



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๘/ ๑๕๓

วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ L

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน สมเด็จ - สร้างคือ ระหว่าง กม.๑๐๔+๓๐๐ - กม.๑๐๖+๐๖๙ LT,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ -
สร้างค้อ ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 15,134 ตร.ม. (ทางตรง 14,873
ตร.ม., ส่วนขยาย 261 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกจนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 14,686,071.46 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งพิบุรย์ จันโต กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวและบ่อผลิต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระยะทาง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 พื้นที่ 15,134 ตร.ม. (ทางตรง 14,873 ตร.ม., ส่วนขยาย 261 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	3. งานดิน (EARTHWORK) 3.1 งานตัดดินทาง (ROADWAY EXCAVATION) 3.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT 3.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)	ลบ.ม.	100.000	1,046.19	104,619.00	1.3030	1,363.18	136,318.55
2	3.2.1 CRUSHED ROCK LEVELING COURSE 3.2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม. ทลวม	135.000	591.22	79,814.70	1.3030	770.35	103,998.55
3	3.2.2.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEPTH	ตร.ม.	15,134.000	72.10	1,091,161.40	1.3030	93.94	1,421,783.30
4	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	15,134.000	31.11	470,818.74	1.3030	40.53	613,476.81
5	4.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	15,315.000	12.61	193,122.15	1.3030	16.43	251,638.16

สนธยา พลเยี่ยม

12 พฤศจิกายน 2568 09:03:47

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรากฏราคาจากก่อสร้างบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สว่างค้อ ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 พื้นที่ 15,134 ตร.ม. (ทางตรง 14,873 ตร.ม., ส่วนขยาย 261 ตร.ม.) เวลาคำนวณการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 4.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	15,134.000	297.23	4,498,278.82	1.3030	387.29	5,861,257.30
7	4.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	15,134.000	296.22	4,482,993.48	1.3030	385.97	5,841,340.50
8	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 5.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	517.000	305.44	157,912.48	1.3030	397.98	205,759.96
9	5.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	569.000	305.44	173,795.36	1.3030	397.98	226,455.35
6.	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							

สนชยา พลเยี่ยม

12 พฤศจิกายน 2568 09:03:47

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 พื้นที่ 15,134 ตร.ม. (ทางตรง 14,873 ตร.ม., ส่วนขยาย 261 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสถลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	1.000	18,452.02	18,452.02	1.3030	24,042.98	24,042.98
							รวมราคากลาง	14,686,071.46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 15,134 ตร.ม. (ทางตรง 14,873 ตร.ม., ส่วนขยาย 261 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสถลนครที่ 1/กรมทางหลวง



(ประจักษ์พงศ์ ไตรผล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(รุ่งพิรุย์ จันดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม

12 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สรางค้อ ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สรางค้อ ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT.		
สาย 213	ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 15,134 ตร.ม. (ทางตรง 14,873 ตร.ม., ส่วนขยาย 261 ตร.ม.) ราคาค่าปลีก (e-bidding) /		
ตอน สมเด็จ - สรางค้อ	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สรางค้อ ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT.		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาฬสินธุ์	เขตแดนตก	ปากติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุน	ราคาไม้เนื้อใส 31.56 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกหินคลุกเกรดA	ลบ.ม.	145.00	253.00	446.22	0.00	0.00	591.22	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่ฟิโอปูนแดง299	ตัน	2,766.36	24.00	38.56	0.00	0.00	2,804.92	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
3	หินคลุกหินคลุก	ตัน	145.00	232.00	446.22	0.00	0.00	591.22	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราที่ฟิโอสีแดง	ตัน	2,672.90	57.00	90.73	0.00	0.00	2,763.63	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

12 พฤศจิกายน 2568 09:04:22

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT.		
สาย 213	ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 15,134 ตร.ม. (ทางตรง 14,873 ตร.ม., ส่วนขยาย 261 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
ตอน	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT.		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาฬสินธุ์	เขตฝนตก	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
	ราคาบ้านไม้โซลา	ปกติ	บาท/ลิตร
			31.56

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse e)หินปูน	ลบ.ม.	216.00	245.00	543.58	0.00	0.00	759.58	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse)	ลบ.ม.	218.00	232.00	514.72	0.00	0.00	732.72	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดAC(เกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	572.00	908.39	35.00	0.00	29,943.39	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอเอ็มเอ็มแข็งตัวเร็ว	ตัน	26,300.00	572.00	908.39	25.00	0.00	27,233.39	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอเอ็มเอ็มแข็งตัวเร็ว	ตัน	29,286.67	572.00	319.59	25.00	0.00	29,631.26	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

สนชยา พลเยี่ยม

12 พฤศจิกายน 2568 09:04:22

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT.		
สาย 213	ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 15,134 ตร.ม. (ทางตรง 14,873 ตร.ม., ส่วนขยาย 261 ตร.ม.) วิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
ตอน	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT.		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาฬสินธุ์	เขตแดนตก	ปากติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
		ราคามันนี่โอร่า	31.56 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	กรตEAPบรรจุBULK	ตัน	29,286.67	572.00	319.59	25.00	0.00	29,631.26	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ
ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 15,134 ตร.ม. (ทางตรง 14,873 ตร.ม., ส่วนขยาย 261 ตร.ม.)
เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานดิน (EARTHWORK)

3.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

3.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ดัก) = 8.360 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1.000 กม. = 11.450 บาท/ลบ.ม.

รวม = 19.810 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.810 = 24.762 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) = 21.650 บาท/ลบ.ม.

รวม = 46.412 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 51.053 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% = 46.412 x 1.10

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าดัก) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 232.000 กม. = 446.220 บาท/ลบ.ม.

รวม = 591.220 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 591.220 x 1.50 = 886.830 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 24.850 บาท/ลบ.ม.

= ผสม (Blend)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 88.100 บาท/ลบ.ม.

บดทับ

ค่าใช้จ่ายรวม = 999.780 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = 46.412 + 999.780 = 1,046.192 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,046.19 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบรูณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ
ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 15,134 ตร.ม. (ทางตรง 14,873 ตร.ม., ส่วนขยาย 261 ตร.ม.)
เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบรูณะ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานดิน (EARTHWORK)

3.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2.1 [3.2(1)] CRUSHED ROCK LEVELING COURSE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 446.220 กม.	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	591.22 บาท/ลบ.ม. หลวม

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ
 ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 15,134 ตร.ม. (ทางตรง 14,873 ตร.ม., ส่วนขยาย 261 ตร.ม.)
 เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานดิน (EARTHWORK)

3.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.2.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.180 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (d)	=	2.255 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.000 % X d X 0.20	=	0.013 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,763.630 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	35.927 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกจริง) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 36.18 + 0.00 + 35.92 + 0.00	=	72.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ
ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 15,134 ตร.ม. (ทางตรง 14,873 ตร.ม., ส่วนขยาย 261 ตร.ม.)
เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.80 \times (29,631.260 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.705 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) = 7.410 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $23.705 + 7.410 = 31.115 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ
ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 15,134 ตร.ม. (ทางตรง 14,873 ตร.ม., ส่วนขยาย 261 ตร.ม.)
เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,233.390 บาท/ตัน) /1,000	=	5.446 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.446 + 7.170	=	12.616 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ
ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 15,134 ตร.ม. (ทางตรง 14,873 ตร.ม., ส่วนขยาย 261 ตร.ม.)
เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,943.390	=	1,407.339 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 732.720 บาท/ลบ.ม.	=	542.212 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.444 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (15.350 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x	=	127.865 บาท/ตัน
8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,475.936 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,475.93 / 8.33	=	297.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ
ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 15,134 ตร.ม. (ทางตรง 14,873 ตร.ม., ส่วนขยาย 261 ตร.ม.)
เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,943.390 บาท/ตัน	=	1,407.339 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 759.580 บาท/ลบ.ม.	=	562.089 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.442 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (11.960 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,467.574 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,467.57 / 8.33	=	296.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ
ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 15,134 ตร.ม. (ทางตรง 14,873 ตร.ม., ส่วนขยาย 261 ตร.ม.)
เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	305.444 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ
ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 15,134 ตร.ม. (ทางตรง 14,873 ตร.ม., ส่วนขยาย 261 ตร.ม.)
เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	305.444 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ
ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 15,134 ตร.ม. (ทางตรง 14,873 ตร.ม., ส่วนขยาย 261 ตร.ม.)
เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ชุดที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจ

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท
2. ป้าย ตก.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	= 2,497.500 บาท
3.ป้ายตก4 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท
4.ป้าย ตก3 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	= 2,497.500 บาท
5.ป้าย คต7 จำนวน 1 แผ่น @ 7,992.000 บาท	= 7,992.000 บาท
6.ป้าย บ.3จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท
7.ป้ายตก23 จำนวน 1 แผ่น @ 5,328.000 บาท	= 5,328.000 บาท
8.ป้าย ต.23 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท
9.ป้าย ตก.5 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	= 3,996.000 บาท

10.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 51.90 เมตร @ 155.000 บาท = 8,044.500 บาท

รวมเป็นเงิน = 77,343.500 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ
 ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 15,134 ตร.ม. (ทางตรง 14,873 ตร.ม., ส่วนขยาย 261 ตร.ม.)
 เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12.00 ชุด @ 1,115.000 บาท	=	13,380.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 83.00 ชุด @ 460.000 บาท	=	38,180.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 2 ชุด @ 3,255.000 บาท	=	6,510.000 บาท
- Plastic Barrier จำนวน 20.00 เมตร @ 2,000.000 บาท	=	40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30.00 ชั้น @ 350.000 บาท	=	10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30.00 ชุด @ 610.590 บาท	=	18,317.700 บาท
รวมเป็นเงิน	=	126,887.700 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ
 บดติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (77,343.500 126,887.700) = 18,452.020 บาท

× 90 /1080

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 18,452.02 บาท

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สว่างค้อ ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 L.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ที่พื้นที่ 15,134 ตร.ม. (ทางตรง 14,873 ตร.ม., ส่วนขยาย 261 ตร.ม.) เวลาตั้งเป็นถาวร 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 หน่วยงาน แขวงหลวงพระบาง ศูนย์ปฏิบัติการช่างก่อสร้าง ระหว่าง กม.104+300 - กม.106+069 L.T.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างใกล้เคียง	คุณสมบัติ	ผู้เสนอราคา	ประเภทผู้ประกอบการ	ระยะ วัสดุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	แหล่งการสืบราคา
1	หินคลุกหินคลุกเกรดA	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสาเกตพัฒนา	15 กรกฎาคม 2568	โรงโม่หิน
2	หินคลุกหินคลุก	ตัน			X				เอกชน	10 ตุลาคม 2567	จากแหล่งผลิต
3	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต(WearingCourse)หินปูน	ลบ.ม.			X				เอกชน	15 กรกฎาคม 2568	จากแหล่งผลิต
4	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต(BinderCourse)	ลบ.ม.			X				เอกชน	15 กรกฎาคม 2568	จากแหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)											
			-	-	4	-	-	-			

สนชยา พลเยี่ยม

12 พฤศจิกายน 2568 09:04:25

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2568
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|--------------------------|---------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.ชท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ชผ.ชท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | ชอ.ชท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 09.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/638/2568 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.104+300 - กม. 106+069 LT., RT. วงเงิน 15,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,686,071.46 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.15 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)