



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร (056) 737030 - 35 ต่อ 138

วันที่: - ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงการขั้วทางหลวงแผ่นดิน (รฟสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร) ประจำปีงบประมาณ 2569

เรียน ผศ.ทล. 6 ผ่าน คพ.ทล.6

คณะกรรมการพิจารณาราคาากลาง ซึ่งมีนายนี้ ได้กำหนดราคาประมาณการ ดังนี้

- ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (คำนชัย)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร จากเดิม (7/12) เป็น 4 ช่องจราจร (เกาะกลาง Barrier) เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
- ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่ เป็นเงิน 29,822,739.00 บาท
- บัญชีราคาากลาง - ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

แบบสรุปราคากลาง

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงการขั้วทางหลวงแผ่นดิน (รฟสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร)

บัญชี ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0200 ตอน บ่อโพธิ์ - โคลงาม

ระหว่าง กม.81+740 - กม.82+740

ระยะดำเนินการ 1 กม.

ท้องที่จังหวัดลพ

น้ำฝนเดือน(ปี) ราคา 31.00 - 31.99 บาท

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

เงินลงทุนน้ำจ่าย 15%

เงินประกันผลงาน 10%

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANT	U/C CAL	AMOUNT	FACTOR F	U/C XF	U/C USED	AMOUNT
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	550.00	15.92	8,756.00	1.2381	19.71	19.00	10,450.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	12,600.00	3.70	46,620.00	1.2381	4.58	4.00	50,400.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,500.00	49.68	322,920.00	1.2381	61.50	61.00	396,500.00
4	SOFT ROCK EXCAVATION	CU.M.	2,500.00	123.06	307,650.00	1.2381	152.36	152.00	380,000.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	120.00	54.64	6,556.80	1.2381	67.64	67.00	8,040.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	8,000.00	140.63	1,125,040.00	1.2381	174.11	174.00	1,392,000.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	12.00	117.25	1,407.03	1.2381	145.17	145.00	1,740.00
8	SOIL AGGREGETE SUBBASE (SOFT SPOT)	CU.M.	45.00	279.63	12,583.35	1.2381	346.20	346.00	15,570.00
9	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	2,300.00	626.90	1,441,870.00	1.2381	776.16	776.00	1,784,800.00
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGETE TYPE BASE (SOFT SPOT)	CU.M.	60.00	1,078.49	64,709.40	1.2381	1,335.27	1,335.00	80,100.00
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,460.00	1,322.26	3,252,759.60	1.2381	1,637.09	1,637.00	4,027,020.00
12	PRIME COAT (ON CRUSHED ROCK)	SQ.M.	300.00	34.87	10,461.00	1.2381	43.17	43.00	12,900.00
13	PRIME COAT (ON CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK)	SQ.M.	9,750.00	32.25	314,437.50	1.2381	39.92	39.00	380,250.00
14	TACK COAT	SQ.M.	21,750.00	12.63	274,702.50	1.2381	15.63	15.00	326,250.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	30.00	2,599.99	77,999.70	1.2381	3,219.04	3,219.00	96,570.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,750.00	308.45	3,007,387.50	1.2381	381.89	381.00	3,714,750.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	21,750.00	302.23	6,573,502.50	1.2381	374.19	374.00	8,134,500.00
18	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY FROM 12.00 M.TO 20.60 M. AT STA. 81+938.200 (PRESTRESS TYPE), SKEW 30° SPREAD FOOTING	M.	30.00	70,282.45	2,108,473.50	1.2152	85,407.23	85,407.00	2,562,210.00
19	BRIDGE APPROACH SLAB (DWG. NO. AP-102 ปี 2015)	SQ.M.	86.00	1,192.55	102,559.30	1.2381	1,476.49	1,476.00	126,936.00
20	CONCRETE SLOPE PROTECTION (DWG. SP-301 ปี 2015)	SQ.M.	200.00	585.52	117,104.00	1.2381	724.93	724.00	144,800.00
21	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	14.00	2,996.82	41,955.48	1.2381	3,710.36	3,710.00	51,940.00
22	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	CU.M.	4.00	2,811.07	11,244.28	1.2381	3,480.38	3,480.00	13,920.00
23	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	SQ.M.	4.00	3,221.59	12,886.36	1.2381	3,988.65	3,988.00	15,952.00
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	300.00	285.16	85,548.00	1.2381	353.05	353.00	105,900.00
25	W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I (DWG. RS-605 ปี 2015)	M.	56.00	1,365.59	76,473.04	1.2381	1,690.73	1,690.00	94,640.00
26	GUIDE POST	EACH.	55.00	654.70	36,008.50	1.2381	810.58	810.00	44,550.00
27	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	200.00	482.72	96,544.00	1.2381	597.65	597.00	119,400.00
28	CONCRETE SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	30.00	171.60	5,148.00	1.2381	212.45	212.00	6,360.00
29	KILOMETER STONE	EACH.	2.00	2,194.95	4,389.90	1.2381	2,717.56	2,717.00	5,434.00
30	TRAFFIC SIGN PLATE	SQ.M.	10.00	2,782.50	27,825.00	1.2381	3,445.01	3,360.00	33,600.00
31	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	50.00	386.96	19,348.00	1.2381	479.09	479.00	23,950.00
32	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	EACH.	24.00	31,957.95	766,990.80	1.2381	39,567.13	39,567.00	949,608.00
33	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	EACH.	6.00	43,782.83	262,696.98	1.2381	54,207.52	54,207.00	325,242.00
34	ค่าธรรมเนียมขอขยชยครระบบจ่ายไฟฟ้า	L.S.	1.00	227,910.00	227,910.00	1.0000	227,910.00	227,910.00	227,910.00
35	FLASHING SIGNAL	L.S.	2.00	24,374.00	48,748.00	1.2381	30,177.44	30,177.00	60,354.00
36	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II (DWG.NO.RS-609-1)	M.	800.00	3,499.00	2,799,200.00	1.2381	4,332.11	4,332.00	3,465,600.00
37	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C	แท่ง	2.00	64,876.95	129,753.90	1.2381	80,324.15	80,324.00	160,648.00
38	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	554.00	310.28	171,895.12	1.2381	384.15	384.00	212,736.00
39	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	440.00	310.28	136,523.20	1.2381	384.15	384.00	168,960.00
40	CURB MARKINGS	SQ.M.	100.00	90.00	9,000.00	1.2381	111.42	111.00	11,100.00
41	ONE SIDE REFLECTOR (เบ้าสะท้อนแสงสี่เหลี่ยม ทรงจั่ว หนึ่งด้าน ขนาด 15 x 10 ซม.)	EACH.	68.00	122.60	8,337.02	1.2381	151.79	150.00	10,200.00
42	TWO SIDE REFLECTOR (เบ้าสะท้อนแสงสี่เหลี่ยม ทรงจั่ว สองด้าน ขนาด 15 x 10 ซม.)	EACH.	34.00	178.04	6,053.47	1.2381	220.43	185.00	6,290.00

สรุปรายละเอียดราคากลาง ปีงบประมาณ 2569

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน (รหที่สงงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร)

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

บัญชี ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนกวม 0200 ตอน ป่อโพธิ์ - โคกงาม

ราคากลาง 29,822,739.00 บาท

ระหว่าง กม.81+740 - กม.82+740

ระยะดำเนินการ 1 กม.

ห้องที่จังหวัดเลย

น้ำมันดีเซล(บี7) ราคา 31.00 - 31.99 บาท

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %

เงินค้ำหนุนจ่าย 15%

เงินประกันผลงาน 10%

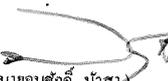
ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANT	U/C CAL	AMOUNT	FACTOR F	U/C XF	U/C USBD	AMOUNT	REMARK
43	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	EACH.	160.00	195.00	31,200.00	1.2381	241.42	240.00	38,400.00	
44	ROAD STUD (BI-DIRECTION)	EACH.	12.00	227.00	2,724.00	1.2381	281.04	280.00	3,360.00	
45	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 3)	L.S.	1.00	16,880.42	16,880.42	1.2381	20,899.64	20,899.00	20,899.00	
รวมค่าจ้างขั้นต้น					24,212,783.15					
									รวมราคากลาง	29,822,739.00

วันที่คำนวณ 29 ตุลาคม 2568

6. รายชื่อคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง


(นายนิคม แทนบุตร)

รต.ทล.6 ประธานกรรมการ


(นายอนุศักดิ์ บัวสวน)

กรรมการ

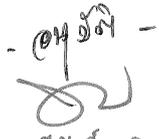
(นายอนันต์ เชื้อจุ่น)


(นายราชพงษ์ ก้าถา)

กรรมการ

(นายราชพงษ์ ก้าถา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


(นายวิศักดิ์ รุจิรธยาวัฒน์)
ผส.ทล.๖

- ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

1. รวม Factor F งานทาง

ค่าจ้างขั้นต้น	24,212,783.15 บาท
ค่าก่อสร้างถนน	F 20 ลบ. = 1.2521
ค่าก่อสร้างถนน	F 30 ลบ. = 1.2191
F	= 1.23819781560
ใช้ F (งานทาง)	= 1.2381

2. รวม Factor F งานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ค่าจ้างขั้นต้น	24,212,783.15 บาท
ค่าก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม	F 20 ลบ. = 1.2287
ค่าก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม	F 25 ลบ. = 1.2127
F	= 1.21521909390
ใช้ F (งานทาง)	= 1.2152