



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครนายก งานวางแผน โทร.๐๓๗ - ๖๓๙ - ๗๔๐ ต่อ ๒๓

ที่ สทล.๑๓.ขท.นครนายก ๒.๓/ผ/๑๔๘

วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปี ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.นครนายก

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปี ๒๕๖๘ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๑ ตอน คลอง ๑๐ - หนองเสือ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓+๖๘๐ - กม.๕+๒๖๐ ปริมาณงาน ๑๗,๓๘๐ SQ.M. ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)

รอ.ขท.นครนายก (ว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๑๓.ขท.นครนายก ๒.๓/๓๑๑๕ - ๖ พ.ย. ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๓

ตาม ๑ คณะกรรมการฯ ได้จัดทำราคากลาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว แขวงฯ จึงขอเสนอ
อนุมัติราคาประมาณการราคากลาง เป็นเงิน 14,999,894.85 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสรารุท เทศศิริ)

ผอ.ขท.นครนายก

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 -
หนองเสือ ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 - กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ
ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 - กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครนายก / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 14,999,894.85 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครนายก(ว)

7.2 ภาณุวิชญ์ จิตจักร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 อนันตญา เรือนริน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรึกษาตรวจราคางานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - ทองเสื่อ ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 - กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ๕Q.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงนครนายก/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	880.000	43.69	38,447.20	1.3015	56.86	50,039.03
2	2. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	255.000	48.06	12,255.30	1.3015	62.55	15,950.27
3	3. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	130.000	387.11	50,324.30	1.3015	503.82	65,497.07
4	4. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	130.000	498.38	64,789.40	1.3015	648.64	84,323.40
5	5. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	880.000	261.43	230,058.40	1.3015	340.25	299,421.00
6	6. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	17,380.000	17.24	299,631.20	1.3015	22.43	389,970.00
7	7. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	17,380.000	73.86	1,283,686.80	1.3015	96.12	1,670,718.37
8	8. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	16,740.000	29.22	489,142.80	1.3015	38.02	636,619.35
9	9. PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	640.000	32.12	20,556.80	1.3015	41.80	26,754.67
10	10. TACK COAT	ตร.ม.	17,380.000	11.95	207,691.00	1.3015	15.55	270,309.83

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - ท้องเสือ ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 - กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: SQ.M.) ควบคุมประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงนครนายก/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	คัน	65.000	2,017.02	131,106.30	1.3015	2,625.15	170,634.84
12	12. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60/70)	ตร.ม.	17,380.000	245.25	4,262,445.00	1.3015	319.19	5,547,572.16
13	13. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	ตร.ม.	17,380.000	245.45	4,265,921.00	1.3015	319.45	5,552,096.18
14	14. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	543.000	296.58	161,042.94	1.3015	385.99	209,597.38
15	15. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	7,984.10	7,984.10	1.3015	10,391.30	10,391.30
							รวมราคากลาง	14,999,894.85



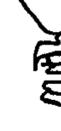
(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อนันตญา เรือนริน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(กาญจชัย จิตจักร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ
 ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 - กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 -
 กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.680	=	24.600 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	46.070 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.070 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 43.69	=	43.69 บาท/ลบ.ม.


 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (อนันตญา เรือนริน)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

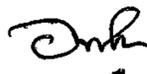
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ
 ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 - กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 -
 กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.)

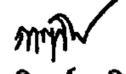
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.680	=	24.600 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	46.070 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวมค่างาน = 46.070 x 1.10	=	50.677 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	50.677 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 48.06	=	48.06 บาท/ลบ.ม.


 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (อนันตญา เรือนริน)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ
ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 - กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 -
กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.)

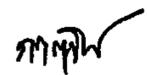
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 74.000 กม.	= 162.010 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 212.010 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 212.010×1.60	= 339.216 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 394.336 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 394.336 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 387.11	= 387.11 บาท/ลบ.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(กาญจน์วิทย์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ
 ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 - กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 -
 กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.)

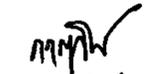
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE:

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	= 105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 74.000 กม.	= 162.010 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 267.010 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 267.010×1.50	= 400.515 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	= 24.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 87.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $400.515 + 24.710 + 87.320$	= 512.545 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 512.545 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 498.38	= 498.38 บาท/ลบ.ม.


 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (อนันตญา เรือนริน)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (กาญจน์วิทย์ จิตจักร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ
ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 - กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 -
กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 74.000 กม.	=	162.010 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	267.010 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 261.43	=	261.43 บาท/ลบ.ม.

(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

๕

๖

๔

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ
ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 - กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 -
กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.)

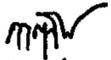
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ชุดลึก 10 ซม.	= 14.710 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5.000 กม.	= 21.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	= 3.465 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 18.175 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 17.24	= 17.24 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ
ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 - กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 -
กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.)

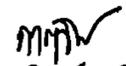
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.000 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.220 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,792.600 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	41.889 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 36.000 + 41.889	=	77.889 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	77.889 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 73.86	=	73.86 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ
 ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 - กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 -
 กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,413.370 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	23.530 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมโค้ด)	=	7.280 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23.530 + 7.280$	=	30.810 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.810 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 29.22	=	29.22 บาท/ตร.ม.


 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (อนันตญา เรือนริน)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ
ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 - กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 -
กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.)

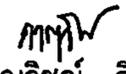
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (26,491.670 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	26.491 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมโค้ด)	=	7.280 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $26.491 + 7.280$	=	33.771 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.771 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 32.12	=	32.12 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ
 ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 - กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 -
 กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (26,426.700 บาท/ตัน) /1,000	= 5.549 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ต)	= 7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.549 + 7.050	= 12.599 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.599 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 11.95	= 11.95 บาท/ตร.ม.



(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อนันตญา เรือนริน)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ
 ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 - กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 -
 กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	65.000 ตัน
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,136.700 บาท/ตัน	=	1,427.698 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 290.810 บาท/ลบ.ม.	=	215.199 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.180 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.470 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	97.794 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,132.371 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,132.371 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนคิดให้ 2,017.02	=	2,017.02 บาท/ตัน


 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (อนันตญา เรือนริน)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (กาญวิทย์ จิตจักร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ
 ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 - กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 -
 กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.)

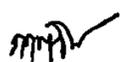
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60/70)

ความหนา 5.000 ซม.		
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,136.700 บาท/ตัน	=	1,427.698 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 290.810 บาท/ลบ.ม.	=	215.199 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.180 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.470 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	125.116 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,159.693 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,159.693 / 8.330	=	259.266 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	259.266 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 245.25	=	245.25 บาท/ตร.ม.


 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (อนันตญา เรือนริน)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ
 ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 - กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 -
 กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

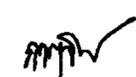
13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	24,620.000 ตร.ม.
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 29,136.700 บาท/ตัน	=	1,456.835 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 290.810 บาท/ลบ.ม.	=	215.199 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.180 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.470 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	97.794 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,161.508 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม = 2,161.508 / 8.330	=	259.484 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	259.484 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 245.45	=	245.45 บาท/ตร.ม.


 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (อนันตญา เรือนริน)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ
 ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 - กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 -
 กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.)

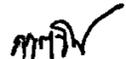
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 296.58	=	296.58 บาท/ตร.ม.


 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (อนันตญา เรือนริน)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ
ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 - กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ ตอน 4 ระหว่าง กม.3+680 -
กม.5+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,380 SQ.M.)

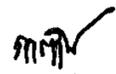
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 17 ตรม.@ 3,700.00	= 62,900.00 บาท
2 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 41.00 ม. @ 121.00	= 4,961.00 บาท
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16.00 ชุด @ 1,115.00	= 17,840.00 บาท
4 แผงกั้นสะท้อนมุม 1 ทน 30.00 ชุด @ 460.00	= 13,800.00 บาท
5 ไฟกระพริบ 1.00 ดวง @ 1,538.00	= 1,538.00 บาท
รวมทั้งสิ้น 101,039.000 บาท/ชุด	
ค่างานต่อหน่วย (ต่อระยะเวลา 3 เดือน)	= 8,419.916 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	= 8,419.916 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนคิดให้ 7,984.10	= 7,984.10 บาท/ชุด


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง