



# บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง  
 11482  
 31 ต.ค. 68  
 13.14

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/๘๒๗

วันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘

**เรื่อง** ขอความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ปริมาณงาน ๑๒,๖๗๒ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ระหว่าง กม.๔๗+๘๐๐ - กม.๕๐+๖๕๒ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง ผ่าน ผบ.ศ.สท.ลำปาง

ด้วยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ปริมาณงาน ๑๒,๖๗๒ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ระหว่าง กม.๔๗+๘๐๐ - กม.๕๐+๖๕๒ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคาซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ปริมาณงาน ๑๒,๖๗๒ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ระหว่าง กม.๔๗+๘๐๐ - กม.๕๐+๖๕๒ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ศ.สท.ลำปาง , ว.บ.ศ.สท.ลำปาง, ผบ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

**สรุปผลการประเมินราคา**

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก จำนวน 1 รายการ

ระหว่าง กม.47+800 - กม.50+652

วงเงินงบประมาณ 3,472,128.00. บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020

ตอน ไป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

รวมระยะทาง 2.852 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	12,672.00	ลบ.ม. (หลวม)	270.00	3,421,440.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					3,421,440.00

(สามล้านสี่แสนสองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....  
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....  
(นายชาคร อินดาวงศ์)

กรรมการ

(ลงนาม).....  
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

กรรมการ

(ลงนาม).....  
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ผู้จัดทำ

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

3,421,440.00 บาท

(ลงนาม).....  
( นายประเสริฐ อดิภัทรากุล )

ผศ.สท.ลำปาง

๓๑ ก.ค. ๒๕๖๘

ตารางเทียบราคาวัสดุงานดินถมคันทาง  
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู  
ระหว่าง กม.47+800 - กม.50+652

ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เซียงรายธนะวงศ์	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เซียงรายสามชัย	บริษัท ธนะวงศ์กรุป จำกัด	ราคาตามรายละเอียด การประเมินราคากลาง	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย			
1	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	390.00	565.00	380.00	270.00	274.00	270.00	270.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..........ประธานกรรมการ  
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..........กรรมการ  
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..........กรรมการ  
(นายชาคร อินดวงค์)

(ลงนาม)..........ผู้จัดทำ  
(นายสุรพรณ วรรณแก้ว)

**รายละเอียดการประเมินราคากลาง**

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

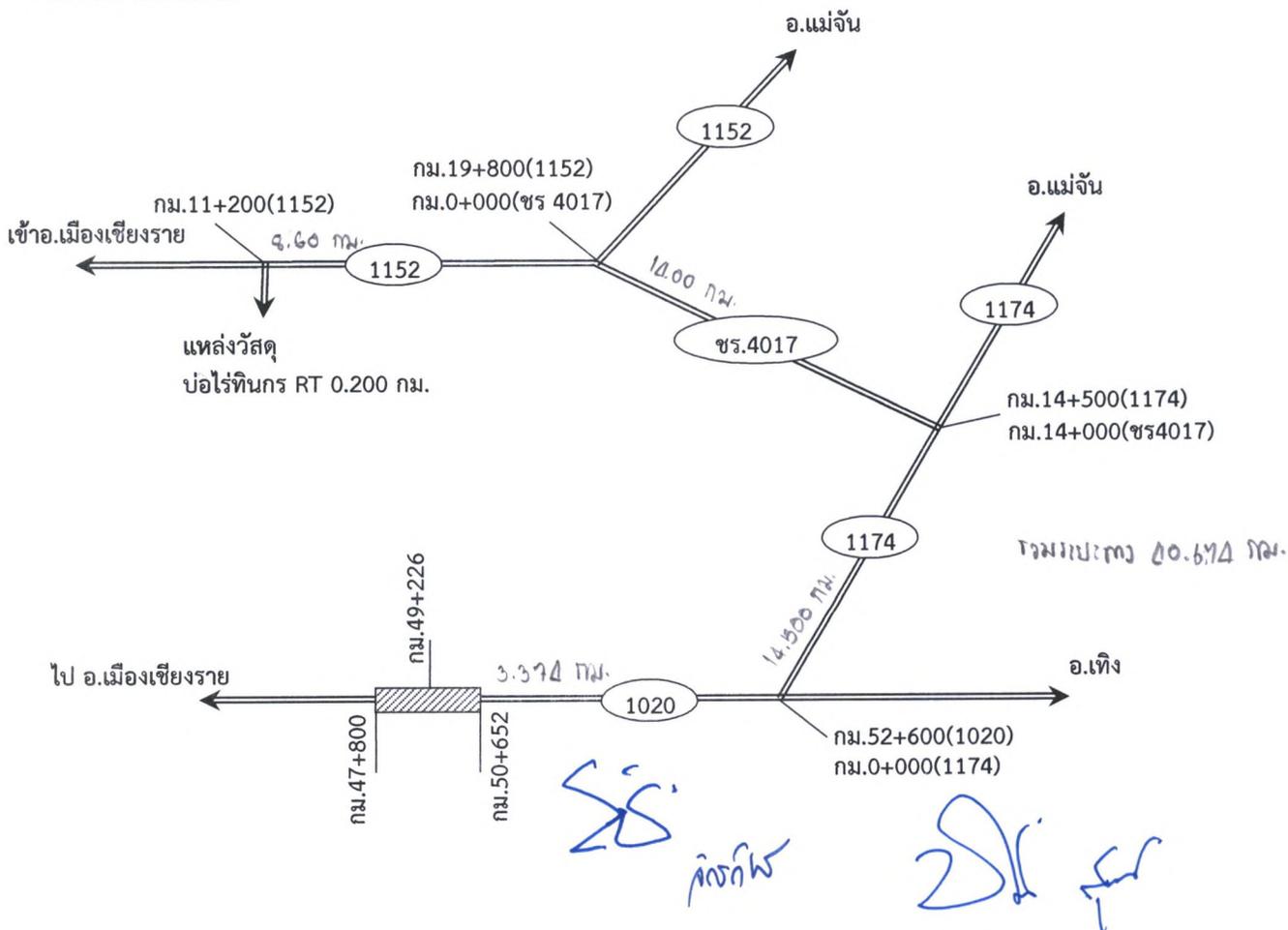
ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020  
 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู  
 ระหว่าง กม.47+800 - กม.50+652

**1. รายละเอียดของงาน**

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT,NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	12,672.00	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 11+200 /	ทางหลวงหมายเลข	1152 /	
	สาย บ้านดอน - พญาเม็งราย	ซ้าย/ ขวา ทางทำง		0.200 กม.
	เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
	ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/>	40.00 บาท / ม. <sup>3</sup> ไม่มี	<input type="checkbox"/>
	เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input checked="" type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 49+226 /			
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1020	ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู		

**2. รายละเอียดการขนส่ง**



ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2568 ราคาน้ำมัน 31.74 บาท

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	40.674	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	40.674	กม. x	1.00	= 40.674 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x	1.95	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.52	= 0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x	1.23	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x	2.18	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.75	= 0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	=	40.674 กม.
ค. = ข. / ก.			=	1.0000

3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 29 ตุลาคม 2568 ,	ราคาน้ำมัน	31.00 - 31.99	บาท
ค่าวัสดุ			= 40.00	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			= 34.01	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 40.674 กม. =	145.86, บาท	x ค.	= 145.86,	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		รวมเป็น	= 219.87	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =	1.2290	X	219.87	= 270.22 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		รวมค่าวัสดุ	= 270.22	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		ขอตั้ง	= 270.00	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....  
  
 ประธานกรรมการ  
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....  
  
 กรรมการ  
 (นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงนาม).....  
  
 กรรมการ  
 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม).....  
  
 ผู้จัดทำ  
 (นายสุพรรณ วรรณแก้ว)

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.47+800 - กม.50+652

= 43,389,399.53 บาท

รวมต้นทุน = 43,389,399.53 บาท

ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น = 43,389,399.53 บาท

-----  
 หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	เงินประกันผลงานหัก	10.00	%
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	40,000,000.00	บาท	FACTOR F ผนชุก 1	=	1.2308
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	50,000,000.00	บาท	FACTOR F ผนชุก 1	=	1.2255
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	=	43,389,399.53			
จะได้ FACTOR F	=	1.2308	-	(	43,389,399.53 - 40,000,000 ) x
	(	1.2308	-	1.2255 ) / (	50,000,000 - 40,000,000 )
	=	1.2290			