

**สรุปผลการประเมินราคา**

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจ้างเหมาก่อสร้างผิวทาง จำนวน 5 รายการ

ระหว่าง กม.6+710 - กม.7+150 และ กม.7+850 - กม.8+410

วงเงินงบประมาณ 38,230,066.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง

รวมระยะทาง 1.000 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

| ที่                 | รายการ  | ปริมาณงาน | หน่วย | ค่างานต่อหน่วย<br>(บาท) | จำนวนเงิน<br>(บาท) |
|---------------------|---|-----------|-------|-------------------------|--------------------|
| 1                   | PRIME COAT  | 44,340.00 | ตร.ม. | 42.00                   | 1,862,280.00       |
| 2                   | TACK COAT   | 43,560.00 | ตร.ม. | 18.00                   | 784,080.00         |
| 3                   | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK                  | 43,560.00 | ตร.ม. | 407.00                  | 17,728,920.00      |
| 4                   | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK                 | 42,760.00 | ตร.ม. | 408.00                  | 17,446,080.00      |
| 5                   | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION<br>(งานก่อสร้างผิวทาง) | 2.00      | SET   | 7,275.00                | 14,550.00          |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น |   |           |       |                         | 37,835,910.00      |

(สามสิบเจ็ดล้านแปดแสนสามหมื่นห้าพันเก้าร้อยสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ  
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ  
(นายชาญศึกษา สอนใจ)

(ลงนาม).....กรรมการ  
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ  
(นายทรงพล ยาวิชัยป้อง)

เห็นควรกำหนดราคาประมาณ เป็นราคารวมทั้งสิ้น

37,835,910.00 บาท

(ลงนาม).....  
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๘

รายละเอียดการงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

ศูนย์สร้างทางลำปาง

สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง

ระหว่าง กม.6+710 - กม.7+150 และ กม.7+850 - กม.8+410

รวมระยะทาง 1.000 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

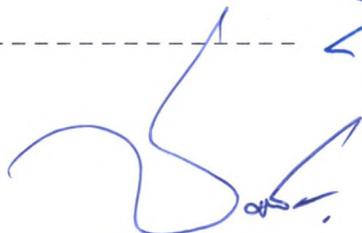
รายละเอียดของงาน

|   |   |        |                 |
|---|---|--------|-----------------|
| 1 | PRIME COAT                                    | ปริมาณ | 44,340.00 ตร.ม. |
| 2 | TACK COAT                                     | ปริมาณ | 43,560.00 ตร.ม. |
| 3 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK  | ปริมาณ | 43,560.00 ตร.ม. |
| 4 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK | ปริมาณ | 42,760.00 ตร.ม. |

ข้อมูล : ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2568

|     |   |        |                        |
|-----|---|--------|------------------------|
| 1.  | ราคาน้ำมันดีเซล                             | ราคา   | 31.00-31.99 บาท / ลิตร |
| 2.  | ราคาอยู่ที่โรงกลั่น                         |        |                        |
| 2.1 | ยาง ASPHALT CEMENT เกรด - 40/50             | ราคา   | 37,600.00 บาท / ตัน    |
|     | ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน             | ปริมาณ | 608.00 กม.             |
|     | ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง ASPHALT CEMENT |        | 1,000.63 บาท / ตัน     |
| 2.2 | ยาง CSS-1                                   | ราคา   | 26,666.67 บาท / ตัน    |
|     | ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน             | ปริมาณ | 608.00 กม.             |
|     | ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CSS-1          |        | 990.63 บาท / ตัน       |
| 2.3 | ยาง CRS-2                                   | ราคา   | 26,500.00 บาท / ตัน    |
|     | ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน             | ปริมาณ | 608.00 กม.             |
|     | ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CRS-2          |        | 990.63 บาท / ตัน       |
| 3.  | ราคาหินปากไม้ ( หินทำผิว A.C. )             |        | 341.04 บาท /ลบ.ม.      |
|     | ระยะทางขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุ - หน่วยงาน  |        | 26.890 กม.             |
|     | ค่าขนส่ง หินปากไม้ (หินทำผิว A.C.)          |        | 97.02 บาท /ลบ.ม.       |

-----

ศิริกมล  
NO/12

1 PRIME COAT

|                              |      |        |   |           |   |        |   |                          |
|------------------------------|------|--------|---|-----------|---|--------|---|--------------------------|
| ค่าช่าง CSS-1                | 1.00 | ลิตร @ | = | 26,666.67 | + | 990.63 | = | 27.65 บาท / ตร.ม.        |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา |      |        |   |           |   |        | = | 7.41 บาท / ตร.ม.         |
| ค่างานต้นทุน                 |      |        | = |           |   |        | = | <u>35.06 บาท / ตร.ม.</u> |

2 TACK COAT

|                              |      |        |   |           |   |        |   |                          |
|------------------------------|------|--------|---|-----------|---|--------|---|--------------------------|
| ค่าช่าง CRS-2                | 0.30 | ลิตร @ | = | 26,500.00 | + | 990.63 | = | 8.24 บาท / ตร.ม.         |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา |      |        |   |           |   |        | = | 7.17 บาท / ตร.ม.         |
| ค่างานต้นทุน                 |      |        | = |           |   |        | = | <u>15.41 บาท / ตร.ม.</u> |

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE

|                                 |   |            |                           |
|---------------------------------|---|------------|---------------------------|
| AC. BINDER COURSE 5.0 CM THICK  | = | 43,560.00  | ตร.ม.                     |
| AC. WEARING COURSE 5.0 CM THICK | = | 42,760.00  | ตร.ม.                     |
| ปริมาณทั้งโครงการ               | = | 183,017.00 | ตร.ม.                     |
| คิดเป็นน้ำหนัก                  | = | 183,017.00 | / 8.33                    |
|                                 | = | 21,970.82  | ตัน มากกว่า 10,000.00 ตัน |

3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

|   |              |                      |                        |                                      |                    |
|---|--------------|----------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ          |              | คำนวณที่             | =                      | 21,970.82                            | ตัน                |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน                       | 100.00 กม.   |                      | =                      | ( 80 x ( 80 + 158.73 ) / 21,970.82 ) |                    |
|   | =            | 80 x ( 80 + 158.73 ) | =                      | 0.86                                 | บาท / ตัน          |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม                            |              | =                    | 250,000.00 / 21,970.82 | =                                    | 11.37 บาท / ตัน    |
| ค่าช่าง AC                                      | 0.050 ตัน @  | =                    | 37,600.00 + 1,000.63   | =                                    | 1,930.03 บาท / ตัน |
| ค่าหิน  | 0.74 ลบ.ม. @ | =                    | 341.04 + 97.02         | =                                    | 324.16 บาท / ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต |              | =                    |                        | =                                    | 393.99 บาท / ตัน   |
| ค่าขนส่ง  | =            | 1.000 / 4.00         | =                      | 0.25                                 | = 2.05 บาท / ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา        |              | 5 ซม. บนผิว          |                        |                                      | <b>PRIME COAT</b>  |
|   | =            | 15.18 x 8.33 x 1.00  | =                      | 126.44                               | บาท / ตัน          |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                   |              |                      | =                      | 2,788.90                             | บาท / ตัน          |
| ค่างานต้นทุน                                    | =            | 2,788.90 / 8.33      | =                      | 334.80                               | บาท / ตร.ม.        |
|   | (FACTOR)     | 1.2160               | =                      | 407.12                               | บาท / ตร.ม.        |
|   |              | ขอตั้งค่าก่อสร้าง    | =                      | <u>407.00</u>                        | บาท / ตร.ม.        |

ศิริกมล

100/102

4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

|   |             |          |                        |  |                                    |
|---|-------------|----------|------------------------|--|------------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ          |             | คำนวณที่ | =                      | 21,970.82                              | ตัน                                |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00                           | ตัน         | 100.00   | กม.                    | = ( 80 x ( 80 + 158.73 ) / 21,970.82 ) |                                    |
| =   | 80          | x        | (                      | 80 + 158.73                            | ) = 0.86 บาท / ตัน                 |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม                            |             | =        | 250,000.00 / 21,970.82 | =                                      | 11.37 บาท / ตัน                    |
| ค่ายาง AC                                       | ตัน @ 0.051 | ตัน @    | =                      | 37,600.00 + 1,000.63                   | = 1,968.63 บาท / ตัน               |
| ค่าหิน  | @ 0.74      | ลบ.ม.    | @                      | = 341.04 + 97.02                       | = 324.16 บาท / ตัน                 |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต |             |          |                        | =                                      | 393.99 บาท / ตัน                   |
| ค่าขนส่ง  | =           | 1.000    | /                      | 4.00 = 0.25                            | = 2.05 บาท / ตัน                   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา        |             |          |                        | 5 ซม. บนผิว                            | <b>TACK COAT</b>                   |
|   | =           | 11.85    | x                      | 8.33 x 1.00                            | = 98.71 บาท / ตัน                  |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                   |             |          |                        | =                                      | 2,799.77 บาท / ตัน                 |
| ค่างานต้นทุน                                    | =           | 2,799.77 | /                      | 8.33                                   | = 336.10 บาท / ตร.ม.               |
|   | (FACTOR)    |          |                        | 1.2160                                 | = 408.70 บาท / ตร.ม.               |
|   |             |          |                        | <b>ขอตั้งค่าก่อสร้าง</b>               | = <u><u>408.00</u></u> บาท / ตร.ม. |

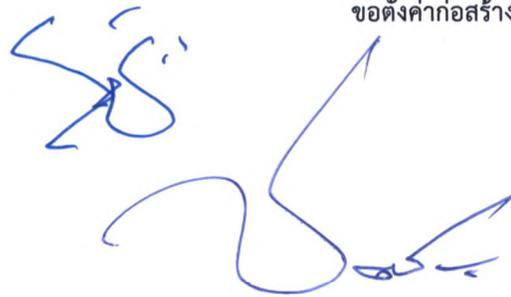
ศิริพันธ์  
VDD/PL

คำนวณค่างานต้นทุนรวม

|   |   |          |          |                          |
|---|---|----------|----------|--------------------------|
| 1 PRIME COAT                                    | = | 44,340 x | 35.06 =  | 1,554,560.40 บาท         |
| 2 TACK COAT                                     | = | 43,560 x | 15.41 =  | 671,259.60 บาท           |
| 3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK  | = | 43,560 x | 334.80 = | 14,583,888.00 บาท        |
| 4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK | = | 42,760 x | 336.10 = | 14,371,636.00 บาท        |
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น                         | = |          |          | <u>31,181,344.00 บาท</u> |

สรุป ค่างานแต่ละรายการ

|   |   |          |                     |                         |
|---|---|----------|---------------------|-------------------------|
| 1 PRIME COAT                                    | = | 1.2160 x | 35.06 =             | 42.63 บาท/ตร.ม.         |
|   |   |          | ราคาตามแผน =        | 42.00 บาท/ตร.ม.         |
|   |   |          | ขอตั้งค่าก่อสร้าง = | <u>42.00 บาท/ตร.ม.</u>  |
| 2 TACK COAT                                     | = | 1.2160 x | 15.41 =             | 18.74 บาท/ตร.ม.         |
|   |   |          | ราคาตามแผน =        | 18.00 บาท/ตร.ม.         |
|   |   |          | ขอตั้งค่าก่อสร้าง = | <u>18.00 บาท/ตร.ม.</u>  |
| 3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK  | = | 1.2160 x | 334.80 =            | 407.12 บาท/ตัน          |
|   |   |          | ราคาตามแผน =        | 411.00 บาท/ตัน          |
|   |   |          | ขอตั้งค่าก่อสร้าง = | <u>407.00 บาท/ตัน</u>   |
| 4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK | = | 1.2160 x | 336.10 =            | 408.70 บาท/ตร.ม.        |
|   |   |          | ราคาตามแผน =        | 413.00 บาท/ตร.ม.        |
|   |   |          | ขอตั้งค่าก่อสร้าง = | <u>408.00 บาท/ตร.ม.</u> |



ศิริพงษ์  
ทนาย

สรุปรายละเอียดการรวมรายการ

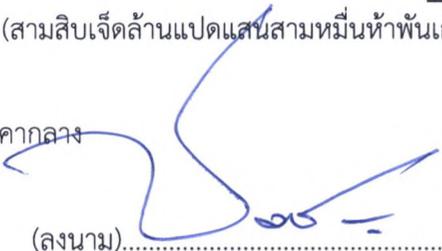
|   | รายการ  | ปริมาณงาน | หน่วย | ค่างานต่อหน่วย<br>(บาท) | จำนวนเงิน<br>(บาท) |
|---|---|-----------|-------|-------------------------|--------------------|
| 1 | PRIME COAT                                    | 44,340.00 | ตร.ม. | 42.00                   | 1,862,280.00       |
| 2 | TACK COAT                                     | 43,560.00 | ตร.ม. | 18.00                   | 784,080.00         |
| 3 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK  | 43,560.00 | ตร.ม. | 407.00                  | 17,728,920.00      |
| 4 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK | 42,760.00 | ตร.ม. | 408.00                  | 17,446,080.00      |
| 5 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION        | 2.00      | SET   | 7,275.00                | 14,550.00          |

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 37,835,910.00

(สามสิบล้านเจ็ดพันแปดแสนสามหมื่นห้าพันเก้าร้อยสิบบาทถ้วน)

(ลงนาม)..........ประธานกรรมการ  
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..........กรรมการ  
(นายชาญศึกษา สอนใจ)

(ลงนาม)..........กรรมการ  
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..........ผู้จัดทำ  
(นายทรงพล ยาวิชัยป้อง)

5. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (งานก่อสร้างผิวทาง)

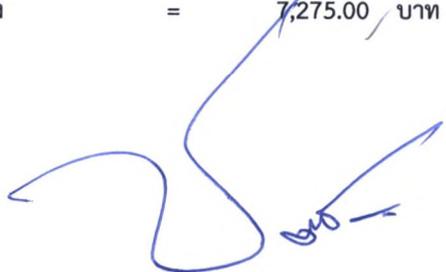
ปริมาณงาน 2.00 SET

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง หลายช่องจราจร

| ลำดับที่ | รายการ  | วัสดุ |       | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) |
|----------|---|-------|-------|--------------------|---------------|
|          |   | จำนวน | หน่วย |                    |               |
| 1        | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 19 ชุด              | 18.24 | ตร.ม. | 2,700.00           | 49,248.00     |
| 2        | เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.                 | 38.00 | ม.    | 127.00             | 4,826.00      |
| 3        | แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.     | 40.00 | แผง   | 170.00             | 6,800.00      |
| 4        | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น                   | 8.00  | ชุด   | 1,115.00           | 8,920.00      |
| 5        | แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า                       |       | ชุด   |                    | -             |
| 6        | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า                       |       | ชุด   |                    | -             |
| 7        | Concrete Barrier                              |       | ม.    |                    | -             |
| 8        | สัญญาณธง                                      | -     | ชุด   |                    | -             |
| 9        | ไฟกระพริบ                                     | 2.00  | ดวง   | 1,500.00           | 3,000.00      |
| 10       | สีตีเส้น Cool Paint                           |       | ตร.ม. |                    | -             |
|          | รวมทั้งสิ้น                                   |       |       |                    | 72,794.00     |
|          | ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน) |       |       | 90                 | 5,983.06      |

ค่างานรวม 5,983.06 X 1.2160 (Factor) = 7,275.40 บาท / SET  
 ราคาตามแผน = 10,333.00 บาท / SET  
 ขอดังค่าก่อสร้าง = 7,275.00 บาท / SET

SR

  
 วิศวกร  
 กอ.พ.ค.

ตารางเทียบราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย  
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง  
ระหว่าง กม.6+710 - กม.7+150 และ กม.7+850 - กม.8+410

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ   | ห้างหุ้นส่วน จำกัด<br>ลำปาง - เกษศา<br>ขนส่ง<br>ราคาบาท/หน่วย | บริษัท จำกัด<br>ยู พี คอนกรีต<br>ราคาบาท/หน่วย | ห้างหุ้นส่วน จำกัด<br>ศิลาแม่ทะ<br>ราคาบาท/หน่วย | ราคาต่ำสุด | ขอตั้ง   |
|--------------|--|---|--|--|------------|----------|
|              | <b>ป้ายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง (REFLECTIVE SHEET TIS.606 TYPE 1)</b>       |   |  |  |            |          |
| 1            | ป้ายเตือน ดก.2 0.90 x 0.90 2 แผ่น  | 2,900.00  | 2,800.00                                       | 2,700.00   | 2,700.00   | 2,700.00 |
| 2            | ป้ายเตือน ดค.10 0.75 x 0.90 2 แผ่น   | 2,900.00  | 2,800.00                                       | 2,700.00   | 2,700.00   | 2,700.00 |
| 3            | ป้ายเตือน ดค.4 0.90 x 2.40 2 แผ่น  | 2,900.00  | 2,800.00                                       | 2,700.00   | 2,700.00   | 2,700.00 |
| 4            | ป้ายเตือน ดค.7 0.60 x 1.80 2 แผ่น  | 2,900.00  | 2,800.00                                       | 2,700.00   | 2,700.00   | 2,700.00 |
| 5            | ป้ายเตือน ดค.23 0.80 x 1.20 1 แผ่น   | 2,900.00  | 2,800.00                                       | 2,700.00   | 2,700.00   | 2,700.00 |
| 6            | ป้ายเตือน ดค.26 0.90 x 1.80 2 แผ่น   | 2,900.00  | 2,800.00                                       | 2,700.00   | 2,700.00   | 2,700.00 |
| 7            | ป้ายเตือนทางแคบ 0.90 x 0.90 2 แผ่น   | 2,900.00  | 2,800.00                                       | 2,700.00   | 2,700.00   | 2,700.00 |
| 8            | ป้ายเตือน ดก.3 0.90 x 0.90 2 แผ่น  | 2,900.00  | 2,800.00                                       | 2,700.00   | 2,700.00   | 2,700.00 |
| 9            | แนะนำความเร็ว 0.75 x 0.90 2 แผ่น   | 2,900.00  | 2,800.00                                       | 2,700.00   | 2,700.00   | 2,700.00 |
| 10           | ป้ายเตือนช่องจราจรปิด 0.90 x 0.90 1 แผ่น.                                      | 2,900.00  | 2,800.00                                       | 2,700.00   | 2,700.00   | 2,700.00 |
| 11           | ป้ายแนะนำช่องจราจรปิด 0.60 x 1.80 1 แผ่น.                                      | 2,900.00  | 2,800.00                                       | 2,700.00   | 2,700.00   | 2,700.00 |
| 12           | เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)  | 140.00  | 130.00   | 127.00   | 127.00     | 127.00   |
| 13           | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.  | 1,130.00  | 1,120.00                                       | 1,115.00   | 1,115.00   | 1,115.00 |
| 14           | ไฟกระพริบโซล่าเซลล์ 2 ชุด  | 1,700.00  | 1,600.00                                       | 1,500.00   | 1,500.00   | 1,500.00 |
| 15           | แผงตั้ง (Vertical Panel) แผ่นเหล็กชุบสังกะสีพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. | 190.00  | 180.00   | 170.00   | 170.00     | 170.00   |
|              | หมายเหตุ : ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม  |   |  |  |            |          |

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ  
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....กรรมการ  
(นายชาญสิทธิ์ สอนใจ)

(ลงนาม).....กรรมการ  
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ  
(นายทรงพล ยาวิชัยป้อม)

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

|   |                         |                            |
|---|-------------------------|----------------------------|
| ระหว่าง กม.6+710 - กม.7+150 และ กม.7+850 - กม.8+410 | =                       | 34,280,553.46 บาท          |
|   | รวมต้นทุน               | = 34,280,553.46 บาท        |
|   | ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น | = <u>34,280,553.46 บาท</u> |

-----

หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

|                      |   |     |                                  |          |   |
|----------------------|---|-----|----------------------------------|----------|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย     | 15.00   | %   | ดอกเบี้ยเงินกู้                  | 7.00     | % |
| เงินประกันผลงานหัก   | 10.00   | %   | ภาษีมูลค่าเพิ่ม                  | 7.00     | % |
| ค่างานต้นทุนไม่เกิน  | 30,000,000  | บาท | FACTOR                           | = 1.2191 |   |
| ค่างานต้นทุนไม่เกิน  | 40,000,000  | บาท | FACTOR                           | = 1.2119 |   |
| ดังนั้น ค่างานต้นทุน | = 34,280,553.46                                   |     |                                  |          |   |
| จะได้ FACTOR F       | = 1.2191  | -   | ( 34,280,553.46 - 30,000,000 ) x |          |   |
|                      | ( 1.2191 - 1.2119 ) / ( 40,000,000 - 30,000,000 ) |     |                                  |          |   |
|                      | = 1.2160  |     |                                  |          |   |

กม.เริ่มต้น กม.6+710 - กม.7+150  
 กม.สิ้นสุด กม.7+850 - กม.8+410

กม.กลางหน้างาน  
 ระยะทาง

7+530 ✓  
 1.000 กม.

ราคาน้ำมัน ปัจจุบัน

31.00-31.99 ✓

ราคาที่แหล่ง

ระยะทางขนส่ง

ค่าขนส่งที่ราคาน้ำมันปัจจุบัน

ราคาขาย

พฤษภาคม 2568

|         |             |
|---------|-------------|
| ASPHALT | ✓ 37,600.00 |
| CSS-1   | ✓ 26,666.67 |
| CRS-2   | ✓ 26,500.00 |

บาท/ตัน  
 บาท/ตัน  
 บาท/ตัน

| ลาดยาง  | ทางราบ  | ทางเนิน | ทางเขา | ลูกรัง | ทางราบ | ทางเนิน | ทางเขา  | รวม     |
|---------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
|         | 1.00    | 1.95    | 2.52   | 1.23   | 2.18   | 2.75    |         |         |
| บาท/ตัน | 608.000 | 0.000   | 0.000  | 0.000  | 0.000  | 0.000   | 608.000 | 608.000 |
| บาท/ตัน | 608.000 | 0.000   | 0.000  | 0.000  | 0.000  | 0.000   | 608.000 | 608.000 |
| บาท/ตัน | 608.000 | 0.000   | 0.000  | 0.000  | 0.000  | 0.000   | 608.000 | 608.000 |

ค่าขนส่ง (FACTOR)  
 ตามตาราง  
 บาท/ตัน ค่าขนส่ง

|                               |                |        |
|-------------------------------|----------------|--------|
| ค่าขนส่งที่ราคาน้ำมันปัจจุบัน | ลิบล้อ+ลากพ่วง | ต่อตัน |
| 200 กม.แรก F >200 กม.         | 316.91         | 1.590  |

1,000.63 +ค่าขน35  
 990.63 +ค่าขน25  
 990.63 +ค่าขน25

ราคาหิน

|                |          |
|----------------|----------|
| หินผสมแอสฟัลท์ | < 341.04 |
|----------------|----------|

บาท/ลบ.ม.

| ลาดยาง    | ทางราบ   | ทางเนิน | ทางเขา | ลูกรัง | ทางราบ | ทางเนิน | ทางเขา | รวม    |
|-----------|----------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
|           | 1.00     | 1.95    | 2.52   | 1.23   | 2.18   | 2.75    |        |        |
| บาท/ลบ.ม. | ✓ 26.890 | 0.000   | 0.000  | 0.000  | 0.000  | 0.000   | 26.890 | 26.890 |

ค่าขนส่ง (FACTOR)  
 บาท/ลบ.ม. ค่าขนส่ง

|                               |        |           |
|-------------------------------|--------|-----------|
| ค่าขนส่งที่ราคาน้ำมันปัจจุบัน | ลิบล้อ | ต่อ ลบ.ม. |
| 200 กม.แรก F >200 กม.         | 97.02  | 0.00      |

97.02 ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา

|   |          |           |
|---|----------|-----------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมลาดยาง PRIME COAT           | ✓ 7.41   | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมลาดยาง TACK COAT            | ✓ 7.17   | บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม.                      | - 158.73 | บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต     | ✓ 393.99 | บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ บน PRIME COAT | < 15.18  | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ บน TACK COAT  | ✓ 11.85  | บาท/ตร.ม. |

ระยะทางที่ D/4 =

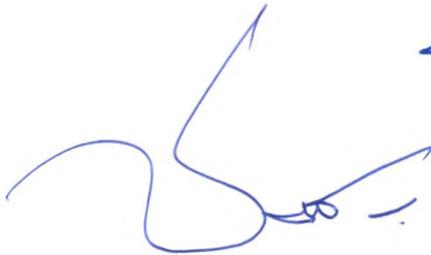
0.250

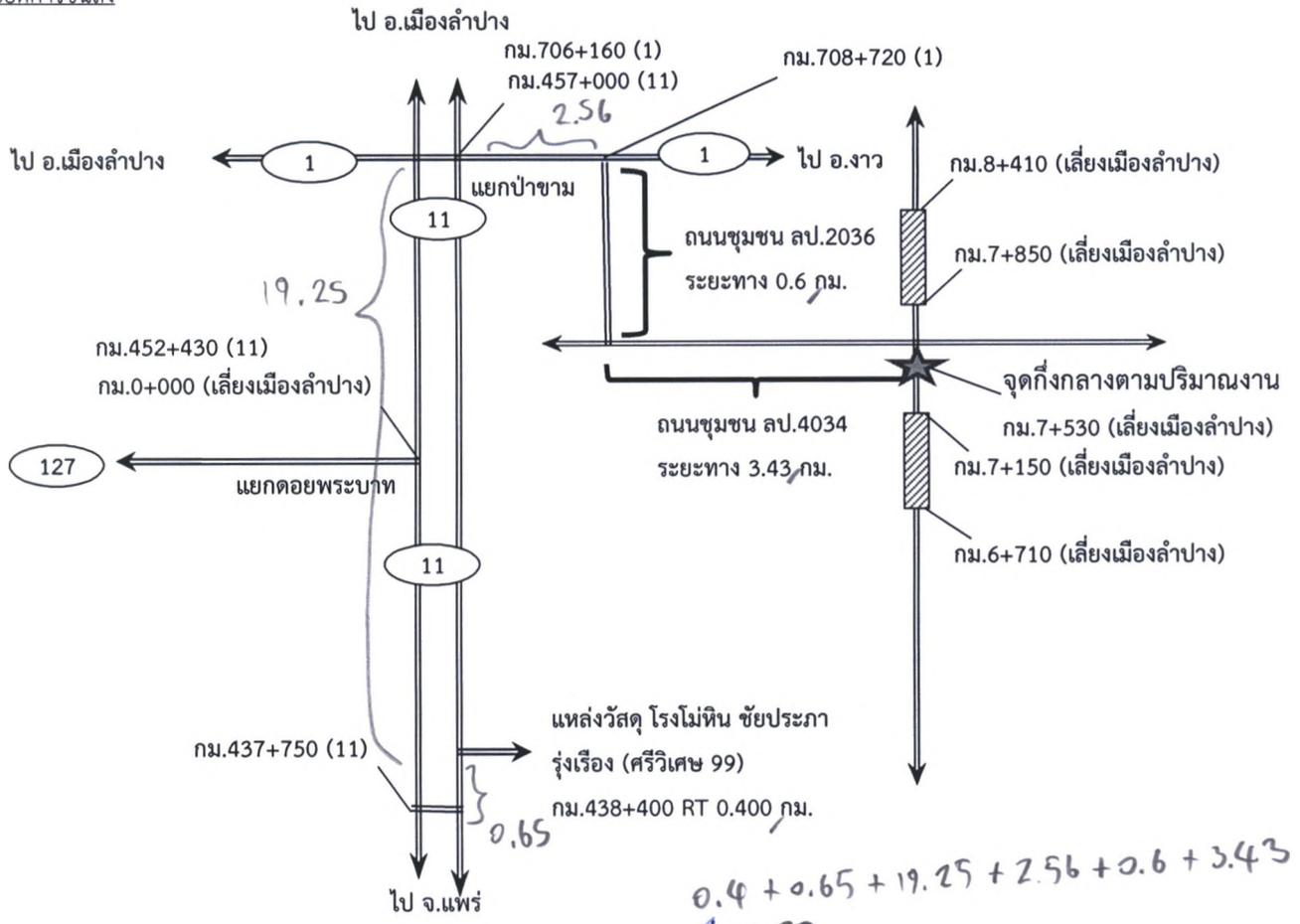
|  |       |       |
|--|-------|-------|
|  | 0.00  | 1.00  |
|  | 0.000 | 8.180 |

ลิบล้อ ต่อ ตัน

คิงคอฟ  
 ROW

| ราคาหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต  |        |       |       |       |      |                      |                      |          |                     |                    |            |             |                    |       |
|----------------------------|--------|-------|-------|-------|------|----------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------|------------|-------------|--------------------|-------|
| รายการ                     | ฝุ่น   | 3/8   | 1/2   | 3/4   |      |                      | offset               | โรงม่หิน | กึ่งกลาง<br>หน้างาน | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง   |             | รวม<br>(บาท/หน่วย) |       |
|                            |        |       |       |       |      |                      |                      |          |                     |                    | สิบล้อ     | ต่อ ลบ.ม.   |                    |       |
| JOB - MIX                  | 0.44   | 0.22  | 0.14  | 0.2   | 1.00 | ม <sup>3</sup>       |                      | ทล.      | เลี้ยง              |                    |            |             | Factor             |       |
| โรงม่หิน ชัยประภารุ่งเรือง | 280 /  | 362.5 | 406   | 406   |      | บาท / ม <sup>3</sup> |                      | 11       | เมือง               |                    | 200 กม.แรก | F > 200 กม. | 1.0000             |       |
| WEARING COURSE             | 123.00 | 80.00 | 56.84 | 81.20 | =    | 341.04               | บาท / ม <sup>3</sup> | 00+400   | 438+400             | 7+530              | 26.890     | 97.02,      | 97.020             | 97.02 |


  
 กิรภัทร์  
 ROWW



$$0.4 + 0.65 + 19.25 + 2.56 + 0.6 + 3.43 = 26.89$$

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*