



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครนายก งานวางแผน โทร.๐๓๗ - ๖๓๙ - ๗๔๐ ต่อ ๒๓

ที่ สทล.๑๓.ขท.นครนายก ๒.๓/ผ/๑๔๔

วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปี ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.นครนายก

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปี ๒๕๖๘ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ ตอน อังครักษ์ - นครนายก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๖๖+๘๔๐ - กม.๖๗+๔๐๐ LT., กม.๗๐+๘๘๐ - กม.๗๒+๓๕๐ LT. ปริมาณงาน ๒๐,๘๘๐ SQ.M. ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

  
(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)  
ร.อ.ขท.นครนายก (ว)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๑๓.ขท.นครนายก ๒.๓/๓๖๖๓ = ๖ พ.ย. ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๓

ตาม ๑ คณะกรรมการฯ ได้จัดทำราคากลาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว แขวงฯ จึงขอเสนอ  
อนุมัติราคาประมาณการราคากลาง เป็นเงิน 13,796,998.97 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

  
(นายสรารุช เทศศิริ)  
ผอ.ขท.นครนายก

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT.,กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT., กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครนายก / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 13,796,998.97 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครนายก(ว)

7.2 อนันตญา เรือนริน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ภาณุวิชญ์ จิตจักร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคากลางก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ออกรีทซ์ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT.,กม.70+880 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แพง (20,880 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)      แขวงทางหลวงนครนายก/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. TACK COAT	ตร.ม.	21,220.000	12.83	272,252.60	1.3294	17.05	361,932.60
12	12. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	40.000	2,143.53	85,741.20	1.3294	2,849.60	113,984.35
13	13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60/70)	ตร.ม.	7,320.000	260.74	1,908,616.80	1.3294	346.62	2,537,315.17
14	14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	ตร.ม.	20,880.000	308.55	6,442,524.00	1.3294	410.18	8,564,691.40
15	15. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	740.000	290.36	214,866.40	1.3294	386.00	285,643.39
16	16. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	9,109.41	9,109.41	1.3294	12,110.04	12,110.04
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>13,796,998.97</b>

  
(สุพล ประเสริฐสัมพันธ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(อนันตญา เรือนริน)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

สุพล ประเสริฐสัมพันธ์

04 พฤศจิกายน 2568 19:12:16

หน้า 2 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT.,กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์  
 - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT., , กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	= 8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= 11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.110	= 25.137 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	= 22.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 47.377 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 47.37 บาท/ลบ.ม.



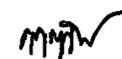
(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อนันตญา เรือนริน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ปานวิทย์ จิตจักร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT.,กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์  
 - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT., , กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.110	=	25.137 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.377 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวมค่างาน = 47.377 x 1.10	=	52.114 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	52.11 บาท/ลบ.ม.

  
 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (อนันตญา เรือนริน)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (ภาณุวิชญ์ จิตจักร)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

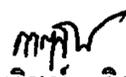
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบรูณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT.,กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบรูณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์  
 - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT., , กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 90.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39.000 กม.	= 85.790 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 175.790 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 175.790 X 1.60	= 281.264 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 339.624 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 339.62 บาท/ลบ.ม.

  
 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (อนันตญา เรือนริน)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (ภาณุวิชญ์ จิตจักร)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT.,กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์  
 - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT., , กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	= 105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 80.000 กม.	= 175.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 280.060 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 280.060 X 1.50	= 420.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม ( Blend ) )	= 25.760 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 93.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 420.090 + 25.760 + 93.750	= 539.600 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 539.60 บาท/ลบ.ม.

(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (อนันตญา เรือนริน)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (ภาณุวิชญ์ จิตจักร)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

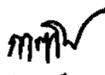
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก  
ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT.,กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์  
- นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT., , กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 80.000 กม.	=	175.060 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	280.06 บาท/ลบ.ม.

  
(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(อนันตญา เรือนริน)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT.,กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์  
 - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT., , กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ชุดลึก 5 ซม.	= 13.100 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 17.000 กม.	= 61.110 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	= 4.888 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 17.988 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 17.98 บาท/ตร.ม.

  
 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อนันตญา เรือนริน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

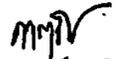
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก  
ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT.,กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์  
- นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT., , กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ชุดลึก 10 ซม.	= 15.290 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 17.000 กม.	= 61.110 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	= 9.777 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 25.067 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 25.06 บาท/ตร.ม.

  
(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(อนันตญา เรือนริน)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT.,กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์  
 - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT., , กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**8 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. )	=	37.850 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด (d)	=	2.220 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,797.270 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	41.959 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 37.850 + 41.959	=	79.809 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	79.80 บาท/ตร.ม.

  
 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (อนันตญา เรือนริน)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (ปานวิทย์ จิตจักร)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

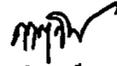
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก  
ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT.,กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์  
- นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT., . กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**9 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)**

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,474.020 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	23.579 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางโพร้มไค้ต )	=	7.440 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23.579 + 7.440$	=	31.019 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.01 บาท/ตร.ม.

  
(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(อนันตญา เรือนริน)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก  
ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT.,กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์  
- นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT., , กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

10 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1)  $1.0 \times (26,491.670 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 26.491 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางโพร้มโค้ด ) = 7.440 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =  $26.491 + 7.440 = 33.931 \text{ บาท/ตร.ม.}$

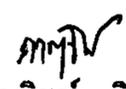
ค่างานต้นทุน = 33.93 บาท/ตร.ม.

  
(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(อนันตญา เรือนริน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

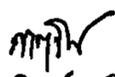
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก  
ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT.,กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์  
- นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT., , กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 11 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ ( 26,487.350 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.562 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแตกโค้ต )	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.562 + 7.270	=	12.832 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.83 บาท/ตร.ม.

  
(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(อนันตญา เรือนริน)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(ปานวิษญ์ จิตจักร)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบรูณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT.,กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบรูณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์  
 - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT., , กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

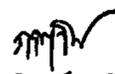
## 12 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	40.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,197.350 บาท/ตัน	=	1,430.670 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 295.170 บาท/ลบ.ม.	=	218.425 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.510 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,143.537 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,143.53 บาท/ตัน

  
 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (อนันตญา เรือนริน)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (ภาณุวิษณุ จิตจักร)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์

04 พฤศจิกายน 2568 19:12:35

หน้า 12 จาก 16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT.,กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์  
 - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT., , กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,197.350 = 1,430.670 บาท/ตัน  
 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 295.170 บาท/ลบ.ม. = 218.425 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 387.400 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.510 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.500 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 131.030 บาท/ตัน

ซม.บนผิวไพรมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,172.025 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,172.025 / 8.330 = 260.747 บาท/ตร.ม.

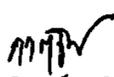
ค่างานต้นทุน = 260.74 บาท/ตร.ม.

  
 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (อนันตญา เรือนริน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (ภาณุวิชญ์ จิตจักร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT.,กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์  
 - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT., , กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

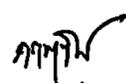
**14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)**

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	20,880.000 ตร.ม.
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 37,147.350 บาท/ตัน	=	1,857.367 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 295.170 บาท/ลบ.ม.	=	218.425 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.510 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,570.234 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม = 2,570.234 / 8.330	=	308.551 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	308.55 บาท/ตร.ม.

  
 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (อนันตญา เรือนริน)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (ภาณุวิชญ์ จิตจักร)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT.,กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์  
 - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT., , กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 15 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 290.36	=	290.36 บาท/ตร.ม.

  
 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (อนันตญา เรือนริน)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (ภาณุวิชญ์ จิตจักร)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT.,กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์  
 - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.66+840 - กม.67+400 LT., . กม.70+880 - กม.72+350 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,880 SQ.M.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 16 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 21 ตรม.@ 3,700.00	= 77,700.00 บาท
2 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 70.00 ม. @ 121.00	= 8,470.00 บาท
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 7.00 ชุด @ 1,115.00	= 7,805.00 บาท
4 แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 30.00 ชุด @ 460.00	= 13,800.00 บาท
5 ไฟกระพริบ 1.00 ดวง @ 1,538.00	= 1,538.00 บาท
รวมทั้งสิ้น 109,313.000 บาท/ชุด	
ค่างานต่อหน่วย ( ต่อระยะเวลา 3 เดือน )	= 9,109.416 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	= 9,109.41 บาท

  
 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (อนันตญา เรือนริน)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (ภาณุวิชญ์ จิตจักร)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง