



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘
ที่ สทล.๕.๒/..... วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๔๐๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำอ่าง - วังผาชัน ระหว่าง กม.๓๗+๑๐๐ - กม.๓๘+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ ๑ งบประมาณ ๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป



.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบัณฑิต รักษาดี) รส.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) วม.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล) วบ.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายทันการณ เหมพิสุทธิ) วว.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบุรุษกร วัชรภาพ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ที่ สทล.๕.๒/๘๑๑๓ ล. ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.อุดรดิษฐ์ที่ ๑

ผบ.ทล.๕, คุณสุภาภรณ์

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๘ ผู้ส่ง



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๐๗ /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำอ่าง - วังมาชัน ระหว่าง กม.๓๗+๑๐๐ - กม.๓๘+๘๐๐ วงเงินงบประมาณ ๒๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

- | | | |
|-----------------------------|--------------------|------------------|
| ๑. นายบัณฑิต รักษาดี | รส.ทล.๕ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว | วผ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๓. นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ | วว.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๔. นายยุทธภูมิ สัตถาผล | วบ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๕. นายบุรุษกร วัชรภาพ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์		
	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
	ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำอ่าง - วังมาชัน		
	ระหว่าง กม. 37+100 - กม. 38+800		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงอุดรดิศต์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	22,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป		
	ทำการก่อสร้างขยายคันทางจากมาตรฐานชั้น 4 (7/9) เป็นมาตรฐานทางชั้น 1 (7/12)		
	พร้อมปรับปรุงกายภาพบริเวณทางแยกเพื่อเพิ่มความปลอดภัย		
4. ราคากลางคำนวณ	๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘	เป็นเงิน	21,806,479.38 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุขบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายยุทธภูมิ สัตถาผล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายบุรีสกร วัชรกาฬ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน น้อย่าง - วังผาง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 37+100 - กม. 38+800

งบประมาณ 22,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$ (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.	41.00	ม.	250.28	10,261.48	1.2697	317.78	317.70	13,025.70
2	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.80 M.	28.00	ม.	257.49	7,209.72	1.2697	326.93	326.90	9,153.20
3	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 1.00 M.	84.00	ม.	279.46	23,474.64	1.2697	354.83	354.80	29,803.20
4	งาน CLEARING AND GRUBBING	34,000.00	ตร.ม.	3.70	125,800.00	1.2697	4.69	4.60	156,400.00
5	งาน EARTH EXCAVATION	9,076.00	ลบ.ม.	49.67	450,804.92	1.2697	63.06	63.00	571,788.00
6	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	2,322.00	ลบ.ม.	54.63	126,850.86	1.2697	69.36	69.30	160,914.60
7	งาน EARTH EMBANKMENT	4,358.00	ลบ.ม.	136.40	594,431.20	1.2697	173.18	173.10	754,369.80
8	งาน SELECTED MATERIAL "A"	2,393.00	ลบ.ม.	397.22	950,547.46	1.2697	504.35	504.30	1,206,789.90
9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,633.00	ลบ.ม.	397.22	648,660.26	1.2697	504.35	504.30	823,521.90
10	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	2,386.00	ลบ.ม.	454.51	1,084,460.86	1.2697	577.09	577.00	1,376,722.00
11	งาน PRIME COAT	8,740.00	ตร.ม.	34.83	304,414.20	1.2697	44.22	44.20	386,308.00
12	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	8,579.00	ตร.ม.	9.89	84,846.31	1.2697	12.55	12.50	107,237.50
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	14,418.00	ตร.ม.	12.62	181,955.16	1.2697	16.02	16.00	230,688.00
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	50.00	ตัน	2,159.05	107,952.50	1.2697	2,741.34	2,741.30	137,065.00
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	8,617.00	ตร.ม.	259.22	2,233,698.74	1.2697	329.13	329.10	2,835,854.70
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	22,756.00	ตร.ม.	259.08	5,895,624.48	1.2697	328.95	328.90	7,484,448.40
17	งาน NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA.37+100 SIZE 2-(2.10 x 1.80)	20.00	ม.	30,792.93	615,858.60	1.2331	37,970.76	37,970.70	759,414.00
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS III	6.00	ม.	971.63	5,829.78	1.2697	1,233.67	1,233.60	7,401.60
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	84.00	ม.	3,299.93	277,194.12	1.2697	4,189.92	4,189.90	351,951.60
20	งาน R.C. DITCH TYPE "A"	322.00	ม.	4,899.57	1,577,661.54	1.2697	6,220.98	6,220.90	2,003,129.80
21	งาน R.C. DITCH TYPE "A" CROSS DRAIN AT CONNECTION ROAD	11.00	ม.	3,654.97	40,204.67	1.2697	4,640.71	4,640.70	51,047.70

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้อยาง - รังษีเขิน

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 37+100 - กม. 38+800

งบประมาณ 22,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
22	งาน RC MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	2.00	อัน	19,318.62	38,637.24	1.2697	24,528.85	24,528.80	49,057.60	
23	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	4.61	ลบ.ม.	2,487.51	11,467.42	1.2697	3,158.39	3,158.30	14,559.76	
24	งาน REINFORCED CONCRETE FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	9.45	ลบ.ม.	2,920.82	27,601.75	1.2697	3,708.56	3,708.50	35,045.32	
25	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL ON SIDE SLOPE (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")	84.00	ม.	1,445.20	121,396.80	1.2697	1,834.97	1,834.90	154,131.60	
26	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีไม่มีหลอด)	26.00	ต้น	30,601.71	795,644.46	1.2697	38,854.99	38,854.90	1,010,227.40	
27	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	25.00	ต้น	12,535.83	313,395.75	1.2697	15,916.74	15,916.70	397,917.50	
28	งาน ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า		PS.	269,294.05	269,294.05	1.0000	269,294.05	269,294.00	269,294.00	
29	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	998.00	ตร.ม.	295.71	295,118.58	1.2697	375.46	375.40	374,649.20	
30	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	35,096.83	35,096.83	1.2697	44,562.44	44,562.40	44,562.40	
ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2568				รวมค่างานต้นทุน					รวมเป็นเงิน	21,806,479.38
เงินค่าน้ำจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %				ราคาต้นทุนรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ใช้คำนวณ) Factor F						
เงินประกันผลงา 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %				16,986,100.33						

=	16,986,100.3323
=	615,858.6000
=	269,294.0500

=	1.2697
=	1.2331

=	1.0120
=	1.2849
=	1.2479

งานสะพาน	15,000,000.00	1.2361	1.2331
	20,000,000.00	1.2287	

..... ร.ส.ท.5

(นายบัณฑิต รักชาติ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ร.ส.ท.5

(นายเสถียรศรี ศรีพิงพริก)

กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ร.ส.ท.5

(นายพันการณ เหมพิสุทธิ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ร.ส.ท.5

(นายชอุ่ม สัตถาผล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายปรีดิการ วัชรภาพ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	10,000,000.00	1.3105	1.2697
	20,000,000.00	1.2521	

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1 ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอนควม 0102 ตอน น้อย่าง - วังผ้าน ระหว่าง กม. 37+100 - กม. 38+800

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		ทางลูกรัง								
					ราบ	เนิน	เขา	เขา	ราบ	เนิน							
1	ดินถมคันทาง	12.50	ลบ.ม.	1	-	-	-	-	-	-	3.00	16.68	-	-	29.18	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายผสมคอนกรีต	385.00	ลบ.ม.	2	-	-	-	-	-	-	43.00	96.03	-	-	481.03	บ่อทรายเมืองเจริญ	
3	ทรายรองพื้นได้คอนกรีต	385.00	ลบ.ม.	2	-	-	-	-	-	-	43.00	96.03	-	-	481.03	บ่อทรายเมืองเจริญ	
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	92.00	ลบ.ม.	1	-	-	-	-	-	-	30.00	108.04	-	-	200.04	บ่ออุกรัง บ้านวังแดง	
5	วัสดุลูกรัง	133.00	ลบ.ม.	1	-	-	-	-	-	-	36.00	129.29	-	-	262.29	บ่ออุกรัง บ้านวังแดง	
6	หินคลุก	187.00	ลบ.ม.	2	-	-	-	-	-	-	18.00	40.71	-	-	227.71	โรงโม่หินบ่อทองศิลา	
7	หิน Hot mix	298.00	ลบ.ม.	2	-	-	-	-	-	-	18.00	40.71	-	-	338.71	โรงโม่หินบ่อทองศิลา	
8	หินผสมคอนกรีต	410.00	ลบ.ม.	2	-	-	-	-	-	-	18.00	40.71	-	-	450.71	โรงโม่หินบ่อทองศิลา	
9	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6 มม.	21,850.00	ตัน	2	-	-	-	-	-	-	463.00	735.08	-	-	27,065.08	กรุงเทพฯ	
10	เหล็กเสริมทั่วไป RB 9 มม.	21,050.00	ตัน	2	-	-	-	-	-	-	463.00	735.08	-	-	26,265.08	กรุงเทพฯ	
11	เหล็กเสริมทั่วไป RB 12 มม.	20,610.00	ตัน	2	-	-	-	-	-	-	463.00	735.08	-	-	25,025.08	กรุงเทพฯ	
12	เหล็กเสริมทั่วไป RB 15 มม.	20,500.00	ตัน	2	-	-	-	-	-	-	463.00	735.08	-	-	24,915.08	กรุงเทพฯ	
13	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	21,450.00	ตัน	2	-	-	-	-	-	-	463.00	735.08	-	-	26,665.08	กรุงเทพฯ	
14	เหล็กเสริม DB 12 มม.	21,150.00	ตัน	2	-	-	-	-	-	-	463.00	735.08	-	-	25,565.08	กรุงเทพฯ	
15	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	20,950.00	ตัน	2	-	-	-	-	-	-	463.00	735.08	-	-	24,865.08	กรุงเทพฯ	
16	ราวผูกเหล็ก	23,368.00	ตัน	2	-	-	-	-	-	-	463.00	735.08	-	-	24,183.08	กรุงเทพฯ	
17	ปูนซีเมนต์ ไซตอลิก	2,825.00	ตัน	2	-	-	-	-	-	-	44.00	70.18	-	-	2,945.18	ศาลากลาง จ.อุดรธานี	
18	ยาง AC 60-70 (สูตร BULK)	28,800.00	ตัน	2	-	-	-	-	-	-	463.00	735.08	-	-	29,570.08	กรุงเทพฯ	

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง (KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	คำนวณ ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาสีลัดที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		ทางลูกรัง								
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
19	ยาง CSS-1	26,666.67	ตัน	2	463.00	-	-	-	-	-	463.00	1.0000	735.08	25.00	-	27,426.75	กรุงเทพฯ
20	ยาง CRS-2	26,500.00	ตัน	2	463.00	-	-	-	-	-	463.00	1.0000	735.08	25.00	-	27,260.08	กรุงเทพฯ
21	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.06	-	14.06	บริเวณใกล้เคียง	
22	ท่อ คลล.	-	ตัน	1	39.00	-	-	-	-	-	39.00	1.0000	99.95	-	99.95	เจเจพี คอนกรีต จำกัด	
23	ขนส่งวัสดุคอนกรีตผสมเสร็จ	-	ลบ.ม.	1	44.00	-	-	-	-	-	44.00	1.0000	157.64	-	157.64	ศาลากลาง จ.อุตรดิตถ์	

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ (จาก จังหวัด-พนักงาน)

หมายเหตุ

Factor ระยะทาง 10 ล้อ	มีขบวนลาดยาง		มีขบวนลูกรัง	
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ที่ราบ	ลูกเนิน
1.00	2.52	1.23	2.18	2.75
1.00	1.20	2.33	-	-