



บันทึกข้อความ

0605

แขวงทางหลวงสุโขทัย
 รับเลขที่ 90 ส. 60
 ลงวันที่ ๒๐ ต.ค. ๖๕
 เวลา ๖:๓๐

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5559-3321 ต่อ 201
ที่ สทล.4(วพ)/ 125 วันที่ 20 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและ โลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

กรรมการ

(นายกิตติคุณ ศรีวิพันธ์)
นายช่างสำรวจอาวุโส

กรรมการ

(นายชาคร ชาวไร่)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ที่ สทล.4/ 6024 วันที่ 20 ต.ค. 2568

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.จท.สุโขทัย, ผบ.ทล.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค สี่มิ่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

รอ.ท.สุโขทัย, (วพ), (ว)
ผอ.ท., ผอ.จท.
- เพื่อทราบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสุปรียา พึ่งกิริติ)
ผอ.จท.สุโขทัย

สิทธิโชค
๒๕๓
21 ต.ค. ๖๕

๒๓
21 ต.ค. ๖๕ ส.๖.๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและ โลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0303
ตอน ท่าช้าง - สวรรคโลก ระหว่าง กม.102+800 - กม.103+900
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุโขทัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 50,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายทางจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบเกาะยกและทางเท้า
ปูผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.10 ม. พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ปลอดภัยและตีเส้นจราจรแบ่งทิศทาง
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ ๒๖ ส.ค. 2568 เป็นเงิน 49,994,021.16 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไทรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างสำรวจอาวุโส
 - 7.5 นายชาคร ชาวไร่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วพ)/ 12.5

วันที่ 20 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เรียน ผศ.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/535/2568 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2568 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ความหมายประมาณการ พ.ศ.2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวง

หมายเลข 101 ตอนควบคุม 0303 ตอน หัวช้าง - สวรรคโลก ระหว่าง กม.102+800 - กม.103+900 วงเงินงบประมาณ 50,000,000.- บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานวางป่าและชุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.	16,525	4.45	73,536.25
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	4,700	59.84	281,248.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,000	65.81	65,810.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	265	65.81	17,439.65
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	10,000	207.99	2,079,900.00
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.	960	175.00	168,000.00
7	งานดินถมบริเวณทางเท้า	ลบ.ม.	1,310	207.99	272,466.90
8	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	2,435	451.85	1,100,254.75
9	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,515	480.77	1,209,136.55
10	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	2,265	951.02	2,154,060.30
11	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	340	390.08	132,627.20
12	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	11,345	97.02	1,100,691.90
13	งานลาดแอสฟัลต์ไพรึมโกลด์	ตร.ม.	22,445	38.00	852,910.00
14	งานลาดแอสฟัลต์แทค โกลด์	ตร.ม.	22,420	15.49	347,285.80
15	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	10	2,615.58	26,155.80
16	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	22,435	314.02	7,045,038.70
17	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	22,400	313.85	7,030,240.00
18	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	2	5,403.46	10,806.92
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2	ม.	107	7,648.96	818,438.72
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3	ม.	1,492	5,722.92	8,538,596.64
21	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด H สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. 2 แลพร้อมฝาป้องกันแบบคอนกรีต	แห่ง	2	66,771.01	133,542.02
22	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.20 ม.พร้อมฝาป้องกันแบบคอนกรีต	แห่ง	104	27,557.69	2,865,999.76
23	งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน	ม.	50	1,736.62	86,831.00
24	กำแพงกันดินแบบที่ 1B	ม.	575	1,168.30	671,772.50



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/ 125

วันที่ 20 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและ โลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
25	งานกำแพงกันดินแบบที่ 2A	ม.	625	5,074.95	3,171,843.75
26	งานกำแพงกันดินแบบที่ 4C	ม.	310	10,102.20	3,131,682.00
27	งานขอบคันหินรางดิน	ม.	3,280	642.25	2,106,580.00
28	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดทาบ)	ตร.ม.	5,640	278.16	1,568,822.40
29	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.80	5,379.56	31,201.44
30	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	34	504.44	17,150.96
31	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF	ต้น	16	48,957.89	783,326.24
32	งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	ต้น	30	24,971.42	749,142.60
33	งานทาสีจราจรชนิด Thermoplastic Paint (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	990	360.31	356,706.90
34	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	460	58.51	26,914.60
35	กำแพงกันเสียงชั่วคราวระหว่างการก่อสร้าง	ม.	550	519.25	285,587.50
36	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	401,082.10	401,082.10
37	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	1	281,191.31	281,191.31
(สลับเก้าอี้ด้านข้างเสาเข็มสี่เหลี่ยมสี่เหลี่ยมคางหมู)				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	49,994,021.16

- 1) ห้องที่ จังหวัดสุโขทัย 2) นำมีนราคาเฉลี่ยเฉลี่ย 31.89 บาท/ลิตร ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2568
 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายอภิชา ทิตติเกษมธนวัน)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการ

(นายณรงค์ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายไตรภพ คนชม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ