

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านห่ม - มัญจาคีรี ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+600 จ. ขอนแก่น 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการ CLEARING ก่อสร้างทางเพิ่มช่องจราจร ชั้นรองพื้นทางเป็น SOIL CEMENT SUBBASE ชั้นพื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK

BASE รองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ, ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต, ก่อสร้างเกาะกลางถนน, ทางเท้าและกำแพงกันดิน, ติดตั้งเสาสะท้อนแสงและทาสี CURB

ร้อยย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยว เสาสูง 9.00 M. ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘

เป็นเงิน 29,495,300.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

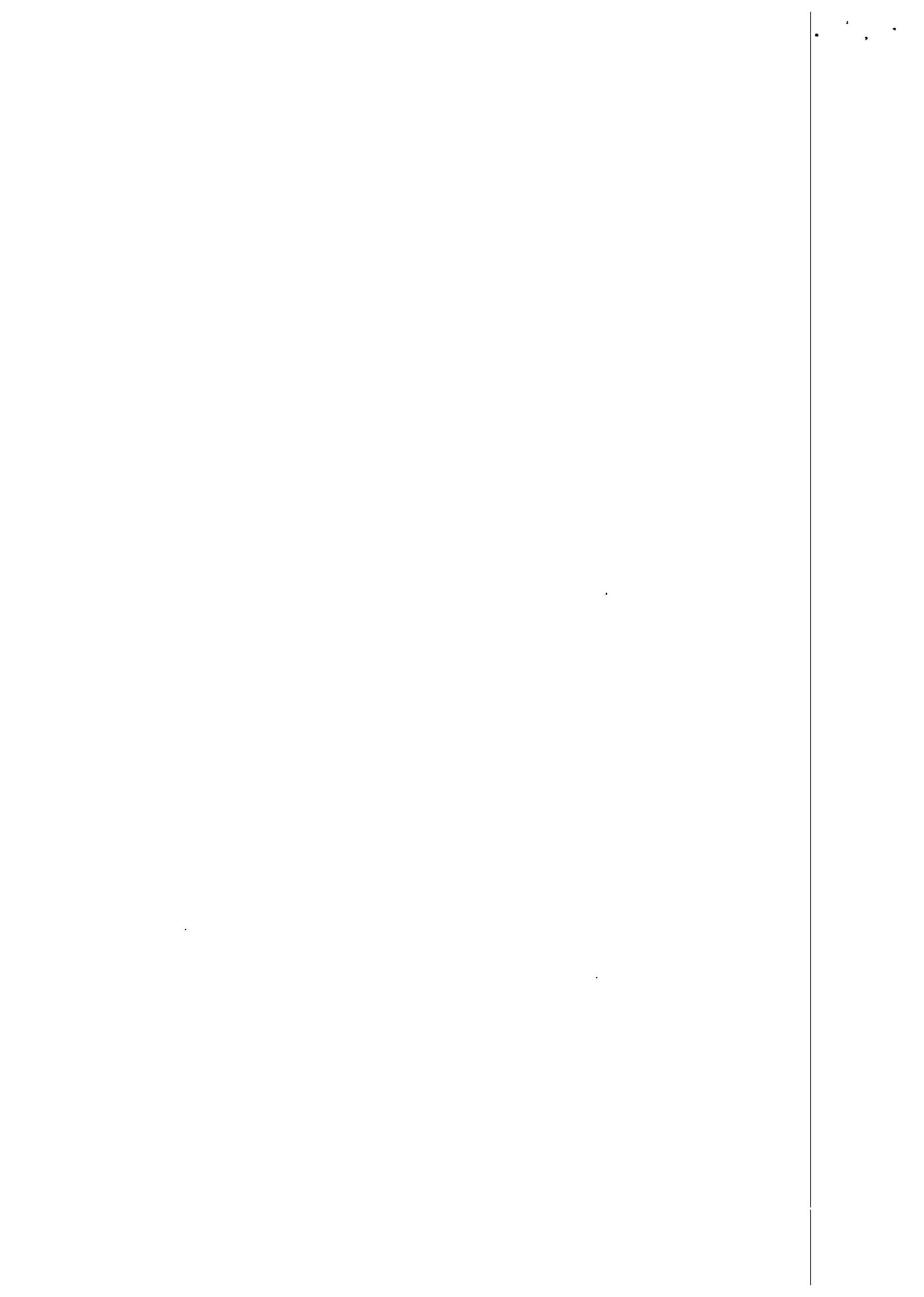
7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 พลละวุฒิ อรุณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

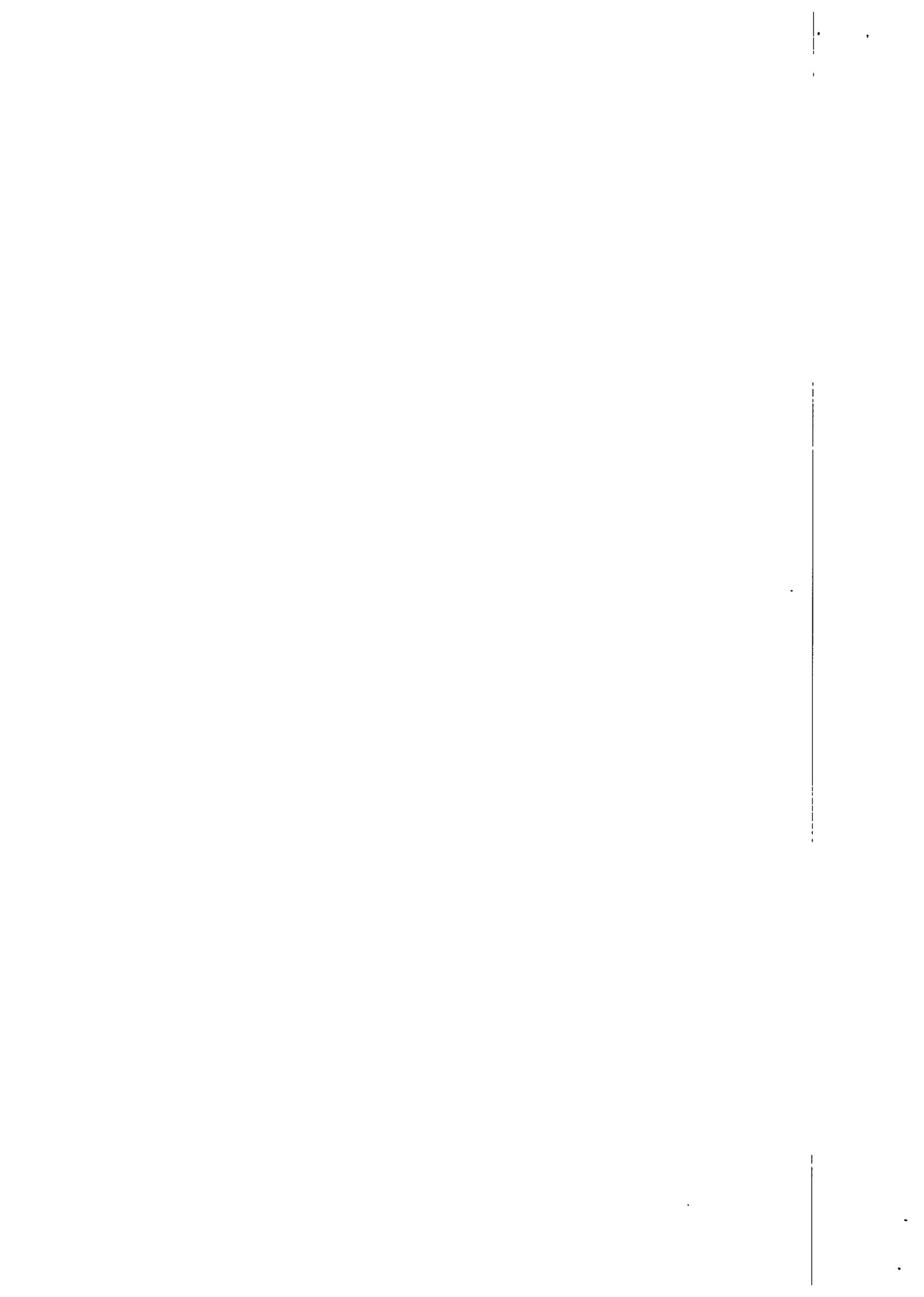
7.5 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ



ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงชั้นเอกทุกกิโลเมตร งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่ออำนวยความสะดวก
 ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มิถุขาศิรี ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+600 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 หน่วย

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน			ต้นทุนต่อหน่วย			FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	หน่วย	ค่าหน่วย	เงินต้น	ค่าหน่วย		เงินต้น	ค่าหน่วย	เงินต้น	
1	CLEARING AND GRUBBING	24,090.00	SQ.M.		3.70	89,133.00	1.2395	4.59	4.55	109,609.50		
2	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	5.00	EACH		20,292.76	101,463.80	1.2395	25,152.88	25,152.00	125,760.00		
3	EARTH EXCAVATION	2,050.00	CU.M.		46.41	95,140.50	1.2395	57.53	57.50	117,875.00		
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	2,490.00	CU.M.		51.05	127,114.50	1.2395	63.28	63.25	157,492.50		
5	EARTH EMBANKMENT	11,220.00	CU.M.		164.63	1,847,148.60	1.2395	204.06	204.05	2,289,441.00		
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	850.00	CU.M.		138.25	117,512.50	1.2395	171.36	171.35	145,647.50		
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	517.00	CU.M.		150.71	77,917.07	1.2395	186.81	186.80	96,575.60		
8	SELECTED MATERIAL A	4,116.00	CU.M.		238.97	983,600.52	1.2395	296.20	296.20	1,219,159.20		
9	SOIL CEMENT SUBBASE	3,852.00	CU.M.		485.53	1,870,261.56	1.2395	601.81	601.80	2,318,133.60		
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,632.00	CU.M.		1,003.41	3,644,385.12	1.2395	1,243.73	1,243.50	4,516,392.00		
11	PRIME COAT	17,940.00	SQ.M.		31.44	564,033.60	1.2395	38.97	38.95	698,763.00		
12	TACK COAT	17,940.00	SQ.M.		15.29	274,302.60	1.2395	18.95	18.95	339,963.00		
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	17,940.00	SQ.M.		276.50	4,960,410.00	1.2395	342.72	342.70	6,148,038.00		
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	17,940.00	SQ.M.		276.92	4,967,944.80	1.2395	343.24	343.20	6,157,008.00		
15	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS III	150.00	M.		4,083.11	612,466.50	1.2395	5,061.01	5,061.00	759,150.00		
16	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	10.00	EACH		25,864.37	258,643.70	1.2395	32,058.89	32,058.00	320,580.00		
17	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	10.00	M.		1,109.14	11,091.40	1.2395	1,374.78	1,374.75	13,747.50		
18	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	150.00	M.		1,149.07	172,360.50	1.2395	1,424.27	1,424.25	213,637.50		
19	CONCRETE CURB 0.25 M. THICK	2,100.00	M.		280.57	589,197.00	1.2395	347.77	347.75	730,275.00		
20	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)	158.00	M.		748.33	118,236.14	1.2395	927.56	927.55	146,532.90		
21	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	4,822.00	SQ.M.		225.52	1,087,457.44	1.2395	279.53	279.50	1,347,749.00		
22	GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	4,305.00	SQ.M.		46.20	198,891.00	1.2395	57.26	57.25	246,461.25		
23	PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	30.00	M.		4,106.20	123,186.00	1.2395	5,089.63	5,089.50	152,685.00		
24	PRECAST APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	2.00	EACH		14,391.28	28,782.56	1.2395	17,837.99	17,837.00	35,674.00		
25	CONCRETE SLOPE PROTECTION	220.00	SQ.M.		709.84	156,164.80	1.2395	879.85	879.85	193,567.00		
26	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	550.00	EACH		119.87	65,928.50	1.2395	148.58	148.55	81,702.50		
27	CURB MARKINGS	440.00	SQ.M.		87.10	38,324.00	1.2395	107.96	107.95	47,498.00		
28	ชุดงานสำรวจที่ดิน	330.00	SQ.M.		6.65	2,194.50	1.2395	8.24	8.20	2,706.00		



ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อลดอุบัติเหตุ งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อลดอุบัติเหตุ
 ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ง - วิทยาลัย ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+600 จ.ขอนแก่น 1 หน้า

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณงาน		ปริมาณงาน		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	จำนวน	หน่วย	จำนวน	หน่วย		ค่าหน่วย	หน่วย	ค่าหน่วย	หน่วย
29	THERMOPLASTIC PAINT	1,060.00	SQ.M.	313.00	331,780.00	313.00	331,780.00	1.2395	387.96	387.96	387.95	411,227.00
30	งานติดตั้งแผงจราจรทางก่อสร้าง	L.S.		284,172.02	284,172.02	284,172.02	284,172.02	1.2395	352,231.22	352,231.22	352,229.45	352,229.45
				รวมค่าจ้างทั้งหมด		รวมค่าจ้างทั้งหมด						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
				23,799,244.23		23,799,244.23						29,495,300.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00% : ส่วนวัสดุค่าเพิ่ม VAT 7.00% : เงินล่วงหน้าขั้นต้น 15% : เงินประโยชน์ส่วนเกิน 10%)
 E.M.M.M.G
 ค่างานต้นทุน 20.0000 ส. F = 1.2521
 ค่างานต้นทุน 30.0000 ส. F = 1.2191
 ค่างานต้นทุน 23.7992 ส. F = 1.2395

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 29,495,300.00 บาท
 งบเงินตามแผนงานรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายสิทธิชัย ศรีโยธา)
 ร.ท.ท.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายสมศักดิ์ เจริญวงศ์)
 ร.ท.ท.7

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายพลฤดี อรุณชัย)
 ร.ท.ท.7

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายจักรพันธ์ หัตถชา)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายจรูญชัย อิมทร์สิงห์)
 ร.ท.ท.7

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗
 เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๙,๔๙๕,๓๐๐.๐๐ บาท
 โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)


 (นายอำนาจพร ศรีธิดานุสรณ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗
 ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘

