



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘

ที่ สทล.๕/๒/ - วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๔๐๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอน พญาแมน - ไร่อ้อย ระหว่าง กม.๑๘๗+๕๒๘ - กม.๑๘๘+๔๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ วงเงินงบประมาณ ๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วตามรายละเอียดแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบัณฑิต รักชาติ) รส.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) วผ.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล) วบ.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์) วว.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบุรฉกร วัชรภาพ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ที่ สทล.๕/๒/ ๘๑๒๐ คว. ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑

ผบ.ทล.๕, คุณสุภาภรณ์

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
ณ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘
วันที่ ผู้ส่ง วรรณพร



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๐๕ /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอน พญาแมน - ไร่อ้อย ระหว่าง กม.๑๘๗+๕๒๘ - กม.๑๘๘+๔๗๐ วงเงินงบประมาณ ๒๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

- | | | |
|-----------------------------|--------------------|------------------|
| ๑. นายบัณฑิต รักษาดี | รส.ทล.๕ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว | วพ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๓. นายพันการณ เหมพิสุทธิ์ | วว.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๔. นายยุทธภูมิ สัตถาผล | วบ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๕. นายบุรุษกร วัชรภาพ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

W. N. N. N.

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์		
	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
	ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0401 ตอน พญาแมน - ไร่อ้อย		
	ระหว่าง กม. 187+528 - กม. 188+470		
	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงอุดรดิศต์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	22,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป		
	ทำการก่อสร้างขยายคันทางจากมาตรฐานชั้น 4 (7/9) เป็นมาตรฐานทางชั้น 1 (7/12)		
	พร้อมปรับปรุงกายภาพบริเวณทางแยกเพื่อเพิ่มความปลอดภัย		
4. ราคากลางคำนวณ	๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘	เป็นเงิน	21,825,353.39 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายบัณฑิต รักชาติ	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายยุทธภูมิ สัตถาผล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายบุรุษกร วัชรภาพ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

หน้า 1/2

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0401 ตอน พญาแมน - ไร่อ้อย

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 187+528 - กม. 188+470

งบประมาณ 22,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	10,030.00	ตร.ม.	13.78	138,213.40	1.2695	17.49	17.40	174,522.00
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	13,964.00	ตร.ม.	3.70	51,666.80	1.2695	4.69	4.60	64,234.40
3	งาน EARTH EXCAVATION	1,752.00	ลบ.ม.	49.67	87,021.84	1.2695	63.05	63.00	110,376.00
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,035.00	ลบ.ม.	54.63	56,542.05	1.2695	69.35	69.30	71,725.50
5	งาน EARTH EMBANKMENT	3,745.00	ลบ.ม.	142.96	535,385.20	1.2695	181.48	181.40	679,343.00
6	งาน SELECTED MATERIAL "A"	1,249.00	ลบ.ม.	427.53	533,984.97	1.2695	542.74	542.70	677,832.30
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,157.00	ลบ.ม.	533.33	617,062.81	1.2695	677.06	677.00	783,289.00
8	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,756.00	ลบ.ม.	817.75	1,435,969.00	1.2695	1,038.13	1,038.10	1,822,903.60
9	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 25 CM. DEPTH	10,030.00	ตร.ม.	120.93	1,212,927.90	1.2695	153.52	153.50	1,539,605.00
10	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
10.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	190.00	ลบ.ม.	54.63	10,379.70	1.2695	69.35	69.30	13,167.00
10.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	52.00	ลบ.ม.	427.53	22,231.56	1.2695	542.74	542.70	28,220.40
10.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	52.00	ลบ.ม.	533.33	27,733.16	1.2695	677.06	677.00	35,204.00
10.4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	87.00	ลบ.ม.	318.45	27,705.15	1.2695	404.27	404.20	35,165.40
11	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	318.00	ลบ.ม.	318.45	101,267.10	1.2695	404.27	404.20	128,535.60
12	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	16,505.00	ตร.ม.	31.54	520,567.70	1.2695	40.04	40.00	660,200.00
13	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	16,399.00	ตร.ม.	9.88	162,022.12	1.2695	12.54	12.50	204,987.50
14	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	16,399.00	ตร.ม.	313.88	5,147,318.12	1.2695	398.47	398.40	6,533,361.60
15	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	16,292.00	ตร.ม.	314.69	5,126,929.48	1.2695	399.49	399.40	6,507,024.80

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0401 ตอน พญาแมน - ไร่อ้อย ระหว่าง กม. 187+528 - กม. 188+470

ราคารับประกันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง (KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	16.60	ลบ.ม.	1	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	16.68	-	-	33.28	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายผสมคอนกรีต	275.00	ลบ.ม.	2	74.00	-	-	-	-	-	74.00	1.0000	164.67	-	-	439.67	บ่อทรายนิคมบางระกำ
3	ทรายรองพื้นใต้คอนกรีต	275.00	ลบ.ม.	2	74.00	-	-	-	-	-	74.00	1.0000	164.67	-	-	439.67	บ่อทรายนิคมบางระกำ
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	92.00	ลบ.ม.	1	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	108.04	-	-	200.04	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
5	วัสดุลูกรัง	133.00	ลบ.ม.	1	45.00	-	-	-	-	-	45.00	1.0000	161.17	-	-	294.17	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
6	หินคลุก	187.00	ลบ.ม.	2	59.00	-	-	-	-	-	59.00	1.0000	131.45	-	-	318.45	โรงโม่หินบ่อทองศิลา
7	หินคัด 1"	370.00	ลบ.ม.	2	60.00	-	-	-	-	-	60.00	1.0000	133.68	-	-	503.68	โรงโม่หินสุวรรณ
8	หิน Hot mix	270.00	ลบ.ม.	2	60.00	-	-	-	-	-	60.00	1.0000	133.68	-	-	403.68	โรงโม่หินสุวรรณ
9	หินผสมคอนกรีต	330.00	ลบ.ม.	2	60.00	-	-	-	-	-	60.00	1.0000	133.68	-	-	463.68	โรงโม่หินสุวรรณ
10	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6 มม.	21,850.00	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	-	416.00	1.0000	660.35	80.00	4,400.00	26,990.35	กรุงเทพฯ
11	เหล็กเสริมทั่วไป RB 9 มม.	21,050.00	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	-	416.00	1.0000	660.35	80.00	4,400.00	26,190.35	กรุงเทพฯ
12	เหล็กเสริมทั่วไป RB 12 มม.	20,610.00	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	-	416.00	1.0000	660.35	80.00	3,600.00	24,950.35	กรุงเทพฯ
13	เหล็กเสริมทั่วไป RB 15 มม.	20,500.00	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	-	416.00	1.0000	660.35	80.00	3,600.00	24,840.35	กรุงเทพฯ
14	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	21,450.00	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	-	416.00	1.0000	660.35	80.00	4,400.00	26,590.35	กรุงเทพฯ
15	เหล็กเสริม DB 12 มม.	21,150.00	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	-	416.00	1.0000	660.35	80.00	3,600.00	25,490.35	กรุงเทพฯ
16	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	20,950.00	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	-	416.00	1.0000	660.35	80.00	3,100.00	24,790.35	กรุงเทพฯ
17	ลวดผูกเหล็ก	23,368.00	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	-	416.00	1.0000	660.35	80.00	-	24,108.35	กรุงเทพฯ
18	ปูนซีเมนต์ ไซตรอลิก	2,825.00	ตัน	2	52.00	-	-	-	-	-	52.00	1.0000	82.82	50.00	-	2,957.82	ศาลากลาง จ.อุดรดิตต์
19	ยาง AC 40-50 (สูตร BULK)	37,600.00	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	-	416.00	1.0000	660.35	35.00	-	38,295.35	กรุงเทพฯ

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง (KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
20	ยาง EAP	29,486.67	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	-	416.00	1.0000	660.35	25.00	-	30,172.02	กรุงเทพฯ
21	ยาง CRS-2	26,500.00	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	-	416.00	1.0000	660.35	25.00	-	27,185.35	กรุงเทพฯ
22	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.06	-	-	14.06	บริเวณใกล้เคียง
23	กองเก็บกาก MILLING	-	ตัน	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	8.18	-	-	8.18	ทล.117 กม.187+400 RT.
24	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	54.00	-	-	-	-	-	54.00	1.0000	137.90	-	-	137.90	ซี.พี.ซี คอนกรีตอัดแรง จำกัด
25	ขนส่งวัสดุคอนกรีตผสมเสร็จ	-	ลบ.ม.	1	52.00	-	-	-	-	-	52.00	1.0000	185.95	-	-	185.95	ศาลากลาง จ.อุตรดิตถ์

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (กทม./ศรียราชฯ-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ (จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-