



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครนายก งานวางแผน โทร.๐๓๗ - ๖๓๙ - ๗๔๐ ต่อ ๒๓

ที่ สทล.๑๓.ขท.นครนายก ๒.๓/ผ/๑๔๗

วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ประจำปี ๒๕๖๙

เรียน ผอ.ขท.นครนายก

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ประจำปี ๒๕๖๙ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๙ ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖+๖๔๖ - กม.๘+๒๓๕ ปริมาณงาน ๓๔,๓๔๐ SQ.M. ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)

รอ.ขท.นครนายก (ว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๑๓.ขท.นครนายก ๒.๓/๓๑๑๓ - ๖ พ.ย. ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๓

ตาม ๑ คณะกรรมการฯ ได้จัดทำราคากลาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว แขวงฯ จึงขอเสนอ
อนุมัติราคาประมาณการราคากลาง เป็นเงิน 14,720,670.38 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสรวิศ เทศศิริ)

ผอ.ขท.นครนายก

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก -

น้ำตกนางรอง ตอน 2 ระหว่าง กม.6+646 - กม.8+235 ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,340 SQ.M.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดตามเวลา ทางหลวงหมายเลข

3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง ตอน 2 ระหว่าง กม.6+646 - กม.8+235 ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,340 SQ.M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครนายก / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 14,720,670.38 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครนายก(ว)

7.2 อนันตญา เรือนริน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ภาณุวิชญ์ จิตจักร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประทศราคากลางก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง ตอน 2 ระหว่าง กม.6+646 - กม.8+235 ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,340 ไร่)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: (S.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงนครนายก/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	9,109.41	9,109.41	1.3249	12,069.05	12,069.05
							รวมราคากลาง	14,720,670.38



(สุพท ประเสริฐสัมพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อนันตญา เวื่อนริน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุพท ประเสริฐสัมพันธ์

04 พฤศจิกายน 2568 19:20:21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง
 ตอน 2 ระหว่าง กม.6+646 - กม.8+235 ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,340 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดตามเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง ตอน 2 ระหว่าง กม.6+646 -
 กม.8+235 ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,340 SQ.M.)

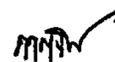
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.110	=	25.137 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.377 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวมค่างาน = 47.377 x 1.10	=	52.114 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	52.11 บาท/ลบ.ม.


 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (อนันตญา เรือนริน)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง
ตอน 2 ระหว่าง กม.6+646 - กม.8+235 ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,340 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดตามเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง ตอน 2 ระหว่าง กม.6+646 -
กม.8+235 ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,340 SQ.M.)

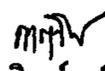
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 90.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40.000 กม.	= 87.960 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 177.960 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 177.960×1.60	= 284.736 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 343.096 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 343.09 บาท/ลบ.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง
ตอน 2 ระหว่าง กม.6+646 - กม.8+235 ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,340 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดตามเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง ตอน 2 ระหว่าง กม.6+646 -
กม.8+235 ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,340 SQ.M.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 90.000 กม.	=	196.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	301.860 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 301.860×1.50	=	452.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.760 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $452.790 + 25.760 + 93.750$	=	572.300 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	572.30 บาท/ลบ.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ปานวิทย์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง
ตอน 2 ระหว่าง กม.6+646 - กม.8+235 ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,340 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดตามเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง ตอน 2 ระหว่าง กม.6+646 -
กม.8+235 ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,340 SQ.M.)

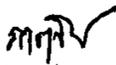
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ขุดลึก 5 ซม.	= 13.100 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 28.000 กม.	= 99.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	= 7.962 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 21.062 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 21.06 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง
ตอน 2 ระหว่าง กม.6+646 - กม.8+235 ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,340 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดตามเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง ตอน 2 ระหว่าง กม.6+646 -
กม.8+235 ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,340 SQ.M.)

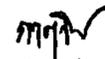
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (26,491.670 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	26.491 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพร์มโค้ต)	=	7.440 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $26.491 + 7.440$	=	33.931 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.93 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ปานวิษณุ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง
ตอน 2 ระหว่าง กม.6+646 - กม.8+235 ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,340 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดตามเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง ตอน 2 ระหว่าง กม.6+646 -
กม.8+235 ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,340 SQ.M.)

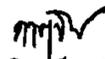
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (26,507.590 บาท/ตัน) /1,000	=	5.566 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ต)	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.566 + 7.270	=	12.836 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.83 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง
 ตอน 2 ระหว่าง กม.6+646 - กม.8+235 ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,340 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดตามเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง ตอน 2 ระหว่าง กม.6+646 -
 กม.8+235 ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,340 SQ.M.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

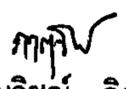
7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	75.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,217.590 บาท/ตัน	=	1,431.661 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 316.960 บาท/ลบ.ม.	=	234.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.400 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)	=	115.443 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,173.554 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,173.55 บาท/ตัน


 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (อนันตญา เรือนริน)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์

04 พฤศจิกายน 2568 19:20:30

หน้า 7 จาก 11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง
ตอน 2 ระหว่าง กม.6+646 - กม.8+235 ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,340 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดตามเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง ตอน 2 ระหว่าง กม.6+646 -
กม.8+235 ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,340 SQ.M.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,217.590 บาท/ตัน = 1,431.661 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 316.960 บาท/ลบ.ม. = 234.550 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 387.400 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.400 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.500 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) = 131.030 บาท/ตัน

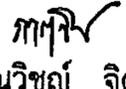
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,189.141 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,189.141 / 8.330 = 262.802 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 262.80 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง
 ตอน 2 ระหว่าง กม.6+646 - กม.8+235 ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,340 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดตามเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง ตอน 2 ระหว่าง กม.6+646 -
 กม.8+235 ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,340 SQ.M.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

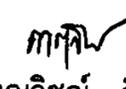
9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	34,340.000 ตร.ม.
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 29,217.590 บาท/ตัน	=	1,460.879 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 316.960 บาท/ลบ.ม.	=	234.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.400 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,189.871 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม = 2,189.871 / 8.330	=	262.889 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	262.88 บาท/ตร.ม.


 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (อนันตญา เรือนริน)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง
ตอน 2 ระหว่าง กม.6+646 - กม.8+235 ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,340 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดตามเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง ตอน 2 ระหว่าง กม.6+646 -
กม.8+235 ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,340 SQ.M.)

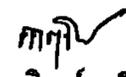
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 291.35	= 291.35 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ปานวิทย์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง
ตอน 2 ระหว่าง กม.6+646 - กม.8+235 ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,340 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดตามเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง ตอน 2 ระหว่าง กม.6+646 -
กม.8+235 ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,340 SQ.M.)

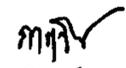
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 21 ตรม.@ 3,700.00	= 77,700.00 บาท
2 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 70.00 ม. @ 121.00	= 8,470.00 บาท
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 7.00 ชุด @ 1,115.00	= 7,805.00 บาท
4 แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หนัก 30.00 ชุด @ 460.00	= 13,800.00 บาท
5 ไฟกระพริบ 1.00 ดวง @ 1,538.00	= 1,538.00 บาท
รวมทั้งสิ้น 109,313.000 บาท/ชุด	
ค่างานต่อหน่วย (ต่อระยะเวลา 3 เดือน)	= 9,109.416 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	= 9,109.41 บาท


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง