



## บันทึกข้อความ

แนวทางหลวงลพบุรีที่ ๑/๑
รับหนังสือภายในเลขที่ ๑๑/๑
วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๘
เวลา ๐๕.๐๕

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แนวทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร.๐-๓๖๔๑-๓๒๕๘ ต่อ ๑๘  
ที่ สทล.๑๑.ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผ.๑.๑/ ๓๕๙ วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘  
เรื่อง ขอเสนอ ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙  
เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการได้พิจารณากำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๒๐๑๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ระหว่าง กม.๘+๙๘๐ - กม. ๑๐+๑๖๐ ( ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง ) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๑ แห่ง เลขที่โครงการ ๖๘๑๑๙๐๙๐๕๕๓ ในระบบ e-GP โดยราคาากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๙๙๖,๔๓๒.๓๐ บาท ( สี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันสี่ร้อยสามสิบสองบาทสามสิบสตางค์ )

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงนาม.....*Ch.*.....ประธานกรรมการฯ  
( นายทรงศักดิ์ ทองสุข ) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ( ว )

ลงนาม.....*Ch.*.....กรรมการฯ  
( นายศรายุทธ เกิดเจริญ ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....*Ch.*.....กรรมการฯ  
( นายสถาพร หุ่นยนต์ ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

*Ch.*  
( นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม )  
ผู้อำนวยการแนวทางหลวงลพบุรีที่ ๑

๑ ๑ พ.ย. ๒๕๖๘

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘  
ณ. ห้องประชุมอาคาร ๑๑๓ ปี กรมทางหลวง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- |                 |           |                 |
|-----------------|-----------|-----------------|
| ๑. นายทรงศักดิ์ | ทองสุข    | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายศรายุทธ   | เกิดเจริญ | กรรมการ ฯ       |
| ๓. นายสถาพร     | หุ่ยนนต์  | กรรมการ ฯ       |

เริ่มประชุมเวลา ๑๑.๓๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๒๐๑๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ระหว่าง กม.๘+๙๘๐ - กม. ๑๐+๑๖๐ ( ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง ) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๙๙๖,๔๓๒.๓๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

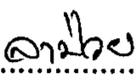
มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๑.๔๕ น.

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ  
( นายทรงศักดิ์ ทองสุข ) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ( ว )

ลงนาม..........กรรมการฯ  
( นายศรายุทธ เกิดเจริญ ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ  
( นายสถาพร หุ่ยนนต์ ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง  
 รหัสงาน ๓๒๐๑๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ระหว่าง กม.๘+๙๘๐ - กม. ๑๐+๑๖๐  
 (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงรหัสงาน ๓๒๐๑๐ โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ทล ๒๑  
 ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด-แยกมะนาวหวาน ระหว่าง กม.๘+๙๘๐ - กม. ๑๐+๑๖๐ (LT,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,997,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตราย และป้ายจราจรบริเวณข้างทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 4,996,432.30 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทรงศักดิ์ ทองสุข ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สถาพร หุ่นยนต์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ศรายุทธ เกิดเจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคากลางก่อสร้างกิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางหลวง      งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      โดยผู้ตัดงบประมาณความปลอดภัยทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานคู่แค - แยกมะนาวหวาน      ระหว่าง กม.๘+๙๘๐ - กม. ๑๐+๑๖๐ (ตามชายทางและตามขวาทาง) ผลผลิต  
 ๑.1111      ประเมินงบปี ๑      แห่ง      ด้วยวิธีประเมินแบบคัดเลือก (e-bidding)

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. รวากันอันตราย W - BEAM หนา 3.2 มม. ( W-BEAM GUARDRAIL ) ( THICKNESS 3.2 MM. ) CLASS 1 TYPE 1 ( ON SIDE SLOPE )	ม.	2,524.000	1,385.00	3,495,740.00	1.3616	1,885.81	4,759,799.58
2	2. งานแผ่นป้ายจราจร ( SIGN PLATE ) ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE ( แบบที่ 9 ) ( ชนิดไม่มีเฟรม )	ตร.ม.	23.400	5,338.00	124,909.20	1.3616	7,268.22	170,076.36
3	3. งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลาง ขนาด 3" x 3" x 3.2 MM.	ม.	182.000	252.00	45,864.00	1.3616	343.12	62,448.42
4	4. งานติดตั้งป้ายงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง	L.S	1.000	3,017.00	3,017.00	1.3616	4,107.94	4,107.94
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>4,996,432.30</b>

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง " ประกวดราคาก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกแก่บริเวณถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง " โดยผู้ตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุดแค - แยกมะนาวหวาน ระหว่าง กม.๘+๙๘๐ - กม. ๑๐+๑๖๐ (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ผลผลิต  
๑ แห่ง ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง    ประภาคารจากก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง  
โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุดเค - แยกมะนาวหวาน ระหว่าง กม.๘+๙๘๐ - กม. ๑๐+๑๖๐ (ตามชายทางและด้านขวาทาง) ผลผลิต ๑  
แห่ง ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง    แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1/กรมทางหลวง



( ทรนศักดิ์ ทองสุข )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ศรายุทธ

( สถาพร ทุนยนต์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ศรายุทธ เกิดเจริญ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๑๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ระหว่าง กม.๘+๙๘๐ - กม. ๑๐+๑๖๐ (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงรหัสงาน ๓๒๐๑๐ โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ที่ล ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด-แยกมะนาวหวาน ระหว่าง กม.๘+๙๘๐ - กม. ๑๐+๑๖๐

**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
**1 ราวกันอันตราย W - BEAM หนา 3.2 มม. ( W-BEAM GUARDRAIL ) ( THICKNESS 3.2 MM. ) CLASS 1 TYPE 1 ( ON SIDE SLOPE )** (L.T,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class 1 , Type 1 ; Min.

Weight of Zinc Coating 550 grams/sq.m.

แบบแนะนำ Single W-Beam Guardil ตามบันทึก สป.1/6521 ลว. 28

ส.ค. 68

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 m. ( พื้นที่ 2.22 sq.m./แผ่น ) ;

คิดจากความยาว 2,524.000 ม.

แผ่น Guardrail หนา 3.5 มม. ยาว 4.00 ม. ( W = 55.57 กก./แผ่น ) = 1,975,030.000 บาท

Class 1 Type 1 631.000 แผ่น ๆ ละ 3,130.000 บาท/แผ่น

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย หนา 3.2 มม. ( W = 11.15 กก./แผ่น ) 18.000 = 19,440.000 บาท

แผ่น ๆ ละ 1,080.000 บาท/แผ่น

แผ่น Splice ( W = 9.76 กก./แผ่น ) 18.000 แผ่น ๆ ละ 1,060.000 = 19,080.000 บาท

บาท/แผ่น

เสาขนาด Ø 0.10 x 2.50 ม.หนา 4 มม. ( W = 20 กก./ต้น ) 632.000 = 916,400.000 บาท

ต้น ๆ ละ 1,450.000 บาท/ต้น

เสาเสริมขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม.หนา 4 มม. ( W = 20 กก./ต้น ) = 0.000 บาท

0.000 ต้น ๆ ละ 1,450.000 บาท/ต้น

นอตยาว 3 cm. 5,688.000 ชุด ๆ ละ 22.000 บาท/ชุด = 125,136.000 บาท

นอตยาว 15 - 18 cm. 1,264.000 ชุด ๆ ละ 30.000 บาท/ชุด = 37,920.000 บาท

Blockout Lip [ ขนาด 150 x 75 x 20 x 4.5 มม. 632.000 ชุด ๆ ละ = 101,120.000 บาท

160.000 บาท/ชุด

Steel Plate ขนาด 200 x 100 x 4 มม. 1,264.000 ชุด ๆ ละ 30.510 = 38,564.640 บาท

บาท/ชุด

ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา 1,264.000 จุด ๆ ละ 10.000 = 12,640.000 บาท

บาท/จุด

ศรายุทธ เกิดเจริญ

11 พฤศจิกายน 2568 11:18:25

หน้า 1 จาก 6

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๑๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ระหว่าง กม.๘+๙๘๐ - กม. ๑๐+๑๖๐ (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงรหัสงาน ๓๒๐๑๐ โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก รหัส ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด-แยกมะนาวหวาน ระหว่าง กม.๘+๙๘๐ - กม. ๑๐+๑๖๐

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ราวกันอันตราย W - BEAM หนา 3.2 มม. ( W-BEAM GUARDRAIL ) ( THICKNESS 3.2 MM. ) CLASS 1 TYPE 1 ( ON SIDE SLOPE ) (LT,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 632.000 ต้น ๆ ละ 30.000 บาท/ต้น	=	18,960.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 2,524.000 ม. ๆ ละ 47.000 บาท/ม.	=	118,628.000 บาท
ค่า Lean Concrete 1 : 3 : 5 ( โคนเสา ) 47.400 ลบ.ม. ๆ ละ 1,300.000 บาท/ลบ.ม.	=	61,620.000 บาท
ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น ( High Intensity Grade ) 632.000 ต้น ๆ ละ 18.000 บาท/ต้น	=	11,376.000 บาท
ค่าขนส่ง ( ประเมินเฉลี่ยทุก สทล. ในสังกัดกรมทางหลวง ) 2,524.000 ม. ๆ ละ 18.000 บาท/ม.	=	45,432.000 บาท
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	=	3,501,346.640 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ม. = 3,501,346.640 ÷ 2,524.000	=	1,387.221 บาท/ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ ( เพื่อความเหมาะสมกับวงเงินงบประมาณที่ได้รับ )	=	1,385.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลดแล้ว	=	1,385.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๑๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ระหว่าง กม.๘+๙๘๐ - กม. ๑๐+๑๖๐ (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงรหัสงาน ๓๒๐๑๐ โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ที่ล ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด-แยกมะนาวหวาน ระหว่าง กม.๘+๙๘๐ - กม. ๑๐+๑๖๐ 2 งานแผ่นป้ายจราจร ( SIGN PLATE ) ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE ( แบบที่ 9 ) ( ชนิดไม่มีเฟรม ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภท ชนิด Very High Intensity Grade ( แบบที่ 9 )

โดยวิธีการตัด - แปะสติ๊กเกอร์ สำหรับพื้น , ตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ( เหลือง , เขียว , แดง , น้ำเงิน , ส้ม , ขาว ฯ )

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.20 มม. ( คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม. )

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.20 มม. 10.360 กก. ๆ ละ 32.200 บาท/กก. = 333.592 บาท

ค่าพ่นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. ๆ ละ 74.000 บาท/ตร.ม. = 74.000 บาท

ค่าข Frame 50 x 25 x 1.6 มม. ( W = 1.80 kg./m. ) รวมทาสี 0.000 กก. ๆ ละ 20.250 บาท/กก. = 0.000 บาท

ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ( Very High Intensity Grade ( แบบที่ 9 ) ) 1.000 ตร.ม. ๆ ละ 3,360.000 บาท/ตร.ม. = 3,360.000 บาท

ค่าตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ( Very High Intensity Grade ( แบบที่ 9 ) ) ; คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4 0.400 ตร.ม. ๆ ละ 3,360.000 บาท/ตร.ม. = 1,344.000 บาท

ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.000 ตร.ม. ๆ ละ 20.000 บาท/ตร.ม. = 20.000 บาท

ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี ( เฉลี่ย ) 4.000 ชุด ๆ ละ 30.000 บาท/ชุด = 120.000 บาท

ค่าดำเนินการติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. ๆ ละ 87.000 บาท/ตร.ม. = 87.000 บาท

รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด = 5,338.992 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๑๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ระหว่าง กม.๘+๙๘๐ - กม. ๑๐+๑๖๐ (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงรหัสงาน ๓๒๐๑๐ โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ที่ล ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด-แยกมะนาวหวาน ระหว่าง กม.๘+๙๘๐ - กม. ๑๐+๑๖๐ 2 งานแผ่นป้ายจราจร ( SIGN PLATE ) ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE ( แบบที่ 9 ) ( ชนิดไม่มีเฟรม ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ (	=	5,338.000 บาท/ม.
เพื่อความเหมาะสมกับวงเงินงบประมาณที่ได้รับ )		
ค่างานต้นทุนที่ปรับลดแล้ว	=	5,338.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๑๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ระหว่าง กม.๘+๙๘๐ - กม. ๑๐+๑๖๐ (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงรหัสงาน ๓๒๐๑๐ โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก รหัส ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด-แยกมะนาวหวาน ระหว่าง กม.๘+๙๘๐ - กม. ๑๐+๑๖๐

3 งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลวง ขนาด 3" x 3" x 3.2 MM. (LT,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

คิดเทียบความยาวเสาที่ 3.000 ม./ท่อน

ค่าชุดหลุมฝังเสา 1.000 ต้น ๆ ละ 40.000 บาท/ต้น	=	40.000 บาท
ค่า Concrete ทราย 1 : 3 : 6 ( โคนเสา ) 0.030 ลบ.ม. ๆ ละ 1,389.000 บาท/ลบ.ม.	=	41.670 บาท
ค่าไม้แบบ ( 2 ) 0.700 ตร.ม. ๆ ละ 206.310 บาท/ตร.ม.	=	144.417 บาท
ค่าเหล็กเสา ขนาด 3" x 3" x 3.2 MM. ( W 13.500 กก. ๆ ละ 22.500 บาท/กก.	=	303.750 บาท
ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น 1.600 ตร.ม. ๆ ละ 74.000 บาท/ตร.ม.	=	118.400 บาท
ค่าขนส่งเสาเหล็ก 1.000 ต้น ๆ ละ 8.000 บาท/ต้น	=	8.000 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก 1.000 ต้น ๆ ละ 100.000 บาท/ต้น	=	100.000 บาท
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	=	756.267 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย $756.267 \div 3.000$	=	252.089 บาท/ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ (	=	252.000 บาท/ม.
เพื่อความเหมาะสมกับวงเงินงบประมาณที่ได้รับ )		
ค่างานต้นทุนที่ปรับลดแล้ว	=	252.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๑๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ระหว่าง กม.๘+๙๘๐ - กม. ๑๐+๑๖๐ (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงรหัสงาน ๓๒๐๑๐ โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก รหัส ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด-แยกมะนาวหวาน ระหว่าง กม.๘+๙๘๐ - กม. ๑๐+๑๖๐

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

4 งานติดตั้งป้ายงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร (LT,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

1. ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9.000 ชุด หรือ คิดเป็น 15.000 ตร.ม.ๆ ละ 1,461.000 บาท	=	21,915.000 บาท
2. เสাপ้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 mm. จำนวน 50.000 ม.ๆ ละ 53.000 บาท	=	2,650.000 บาท
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น จำนวน 0.000 ชุดๆ ละ 1,615.000 บาท	=	0.000 บาท
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 8.000 ชุดๆ ละ 1,115.000 บาท	=	8,920.000 บาท
5. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า จำนวน 0.000 ชุดๆ ละ 46.000 บาท	=	0.000 บาท
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 0.000 ชุดๆ ละ 76.000 บาท	=	0.000 บาท
7. Concrete Barrier จำนวน 0.000 ม.ๆ ละ 230.000 บาท	=	0.000 บาท
8. สัญญาณธง จำนวน 2.000 ชุดๆ ละ 76.000 บาท	=	152.000 บาท
9. ไฟกระพริบ จำนวน 2.000 ดวงๆ ละ 1,538.000 บาท	=	3,076.000 บาท
10. สีตีเส้น Cool Paint จำนวน 0.000 ตร.ม.ๆ ละ 92.000 บาท	=	0.000 บาท
รวมค่าบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	36,713.000 บาท/ชุด
ป้ายบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง กำหนดให้ใช้ได้จำนวน 3.000 ปี หรือ 1,095.000 วัน		
ระยะเวลาการก่อสร้าง จำนวน 90.000 วัน		
รวมค่างานการบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	=	3,017.506 บาท/แห่ง
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	3,017.000 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนที่ปรับลดแล้ว	=	3,017.00 บาท/แห่ง

ศรายุทธ เกิดเจริญ

11 พฤศจิกายน 2568 11:18:25

หน้า 6 จาก 6