



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘.

ที่ สทล.๕.๒/๕๕๙๒ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑

ตามที่แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕ วงเงินงบประมาณ ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.-บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ผู้ส่ง



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘.

ที่ สทล.๕.๒/ ๕๕๓๒ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑

ตามที่แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕ วงเงินงบประมาณ ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.-บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ปาริตา/ร่าง/พิมพ์

MT/ทาน  
/ตรวจ



# บันทึกข้อความ

สำนักงานทททลวท.๕ (พิษณุโลก)  
 รบเลขที่ ๑๑ ๖๓๑  
 ลงวันที่ - ๕ พ.ย. ๒๕๖๘  
 เวลา ๙:๒๐ น.  
 ผู้รับ วรรณพร ✓

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร. ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๖-๗ ต่อ ๑๐๘

ที่ สทล.๕ ขท.พิษณุโลกที่ ๑/๒๖๕๑ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

ส่วนแผนงาน  
 เลขที่รับ ๒๘๔๗  
 วันที่ - ๕ พ.ย. ๒๕๖๘  
 เวลา ๑๔:๐๐ น.  
 ผู้รับ วรรณพร ✓

(๑) เรียน ผส.ทล.๕

แขวงฯ พิษณุโลกที่ ๑ ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙  
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวง  
 หมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม/ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕ วงเงินงบประมาณ  
 ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติดำเนินการต่อไป

(นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา)

ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑

(๒) เรียน อผ.ทล.๕

(นางชนม์สิตา นันทกุล)

ผบ.ทล.๕

- ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

(๕) เรียน วผ.ทล.๕

ไว้ตรวจต่อขราชทล.๕ กำแพง  
 ราคากลางตามแบบ เลข๐แล้ว ถูกต้อง

เห็นควรพิจารณา ดำเนินการต่อไป

(นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

- ๖ พ.ย. ๒๕๖๘

(๓) เรียน ทส.ล.๕

เพื่อทราบ

ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

.....ตรวจสอบและดำเนินการต่อไป

.....

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

วผ.ทล.๕

- ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

(๕) เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ส่วนแผนงานได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นควรอนุมัติต่อไปได้

.....

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

วผ.ทล.๕

- ๖ พ.ย. ๒๕๖๘

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒  
ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕  
เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘  
ณ ห้องรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม)

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายโชคชัย มูลป้อม	ร.ชท. พิษณุโลกที่ ๑ (ว)	ประธานกรรมการ
๒. นายจาตุรนต์ เทพรังษี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๓. นายภานุวัตร ทองรัตน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๑.๔๐ น.

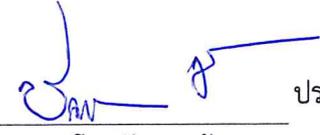
วาระที่ ๑

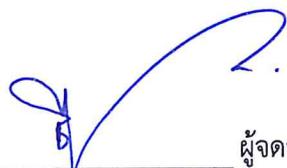
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕ วงเงินงบประมาณ ๑๔,๐๐๐,๐๐๐- บาท นั้น

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๑๓,๘๗๐,๒๒๗.๘๔ บาท ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อรายงาน ผอ.ชท.พิษณุโลกที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

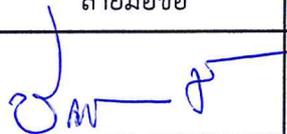
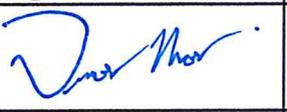
เลิกประชุมเวลา ๑๑.๕๐ น.

ลงนาม  ประธานกรรมการ  
( นายโชคชัย มูลป้อม ) ร.ชท. พิษณุโลกที่ ๑ (ว)  
 กรรมการ  
( นายจาตุรนต์ เทพรังษี ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ  
( นายภานุวัตร ทองรัตน์ ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม  ผู้จดยานการประชุม  
( นายธีระพล เซลงค์กิต์ ) พนักงานโยธา

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม  
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘  
ณ ห้องรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม)

จ้างเหมาทำการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายโชคชัย มูลป้อม	ประธานกรรมการ ร.ชท. พิษณุโลกที่ ๑ (ว)		
๒	นายจตุรนต์ เทพรังษี	กรรมการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
๓	นายภานุวัตร ทองรัตน์	กรรมการ นายช่างโยธาชำนาญงาน		

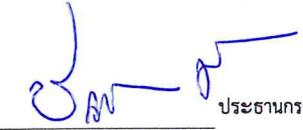
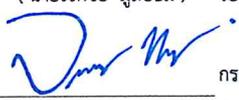
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม  
 ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕

ภายในวงเงินงบประมาณ 14,000,000.00 บาท โดยวิธี (e-bidding)

คณะกรรมการขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณาดังนี้

1	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT					
1.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	ปริมาณงาน	262.00	ลบ.ม. ๑ ละ	71.29	บาท เป็นเงิน 18,680.53 บาท
1.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	98.00	ลบ.ม. ๑ ละ	630.65	บาท เป็นเงิน 61,804.50 บาท
1.3	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE ( LOOSE )	ปริมาณงาน	164.00	ลบ.ม. ๑ ละ	587.16	บาท เป็นเงิน 96,295.19 บาท
2	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 25 CM. DEPTH	ปริมาณงาน	12,870.00	ตร.ม. ๑ ละ	145.49	บาท เป็นเงิน 1,872,538.02 บาท
3	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	ปริมาณงาน	12,870.00	ตร.ม. ๑ ละ	41.05	บาท เป็นเงิน 528,341.22 บาท
4	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ปริมาณงาน	12,870.00	ตร.ม. ๑ ละ	12.87	บาท เป็นเงิน 165,757.40 บาท
5	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน	29.00	ตัน ๑ ละ	3,551.52	บาท เป็นเงิน 102,994.08 บาท
6	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ( AC 40-50 ) 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	12,870.00	ตร.ม. ๑ ละ	420.12	บาท เป็นเงิน 5,407,016.52 บาท
7	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ( AC 40-50 ) 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	12,870.00	ตร.ม. ๑ ละ	421.18	บาท เป็นเงิน 5,420,619.71 บาท
8	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	483.00	ตร.ม. ๑ ละ	381.06	บาท เป็นเงิน 184,056.78 บาท
9	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION			LS.		เป็นเงิน 12,123.89 บาท

รวม 9 รายการ รวมเป็นเงิน 13,870,227.84 บาท  
 ( เงินสิบสามล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสองร้อยยี่สิบเจ็ดบาทแปดสิบลีตสตางค์ )

  
 ประธานกรรมการ  
 ( นายโชคชัย มูลป้อม ) รอ.ชท. พิษณุโลกที่ 1 (ว)  
  
 กรรมการ  
 ( นายจตุรงค์ เทพรังษี ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
  
 กรรมการ  
 ( นายภาณุวัตร ทองรัตน์ ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ



( นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา )  
 ผอ.ชท.พิษณุโลกที่ 1

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระพุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ -  
กม.๒๓+๕๒๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระพุ่ม ตอน ๒  
ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 13,870,227.84 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โชคชัย มูลป้อม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)พิษณุโลกที่ 1

7.2 จาตุรนต์ เทพรังษี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ภาณุวัตร ทองรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์							
	1.1 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT							
1	1.1.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	ลบ.ม.	262.000	54.64	14,315.68	1.3049	71.29	18,680.53
2	1.1.2 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	98.000	483.30	47,363.40	1.3049	630.65	61,804.50
3	1.1.3 งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	164.000	449.97	73,795.08	1.3049	587.16	96,295.19
4	1.2 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 25 CM. DEPTH	ตร.ม.	12,870.000	111.50	1,435,005.00	1.3049	145.49	1,872,538.02
5	1.3 งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	ตร.ม.	12,870.000	31.46	404,890.20	1.3049	41.05	528,341.22
6	1.4 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ตร.ม.	12,870.000	9.87	127,026.90	1.3049	12.87	165,757.40
7	1.5 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	29.000	2,721.68	78,928.72	1.3049	3,551.52	102,994.08

ภานุวัตร ทองรัตน์

30 ตุลาคม 2568 13:10:51

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

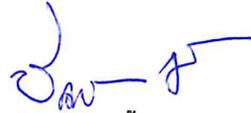
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิชณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	1.6 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ( AC 40-50 ) 5 CM. THICK	ตร.ม. ✓	12,870.000 ✓	321.96	4,143,625.20	1.3049	420.12	5,407,016.52
9	1.7 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ( AC 40-50 ) 5 CM. THICK	ตร.ม. ✓	12,870.000 ✓	322.77	4,154,049.90	1.3049	421.18	5,420,619.71
10	1.8 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม. ✓	483.000 ✓	292.03	141,050.49	1.3049	381.06	184,056.78
11	1.9 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS. ✓	1.000 ✓	9,291.05	9,291.05	1.3049	12,123.89	12,123.89
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>13,870,227.84</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิชณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง  
กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง



( โชคชัย มูลป้อม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( จาตุรนต์ เทพรังษี )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ภาณุวัตร ทองรัตน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ภาณุวัตร ทองรัตน์

30 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕					
สาย	1063					
ตอน	พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.33	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	130.00	47.00	104.90	0.00	0.00	234.90	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	99.00	219.97	0.00	0.00	449.97	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	หินhotmix	ลบ.ม.	280.00	99.00	219.97	0.00	0.00	499.97	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,500.00	350.00	555.41	25.00	0.00	27,080.41	ก.ย. 2568	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่ฟิโอ ปูนแดง299	ตัน	2,523.36	20.00	32.24	50.00	0.00	2,605.60	ก.ย. 2568	

ภาณุวัตร ทองรัตน์

30 ตุลาคม 2568 13:11:03

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวตราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์				
สาย	1063	งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕			
ตอน	พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน 2				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.33 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,486.67	350.00	555.41	25.00	0.00	30,067.08	ก.ย. 2568	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,600.00	350.00	555.41	35.00	0.00	38,190.41	ก.ย. 2568	

ภานุวัตร ทองรัตน์

30 ตุลาคม 2568 13:11:03

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓  
 ตอน พิษณุโลก ๑ บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

#### 1.1 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

##### 1.1.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ตัก ) = - ตัก	= 8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	= 14.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 22.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.420 X 1.25	= 28.025 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ดิน - ขุดตัด	= 21.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 49.675 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 49.675 x 1.10	= 54.642 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม	
ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %	
ค่างานต้นทุน	= 54.64 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระพุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓  
 ตอน พิษณุโลก ๑ บางกระพุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

### 1.1 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

#### 1.1.2 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	130.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน )	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 47.000 กม.	=	104.900 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	267.280 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 267.280 X 1.60	=	427.648 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	483.308 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	483.30 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓

ตอน พิษณุโลก ๑ บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

### 1.1 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

#### 1.1.3 งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)	=	230.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 99.000 กม.	=	219.970 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	449.970 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	449.97 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓

ตอน พิษณุโลก ๑ บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์**

**1.2 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 25 CM. DEPTH**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. )	=	48.240 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุด (gd)	=	2.275 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X gd X 0.25 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาย AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X gd X 0.25	=	0.019 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 2,605.600 บาท/ตัน	=	49.506 บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์	=	51.506 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก = 47.040 X 0.25	=	11.760 บาท/ตร.ม.
(ความหนา)		
ค่างานต้นทุน	=	111.506 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ที่กำหนดให้	=	111.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓  
ตอน พิษณุโลก ๑ บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

### 1.3 งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)

ค่ายาง 0.80 ลิตร @ 30,067.080 บาท/ตัน) / 1,000	=	24.053 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางไพร้มโค้ต )	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.053 + 7.410	=	31.463 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.46 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓  
ตอน พิษณุโลก ๑ บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

### 1.4 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)

ค่ายาง 0.10 ลิตร @ 27,080.410 บาท/ตัน ) /1,000	=	2.708 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแตกโค้ต )	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 2.708 + 7.170	=	9.878 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓  
 ตอน พิษณุโลก ๑ บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

### 1.5 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 0.050 % = 0.0476 ตัน @ 38,190.410	=	1,817.863 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 499.970 บาท/ลบ.ม.	=	369.977 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน )	=	131.677
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,721.687 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายต้นทุน	=	2,721.687 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ที่กำหนดให้	=	2,721.68 บาท/ตัน.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓  
 ตอน พิษณุโลก ๒ บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

### 1.6 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ( AC 40-50 ) 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 0.000 % = 0.047 ตัน @ 38,190.410	=	1,783.406 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 499.970 บาท/ลบ.ม.	=	369.977 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	126.449
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,682.002 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 5.000 / 5.000	=	321.969 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ที่กำหนดให้	=	321.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓  
 ตอน พิษณุโลก ๑ บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

### 1.7 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ( AC 40-50 ) 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.0476 ตัน @ 38,190.410	=	1,817.863 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 499.970 บาท/ลบ.ม.	=	369.977 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	98.710 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,688.720 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,688.720 / 8.330	=	322.775 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ที่กำหนดให้	=	322.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓  
 ตอน พิษณุโลก ๑ บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์**

**1.8 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)**

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.130 (บาท/กก.)	=	240.780 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 58.130 (บาท/กก.)	=	23.252 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	292.032 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	292.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓  
ตอน พิษณุโลก ๑ บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕ - กม.๒๓+๕๒๕  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

### 1.9 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเ

เวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90.000 วัน = 90,554.700 + = 9,291.058 บาท

20,938.000 \* 90.000 / 1080

รวมทั้งสิ้น = 9,291.05 บาท

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง

2 ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	เสาป้ายเหล็ก	ขนาด(ม.)		พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา / ตร.ม. (บาท)	ราคา / แผ่น (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
					ก.	ย.					
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.4)	แผ่น	2.00	16.40	0.9	2.4	2.160	3700	7,992.00	15,984.00	
2	ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	แผ่น	2.00	8.00	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	5,994.00	
3	ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	แผ่น	2.00	8.00	0.6	1.8	1.080	3700	3,996.00	7,992.00	
4	ป้ายเตือนทางแคบ	แผ่น	-	-	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	-	
5	ป้ายขอบระยะทาง (ตค.10)	แผ่น	2.00	8.00	0.8	0.9	0.720	3700	2,664.00	5,328.00	
6	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	แผ่น	1.00	4.00	0.8	1.2	0.960	3700	3,552.00	3,552.00	
7	ป้ายเตือนแนวทางไปทางขวา (ตค.25)	แผ่น	2.00	7.00	0.60	1.20	0.720	3700	2,664.00	5,328.00	
8	ป้ายเตือนแนวทางไปทางขวา (ตค.26)	แผ่น	-	-	0.60	1.20	0.720	3700	2,664.00	-	
9	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	แผ่น	2.00	8.20	0.9	1.8	1.620	3700	5,994.00	11,988.00	
10	ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2)	แผ่น	2.00	8.30	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	5,994.00	
11	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7)	แผ่น	-	-	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	-	
12	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.8)	แผ่น	-	-	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	-	
13	ป้ายกำหนดความเร็ว	แผ่น	2.00	8.00		0.9	0.636	3700	2,353.20	4,706.40	
14	ป้ายห้ามแซง (บ.4)	แผ่น	2.00	8.00		0.9	0.636	3700	2,353.20	4,706.40	
15	ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	แผ่น	2.00	8.20		0.9	0.636	3700	2,353.20	4,706.40	
16	ป้ายเตือนช่องจราจรปิด	แผ่น	-	-	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	-	
17	เสาป้าย ขนาด 3' x 3' x 2 มม.	ม	92.10		12.9	11.9	-	155	155.00	14,275.50	
<b>รวม</b>										<b>90,554.70</b>	<b>บาท</b>

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	2	ชุด	⊙	1,115.00 =	2,230.00	บาท
- โฟลเกอร์	6	ดวง	⊙	1,538.00 =	9,228.00	บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0	ชุด	⊙	230.00 =	-	บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0	ชุด	⊙	460.00 =	-	บาท
- สัญญาณธง	2	ชุด	⊙	100.00 =	200.00	บาท
- Concrete Barrier	0	เมตร	⊙	1,500.00 =	-	บาท
- Plastic Barrier	0	เมตร	⊙	2,000.00 =	-	บาท
- กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20	ชิ้น	⊙	350.00 =	7,000.00	บาท
- ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	6	ชุด	⊙	380.00 =	2,280.00	บาท
				<b>รวม</b>	<b>20,938.00</b>	<b>บาท</b>

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา	90	วัน	=	90554.7 - 20938 * 90 / 1,080	=	9,291.06	บาท
- ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก	0	วัน	⊙	920.00 =	-	บาท	
(คิด 50 % ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)							
- ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก	0	วัน	⊙	1,250.00 =	-	บาท	
(คิด 75 % ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)							
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>-</b>	<b>บาท</b>	
	<b>รวมทั้งสิ้น</b>			9,291.06 =	- =	<b>9,291.06</b>	<b>บาท</b>



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม โทร. ๐๕๕๓๐-๒๕๑๕  
 ที่ สทล.๕.๔ / ๓๑๑๙๙ วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ เลขที่รับ 1816  
 เรื่อง ผลการออกแบบ Job Mix Design Pavement In - Place Recycling วันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๖๘  
 เรียน ผส.ทล.๕ เวลา 16:30 น.

ตามที่ได้รับมอบหมาย สั่งการให้ทำการให้ออกแบบ Job Mix Design Pavement In - Place Recycling (ราคากลาง) ตามรายการความต้องการงบประมาณ ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอน พิษณุโลก-บางกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๐๙๕-กม.๒๓+๕๐๐ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ นั้น

ส่วนฯ ได้ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ ตามผลการทดลองที่ได้แนบมาท้ายนี้  
 จึงเรียนมาเพื่อทราบและเห็นสมควรแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

(นายทนการณั์ เหมพิสุทธิ์)  
 ว.ทล.๕

ที่ สทล.๕.๔ / ๖๖๖๖ ๒๐ ส.ค. ๒๕๖๘  
 เรียน ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑ .

ว.ทล.๕  
 เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป (ค) เรียน  
 (นายบัณฑิต รักษาดี)  
 รส.ทล.๕ ปฏิบัติราชการแทน ผส.ทล.๕

- ๑๖๖๖๖๖๖๖
- เพื่อทราบ
  - ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
  - .....ตรวจสอบและดำเนินการต่อไป
  - .....

(นาย.สกสรรคั์ ครุฑบึงท้าว)  
 ว.ทล.๕

๒๕ ส.ค. ๒๕๖๘

เปมิการ์ / ร่าง  
 เปมิการ์ / พิมพ์  
 ๒๕๖๘ ทาน / ตรวจ.

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

กรมทางหลวง

อันดับทดลองที่ ทล.5 A-1199/2568 หนังสือที่ -  
 เจ้าของตัวอย่าง ราคากลาง  
 งานโครงการ ขอให้ออกแบบส่วนผสม (Job Mixed Design) สำหรับงาน Pavement In-Place Recycling (ราคากลาง) วันที่รับหนังสือ -  
 ทางสาย 1063 พิษณุโลก-บางกระพุ่ม ตอน 2  
 กม.ดำเนินการ กม.22+095-กม.23+500  
 เจ้าหน้าที่ทดลอง พิษณุ อัดชู วันที่รับตัวอย่าง 1 สิงหาคม 2568 วันที่ทดลอง 2 สิงหาคม 2568

Job Mixed Design For Pavement Recycling

สำหรับรายละเอียดคุณสมบัติ, ชนิดวัสดุ และแหล่งวัสดุ แสดงไว้ในแบบรายงาน ตามแนบรวม 7 แผ่น ไม่มีแนบ

Job Mix No.	ชนิดของวัสดุชั้นทางเดิม	คุณสมบัติวัสดุชั้นทางเดิม						Job Mix Design		
		Sieve Analysis		Grade	Comp.		Plasticity		Cement Content % by Wt. of dry agg	Min. USC ksc
		2"	# 200		OMC %	g d gm/cc	LL.	PI.		
1	หินคลุกผสมผิว AC	100	9.9	-	6.1	2.275	- N	P -	3.5	24.5
		Percentage of wear		29.1		%				

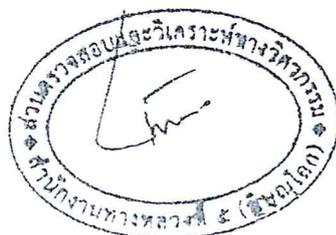
คุณสมบัติทั่วไป

- ออกแบตามมาตรฐานงานทางที่ ทล. - ม. 213/2567 " การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ " โดยพิจารณาออกแบบจาก ทล. - 203/2556 " มาตรฐานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ " และ ทล. - ม. 204/2564 " มาตรฐานพื้นทางดินซีเมนต์ "
- วัสดุชั้นทางเดิม ต้องทำการซุดรื้อ ซุดไส แล้วทำให้ร่วนโดยให้มีขนาดคละและคุณสมบัติอื่นๆ เป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนด
- วัสดุผสมเพิ่ม
  - ปูนซีเมนต์ที่ใช้ต้องมีคุณสมบัติถูกต้องตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 "ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์" มอก.849 "ปูนซีเมนต์ปอซโซลาน" หรือ มอก.2594 "ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก"
  -
- สารผสมเพิ่ม -

ข้อเสนอแนะ

- ระยะเวลาดำเนินการผสมปูนซีเมนต์กับวัสดุชั้นทางเดิม จนถึงการบดทับเสร็จสิ้น ไม่ควรเกิน 2 ชั่วโมง ทั้งนี้ ในกรณีที่จำเป็นต้องเพิ่มระยะเวลา ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

\*\*ผลการทดลองนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น\*\*



นายพันการณ์ เหมพิศุทธิ์  
ว.ทล.๕

(นางพิษณุ อัดชู)  
นางช่างไม้ฮาดากุไล

## ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

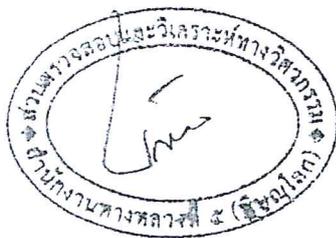
### คุณสมบัติควบคุม / ข้อบังคับ

1. ให้ใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และค่ากำลังรับแรงอัดให้เหมาะสมกับชนิดของวัสดุชั้นทางเดิมตามที่กำหนดไว้ในตารางข้างต้น
2. ในระหว่างการก่อสร้าง ปริมาณน้ำในวัสดุจะต้องพอดี ที่จะทำให้ความชื้นของวัสดุ เป็นไปตามที่กำหนด วัสดุใด ที่มีความชื้นสูงเกินกว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขให้ถูกต้อง ในระหว่างขั้นตอนการบดทับ
3. การตรวจสอบรับรองชั้นทางที่ปรับปรุงแล้ว ให้ดำเนินการตามที่ระบุไว้ใน ทล. - ม. 213/2567
4. ในกรณีที่ผู้รับจ้าง ยังไม่ลาดยางแอสฟัลต์ชั้นไพริมโค้ท หลังก่อสร้างเสร็จ ให้บ่มชั้นทางที่ปรับปรุงแล้วเพื่อควบคุมความชื้นไว้ โดยการพ่นน้ำให้ทั่วถึง เป็นระยะๆ สม่ำเสมอ เพื่อผิวชั้นทางจะคงความเปียกชื้นไว้ได้ ติดต่อกันนานอย่างน้อยที่สุด 3 วัน นับจากวันที่บดทับเสร็จ
5. ในกรณีที่มีความเสียหาย หรือจุดอ่อนตัวของชั้นดินเดิม หรือชั้นทางใดภายใต้ชั้นทางที่จะปรับปรุง ให้ขุดหรือขั้มทางทุกชั้น จนถึงชั้นทางที่เป็นปัญหาออก แล้วแทนที่ด้วยวัสดุ ที่มีคุณภาพไม่ต่ำกว่าชั้นทางที่จะแก้ไข พร้อมบดทับให้แน่นตามข้อกำหนด
6. ในกรณีที่ผิวทางแอสฟัลต์เดิม มีความหนาเกินกว่าขีดความสามารถ ของเครื่องจักรผสมที่จะดำเนินการ ได้ผลดี ให้ขุดผิวทางส่วนที่มีความหนาเกินนั้นออก หากไม่สามารถขุดผิวทางออกบางส่วนได้ให้ขุดหรือผิวทางแอสฟัลต์นั้นออก แล้วทดแทนด้วยวัสดุใหม่ ที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนด ของชั้นทางที่จะปรับปรุงนั้น
7. กรณีที่ทดสอบงาน General Test วัสดุชั้นทางเดิมแล้วค่ากำลังรับแรงอัด (Unconfined Compressive Strength , UCS ) ไม่ได้ตามที่ได้ออกแบบไว้ในตารางข้างต้น จะต้องออกแบบส่วนผสมใหม่โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
8. ในการออกแบบส่วนผสมครั้งนี้ เพื่อใช้งานตามข้อกำหนดด้านคุณภาพวัสดุ ที่ระบุไว้ในสัญญา / ประกาศ ..... หรือสัญญาที่จัดทำขึ้นโดยไม่ได้แก้ไข รายละเอียด และข้อกำหนดใน
9. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาตรวจสอบ และดำเนินการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการออกแบบดังกล่าว ข้างต้นด้วย

ค่าธรรมเนียมการทดลองเป็นเงิน .....

บาท

\*\*ผลการทดลองนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น\*\*



นายพันการณ์ เหมพิสุทธิ์

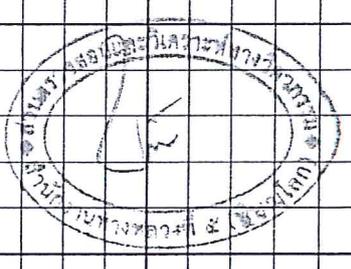
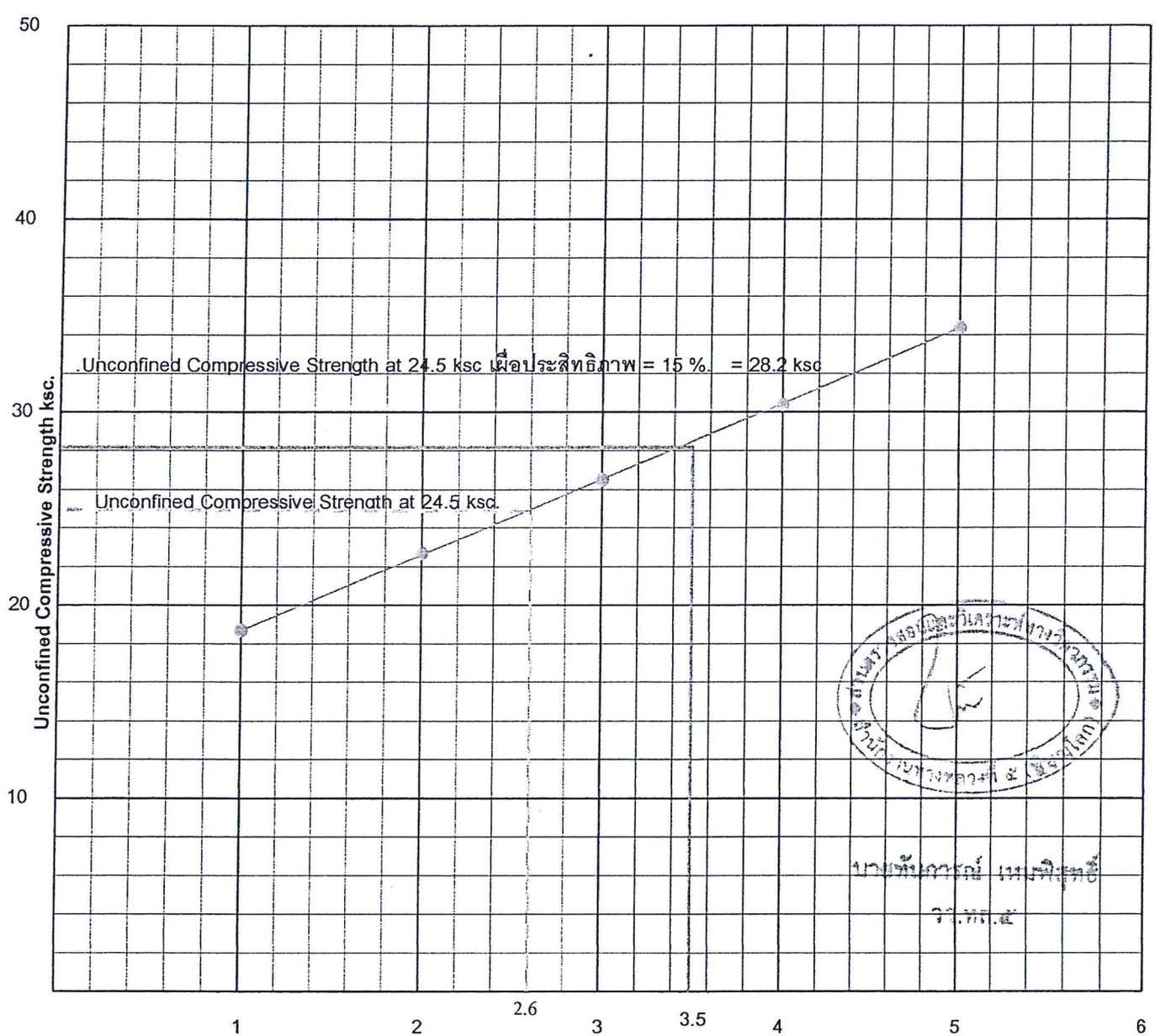
ว.ทล.๕

(นายพิษณุ อัครุ)  
นายช่างโยธาอาวุโส

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH

อันดับทดลองที่                      ทล.5 A-1199/2568  
 หนังสือที่                              วันที่รับหนังสือ                      -                      เจ้าหน้าที่ผู้เก็บตัวอย่าง                      พิษณุ อัดชู  
 เจ้าของตัวอย่าง                      ราคากลาง                              เจ้าหน้าที่ผู้ทดลอง                      พิษณุ อัดชู  
 ทางสาย                      1063 พิษณุโลก-บางกระทุ่ม ตอน 2  
 วันที่รับตัวอย่าง                      1 ส.ค. 68                      วันที่ทดลอง                      2 ส.ค. 68



นายพิชณ อัดชู  
 จ.ทล.๕

(นายพิชณ อัดชู)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ผู้ตรวจผลทดลอง

require;

1. Unconfined Compressive Strength at                      =                      24.5                      เมื่อประสิทธิภาพ = 15 %                      28.2 ksc.                      %
2. Cement Use                      =                      3.5 %
3. หินคลุกผสมผิว AC

\*\*ผลการทดลองนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น\*\*