502.00
34	งาน FLASHING SIGNALS	5.00	แผง	19,047.64	95,238.20	1.2397	23,613.35	23,613.30	118,066.50
35	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,149.00	ตร.ม.	296.00	340,104.00	1.2397	366.95	366.90	421,568.10

ผลิตภัณฑ์ : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอน น้อยซุ้มเหล็ก - บ้านมุง ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+650

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย		ค่าจ้างที่กำหนด
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
36	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		L.S.	33,869.82	33,869.82	1.2397	41,988.41	41,988.40	41,988.40
37	งาน ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า		PS.	564,000.00	564,000.00	1.0000	564,000.00	564,000.00	564,000.00
รวมค่าจ้างต้นทุน					24,301,103.36				29,981,379.80
ต้นทุนรวมหักค่าใช้จ่ายพิเศษ					23,737,103.36				

[Handwritten signature]

ร.ส.ท.5

(นายบัณฑิต รัชชาติ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

[Handwritten signature]

ร.ส.ท.5

(นายเสกสรรค์ ศุภชังพราว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

[Handwritten signature]

ร.ส.ท.5

(นายชอุ่ม สัตถานถ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

[Handwritten signature]

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นางสาวสิริภยา ไชยสาร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

=	23,737,103.3569
=	
=	564,000.0000

=	1.2397
=	1.2167
=	1.0191
=	1.2634
=	1.2399

$$\text{ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง} = 1 + \left[\frac{3}{1} \times \left(\frac{4}{2} + \frac{5}{1} \right) \right]$$

งานทาง	20,000,000.00	1.2521	1.2397
	30,000,000.00	1.2191	

งานสะพาน	20,000,000.00	1.2287	1.2167
	25,000,000.00	1.2127	

การคำนวณค่า Factor F

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยชั้นพื้นเหล็ก - บ้านมุง ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+650

ราคารับจ้างเหมาค่าจ้าง 31.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		รวม	รวม							
					ราบ	เนิน	เขา	เนิน									
1	ดินถมคันทาง	36.00	ลบ.ม.	1	4.00	-	-	-	-	-	4.00	1.0000	19.30	-	55.30	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	220.00	ลบ.ม.	2	85.00	-	-	-	-	-	85.00	1.0000	189.02	-	409.02	บ่อทรายสุขน	
3	ทรายผสมคอนกรีต	275.00	ลบ.ม.	2	85.00	-	-	-	-	-	85.00	1.0000	189.02	-	464.02	บ่อทรายสุขน	
4	วัสดุตัดเลือก ก"	92.00	ลบ.ม.	2	8.00	-	-	-	-	-	8.00	1.0000	20.16	-	112.16	บ่อลูกรัง บ้านท่าแก้ง	
5	วัสดุลูกรัง	130.00	ลบ.ม.	2	8.00	-	-	-	-	-	8.00	1.0000	20.16	-	150.16	บ่อลูกรัง บ้านท่าแก้ง	
6	หินคลุก	247.50	ลบ.ม.	1	71.00	-	-	-	-	-	71.00	1.0000	253.27	-	500.77		
11	หินคัต 3/8"	288.00	ลบ.ม.	1	71.00	-	-	-	-	-	71.00	1.0000	253.27	-	541.27		
7	หิน Hot mix	281.00	ลบ.ม.	1	71.00	-	-	-	-	-	71.00	1.0000	253.27	-	534.27	โรงเรียนศิลาทิโชค	
8	หินผสมคอนกรีต	377.00	ลบ.ม.	1	71.00	-	-	-	-	-	71.00	1.0000	253.27	-	630.27		
9	เหล็กเสริม RB 6-9 มม.	21,450.00	ตัน	2	347.00	-	-	-	-	-	347.00	1.0000	550.64	80.00	26,480.64		
10	เหล็กเสริม RB 6 มม.	21,850.00	ตัน	2	347.00	-	-	-	-	-	347.00	1.0000	550.64	80.00	26,880.64		
11	เหล็กเสริม RB 9 มม.	21,050.00	ตัน	2	347.00	-	-	-	-	-	347.00	1.0000	550.64	80.00	26,080.64		
12	เหล็กเสริม RB 12 มม.	20,610.00	ตัน	2	347.00	-	-	-	-	-	347.00	1.0000	550.64	80.00	24,840.64		
13	เหล็กเสริม RB 6-12 มม.	21,170.00	ตัน	2	347.00	-	-	-	-	-	347.00	1.0000	550.64	80.00	25,400.64	กรุงเทพฯ	
14	เหล็กเสริม DB 12 มม.	21,150.00	ตัน	2	347.00	-	-	-	-	-	347.00	1.0000	550.64	80.00	25,380.64		
15	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	20,950.00	ตัน	2	347.00	-	-	-	-	-	347.00	1.0000	550.64	80.00	24,680.64		
16	ลวดผูกเหล็ก	23,368.00	ตัน	2	347.00	-	-	-	-	-	347.00	1.0000	550.64	80.00	23,998.64		

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าคิด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ	
					ทางสายทาง		ทางอุโมงค์		ทางอุโมงค์								
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
17	ปูนซีเมนต์ โยโทรลิก	2,523.36	ตัน	2	67.00	-	-	-	-	-	67.00	1.0000	106.54	50.00	-	2,679.90	จังหวัดพิษณุโลก
31	ปูนซีเมนต์ผสม	2,429.91	ตัน	2	67.00	-	-	-	-	-	67.00	1.0000	106.54	50.00	-	2,586.45	
34	ยาง AC 60-70(ซูเปอร์ BULK)	28,800.00	ตัน	2	347.00	-	-	-	-	-	347.00	1.0000	550.64	35.00	-	29,385.64	กรุงเทพฯ
38	ยาง CSS-1	26,666.67	ตัน	2	347.00	-	-	-	-	-	347.00	1.0000	550.64	25.00	-	27,242.31	
20	ยาง CRS-2	26,500.00	ตัน	2	347.00	-	-	-	-	-	347.00	1.0000	550.64	25.00	-	27,075.64	
21	ขนส่งวัสดุไปยัง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.06	-	-	14.06	บริเวณใกล้ที่ตั้ง พจก. CPL
22	ท่อ คลส.	-	ตัน	1	69.00	-	-	-	-	-	69.00	1.0000	175.87	-	-	175.87	

หมายเหตุ 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + สากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + สากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + สากพ่วง(กมม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง 10 ล้อ	ผิวทางสายทาง		ผิวทางอุโมงค์	
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ที่ราบ	ลูกเนิน
10 ล้อ	1.00	1.95	1.23	2.18
10 ล้อ+สากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33