



แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงระนอง 331
 โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 24100
 สายทาง - หมายเลข : กระบุรี - หงาว 4
 กม. - ระยะทางที่ทำ : 560+000 - 564+000 LT.

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง (ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่)

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2569

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ตอน กระบุรี - หงาว
รายละเอียดดังนี้

ระหว่าง กม. 560+000 ถึง 564+000 LT. ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

งบประมาณ 39,999,700.00 บาท
 ราคาประเมิน 39,683,672.16 บาท
 ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายปรีชา ทองด้วง) นายช่างโยธาอาวุโส

ว่าที่ร้อยตรี.....กรรมการ

(อดิคม พลนิกร) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายจिरกิตต์ พงศ์นฤเดช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 39,683,672.16 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

(สามสิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นสามพันหกร้อยเจ็ดสิบสองบาทสิบหกสตางค์)

อนุมติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง

ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง (ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่)

หน้าที่ 1 จากทั้งหมด 1 หน้า

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.560+000 - กม.564+000 LT. รายละเอียดดังนี้

7 พฤศจิกายน 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด		
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE 10 CM.THICK	SQ.M.	37,379.000	23.68	885,134.72	1.2530	29.67	1,109,034.93	29.67	1,109,034.93	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	144.000	52.49	7,558.56	1.2530	65.76	9,469.44	65.76	9,469.44	
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	62.000	296.14	18,360.68	1.2530	371.06	23,005.72	371.06	23,005.72	
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	CU.M.	5,607.000	436.84	2,449,361.88	1.2530	547.36	3,069,047.52	547.36	3,069,047.52	
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	82.000	775.69	63,606.58	1.2530	971.93	79,698.26	971.93	79,698.26	
6	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,660.00	15.04	55,046.40	1.2530	18.84	68,954.40	18.84	68,954.40	
7	MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	37,379.000	19.02	710,948.58	1.2530	23.83	890,741.57	23.83	890,741.57	
8	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	37,379.000	98.84	3,694,540.36	1.2530	123.84	4,629,015.36	123.84	4,629,015.36	
9	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	37,379.000	32.37	1,209,958.23	1.2530	40.55	1,515,718.45	40.55	1,515,718.45	
10	TACK COAT	SQ.M.	41,038.000	12.82	526,107.16	1.2530	16.06	659,070.28	16.06	659,070.28	
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	37,379.000	275.64	10,303,147.56	1.2530	345.37	12,909,585.23	345.37	12,909,585.23	
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	41,038.000	275.42	11,302,685.96	1.2530	345.10	14,162,213.80	345.10	14,162,213.80	
13	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,490.000	291.13	433,783.70	1.2530	364.78	543,522.20	364.78	543,522.20	
14	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.000				14,595.00	14,595.00	14,595.00	14,595.00	
			รวมต้นทุน =		31,660,240.37			39,683,672.16		39,683,672.16	
										ปรับยอด	0.00
											39,683,672.16

จังหวัด ระนอง ใช้ Factor F ผนตขก 2 ราคาน้ำมัน 31.40 บาท/ลิตร

ค่างานต้นทุน = 30.0000 ล้านบาท

FACTOR F (งานทาง) = 1.2537

เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10%

ค่างานต้นทุน = 40.0000 ล้านบาท

FACTOR F (งานทาง) = 1.2496

ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

จะได้ ค่างานต้นทุน = 31.6602 ล้านบาท

FACTOR F (งานทาง) = 1.2530

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายปรีชา ทองด้วง) นายช่างโยธาอาวุโส

ว่าที่ร้อยตรี กรรมการ
(อดิคม พลนิก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
(นายจิรศักดิ์ พงศ์ฤเดช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง

ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หางว AADT 12,249 คัน/วัน เปอร์เซ็นต์รถใหญ่ 7.72%
 ระหว่าง กม. ระหว่าง กม. 560+000 - กม. 564+000 LT. ระยะทางดำเนินการ 4.000 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ระนอง ราคา 31.40 บาท/ลิตร วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 532.00 กม.

แขวงทางหลวงระนอง

ภาวะฝนตกชุก 2

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวิ่ง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,000.00	532.00				532.00	844.79		35.00		879.79	29,879.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. ต.ค. 68
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)	ตัน	29,286.67	532.00				532.00	844.79		25.00		869.79	30,156.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. ต.ค. 68
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,466.67	532.00				532.00	844.79		25.00		869.79	27,336.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. ต.ค. 68
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,300.00	532.00				532.00	844.79		25.00		869.79	27,169.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. ต.ค. 68
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,990.65	-				-	0.00		50.00		50.00	3,040.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จังหวัดระนอง ต.ค.68
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	313.00	81.00				79.00	175.72				175.72	488.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงโม่หินชุมพรการศิลา
7	หินคลุก	ลบ.ม.	261.12	81.00				79.00	175.72				175.72	436.84	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงโม่หินชุมพรการศิลา
8	ลูกรัง	ลบ.ม.	70.00	14.00				12.00	44.27				44.27	114.27	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	บ่อบ้านบางสองรา

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE 10 CM THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	=	10.00 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว 10 ซม.)พร้อมบดทับ	=			15.12 บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.1 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.1 x 1.60	=	0.16 ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(หินทุบ-ดินและตัก)	=	0.16 x	42.11	6.73 บาท / ตร.ม.
ขนส่ง 1 กม.	=	0.16 x	11.45	1.83 บาท / ตร.ม.
				รวม = 23.68 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน = 23.68 บาท / ตร.ม.

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแม่ Soft				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-ขุดตัด)	=			22.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.79 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.45 บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	20.24 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว 20.24 x 1.25	=			25.30 บาท/ลบ.ม.
				รวม = 47.72 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวมค่างาน	=	47.72 x 1.10		52.49 บาท/ลบ.ม.

3. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.000 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง:ขุด-ขน)	=	34.010 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	44.270 บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	148.280 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว 148.28 x 1.60	=			237.248 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง:บดทับ)	=			58.900 บาท/ลบ.ม.
				ค่าใช้จ่ายรวม = 296.148 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุน = 296.14 บาท/ลบ.ม.

4. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	261.12 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 79 กม.	=	175.72 บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	436.84 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว 436.84 x 1.00	=	436.84 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง(หินคลุก): ผสม (Blend)....)	=	0 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง(หินคลุก): บดทับ.....)	=	0 บาท/ลบ.ม.		
				ค่างานต้นทุน = 436.84 บาท/ลบ.ม.

5. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	261.120 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 79 กม.	=	175.720 บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	436.840 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว 436.84 x 1.50	=	655.260 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง(หินคลุก): ผสม (Blend)....)	=	25.900 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง(หินคลุก): บดทับ.....)	=	94.530 บาท/ลบ.ม.		
				ค่าใช้จ่ายรวม = 775.690 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุน = 775.69 บาท/ลบ.ม.

6. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM THICK

ค่าดำเนินการ	=	10.830 บาท/ตร.ม.		
ค่าเสื่อมราคา	=	2.460 บาท/ตร.ม.		
				ค่างานต้นทุน = 13.290 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.050 ลบ.ม./ตร.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.080 ลบ.ม.		
ขนส่ง 5 กม.	=	0.080 x	21.92	1.750 บาท / ตร.ม.
				ค่าใช้จ่ายรวม = 15.040 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน = 15.04 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

7. MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ	=	12.64 บาท/ตารางเมตร	
ค่าเสื่อมราคา	=	2.88 บาท/ตารางเมตร	
			รวมค่างาน = 15.520 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.1 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.1×1.60	=	0.16 ลบ.ม.	
จนถึง 5 กม.	=	0.16×21.92	= 3.507 บาท / ตร.ม.
หมายเหตุ			
MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK			ค่างานต้นทุน = 19.02 บาท / ตร.ม.
กองเก็บที่ พล.4 กม.568+949 LT. (หมวดทางหลวงกระบี่ฝั่งเก่า)			

8. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 cm.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : ชุดลึกเฉลี่ย = 20 ซม.)	=	38.03 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุด (gd)	=	2.220 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = $\% \times \text{gd} \times 0.20$ (ถ้ามี)	=	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	38,579.79 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $4.5 \% \times \text{gd} \times 0.20$	=	0.02000 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,040.65 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	60.81 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรง ..)x 0.2 (ความหนา)	=	0.00 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน = 98.84 บาท/ตร.ม.

9. PRIME COAT ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์

ค่ายาง EAP 1 ลิตร @ 30,156.460 บาท/ตัน / 1,000	=	30.16 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 532 กม. (บวกค่าขนส่ง)	=	0.84 บาท/ลิตร
		รวมค่ายาง+ค่าขนส่ง = 31.00 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	24.80 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.57 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม = 32.37 บาท/ตร.ม.

10. TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 0.2 ลิตร @ (27,169.79 บาท/ตัน)/1000	=	5.433 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.390 บาท/ตร.ม.
		ค่าใช้จ่ายรวม = 12.823 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน = 12.82 บาท/ตร.ม.

11. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	- บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่ายาง AC 60/70 4.90% คิดเป็น 0.04671 ตัน @ 29,879.79	=	1,395.719 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม. @ 488.72	=	361.652 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5.00 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมโค็ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค็ด)	=	132.363 บาท/ตัน
= $15.89 \times 1.00 \times 8.33$		ค่าใช้จ่ายรวม = 2,296.094 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,296.094 / 8.33		= 275.64 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

12. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	5	cm.Thick				
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	- ต้น
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ต้น	150	กม.			=	- บาท/ต้น
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-		=	- บาท/ต้น
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ต้น ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ต้นในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)					=	
ค่าช่าง AC 60/70	5.00%	คิดเป็น	0.04762	ต้น @	29,879.79	= 1,422.847 บาท/ต้น
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม. @	488.72			= 361.652 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						= 398.180 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				= 8.180 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5.00	ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)
=	12.42	x	1.00	x	8.33	= 103.458 บาท/ต้น
ค่าจ้างรวม						= 2,294.317 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	2,294.317	/	8.33			= 275.42 บาท/ตร.ม.
13. THERMOPLASTIC PAINT						
ค่าสี	6 กก./ตร.ม.	@	40.000	บาท/กก.		= 240.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.4 กก./ตร.ม.	@	52.000	บาท/กก.		= 20.800 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1 ตร.ม.	@	17.330	บาท/ตร.ม.		= 17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1 ตร.ม.	@	13	บาท/ตร.ม.		= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง		@	0	บาท/ตร.ม.		= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ยรวม						= 291.130 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						= 291.13 บาท/ตร.ม.

4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร(ชุดที่ 4)

คิดราคากรณีเข้าป้าย เช่าอุปกรณ์ฯ

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	17.20	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	4	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย	8.60	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00		
5	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย (ค.26)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ค.23)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
9	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
10	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉ่งตั้งทุกระยะ 100 เมตร	
14	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	47.40	47.40				155.00	-	7,347.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									92,817.00	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ			
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	7	จุด	@	1,115.0	=	7,805.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.		
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	@	1,538.0	=	1,538.00	บาท			
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	@	460.0	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถชี้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความ เหมาะสม		
4	 Concrete Barrier	0	เมตร	@	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้ม ตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)		
5	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	@	350	=	7,000.00	บาท			
6	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	@	380	=	3,800.00	บาท			
รวม									38,543.00	บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 120 วัน = $((92,817.00 + 38,543.00) / 1080) \times 120$
 = 14,595.55 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอนกระบี่ - หงาว

งบประมาณ 39,999,700 ลบ.

กม.เริ่ม 560+000

น้ำมัน

31.40 บาท/ลิตร

กม.สิ้นสุด 564+000

ระยะทาง 4.00 กม.

ค่าพิกัด

mid 562+000 กม. จริง

1 ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนถ่าย

35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ พ.ย.68	35,400.00	224	355.07	35,790.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) พ.ย.68	42,400.00	506	803.45	43,238.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค. 68	29,000.00	532	844.79	29,879.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค. 68	29,000.00	532	355.07	29,879.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

2 ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ พ.ย.68	38,200.00	224	355.07	38,580.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) พ.ย.68	37,000.00	506	803.45	37,828.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค. 68	29,286.67	532	844.79	30,156.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค. 68	29,286.67	532	355.07	30,156.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

3 ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ พ.ย.68	33,000.00	224	355.07	33,380.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) พ.ย.68	33,400.00	506	803.45	34,228.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค. 68	26,466.67	532	844.79	27,336.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค. 68	26,466.67	532	355.07	27,336.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

4 ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ พ.ย.68	32,800.00	224	355.07	33,180.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) พ.ย.68	33,400.00	506	803.45	34,228.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค. 68	26,300.00	532	844.79	27,169.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค. 68	26,300.00	532	844.79	27,169.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

5 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)

ค่าขนถ่าย

50 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค. 68	2,594.00	532.00	844.79	3,488.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ต.ค. 68	3,127.73	87.00	138.16	3,315.89	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ต.ค. 68	2,990.65	-	-	3,040.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ พังงา ต.ค. 68	3,401.87	270.00	428.21	3,880.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค. 68	3,221.18	228.00	361.43	3,632.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ระนอง ต.ค. 68	2,990.65	0	-	3,040.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

6 หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
5	โรงไม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา	313.00	79.00	175.72	488.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
6	โรงไม่หิน สมบูรณ์ศิลาทอง	313.00	98.00	217.79	530.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
เลือกใช้	โรงไม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา	313.00	79.00	175.72	488.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

7 หินคลุก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
5	โรงไม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา	261.12	79.00	175.72	436.84	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
6	โรงไม่หิน สมบูรณ์ศิลาทอง	261.12	98.00	217.79	478.91	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
เลือกใช้	โรงไม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา	261.12	79.00	175.72	436.84	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

8 วัสดุลูกรัง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อลูกรังขุนปาน	75.00	121.00	430.33	505.33	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2	บ่อบ้านบางสองรา	70.00	12.00	44.27	114.27	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	65.00	81.00	288.79	353.79	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	บ่อบ้านบางสองรา	70.00	12.00	44.27	114.27	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคายกเลิก กกน. และปรับณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95
21-10-2568 05:00	31.40	28.05	30.10	31.94	32.31	40.60	43.90	40.50
04-10-2568 05:00	31.90	28.35	30.40	32.24	32.61	40.90	43.90	40.80