



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘
ที่ สทล.๕/๒/..... วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๔๐๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ไร่อ้อย - อูตรดิตถ์ ระหว่าง กม.๒๓๗+๓๒๑ - กม.๒๓๗+๙๑๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัด แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบัณฑิต รักษาดี) รส.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) วผ.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล) วบ.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายทันการณั์ เหมพิสุทธิ) วว.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบุรฉกร วัชรภาพ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ที่ สทล.๕.๒/๙๑๕๘ ลว. ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๑

ผบ.ทล.๕, คุณสุกาญจนาฯ

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘ ผอ.ขท.อุตรดิตถ์



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๐๖ /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ไร่อ้อย - อูตรดิตถ์ ระหว่าง กม.๒๓๗+๓๒๑ - กม.๒๓๗+๙๑๒ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

- | | | |
|-----------------------------|--------------------|------------------|
| ๑. นายบัณฑิต รักษาดี | รส.ทล.๕ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ ครุขบึงพร้าว | วพ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๓. นายพันการณ เหมพิสุทธิ์ | วว.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๔. นายยุทธภูมิ สัตถาผล | วบ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๕. นายบุรุษกร วัชรภาพ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ -		
	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม		
	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม		
	ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0402 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตถ์		
	ระหว่าง กม. 237+321 - กม. 237+912		
	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายคันทางจากมาตรฐานชั้น 3 (7/10) เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำได้ทางเท้า		
4. ราคากลางคำนวณ	๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘	เป็นเงิน	29,982,634.10 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายยุทธภูมิ สัตถาผล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายบุรีสร วังรภาพ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง

สังกัด แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	4,202.00	ตร.ม.	15.68	65,887.36	1.2389	19.42	19.40	81,518.80
2	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	2,350.00	ตร.ม.	20.70	48,645.00	1.2389	25.64	25.60	60,160.00
3	งาน CLEARING AND GRUBBING	9,289.00	ตร.ม.	3.70	34,369.30	1.2389	4.58	4.50	41,800.50
4	งาน EARTH EXCAVATION	1,945.00	ลบ.ม.	52.95	102,987.75	1.2389	65.59	65.50	127,397.50
5	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,280.00	ลบ.ม.	58.24	74,547.20	1.2389	72.15	72.10	92,288.00
6	งาน EARTH EMBANKMENT	3,128.00	ลบ.ม.	139.60	436,668.80	1.2389	172.95	172.90	540,831.20
7	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	41.00	ลบ.ม.	340.25	13,950.25	1.2389	421.53	421.50	17,281.50
8	งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK	1,563.00	ลบ.ม.	351.85	549,941.55	1.2389	435.90	435.90	681,311.70
9	งาน SELECTED MATERIAL "A"	2,028.00	ลบ.ม.	359.50	729,066.00	1.2389	445.38	445.30	903,068.40
10	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,521.00	ลบ.ม.	425.10	646,577.10	1.2389	526.65	526.60	800,958.60
11	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	2,880.00	ลบ.ม.	484.38	1,395,014.40	1.2389	600.09	600.00	1,728,000.00
12	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	118.00	ลบ.ม.	247.62	29,219.16	1.2389	306.77	306.70	36,190.60
13	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	2,350.00	ตร.ม.	11.04	25,944.00	1.2389	13.67	13.60	31,960.00
14	งาน PRIME COAT	11,520.00	ตร.ม.	34.84	401,356.80	1.2389	43.16	43.10	496,512.00
15	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเก่า)	4,203.00	ตร.ม.	12.62	53,041.86	1.2389	15.63	15.60	65,566.80
16	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	15,723.00	ตร.ม.	9.89	155,500.47	1.2389	12.25	12.20	191,820.60
17	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	11,520.00	ตร.ม.	261.03	3,007,065.60	1.2389	323.39	323.30	3,724,416.00
18	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	4,203.00	ตร.ม.	257.70	1,083,113.10	1.2389	319.26	319.20	1,341,597.60
19	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	15,723.00	ตร.ม.	260.89	4,101,973.47	1.2389	323.21	323.20	5,081,673.60

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0402 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตต์

ระหว่าง กม. 237+321 - กม. 237+912

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M, CLASS II	90.00	ม.	2,548.73	229,385.70	1.2389	3,157.62	3,157.60	284,184.00
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M, CLASS III	1,290.00	ม.	2,718.39	3,506,723.10	1.2389	3,367.81	3,367.80	4,344,462.00
22	งาน RC MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA 1.00 M, WITH R.C. COVER	96.00	อัน	20,978.51	2,013,936.96	1.2389	25,990.27	25,990.20	2,495,059.20
23	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	10.00	ม.	1,543.64	15,436.40	1.2389	1,912.41	1,912.40	19,124.00
24	งาน RETAINING WALL TYPE 1B	800.00	ม.	1,074.56	859,648.00	1.2389	1,331.27	1,331.20	1,064,960.00
25	งาน RETAINING WALL TYPE 2A	150.00	ม.	4,029.22	604,383.00	1.2389	4,991.80	4,991.80	748,770.00
26	งาน RETAINING WALL TYPE 2A (HIEGHT 2.00 M. ONLY)	54.00	ม.	5,734.70	309,673.85	1.2389	7,104.72	7,104.70	383,653.80
27	งาน RETAINING WALL TYPE 3A	20.00	ม.	6,555.30	131,106.06	1.2389	8,121.36	8,121.30	162,426.00
28	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	2,492.00	ม.	584.14	1,455,676.88	1.2389	723.69	723.60	1,803,211.20
29	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	2,945.00	ตร.ม.	238.72	703,030.40	1.2389	295.75	295.70	870,836.50
30	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่ตลอด)	3.00	ต้น	40,324.83	120,974.49	1.2389	49,958.43	49,958.40	149,875.20
31	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่ตลอด)	17.00	ต้น	41,587.53	706,988.01	1.2389	51,522.79	51,522.70	875,885.90
32	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	3.00	ต้น	12,471.83	37,415.49	1.2389	15,451.35	15,451.30	46,353.90
33	งาน ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า		PS.	269,294.05	269,294.05	1.0000	269,294.05	269,294.00	269,294.00
34	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,005.00	ตร.ม.	295.77	297,248.85	1.2389	366.42	366.40	368,232.00

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0402 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตต์

ระหว่าง กม. 237+321 - กม. 237+912

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
35	งาน CURB MARKING	294.00	ตร.ม.	57.45	16,890.30	1.2389	71.17	71.10	20,903.40
36	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	25,062.27	25,062.27	1.2389	31,049.65	31,049.60	31,049.60
รวมค่างานต้นทุน					24,257,742.98			รวมเป็นเงิน	29,982,634.10
รวมค่างานต้นทุนไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ใช้คำนวณ) Factor F					23,988,448.93				

ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2568

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงา 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 33 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า)
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [(3) \times (1 \times 4) + (2) \times (5)]$
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = ×
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = ×

=	23,988,448.9329
=	-
=	269,294.0500
=	1.2389
=	1.2159
=	1.0090
=	1.2501
=	1.2268

..... รส.พล.5
(นายบัณฑิต รักชาติ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... วพ.พล.5
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วว.พล.5
(นายพันการณ เหมพิสุทธิ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วบ.พล.5
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
(นายปรีสกร วัชรกาฬ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2521	1.2389
	30,000,000.00	1.2191	

งานสะพาน	20,000,000.00	1.2287	1.2159
	25,000,000.00	1.2127	

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0402 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตต์ ระหว่าง กม. 237+321 - กม. 237+912

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง (KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขั้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	14.50	ลบ.ม.	1	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	16.68	-	-	31.18	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	200.00	ลบ.ม.	2	7.00	-	-	-	-	-	7.00	1.0000	18.19	-	-	218.19	ทำทรายเมืองเจริญ
3	ทรายผสมคอนกรีต	385.00	ลบ.ม.	2	7.00	-	-	-	-	-	7.00	1.0000	18.19	-	-	403.19	ทำทรายเมืองเจริญ
4	ทรายรองพื้นใต้คอนกรีต	385.00	ลบ.ม.	2	7.00	-	-	-	-	-	7.00	1.0000	18.19	-	-	403.19	ทำทรายเมืองเจริญ
5	วัสดุคัดเลือก "ก"	92.00	ลบ.ม.	1	18.00	-	-	-	-	-	18.00	1.0000	65.52	-	-	157.52	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
6	วัสดุลูกรัง	133.00	ลบ.ม.	1	18.00	-	-	-	-	-	18.00	1.0000	65.52	-	-	198.52	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
7	หินคลุก	187.00	ลบ.ม.	2	27.00	-	-	-	-	-	27.00	1.0000	60.62	-	-	247.62	โรงโม่หินศิลาพิชัย
8	หินคัด 1"	390.00	ลบ.ม.	2	27.00	-	-	-	-	-	27.00	1.0000	60.62	-	-	450.62	โรงโม่หินศิลาพิชัย
9	หิน Hot mix	298.00	ลบ.ม.	2	27.00	-	-	-	-	-	27.00	1.0000	60.62	-	-	358.62	โรงโม่หินศิลาพิชัย
10	หินผสมคอนกรีต	410.00	ลบ.ม.	2	27.00	-	-	-	-	-	27.00	1.0000	60.62	-	-	470.62	โรงโม่หินศิลาพิชัย
11	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6 มม.	21,850.00	ตัน	2	468.00	-	-	-	-	-	468.00	1.0000	743.03	80.00	4,400.00	27,073.03	กรุงเทพฯ
12	เหล็กเสริมทั่วไป RB 9 มม.	21,050.00	ตัน	2	468.00	-	-	-	-	-	468.00	1.0000	743.03	80.00	4,400.00	26,273.03	กรุงเทพฯ
13	เหล็กเสริมทั่วไป RB 12 มม.	20,610.00	ตัน	2	468.00	-	-	-	-	-	468.00	1.0000	743.03	80.00	3,600.00	25,033.03	กรุงเทพฯ
14	เหล็กเสริมทั่วไป RB 15 มม.	20,500.00	ตัน	2	468.00	-	-	-	-	-	468.00	1.0000	743.03	80.00	3,600.00	24,923.03	กรุงเทพฯ
15	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	21,450.00	ตัน	2	468.00	-	-	-	-	-	468.00	1.0000	743.03	80.00	4,400.00	26,673.03	กรุงเทพฯ
16	เหล็กเสริม DB 12 มม.	21,150.00	ตัน	2	468.00	-	-	-	-	-	468.00	1.0000	743.03	80.00	3,600.00	25,573.03	กรุงเทพฯ
17	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	20,950.00	ตัน	2	468.00	-	-	-	-	-	468.00	1.0000	743.03	80.00	3,100.00	24,873.03	กรุงเทพฯ
18	ลวดผูกเหล็ก	23,368.00	ตัน	2	468.00	-	-	-	-	-	468.00	1.0000	743.03	80.00	-	24,191.03	กรุงเทพฯ
19	ปูนซีเมนต์ ไฮดรอลิก	2,825.00	ตัน	2	4.00	-	-	-	-	-	4.00	1.0000	8.76	50.00	-	2,883.76	ศาลากลาง จ.อุดรดิตต์
20	ยาง AC 60-70 (สูตร BULK)	28,800.00	ตัน	2	468.00	-	-	-	-	-	468.00	1.0000	743.03	35.00	-	29,578.03	กรุงเทพฯ

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง (KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขั้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
21	ยาง CSS-1	26,666.67	ตัน	2	468.00	-	-	-	-	-	468.00	1.0000	743.03	25.00	-	27,434.70	กรุงเทพฯ
22	ยาง CRS-2	26,500.00	ตัน	2	468.00	-	-	-	-	-	468.00	1.0000	743.03	25.00	-	27,268.03	กรุงเทพฯ
23	ขนส่งวัสดุไปตั้ง	-	ลบ.ม.	1	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	16.68	-	-	16.68	บริเวณใกล้เคียง
24	กองเก็บกาก MILLING	-	ตัน	1	9.00	-	-	-	-	-	9.00	1.0000	24.03	-	-	24.03	ทล.1041 กม.1+317 RT.
25	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	5.00	-	-	-	-	-	5.00	1.0000	15.66	-	-	15.66	เจเจพี คอนกรีต จำกัด
26	ขนส่งวัสดุคอนกรีตผสมเสร็จ	-	ลบ.ม.	1	4.00	-	-	-	-	-	4.00	1.0000	19.30	-	-	19.30	ศาลากลาง จ.อุตรดิตถ์

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (กทม./ศรียาชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ (จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-