แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๐ ตอน จำบอน - เหมืองง่า ระหว่าง กม.๖+๙๗๕ - กม.๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๐ ตอน จำบอน - เหมืองง่า ระหว่าง กม.๖+๙๗๕ - กม.๘+๐๗๕

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๑,๙๙๒,๖๑๑.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ติ๊บบุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายกฤษณุ ศุภจิตรานนท์	กรรมการ
๗.๕ นายสิทธิโชค สนประเทศ	กรรมการและเลขานุการ

เอกสารนี้จัดทำในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอนควบคุม 0100 ตอน จำบอน - เหมืองง่า

ระหว่าง กม. 6+975 - กม. 8+075

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	ค่างาน	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)	(F)	ต่อหน่วย x F	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	46.00	57.04	2,623.84	1.2865	73.38	73.00	3,358.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	11,000.00	1.80	19,800.00	1.2865	2.31	2.00	22,000.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	12,500.00	47.72	596,500.00	1.2865	61.39	61.00	762,500.00	
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,700.00	132.13	753,141.00	1.2865	169.98	167.50	954,750.00	
5	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	772.00	81.47	62,894.84	1.2865	104.81	104.00	80,288.00	
6	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,232.00	204.00	251,328.00	1.2865	262.44	262.00	322,784.00	
7	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	1,232.00	585.21	720,978.72	1.2865	752.87	752.00	926,464.00	
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	880.00	939.76	826,987.78	1.2865	1,208.99	1,208.00	1,063,040.00	
9	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	8,800.00	92.47	813,751.47	1.2865	118.96	118.00	1,038,400.00	
10	PRIME COAT	SQ.M.	13,200.00	31.99	422,268.00	1.2865	41.15	41.00	541,200.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	100.00	14.45	1,445.00	1.2865	18.58	18.00	1,800.00	
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	13,200.00	324.11	4,278,288.96	1.2865	416.97	416.00	5,491,200.00	
13	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	50.00	3,118.98	155,949.00	1.2865	4,012.56	4,012.00	200,600.00	
14	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	1,030.00	2,581.18	2,658,615.40	1.2865	3,320.68	3,320.00	3,419,600.00	
15	RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH.	76.00	20,560.31	1,562,583.39	1.2865	26,450.83	26,450.00	2,010,200.00	
16	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	60.00	1,734.15	104,049.11	1.2865	2,230.98	2,230.00	133,800.00	
17	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	245.00	4,470.89	1,095,368.05	1.2865	5,751.79	5,751.00	1,408,995.00	
18	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	1,050.00	1,108.30	1,163,715.00	1.2865	1,425.82	1,425.00	1,496,250.00	
19	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	1,050.00	659.95	692,947.50	1.2865	849.02	849.00	891,450.00	
20	R.C. SLAB WALKWAY 6 CM. THICK	SQ.M.	1,980.00	236.23	467,737.13	1.2865	303.91	303.00	599,940.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอนควบคุม 0100 ตอน จำบอน - เหมืองง่า

ระหว่าง กม. 6+975 - กม. 8+075

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	ค่างาน	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)	(F)	ต่อหน่วย x F	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
21	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	6.00	4,740.00	28,440.00	1.2865	6,098.01	6,098.00	36,588.00	
22	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	40.00	423.21	16,928.40	1.2865	544.45	544.00	21,760.00	
23	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH.	6.00	33,406.58	200,439.45	1.2865	42,977.55	42,977.00	257,862.00	
24	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	740.00	299.60	221,704.00	1.2865	385.43	385.00	284,900.00	
25	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	19,611.20	19,611.20	1.2865	25,229.80	22,882.00	22,882.00	
				ต้นทุนงานก่อสร้าง	17,138,095.24			ราคากลางรวม	21,992,611.00	

(ยี่สิบเอ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันหกร้อยสิบเอ็ดบาทถ้วน)

Factor F งานก่อสร้างทาง (ล้านบาท)

ค่างานต้นทุน	10 ล้านบาท (ต่ำ)	F	=	1.3298
ค่างานต้นทุน	20 ล้านบาท (สูง)	F	=	1.2691
ต้นทุน	17.13809524 ล้านบาท	F	=	**1.2865**

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอนควบคุม 0100 ตอน จำบอน - เหมืองง่า

ระหว่าง กม. 6+975 - กม. 8+075

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	

เรียน ผส.ทล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม) ..... ประธานกรรมการ
(นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร) รส.ทล.2.2

(ลงนาม) ..... กรรมการ
(นายวสันต์ ติ๊บบุญศรี) วผ.ทล.2

(ลงนาม) ..... กรรมการ
(นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม) ..... กรรมการ
(นายกฤษณุ ศุภจิตรานนท์) วว.ทล.2

(ลงนาม) ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิโชค สนประเทศ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 21,992,611.00 **บาท** ณ วันที่ 5 พ.ย. 68

(ยี่สิบเอ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันหกร้อยสิบเอ็ดบาทถ้วน)

คณะกรรมการฯ, ผพ.ทล.2
-ดำเนินการต่อไป

(นายสิทธิชัย วนานุเวชพงศ์)
ผส.ทล.๒