

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ -  
กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (เบิ่งสามพัน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการแก้ไข Soft Spot โดยการขุดวัสดุที่อ่อนตัวออก ถมแทนที่ด้วยวัสดุที่มีคุณภาพ  
ตามสภาพชั้นโครงสร้างทางเดิม PRIME COAT ก่อสร้างชั้นรองผิวทาง AC Binder Course ทำการ Tack Coat  
ปูผิวจราจร AC Wearing Course ตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ Thermoplastic ชนิดสะท้อนแสง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 15,042,412.84 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ภูษงค์ บุญญา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (เบิ่งสามพัน)

(ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 สุธี โททอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 สรวิชญ์ สังข์เทศ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 สิทธิชัย สุนวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติการ



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระวัง - ศรีเทพ - คุ้มสมอทอด ระยะเวลา

กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๓๕ L.T.,RTJ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

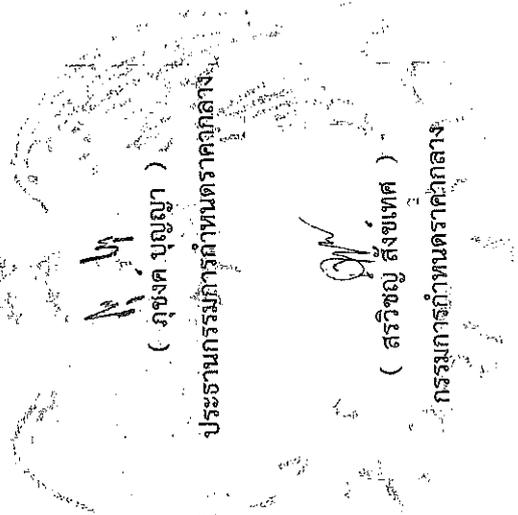
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                          | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง      |
|------------------|--|-------|---------|--------------|------------|--------|-------------------|---------------|
| 11               | 11. THERMOPLASTIC PAINT ( WHITE )          | ตร.ม. | 579.000 | 306.50       | 177,463.50 | 1.3013 | 398.84            | 230,933.25    |
| 12               | 12. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | LS    | 1.000   | 9,347.33     | 9,347.33   | 1.3013 | 12,163.68         | 12,163.68     |
|                  |  |       |         |              |            |        | รวมราคากลาง       | 15,042,412.84 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๕ L.T.,R.T. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง



  
( สุธี โททอง )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สิทธิชัย สุนวงศ์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



( นายทวีศักดิ์ รุจิรกรยวัฒน์ )  
ผส.ทล.๖

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 LT.,RT.

## 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

|   |                    |
|---|--------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)  | = 8.360 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.   | = 11.450 บาท/ลบ.ม. |
| รวม   | = 19.810 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.810  | = 24.762 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)                                 | = 21.650 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม   | = 46.412 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้<br>10% |                    |
| รวมค่างานต้นทุน   | = 51.05 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 LT.,RT.

## 2 SOIL AGGREGATE SUBBASE (แก้ไข SOFT SPOT)

|   |                     |
|---|---------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                          | = 35.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ชน ) | = 32.380 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 20.000 กม.                       | = 72.610 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                                       | = 139.990 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 139.990 X 1.60                 | = 223.984 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )    | = 55.660 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม                             | = 279.644 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                              | = 279.64 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ชับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ชับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 LT.,RT.

### 3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (แก้ไข SOFT SPOT)

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)              | = | 165.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 35.000 กม.                        | = | 125.740 บาท/ลบ.ม. |
| รวม  | = | 290.740 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 290.740 X 1.50                  | = | 436.110 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)) | = | 24.850 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)       | = | 88.100 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 436.110 + 24.850 + 88.100  | = | 549.060 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                               | = | 549.06 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
LT.,RT.

#### 4 PRIME COAT

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1)  $1.0 \times (26,831.280 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 26.831 \text{ บาท/ตร.ม.}$   
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพริมโค้ต) = 7.410 บาท/ตร.ม.  
ค่าใช้จ่ายรวม =  $26.831 + 7.410 = 34.241 \text{ บาท/ตร.ม.}$   
ค่างานต้นทุน = 34.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
LT.,RT.

## 5 TACK COAT

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 26,664.610 บาท/ตัน ) /1,000 | = | 5.332 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแตกโค้ด )   | = | 7.170 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 5.332 + 7.170                          | = | 12.502 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = | 12.50 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 LT.,RT.

## 6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

|  |                     |
|--|---------------------|
| ยาง AC (ราคาที่หน้างาน) 4.900 % = 0.049 x 29,399.610             | = 1,440.580 บาท/ตัน |
| หินผสม AC (ราคาที่หน้างาน) 0.74 x 321.340                        | = 237.791 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )       | = 393.990 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 1.054 ( L/4) 0.260                                      | = 2,120 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5          | = 126.449 บาท/ตัน   |
| ชม.บนผิวโพรมีไคต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) |                     |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = 2,200.930 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,200.93 / 8.33                                   | = 264.21 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 LT.,RT.

## 7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

|  |                     |
|--|---------------------|
| ยาง AC (ราคาที่หน้างาน) 5.000 % = 0.050 x 29,399.610           | = 1,469.980 บาท/ตัน |
| หินผสม AC (ราคาที่หน้างาน) 0.74 x 321.340                      | = 237.791 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )     | = 393.990 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 1.054 (L/4) 0.260                                     | = 2,120 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5       | = 98.710 บาท/ตัน    |
| ชม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) |                     |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = 2,202.591 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,202.59 / 8.33                                 | = 264.41 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 LT.,RT.

## 8 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

|   |   |                  |
|---|---|------------------|
| (1) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For         | = | 1.00 ตร.ม.       |
| Strock 60 %) ปริมาณ   |   |                  |
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต                         | = | 5.00 ซม.         |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (Milling ผิวทางเดิม) ชุดลึก 5 ซม.  | = | 12.800 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก 0.050 ลบ.ม. = 2.400 x 0.050             | = | 0.120 ตัน/ตร.ม.  |
| ระยะทางขนไปกองเก็บ 8.180 กม.                                  | = | 8.180 บาท/ตัน    |
| ค่าขนไปกองเก็บ ที่ดินสงวน ม.ศรีเทพ = 0.120 x 8.180            | = | 0.981 บาท/ตร.ม.  |
| รวมค่าใช้จ่าย   | = | 13.781 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน = 13.781 x 0.600                              | = | 8.268            |
| (2) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For         |   |                  |
| Hot-Re 40 %) ปริมาณงาน 1.00 ตร.ม.                             |   |                  |
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต                         | = | 5.00 ซม.         |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (Milling ผิวทางเดิม) 12.800        | = | 12.800 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก 0.050 ลบ.ม. = 2.400 x 0.050             | = | 0.120 ตัน/ตร.ม.  |
| ระยะทางขนไปกองเก็บ 8.180 กม.                                  | = | 8.180 บาท/ตัน    |
| ค่าขนไปกองเก็บ ที่ดินสงวน ม.ศรีเทพ = 0.120 x 8.180            | = | 0.409 บาท/ตร.ม.  |
| รวมค่าใช้จ่าย   | = | 13.209 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน = 13.781 x 0.400                              | = | 5.512 บาท/ตร.ม.  |
| (3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM.       |   |                  |
| THICK   |   |                  |
| ค่างาน AC.60/70 (วัสดุใหม่ 60 %) 0.049 @ 29,399.610 บาท/ตัน x | = | 864.348 บาท/ตัน  |
| 0.60  |   |                  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT.

## 8 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60 %) 0.740 @ 321.340          | = | 142.675 บาท/ตัน   |
| บาท/ลบ.ม. x 0.60  |   |                   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดเพิ่ม 10 %) | = | 433.389 บาท/ตัน   |
| 1.100 x ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                           |   |                   |
| ค่าขนส่ง ( L/4 ) 1.059 /4 x 0.260 กม.                           | = | 2.130             |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. บนผิว TACK       | = | 11.850 บาท/ตร.ม.  |
| COAT งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด              |   |                   |
| 1 ตัน ปูได้ 8.330 ตร.ม./ตัน = 11.850 x 1.000 x 8.330            | = | 98.710 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม   | = | 1,541.252 บาท/ตัน |
| รวมค่างานต้นทุน/ตร.ม. 1,541.252 / 8.330                         | = | 185.024 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5            | = | 198.80 บาท/ตร.ม.  |
| CM. THICK = (1)+(2)+(3)   |   |                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 LT.,RT.

## 9 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

|   |   |                     |
|---|---|---------------------|
| ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.15 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ 1 ตัน) | = | 1.000 กก.           |
| ความถี่จำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์                           | = | 1.000 กก./ลิตร      |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (รวมค่าขนส่ง)                          | = | 128,693.760 บาท/ตัน |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ Ra ต่อ Rap 1 ตัน                       | = | 128.693 บาท/ลิตร    |
| รวมค่างานต้นทุน/ลิตร  | = | 128.69 บาท/ลิตร     |

โครงการ : ประกวตราจ้งก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจ้ง - ศรีเทพ - ชับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจ้ง - ศรีเทพ - ชับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 LT.,RT.

10 THERMOPLASTIC PAINT ( YELLOW )

|  |                     |
|--|---------------------|
| ค่าสี THERMOPLASTIC PAINT  | = 273.840 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว   | = 19.540 บาท/ตร.ม.  |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @  | = 22.800 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000<br>(บาท/ตร.ม.)  | = 13.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @<br>0.000 (บาท/ตร.ม.) | = 0.000 บาท/ตร.ม.   |
| รวมค่าใช้จ่าย  | = 329.180 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ 306.500 บาท/ตร.ม.   |                     |
| ค่างานต้นทุน   | = 306,50 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระดัง - ศรีเทพ - ชัยสมทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระดัง - ศรีเทพ - ชัยสมทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 LT.,RT.

## 11 THERMOPLASTIC PAINT ( WHITE )

|  |                     |
|--|---------------------|
| ค่าสี THERMOPLASTIC PAINT  | = 273.840 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว   | = 19.540 บาท/ตร.ม.  |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @  | = 22.800 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000<br>(บาท/ตร.ม.)  | = 13.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @<br>0.000 (บาท/ตร.ม.) | = 0.000 บาท/ตร.ม.   |
| รวมค่าใช้จ่าย  | = 329.180 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ 306.500 บาท/ตร.ม.   |                     |
| ค่างานต้นทุน   | = 306.50 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT.

## 12 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ชุดที่ 9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา  
 สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

|   |   |                     |
|---|---|---------------------|
| 1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 9 21,120 ตร.ม. @ 3,700.000          | = | 78,144.000 บาท      |
| 2.เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2" mm. (รวมทาสี) 70.200 ม. @ 155.000 | = | 10,881.000 บาท      |
| 3.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,615.000               | = | 0.000 บาท           |
| 4.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 7.000 ชุด @ 1,115.000               | = | 7,805.000 บาท       |
| 5.แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด @ 230.000                     | = | 0.000 บาท           |
| 6.แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุด @ 460.000                    | = | 13,800.000 บาท      |
| 7.Concrete Barrier 0.000 ม. @ 1,500.000                           | = | 0.000 บาท           |
| 8.สัญญาณธง 0.000 ชุด @ 100.000                                    | = | 0.000 บาท           |
| 9.ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 1,538.000                                 | = | 1,538.000 บาท       |
| 10.สีตีเส้นชนิดที่ 2 Traffic Paint 0.000 ตร.ม @ 94.000            | = | 0.000 บาท           |
| 11.ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 วัตต์ 0.000 ดวง 380.000                     | = | 0.000 บาท           |
| 12.กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 0.000 อัน 350.000                         | = | 0.000 บาท           |
| 13.Plastic Barrier กว้าง 0.50 x 100 สูง 0.80 ม. 0.000 ม.          | = | 0.000 บาท           |
| 14.เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker) 0.000 ชุด 1,300.000            | = | 0.000 บาท           |
| รวมทั้งสิ้น   | = | 112,168.000 บาท/LS. |
| ระยะเวลาใช้งาน 90 วัน ค่างาน/หน่วย = ( 112,168.000 / (3 x 360))   | = | 9,347.333 บาท/LS.   |
| x 90  |   |                     |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน                                  | = | 9,347.33 บาท/LS.    |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้บมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ - คุ้มสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้บมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT. คุ้มสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT.

Factor F งานก่อสร้างทางฝั่ลือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ตาราง<br>ลักษณะ | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-----------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                 | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                     |                     |
| ≤5.00           | 20.8338                              | 0.9333  | 27.2671       | 1.2726               | 1.0700                   | 1.3616   | 1.3822              | 1.4029              |
| 10.00           | 16.0808                              | 0.9041  | 22.4849       | 1.2248               | 1.0700                   | 1.3105   | 1.3317              | 1.3529              |
| 20.00           | 10.6384                              | 0.8895  | 17.0279       | 1.1702               | 1.0700                   | 1.2521   | 1.2712              | 1.2904              |
| 30.00           | 7.5559                               | 0.8895  | 13.9454       | 1.1394               | 1.0700                   | 1.2191   | 1.2364              | 1.2537              |
| 40.00           | 7.4310                               | 0.8458  | 13.2768       | 1.1327               | 1.0700                   | 1.2119   | 1.2308              | 1.2496              |
| 50.00           | 6.9412                               | 0.8312  | 12.7724       | 1.1277               | 1.0700                   | 1.2066   | 1.2255              | 1.2444              |
| 60.00           | 6.3772                               | 0.8166  | 12.1938       | 1.1219               | 1.0700                   | 1.2004   | 1.2192              | 1.2381              |
| 70.00           | 6.3435                               | 0.8020  | 11.6455       | 1.1164               | 1.0700                   | 1.1945   | 1.2138              | 1.2330              |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระวัง - ศรีเทพ - ขับสมทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน

คลองกระวัง - ศรีเทพ - ขับสมทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT.-

**Factor F งานก่อสร้างใหม่** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ลานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
|                     | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                       |          |                  |                  |
| 80.00               | 6.0233                               | 0.7875  | 11.3108       | 1.1131               | 1.0700                | 1.1910   | 1.2103           | 1.2297           |
| 90.00               | 5.4722                               | 0.7875  | 10.7597       | 1.1075               | 1.0700                | 1.1850   | 1.2037           | 1.2225           |
| 100.00              | 5.1693                               | 0.7875  | 10.4568       | 1.1045               | 1.0700                | 1.1818   | 1.2002           | 1.2186           |
| 110.00              | 4.7961                               | 0.7875  | 9.5836        | 1.0958               | 1.0700                | 1.1725   | 1.1904           | 1.2084           |
| 120.00              | 4.7235                               | 0.7729  | 9.4964        | 1.0949               | 1.0700                | 1.1715   | 1.1897           | 1.2079           |
| 130.00              | 4.4428                               | 0.7729  | 9.2157        | 1.0921               | 1.0700                | 1.1685   | 1.1864           | 1.2043           |
| 140.00              | 4.3285                               | 0.7583  | 9.0868        | 1.0908               | 1.0700                | 1.1671   | 1.1852           | 1.2032           |
| 150.00              | 4.1865                               | 0.7583  | 8.9448        | 1.0894               | 1.0700                | 1.1656   | 1.1835           | 1.2013           |

โครงการ : ประเมินราคาจากงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ - ชัยสมทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ - ชัยสมทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT. -  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|----------------------|--------------------------------------|---------|---------------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
|                      | ค่าจ้าง                              | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                   |                       |          |                  |                  |
| 160.00               | 4.0853                               | 0.7437  | 4.0000        | 1.0882            | 1.0700                | 1.1643   | 1.1823           | 1.2003           |
| 170.00               | 4.0051                               | 0.7437  | 4.0000        | 1.0874            | 1.0700                | 1.1635   | 1.1814           | 1.1993           |
| 180.00               | 3.9481                               | 0.7437  | 4.0000        | 1.0869            | 1.0700                | 1.1629   | 1.1808           | 1.1986           |
| 190.00               | 4.2661                               | 0.7145  | 3.5000        | 1.0848            | 1.0700                | 1.1607   | 1.1795           | 1.1983           |
| 200.00               | 4.2419                               | 0.7145  | 3.5000        | 1.0845            | 1.0700                | 1.1604   | 1.1791           | 1.1979           |
| 210.00               | 4.1793                               | 0.7000  | 3.5000        | 1.0837            | 1.0700                | 1.1595   | 1.1785           | 1.1974           |
| 220.00               | 4.0683                               | 0.7000  | 3.5000        | 1.0826            | 1.0700                | 1.1583   | 1.1771           | 1.1959           |
| 230.00               | 3.9805                               | 0.7000  | 3.5000        | 1.0818            | 1.0700                | 1.1575   | 1.1761           | 1.1948           |

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ - ขับสมทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT,RT. ขับสมทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT,RT. -  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) / ส่วนบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนชุก 1 | Factor F ผนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
|                         | ค่าอำนาจการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                   |                       |          |                  |                  |
| 240.00                  | 3.8615                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0806            | 1.0700                | 1.1562   | 1.1746           | 1.1931           |
| 250.00                  | 3.7521                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0795            | 1.0700                | 1.1550   | 1.1733           | 1.1916           |
| 260.00                  | 3.6511                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0785            | 1.0700                | 1.1539   | 1.1721           | 1.1902           |
| 270.00                  | 3.5577                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0775            | 1.0700                | 1.1529   | 1.1709           | 1.1888           |
| 280.00                  | 3.4708                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0767            | 1.0700                | 1.1520   | 1.1699           | 1.1877           |
| 290.00                  | 3.3900                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0759            | 1.0700                | 1.1512   | 1.1689           | 1.1866           |
| 300.00                  | 3.3145                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0751            | 1.0700                | 1.1503   | 1.1679           | 1.1855           |
| 350.00                  | 3.2735                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0747            | 1.0700                | 1.1499   | 1.1674           | 1.1850           |

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจ็ง - ศรีเทพ - คุ้มสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT. คุ้มสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT.,

Factor F งานก่อสร้างหินลูกรัง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                     |                     |
| 400.00                  | 3.1484                               | 0.6708  | 7.3192        | 1.0731               | 1.0700                     | 1.1482   | 1.1659              | 1.1836              |
| 450.00                  | 3.1265                               | 0.6708  | 7.2973        | 1.0729               | 1.0700                     | 1.1480   | 1.1656              | 1.1833              |
| 500.00                  | 3.0167                               | 0.6562  | 7.1729        | 1.0717               | 1.0700                     | 1.1467   | 1.1644              | 1.1820              |
| 700.00                  | 2.7734                               | 0.6562  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612              | 1.1785              |
| ≥700.00                 | 2.7734                               | 0.6562  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612              | 1.1785              |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ - ตำบลทอด ระยะทาง กม.  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,559,527.31 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,559,527.31 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน  | Factor F |
|---------------|----------|
| 20,000,000.00 | 1.2521   |
| 11,559,527.31 | 1.3013   |
| 10,000,000.00 | 1.3105   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                              |  |                 |                                       |
|------------------------------|--|-----------------|---------------------------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง          | ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ -  |                 |                                       |
| สาย 2401                     | ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๓๔ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๓๔ LT.,RT. |                 |                                       |
| ตอน                          | หนองไผ่ - ซับพุทรา ตอน 3   |                 |                                       |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด         | เพชรบูรณ์  | เขตมณฑล         | ปากติ ราคาประเมินโหล่า บาท/ลิตร 31.26 |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.I.R) | 7.00%  | เงินลงทุนขยาย   | 15.00%                                |
| เงินประกันผลงานหัก           | 10.00%   | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00%                                 |

| ที่ | รายการ   | หน่วย     | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท)  | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------|-------------------------------------|------------|
| 1   | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีเชิงตัวเร็วกรตCRS-2บรรจุBULK | ตัน       | 26,300.00      | 230.00          | 364.61         | 0.00           | 0.00                  | 26,664.61  | ต.ค. 2568                           |            |
| 2   | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACกรตAC-60/70บรรจุBULK           | ตัน       | 29,000.00      | 230.00          | 364.61         | 35.00          | 0.00                  | 29,399.61  | ต.ค. 2568                           |            |
| 3   | สารปรับปรุงคุณภาพRA5                                 | บาท/ตัน   | 128,205.13     | 308.00          | 488.63         | 0.00           | 0.00                  | 128,693.76 | พ.ย. 2568                           | บันทึกสืบ  |
| 4   | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตราคาไม่    | บาท/ลบ.ม. | 195.60         | 35.00           | 125.74         | 0.00           | 0.00                  | 321.34     | ต.ค. 2568                           | บันทึกสืบ  |
| 5   | หินคลุกหินคลุกราคาไม่                                | บาท/ลบ.ม. | 165.00         | 35.00           | 125.74         | 0.00           | 0.00                  | 290.74     | ต.ค. 2568                           | บันทึกสืบ  |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเพิ่มเติม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ขึ้นเสมอทอด ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |  |                  |   |
|----------------------------|--|------------------|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเพิ่มเติม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ขึ้นเสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ |                  | นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ด้วยวิธีประภคราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเพิ่มเติม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN ขึ้นเสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ |
| สาย 2401                   | PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ขึ้นเสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐  |                  | LT.,RT.   |
| ตอน                        | หนองไม้ - ซับพุทรา ตอน 3   | ราคาจำหน่าย      | บาท/ลิตร  |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | เพชรบูรณ์  | ปกติ             | 31.26   |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%  | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00%  |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%   | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  | 7.00%   |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 6   | ดินลูกรังดินลูกรัง                                   | ลบ.ม. | 35.00          | 20.00           | 72.61          | 0.00           | 0.00            | 0.00                  | 107.61    | ต.ค. 2568                           | บันทึกสืบ  |
| 7   | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีแจ็งตัวช้าเกรด CSS-1บรรจุBULK | ตัน   | 26,466.67      | 230.00          | 364.61         | 0.00           | 0.00            | 0.00                  | 26,831.28 | ต.ค. 2568                           |            |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ - คุ้มสมอทอด ระหว่าง กม. ๒๑๕+๖๒๐ - กม. ๒๑๖+๖๒๐ - กม. ๒๑๖+๖๒๕ LT, RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ - คุ้มสมอทอด ระหว่าง กม. ๒๑๕+๖๒๐ - กม. ๒๑๖+๖๒๕ LT, RT.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |  |         |      |                |          |
|----------------------------|--|---------|------|----------------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ - คุ้มสมอทอด ระหว่าง กม. ๒๑๕+๖๒๐ - กม. ๒๑๖+๖๒๐ - กม. ๒๑๖+๖๒๕ LT, RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ - คุ้มสมอทอด ระหว่าง กม. ๒๑๕+๖๒๐ - กม. ๒๑๖+๖๒๕ LT, RT. |         |      |                |          |
| สาย 21                     | PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ - คุ้มสมอทอด ระหว่าง กม. ๒๑๕+๖๒๐ - กม. ๒๑๖+๖๒๕ LT, RT.  |         |      |                |          |
| ตอน                        | คลองกระเจิง - ศรีเทพ - คุ้มสมอทอด  |         |      |                |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | เพชรบูรณ์  | เขตมณฑล | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%  |         |      |                |          |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%   |         |      |                |          |
|                            | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |         |      |                |          |
|                            | 7.00%  |         |      |                |          |

| ที่ | รายการ  | หน่วย     | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1   | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดอ่อนแข็งตัวเร็ว<br>กรตCRS-2บรรจุBULK    | ตัน       | 26,300.00         | 230.00             | 364.61            | 0.00              | 0.00                         | 26,664.61    | ต.ค. 2568                                   | บริษัทกสิ  |
| 2   | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACกรตAC-<br>60/70บรรจุBULK              | ตัน       | 29,000.00         | 230.00             | 364.61            | 35.00             | 0.00                         | 29,399.61    | ต.ค. 2568                                   | บริษัทกสิ  |
| 3   | สารปรับปรุงคุณภาพRA5  | บาท/ตัน   | 128,205.13        | 308.00             | 488.63            | 0.00              | 0.00                         | 128,693.76   | พ.ย. 2568                                   | บริษัทกสิ  |
| 4   | หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริตหินผสมแอสฟัลต์<br>ค้อนกริตราคาถาวรไม่ | บาท/ลบ.ม. | 195.60            | 35.00              | 125.74            | 0.00              | 0.00                         | 321.34       | ต.ค. 2568                                   | บริษัทกสิ  |
| 5   | หินคลุกหินคลุกราคาถาวรไม่                                   | บาท/ลบ.ม. | 165.00            | 35.00              | 125.74            | 0.00              | 0.00                         | 290.74       | ต.ค. 2568                                   | บริษัทกสิ  |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระงัง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |                                 |  |                 |
|----------------------------|---------------------------------|--|-----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        |                                 | ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระงัง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระงัง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT. |                 |
| สาย 21                     |                                 |  |                 |
| ตอน                        | คลองกระงัง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด |  |                 |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | เพชรบูรณ์                       | เขตแดนตก   | ปกติ            |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |                                 | 7.00%  | เงินลงทุนขยาย   |
| เงินประกันผลงานหัก         |                                 | 10.00%   | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |
|                            |                                 |  | ราคาน้ำมันโซลา  |
|                            |                                 |  | 31.26           |
|                            |                                 |  | 15.00%          |
|                            |                                 |  | 7.00%           |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งลง (บาท) | ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|------------------|---------------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| 6   | ดินลูกรังดินลูกรัง                                   | ลบ.ม. | 35.00          | 20.00           | 72.61          | 0.00             | 0.00                      | 107.61    | ต.ค. 2568                     | บันทึกสืบ  |
| 7   | ยางมะตอยแบบตอขนชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรด CSS-1บรรจุBULK | ตัน   | 26,466.67      | 230.00          | 364.61         | 0.00             | 0.00                      | 26,831.28 | ต.ค. 2568                     |            |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๕+๖๓๕ LT,RT

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๓๕

LT,RT.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 215.19                 | 301.27                   |
| 66        | 218.46                 | 305.84                   |
| 67        | 221.73                 | 310.43                   |
| 68        | 225.00                 | 315.01                   |
| 69        | 228.28                 | 319.60                   |
| 70        | 231.56                 | 324.18                   |
| 71        | 234.84                 | 328.77                   |
| 72        | 238.11                 | 333.35                   |
| 73        | 241.38                 | 337.93                   |
| 74        | 244.64                 | 342.50                   |
| 75        | 247.93                 | 347.10                   |
| 76        | 251.19                 | 351.67                   |
| 77        | 254.47                 | 356.25                   |
| 78        | 257.74                 | 360.83                   |
| 79        | 261.01                 | 365.42                   |
| 80        | 264.29                 | 370.00                   |
| 81        | 267.56                 | 374.59                   |
| 82        | 270.84                 | 379.17                   |
| 83        | 274.11                 | 383.75                   |
| 84        | 277.40                 | 388.36                   |
| 85        | 280.67                 | 392.93                   |
| 86        | 283.93                 | 397.50                   |
| 87        | 287.21                 | 402.09                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88        | 290.48                 | 406.67                   |
| 89        | 293.75                 | 411.25                   |
| 90        | 297.04                 | 415.85                   |
| 91        | 300.32                 | 420.44                   |
| 92        | 303.58                 | 425.02                   |
| 93        | 306.84                 | 429.58                   |
| 94        | 310.12                 | 434.17                   |
| 95        | 313.42                 | 438.79                   |
| 96        | 316.67                 | 443.34                   |
| 97        | 319.94                 | 447.92                   |
| 98        | 323.23                 | 452.53                   |
| 99        | 326.51                 | 457.11                   |
| 100       | 329.76                 | 461.67                   |
| 101       | 333.04                 | 466.26                   |
| 102       | 336.34                 | 470.87                   |
| 103       | 339.61                 | 475.46                   |
| 104       | 342.87                 | 480.01                   |
| 105       | 346.14                 | 484.59                   |
| 106       | 349.43                 | 489.20                   |
| 107       | 352.70                 | 493.77                   |
| 108       | 355.98                 | 498.37                   |
| 109       | 359.24                 | 502.94                   |
| 110       | 362.52                 | 507.52                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111       | 365.81                 | 512.14                   |
| 112       | 369.08                 | 516.71                   |
| 113       | 372.36                 | 521.31                   |
| 114       | 375.61                 | 525.86                   |
| 115       | 378.88                 | 530.44                   |
| 116       | 382.17                 | 535.04                   |
| 117       | 385.42                 | 539.59                   |
| 118       | 388.69                 | 544.17                   |
| 119       | 391.97                 | 548.76                   |
| 120       | 395.27                 | 553.38                   |
| 121       | 398.54                 | 557.95                   |
| 122       | 401.82                 | 562.55                   |
| 123       | 405.06                 | 567.08                   |
| 124       | 408.37                 | 571.72                   |
| 125       | 411.64                 | 576.30                   |
| 126       | 414.93                 | 580.90                   |
| 127       | 418.17                 | 585.44                   |
| 128       | 421.43                 | 590.00                   |
| 129       | 424.70                 | 594.58                   |
| 130       | 427.98                 | 599.18                   |
| 131       | 431.29                 | 603.80                   |
| 132       | 434.54                 | 608.36                   |
| 133       | 437.81                 | 612.93                   |

สิทธิชัย สุนวงศ์

10 พฤศจิกายน 2568 09:44:47

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจ้ง - ศรีเทพ - ชับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจ้ง - ศรีเทพ - ชับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔

LT,RT.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134       | 441.09                 | 617.53                   |
| 135       | 444.39                 | 622.14                   |
| 136       | 447.63                 | 626.68                   |
| 137       | 450.89                 | 631.24                   |
| 138       | 454.23                 | 635.92                   |
| 139       | 457.44                 | 640.42                   |
| 140       | 460.74                 | 645.04                   |
| 141       | 463.98                 | 649.58                   |
| 142       | 467.31                 | 654.24                   |
| 143       | 470.58                 | 658.81                   |
| 144       | 473.86                 | 663.40                   |
| 145       | 477.08                 | 667.91                   |
| 146       | 480.39                 | 672.54                   |
| 147       | 483.63                 | 677.08                   |
| 148       | 486.97                 | 681.75                   |
| 149       | 490.23                 | 686.33                   |
| 150       | 493.52                 | 690.92                   |
| 151       | 496.73                 | 695.42                   |
| 152       | 500.04                 | 700.05                   |
| 153       | 503.27                 | 704.58                   |
| 154       | 506.60                 | 709.25                   |
| 155       | 509.86                 | 713.81                   |
| 156       | 513.14                 | 718.39                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157       | 516.42                 | 722.99                   |
| 158       | 519.72                 | 727.61                   |
| 159       | 522.94                 | 732.11                   |
| 160       | 526.26                 | 736.76                   |
| 161       | 529.50                 | 741.30                   |
| 162       | 532.75                 | 745.85                   |
| 163       | 536.02                 | 750.42                   |
| 164       | 539.29                 | 755.01                   |
| 165       | 542.58                 | 759.61                   |
| 166       | 545.88                 | 764.23                   |
| 167       | 549.19                 | 768.87                   |
| 168       | 552.41                 | 773.38                   |
| 169       | 555.75                 | 778.05                   |
| 170       | 558.99                 | 782.59                   |
| 171       | 562.24                 | 787.14                   |
| 172       | 565.51                 | 791.71                   |
| 173       | 568.78                 | 796.30                   |
| 174       | 572.07                 | 800.90                   |
| 175       | 575.37                 | 805.52                   |
| 176       | 578.57                 | 810.00                   |
| 177       | 581.89                 | 814.64                   |
| 178       | 585.22                 | 819.31                   |
| 179       | 588.45                 | 823.83                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180               | 591.69                 | 828.36                   |
| 181               | 594.94                 | 832.91                   |
| 182               | 598.32                 | 837.64                   |
| 183               | 601.59                 | 842.22                   |
| 184               | 604.87                 | 846.81                   |
| 185               | 608.03                 | 851.25                   |
| 186               | 611.33                 | 855.87                   |
| 187               | 614.65                 | 860.51                   |
| 188               | 617.97                 | 865.16                   |
| 189               | 621.17                 | 869.64                   |
| 190               | 624.52                 | 874.33                   |
| 191               | 627.74                 | 878.84                   |
| 192               | 630.98                 | 883.37                   |
| 193               | 634.35                 | 888.09                   |
| 194               | 637.61                 | 892.65                   |
| 195               | 640.87                 | 897.22                   |
| 196               | 644.14                 | 901.80                   |
| 197               | 647.42                 | 906.39                   |
| 198               | 650.72                 | 911.00                   |
| 199               | 653.87                 | 915.42                   |
| 200               | 657.19                 | 920.06                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.29                   | 4.60                     |

สิทธิชัย สุนวงศ์

10 พฤศจิกายน 2568 09:44:47

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔  
LT.,RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
- 4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
- หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

LT.,RT.

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.18  | 11.45 |
| 2  | 10.04 | 14.06 |
| 3  | 11.92 | 16.68 |
| 4  | 13.78 | 19.30 |
| 5  | 15.66 | 21.92 |
| 6  | 17.52 | 24.53 |
| 7  | 19.39 | 27.15 |
| 8  | 21.50 | 30.10 |
| 9  | 24.03 | 33.64 |
| 10 | 26.56 | 37.19 |
| 11 | 29.09 | 40.73 |
| 12 | 31.62 | 44.27 |
| 13 | 34.15 | 47.81 |
| 14 | 36.68 | 51.35 |
| 15 | 39.21 | 54.89 |
| 16 | 41.74 | 58.44 |
| 17 | 44.27 | 61.98 |
| 18 | 46.80 | 65.52 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 19        | 49.33               | 69.07                 |
| 20        | 51.86               | 72.61                 |
| 21        | 54.39               | 76.15                 |
| 22        | 56.93               | 79.70                 |
| 23        | 59.45               | 83.23                 |
| 24        | 61.98               | 86.78                 |
| 25        | 64.52               | 90.33                 |
| 26        | 67.05               | 93.87                 |
| 27        | 69.58               | 97.41                 |
| 28        | 72.11               | 100.96                |
| 29        | 74.63               | 104.48                |
| 30        | 77.17               | 108.04                |
| 31        | 79.69               | 111.56                |
| 32        | 82.23               | 115.12                |
| 33        | 84.76               | 118.67                |
| 34        | 87.30               | 122.22                |
| 35        | 89.81               | 125.74                |
| 36        | 92.35               | 129.29                |
| 37        | 94.89               | 132.84                |
| 38        | 97.42               | 136.39                |
| 39        | 99.95               | 139.93                |
| 40        | 102.47              | 143.46                |
| 41        | 105.01              | 147.02                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 42        | 107.54              | 150.56                |
| 43        | 110.06              | 154.09                |
| 44        | 112.60              | 157.64                |
| 45        | 115.12              | 161.17                |
| 46        | 117.66              | 164.73                |
| 47        | 120.18              | 168.26                |
| 48        | 122.72              | 171.81                |
| 49        | 125.23              | 175.33                |
| 50        | 127.76              | 178.87                |
| 51        | 130.31              | 182.43                |
| 52        | 132.82              | 185.95                |
| 53        | 135.36              | 189.50                |
| 54        | 137.90              | 193.06                |
| 55        | 140.42              | 196.58                |
| 56        | 142.94              | 200.12                |
| 57        | 145.48              | 203.68                |
| 58        | 148.04              | 207.26                |
| 59        | 150.55              | 210.77                |
| 60        | 153.08              | 214.31                |
| 61        | 155.62              | 217.87                |
| 62        | 158.18              | 221.45                |
| 63        | 160.68              | 224.95                |
| 64        | 163.19              | 228.47                |

สิทธิชัย สุนวงศ์

10 พฤศจิกายน 2568 09:44:47

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ ถึง กม.๑๐๖+๖๗๔  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔  
 LT.,RT.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 165.72                 | 232.00                   |
| 66        | 168.26                 | 235.56                   |
| 67        | 170.81                 | 239.13                   |
| 68        | 173.29                 | 242.61                   |
| 69        | 175.87                 | 246.22                   |
| 70        | 178.38                 | 249.74                   |
| 71        | 180.91                 | 253.27                   |
| 72        | 183.44                 | 256.81                   |
| 73        | 185.98                 | 260.38                   |
| 74        | 188.54                 | 263.96                   |
| 75        | 191.02                 | 267.42                   |
| 76        | 193.60                 | 271.04                   |
| 77        | 196.09                 | 274.53                   |
| 78        | 198.60                 | 278.03                   |
| 79        | 201.22                 | 281.70                   |
| 80        | 203.74                 | 285.24                   |
| 81        | 206.28                 | 288.79                   |
| 82        | 208.71                 | 292.20                   |
| 83        | 211.27                 | 295.78                   |
| 84        | 213.84                 | 299.37                   |
| 85        | 216.42                 | 302.99                   |
| 86        | 218.89                 | 306.44                   |
| 87        | 221.36                 | 309.90                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88        | 223.97                 | 313.56                   |
| 89        | 226.46                 | 317.05                   |
| 90        | 228.96                 | 320.55                   |
| 91        | 231.61                 | 324.26                   |
| 92        | 234.13                 | 327.79                   |
| 93        | 236.66                 | 331.33                   |
| 94        | 239.20                 | 334.88                   |
| 95        | 241.60                 | 338.23                   |
| 96        | 244.15                 | 341.81                   |
| 97        | 246.71                 | 345.40                   |
| 98        | 249.29                 | 349.01                   |
| 99        | 251.88                 | 352.63                   |
| 100       | 254.30                 | 356.02                   |
| 101       | 256.91                 | 359.67                   |
| 102       | 259.35                 | 363.09                   |
| 103       | 261.97                 | 366.76                   |
| 104       | 264.43                 | 370.20                   |
| 105       | 267.07                 | 373.90                   |
| 106       | 269.54                 | 377.35                   |
| 107       | 272.01                 | 380.82                   |
| 108       | 274.49                 | 384.29                   |
| 109       | 277.18                 | 388.05                   |
| 110       | 279.68                 | 391.55                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111       | 282.18                 | 395.05                   |
| 112       | 284.69                 | 398.57                   |
| 113       | 287.21                 | 402.09                   |
| 114       | 289.73                 | 405.62                   |
| 115       | 292.26                 | 409.17                   |
| 116       | 294.80                 | 412.72                   |
| 117       | 297.35                 | 416.29                   |
| 118       | 299.91                 | 419.87                   |
| 119       | 302.47                 | 423.46                   |
| 120       | 305.04                 | 427.06                   |
| 121       | 307.38                 | 430.33                   |
| 122       | 309.96                 | 433.94                   |
| 123       | 312.55                 | 437.58                   |
| 124       | 315.16                 | 441.22                   |
| 125       | 317.51                 | 444.51                   |
| 126       | 320.13                 | 448.18                   |
| 127       | 322.76                 | 451.86                   |
| 128       | 325.12                 | 455.17                   |
| 129       | 327.76                 | 458.87                   |
| 130       | 330.42                 | 462.58                   |
| 131       | 332.79                 | 465.91                   |
| 132       | 335.46                 | 469.65                   |
| 133       | 337.85                 | 472.99                   |

สิทธิชัย สุนวงศ์

10 พฤศจิกายน 2568 09:44:47

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT,RT  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔

LT.,RT.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134       | 340.54                 | 476.75                   |
| 135       | 342.93                 | 480.11                   |
| 136       | 345.33                 | 483.46                   |
| 137       | 348.04                 | 487.26                   |
| 138       | 350.45                 | 490.63                   |
| 139       | 353.18                 | 494.45                   |
| 140       | 355.60                 | 497.84                   |
| 141       | 358.02                 | 501.23                   |
| 142       | 360.78                 | 505.09                   |
| 143       | 363.21                 | 508.49                   |
| 144       | 365.64                 | 511.90                   |
| 145       | 368.43                 | 515.81                   |
| 146       | 370.88                 | 519.23                   |
| 147       | 373.33                 | 522.66                   |
| 148       | 375.78                 | 526.09                   |
| 149       | 378.24                 | 529.53                   |
| 150       | 381.07                 | 533.50                   |
| 151       | 383.54                 | 536.96                   |
| 152       | 386.02                 | 540.42                   |
| 153       | 388.50                 | 543.89                   |
| 154       | 390.98                 | 547.37                   |
| 155       | 393.47                 | 550.85                   |
| 156       | 395.96                 | 554.34                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157       | 398.45                 | 557.83                   |
| 158       | 401.37                 | 561.92                   |
| 159       | 403.88                 | 565.44                   |
| 160       | 406.40                 | 568.96                   |
| 161       | 408.92                 | 572.49                   |
| 162       | 411.45                 | 576.02                   |
| 163       | 413.98                 | 579.57                   |
| 164       | 416.51                 | 583.12                   |
| 165       | 419.06                 | 586.68                   |
| 166       | 421.60                 | 590.25                   |
| 167       | 424.16                 | 593.82                   |
| 168       | 426.72                 | 597.41                   |
| 169       | 428.81                 | 600.33                   |
| 170       | 431.37                 | 603.92                   |
| 171       | 433.94                 | 607.52                   |
| 172       | 436.52                 | 611.13                   |
| 173       | 439.11                 | 614.75                   |
| 174       | 441.70                 | 618.38                   |
| 175       | 444.29                 | 622.01                   |
| 176       | 446.90                 | 625.66                   |
| 177       | 449.51                 | 629.31                   |
| 178       | 451.60                 | 632.24                   |
| 179       | 454.21                 | 635.90                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180               | 456.84                 | 639.57                   |
| 181               | 459.47                 | 643.26                   |
| 182               | 462.11                 | 646.95                   |
| 183               | 464.75                 | 650.65                   |
| 184               | 466.84                 | 653.58                   |
| 185               | 469.50                 | 657.30                   |
| 186               | 472.16                 | 661.02                   |
| 187               | 474.83                 | 664.76                   |
| 188               | 476.92                 | 667.68                   |
| 189               | 479.59                 | 671.43                   |
| 190               | 482.28                 | 675.19                   |
| 191               | 484.97                 | 678.96                   |
| 192               | 487.06                 | 681.89                   |
| 193               | 489.77                 | 685.67                   |
| 194               | 492.48                 | 689.47                   |
| 195               | 495.20                 | 693.28                   |
| 196               | 497.29                 | 696.21                   |
| 197               | 500.02                 | 700.03                   |
| 198               | 502.76                 | 703.86                   |
| 199               | 504.85                 | 706.79                   |
| 200               | 507.60                 | 710.64                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.54                   | 3.55                     |

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจ้ง - ศรีเทพ - ชับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจ้ง - ศรีเทพ - ชับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔  
LT.,RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน  
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

LT.,RT.

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.53  | 6.34  |
| 2  | 5.94  | 8.31  |
| 3  | 7.35  | 10.29 |
| 4  | 8.76  | 12.26 |
| 5  | 10.17 | 14.24 |
| 6  | 11.58 | 16.21 |
| 7  | 12.99 | 18.19 |
| 8  | 14.40 | 20.16 |
| 9  | 15.81 | 22.14 |
| 10 | 17.22 | 24.11 |
| 11 | 18.63 | 26.09 |
| 12 | 20.04 | 28.06 |
| 13 | 21.46 | 30.04 |
| 14 | 22.87 | 32.01 |
| 15 | 24.33 | 34.07 |
| 16 | 25.91 | 36.28 |
| 17 | 27.50 | 38.49 |
| 18 | 29.08 | 40.71 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 19        | 30.66               | 42.92                 |
| 20        | 32.24               | 45.13                 |
| 21        | 33.82               | 47.35                 |
| 22        | 35.40               | 49.56                 |
| 23        | 36.98               | 51.78                 |
| 24        | 38.56               | 53.99                 |
| 25        | 40.14               | 56.20                 |
| 26        | 41.72               | 58.41                 |
| 27        | 43.30               | 60.62                 |
| 28        | 44.89               | 62.84                 |
| 29        | 46.46               | 65.05                 |
| 30        | 48.05               | 67.27                 |
| 31        | 49.63               | 69.48                 |
| 32        | 51.21               | 71.69                 |
| 33        | 52.79               | 73.90                 |
| 34        | 54.37               | 76.12                 |
| 35        | 55.95               | 78.33                 |
| 36        | 57.53               | 80.55                 |
| 37        | 59.11               | 82.75                 |
| 38        | 60.69               | 84.97                 |
| 39        | 62.28               | 87.19                 |
| 40        | 63.86               | 89.40                 |
| 41        | 65.44               | 91.61                 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 42        | 67.02               | 93.83                 |
| 43        | 68.59               | 96.03                 |
| 44        | 70.18               | 98.25                 |
| 45        | 71.76               | 100.47                |
| 46        | 73.35               | 102.69                |
| 47        | 74.93               | 104.90                |
| 48        | 76.50               | 107.10                |
| 49        | 78.09               | 109.32                |
| 50        | 79.67               | 111.53                |
| 51        | 81.25               | 113.75                |
| 52        | 82.82               | 115.95                |
| 53        | 84.40               | 118.16                |
| 54        | 85.99               | 120.38                |
| 55        | 87.57               | 122.60                |
| 56        | 89.15               | 124.81                |
| 57        | 90.73               | 127.02                |
| 58        | 92.31               | 129.23                |
| 59        | 93.89               | 131.45                |
| 60        | 95.48               | 133.68                |
| 61        | 97.06               | 135.88                |
| 62        | 98.64               | 138.09                |
| 63        | 100.22              | 140.31                |
| 64        | 101.80              | 142.53                |

สิทธิชัย สุนวงศ์

10 พฤศจิกายน 2568 09:44:47

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจ้ง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ ถึง กม.๑๐๖+๖๗๔ LT,RT  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจ้ง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔  
 LT,RT.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 103.37                 | 144.72                   |
| 66        | 104.96                 | 146.95                   |
| 67        | 106.54                 | 149.15                   |
| 68        | 108.12                 | 151.36                   |
| 69        | 109.70                 | 153.58                   |
| 70        | 111.28                 | 155.79                   |
| 71        | 112.87                 | 158.01                   |
| 72        | 114.46                 | 160.24                   |
| 73        | 116.03                 | 162.44                   |
| 74        | 117.62                 | 164.67                   |
| 75        | 119.19                 | 166.87                   |
| 76        | 120.77                 | 169.08                   |
| 77        | 122.35                 | 171.29                   |
| 78        | 123.93                 | 173.50                   |
| 79        | 125.51                 | 175.72                   |
| 80        | 127.10                 | 177.94                   |
| 81        | 128.69                 | 180.17                   |
| 82        | 130.25                 | 182.35                   |
| 83        | 131.85                 | 184.59                   |
| 84        | 133.41                 | 186.78                   |
| 85        | 135.02                 | 189.02                   |
| 86        | 136.59                 | 191.22                   |
| 87        | 138.16                 | 193.42                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88        | 139.73                 | 195.63                   |
| 89        | 141.31                 | 197.83                   |
| 90        | 142.93                 | 200.10                   |
| 91        | 144.51                 | 202.31                   |
| 92        | 146.05                 | 204.47                   |
| 93        | 147.64                 | 206.70                   |
| 94        | 149.23                 | 208.92                   |
| 95        | 150.82                 | 211.15                   |
| 96        | 152.41                 | 213.38                   |
| 97        | 153.97                 | 215.55                   |
| 98        | 155.57                 | 217.79                   |
| 99        | 157.12                 | 219.97                   |
| 100       | 158.73                 | 222.22                   |
| 101       | 160.29                 | 224.40                   |
| 102       | 161.90                 | 226.66                   |
| 103       | 163.46                 | 228.85                   |
| 104       | 165.03                 | 231.04                   |
| 105       | 166.64                 | 233.30                   |
| 106       | 168.21                 | 235.50                   |
| 107       | 169.79                 | 237.70                   |
| 108       | 171.36                 | 239.90                   |
| 109       | 172.93                 | 242.11                   |
| 110       | 174.51                 | 244.31                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111       | 176.09                 | 246.52                   |
| 112       | 177.67                 | 248.74                   |
| 113       | 179.25                 | 250.95                   |
| 114       | 180.83                 | 253.17                   |
| 115       | 182.42                 | 255.39                   |
| 116       | 184.01                 | 257.61                   |
| 117       | 185.60                 | 259.84                   |
| 118       | 187.19                 | 262.07                   |
| 119       | 188.79                 | 264.30                   |
| 120       | 190.32                 | 266.45                   |
| 121       | 191.92                 | 268.69                   |
| 122       | 193.52                 | 270.93                   |
| 123       | 195.05                 | 273.08                   |
| 124       | 196.66                 | 275.32                   |
| 125       | 198.27                 | 277.57                   |
| 126       | 199.81                 | 279.73                   |
| 127       | 201.42                 | 281.98                   |
| 128       | 203.03                 | 284.24                   |
| 129       | 204.57                 | 286.40                   |
| 130       | 206.19                 | 288.67                   |
| 131       | 207.74                 | 290.83                   |
| 132       | 209.28                 | 292.99                   |
| 133       | 210.91                 | 295.27                   |

สิทธิชัย สุนวงศ์

10 พฤศจิกายน 2568 09:44:47

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจ้ง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ ถึง กม.๑๐๕+๖๓๕ LT,RT

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจ้ง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๓๕

LT.,RT.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134       | 212.45                 | 297.43                   |
| 135       | 214.08                 | 299.72                   |
| 136       | 215.63                 | 301.89                   |
| 137       | 217.27                 | 304.17                   |
| 138       | 218.82                 | 306.35                   |
| 139       | 220.37                 | 308.52                   |
| 140       | 221.93                 | 310.70                   |
| 141       | 223.57                 | 313.00                   |
| 142       | 225.13                 | 315.18                   |
| 143       | 226.69                 | 317.36                   |
| 144       | 228.34                 | 319.67                   |
| 145       | 229.90                 | 321.86                   |
| 146       | 231.46                 | 324.04                   |
| 147       | 233.02                 | 326.23                   |
| 148       | 234.59                 | 328.42                   |
| 149       | 236.25                 | 330.75                   |
| 150       | 237.82                 | 332.95                   |
| 151       | 239.39                 | 335.14                   |
| 152       | 240.96                 | 337.34                   |
| 153       | 242.53                 | 339.54                   |
| 154       | 244.10                 | 341.74                   |
| 155       | 245.67                 | 343.94                   |
| 156       | 247.25                 | 346.15                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157       | 248.82                 | 348.35                   |
| 158       | 250.40                 | 350.56                   |
| 159       | 251.98                 | 352.77                   |
| 160       | 253.56                 | 354.98                   |
| 161       | 255.14                 | 357.20                   |
| 162       | 256.72                 | 359.41                   |
| 163       | 258.31                 | 361.63                   |
| 164       | 259.89                 | 363.85                   |
| 165       | 261.48                 | 366.07                   |
| 166       | 263.07                 | 368.30                   |
| 167       | 264.66                 | 370.52                   |
| 168       | 266.25                 | 372.75                   |
| 169       | 267.84                 | 374.98                   |
| 170       | 269.44                 | 377.21                   |
| 171       | 271.03                 | 379.45                   |
| 172       | 272.63                 | 381.68                   |
| 173       | 274.10                 | 383.74                   |
| 174       | 275.70                 | 385.98                   |
| 175       | 277.30                 | 388.22                   |
| 176       | 278.90                 | 390.46                   |
| 177       | 280.51                 | 392.71                   |
| 178       | 282.12                 | 394.96                   |
| 179       | 283.58                 | 397.02                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180               | 285.19                 | 399.27                   |
| 181               | 286.80                 | 401.52                   |
| 182               | 288.41                 | 403.78                   |
| 183               | 290.03                 | 406.04                   |
| 184               | 291.50                 | 408.10                   |
| 185               | 293.11                 | 410.36                   |
| 186               | 294.73                 | 412.63                   |
| 187               | 296.35                 | 414.89                   |
| 188               | 297.82                 | 416.95                   |
| 189               | 299.44                 | 419.22                   |
| 190               | 301.07                 | 421.50                   |
| 191               | 302.70                 | 423.78                   |
| 192               | 304.16                 | 425.83                   |
| 193               | 305.79                 | 428.11                   |
| 194               | 307.43                 | 430.40                   |
| 195               | 308.89                 | 432.45                   |
| 196               | 310.53                 | 434.74                   |
| 197               | 312.17                 | 437.03                   |
| 198               | 313.63                 | 439.09                   |
| 199               | 315.27                 | 441.38                   |
| 200               | 316.91                 | 443.68                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.59                   | 2.22                     |

สิทธิชัย สุนวงศ์

10 พฤศจิกายน 2568 09:44:47

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ ถึง กม.๑๐๖+๖๓๔ LT,RT  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๓๔  
LT,RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน  
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔ LT.,RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
**รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๑๐๕+๖๒๐ - กม.๑๐๖+๖๗๔  
 LT.,RT.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน                       | หน่วย      | หน่วยคำดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|---------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                 |            |                               | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานถางป่าขุดตอ                  |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                         | ตร.ม.      | 1.52                          | 0.22                | 0.28  | 1.74            | 1.80  |
|       | ขนาดหนัก                        | ตร.ม.      | 4.78                          | 0.78                | 0.98  | 5.56            | 5.76  |
|       | ขนาดกลาง                        | ตร.ม.      | 3.15                          | 0.55                | 0.69  | 3.70            | 3.84  |
| 2     | งานดินคันทาง                    |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                        | ลบ.ม. หลวม | 18.47                         | 3.51                | 4.39  | 21.98           | 22.86 |
|       | บดทับ                           | ลบ.ม. แน่น | 35.59                         | 10.80               | 13.50 | 46.39           | 49.09 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง          |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                    | ลบ.ม. ปกติ | 18.59                         | 3.06                | 3.83  | 21.65           | 22.42 |
|       | - ดันและตัก                     | ลบ.ม. หลวม | 58.64                         | 19.00               | 23.75 | 77.64           | 82.39 |
|       | หินแข็ง - เจาะระเบิด            | ลบ.ม. ปกติ | 63.34                         | 4.66                | 5.83  | 68.00           | 69.17 |
|       | - ดันและตัก                     | ลบ.ม. หลวม | 35.63                         | 5.18                | 6.48  | 40.81           | 42.11 |
|       | หินผุ - ขุดตัด                  | ลบ.ม. ปกติ | 29.72                         | 3.34                | 4.18  | 33.06           | 33.90 |
|       | - ตัก                           | ลบ.ม. หลวม | 6.66                          | 1.70                | 2.13  | 8.36            | 8.79  |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                        | ลบ.ม. หลวม | 25.86                         | 6.52                | 8.15  | 32.38           | 34.01 |
|       | บดทับ                           | ลบ.ม. แน่น | 42.70                         | 12.96               | 16.20 | 55.66           | 58.90 |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )        | ลบ.ม. แน่น | 8.38                          | 1.46                | 1.83  | 9.84            | 10.21 |

สิทธิชัย สุนวงศ์

10 พฤศจิกายน 2568 09:44:49

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                            | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|--------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                      |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
| 5     | งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ          |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )             | ลบ.ม. แน่น | 15.77                          | 2.75                | 3.44  | 18.52           | 19.21  |
|       | บดทับ                                | ลบ.ม. แน่น | 50.86                          | 20.90               | 26.13 | 71.76           | 76.99  |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )               |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( Blend )                        | ลบ.ม. แน่น | 20.65                          | 4.20                | 5.25  | 24.85           | 25.90  |
|       | บดทับ                                | ลบ.ม. แน่น | 62.39                          | 25.71               | 32.14 | 88.10           | 94.53  |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบันได                  | ลบ.ม. แน่น | 6.50                           | 1.66                | 2.08  | 8.16            | 8.58   |
| 8     | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ        |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                        | ตร.ม.      | 8.93                           | 2.11                | 2.64  | 11.04           | 11.57  |
|       | ผิว AC 5 ซม.                         | ตร.ม.      | 9.71                           | 1.75                | 2.19  | 11.46           | 11.90  |
|       | หินคลุก 10 ซม.                       | ตร.ม.      | 10.89                          | 3.38                | 4.23  | 14.27           | 15.12  |
| 9     | งานลาดยางไพรม์โค้ด                   | ตร.ม.      | 6.79                           | 0.62                | 0.78  | 7.41            | 7.57   |
| 10    | งานลาดยางแทคโค้ด                     | ตร.ม.      | 6.29                           | 0.88                | 1.10  | 7.17            | 7.39   |
| 11    | งานผิวทางแบบบาง                      |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                  | ตร.ม.      | 14.68                          | 2.21                | 2.76  | 16.89           | 17.44  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )              | ตร.ม.      | 44.17                          | 6.64                | 8.30  | 50.18           | 52.47  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )            | ตร.ม.      | 30.16                          | 4.54                | 5.68  | 34.70           | 35.84  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                  | ตร.ม.      | 20.28                          | 3.05                | 3.81  | 23.33           | 24.09  |
| 12    | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat ) |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                  | ลบ.ม. หลวม | 1.83                           | 0.49                | 0.61  | 2.32            | 2.44   |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )              | ลบ.ม. หลวม | 5.49                           | 1.47                | 1.84  | 6.96            | 7.33   |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )            | ลบ.ม. หลวม | 3.75                           | 1.00                | 1.25  | 4.75            | 5.00   |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                  | ลบ.ม. หลวม | 2.52                           | 0.68                | 0.85  | 3.20            | 3.37   |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต          |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต        | ตัน        | 377.22                         | 16.77               | 20.96 | 393.99          | 398.18 |

สิทธิชัย สุนวงศ์

10 พฤศจิกายน 2568 09:44:49

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน   | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|---|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |   |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์                       | ตร.ม.      | 9.57                           | 2.28                | 2.85  | 11.85           | 12.42  |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวโพรโมไซด์                      | ตร.ม.      | 12.36                          | 2.82                | 3.53  | 15.18           | 15.89  |
|       | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง 100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง      | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
| 14    | งานผิวทางคอนกรีต  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าติดตั้งเครื่องผสม  | ครั้ง      | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|       | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต   | ตร.ม.      | 8.35                           | 1.06                | 1.33  | 9.41            | 9.68   |
|       | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต   | เมตร       | 12.38                          | 2.39                | 2.99  | 14.77           | 15.37  |
|       | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                       | เมตร       | 21.10                          | 2.53                | 3.16  | 23.63           | 24.26  |
|       | ค่าปูผิวคอนกรีต   | ตร.ม.      | 10.25                          | 1.92                | 2.40  | 12.17           | 12.65  |
|       | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง  | เมตร       | 15.26                          | 5.34                | 6.68  | 20.60           | 21.94  |
|       | ค่าขนส่งคอนกรีต   | ลบ.ม./กม.  | 13.16                          | 1.74                | 2.18  | 14.90           | 15.34  |
|       | ค่าผสมคอนกรีต   | ลบ.ม.      | 163.64                         | 35.15               | 43.94 | 198.79          | 207.58 |
| 15    | งาน Stabilized Layer  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง   | ลบ.ม. แน่น | 33.13                          | 11.03               | 13.79 | 44.16           | 46.92  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก   | ลบ.ม. แน่น | 41.75                          | 5.29                | 6.61  | 47.04           | 48.36  |
|       | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก   | ลบ.ม. แน่น | 36.44                          | 11.03               | 13.79 | 47.47           | 50.23  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง   | ลบ.ม. แน่น | 41.75                          | 5.29                | 6.61  | 47.04           | 48.36  |
| 16    | งาน Pavement In Place Recycling   |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชุดลิกเจเลีย 15 ซม.   | ตร.ม.      | 23.03                          | 5.92                | 7.40  | 28.95           | 30.43  |
|       | ชุดลิกเจเลีย 30 ซม.   | ตร.ม.      | 46.06                          | 11.83               | 14.79 | 57.89           | 60.85  |
|       | ชุดลิกเจเลีย 25 ซม.   | ตร.ม.      | 38.38                          | 9.86                | 12.33 | 48.24           | 50.71  |
|       | ชุดลิกเจเลีย 20 ซม.   | ตร.ม.      | 28.79                          | 7.39                | 9.24  | 36.18           | 38.03  |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |   |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
| 17    | งาน Slurry Seal                               | ตร.ม.     | 10.45                          | 2.07                | 2.59  | 12.52           | 13.04  |
| 18    | งาน Fog Spray                                 | ตร.ม.     | 2.40                           | 0.39                | 0.49  | 2.79            | 2.89   |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)               |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ซุดล็ก 3 ซม.                                  | ตร.ม.     | 44.71                          | 5.86                | 7.33  | 50.57           | 52.04  |
|       | ซุดล็ก 6 ซม.                                  | ตร.ม.     | 89.50                          | 9.00                | 11.25 | 98.50           | 100.75 |
|       | ซุดล็ก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 73.82                          | 8.11                | 10.14 | 81.93           | 83.96  |
|       | ซุดล็ก 4 ซม.                                  | ตร.ม.     | 60.94                          | 7.39                | 9.24  | 68.33           | 70.18  |
| 20    | งาน Milling                                   |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ซุดล็ก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 10.83                          | 1.97                | 2.46  | 12.80           | 13.29  |
|       | ซุดล็ก 10 ซม.                                 | ตร.ม.     | 12.64                          | 2.30                | 2.88  | 14.94           | 15.52  |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าเฉลี่ยผสม                                  | ลบ.ม.แน่น | 19.96                          | 2.44                | 3.05  | 22.40           | 23.01  |