



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘
ที่ สทล.๕/๒/ - วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕/๑/๔๒๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน นาอิน - ชัยมงคล ระหว่าง กม.๒๘๘+๗๔๐ - กม.๒๙๑+๒๗๔ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบัณฑิต รักษาดี) รส.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) วม.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล) วบ.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายทันการณ์ เหมพิสุทธิ์) วว.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบุร็สร วัชรภาพ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ที่ สทล.๕/๒/ ๓๗๔๖ ล. ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑

ผบ.ทล.๕, คุณสุกาญจนาฯ

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘ ผอ.ขท. ๑



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๒๒ /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน นาอิน - ชัยมงคล ระหว่าง
กม.๒๘๘+๗๔๐ - กม.๒๙๑+๒๗๔ RT. วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)
สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ
กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคา
กลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด
ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

- | | | |
|-----------------------------|--------------------|------------------|
| ๑. นายบัณฑิต รักษาดี | รต.ทล.๕ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว | วพ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๓. นายพันการณ เหมพิสุทธิ | วว.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๔. นายยุทธภูมิ สัตถาผล | วบ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๕. นายบุรีสกร วิชรกาฬ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายพันรัฐศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค,		
	รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค,		
	งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค,		
	ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน นานิน - ชัยมงคล		
	ระหว่าง กม. 288+740 - กม. 291+274 RT.		
	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป		
	ทำการปรับปรุงพื้นทางเดิมโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING แล้วทำการปูผิว 2 ชั้น		
	ด้วย ASPHALT CONCRETE (AC 40-50)		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘	เป็นเงิน	24,843,313.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายยุทธภูมิ สัตถาผล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายบุรีสกร วัชรกาฬ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน นาอิน - ชัยมงคล

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 288+740 - กม. 291+274 RT.

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	24,688.00	ตร.ม.	14.67	362,172.96	1.2506	18.34	18.30	451,790.40
2	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	24,688.00	ตร.ม.	94.52	2,333,509.76	1.2506	118.20	118.20	2,918,121.60
3	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
3.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	387.00	ลบ.ม.	54.63	21,141.81	1.2506	68.32	68.30	26,432.10
3.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	172.00	ลบ.ม.	417.14	71,748.08	1.2506	521.67	521.60	89,715.20
3.3	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	215.00	ลบ.ม.	240.99	51,812.85	1.2506	301.38	301.30	64,779.50
4	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	24,688.00	ตร.ม.	31.57	779,400.16	1.2506	39.48	39.40	972,707.20
5	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	24,688.00	ตร.ม.	9.89	244,164.32	1.2506	12.36	12.30	303,662.40
6	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	755.00	ตร.ม.	12.61	9,520.55	1.2506	15.77	15.70	11,853.50
7	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	25,443.00	ตร.ม.	309.49	7,874,354.07	1.2506	387.04	387.00	9,846,441.00
8	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	24,688.00	ตร.ม.	310.30	7,660,686.40	1.2506	388.06	388.00	9,578,944.00

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดีที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน นานิน - ชัยมงคล

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 288+740 - กม. 291+274 RT.

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT, (YELLOW & WHITE)	1,545.00	ตร.ม.	295.45	456,470.25	1.2506	369.48	369.40	570,723.00
10	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	6,511.36	6,511.36	1.2506	8,143.11	8,143.10	8,143.10
ราคามัมนัดเชล 31.00 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2568				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	
					19,871,492.57				24,843,313.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×

=	19,871,492.5744
=	-
=	-
=	1.2506
=	1.2258
=	1.0000
=	1.2506
=	1.2258

..... รส.ทล.5
(นายบัณฑิต รักษาดี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5
(นายพันการณ เหมพิสุทธิ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายปรีสกร วัชรภาพ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	10,000,000.00	1.3086	1.2506
	20,000,000.00	1.2499	

งานสะพาน	15,000,000.00	1.2336	1.2258
	20,000,000.00	1.2256	

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน นาอิน - ชัยมงคล ระหว่าง กม. 288+740 - กม. 291+274 RT.

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง (KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขั้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	วัสดุลูกรัง	133.00	ลบ.ม.	1	20.00	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	72.61	-	-	205.61	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
2	หินคลุก	187.00	ลบ.ม.	2	24.00	-	-	-	-	-	24.00	1.0000	53.99	-	-	240.99	โรงโมหิน บ่อทองศิลา
3	หิน Hot mix	298.00	ลบ.ม.	2	24.00	-	-	-	-	-	24.00	1.0000	53.99	-	-	351.99	โรงโมหิน บ่อทองศิลา
4	ปูนซีเมนต์ ไซตรอลิก	2,825.00	ตัน	2	35.00	-	-	-	-	-	35.00	1.0000	55.95	50.00	-	2,930.95	ศาลากลาง จ.อุดรดิตต์
5	ยาง AC 40-50 (สูตร BULK)	37,600.00	ตัน	2	438.00	-	-	-	-	-	438.00	1.0000	695.33	35.00	-	38,330.33	กรุงเทพฯ
6	ยาง EAP	29,486.67	ตัน	2	438.00	-	-	-	-	-	438.00	1.0000	695.33	25.00	-	30,207.00	กรุงเทพฯ
7	ยาง CRS-2	26,500.00	ตัน	2	438.00	-	-	-	-	-	438.00	1.0000	695.33	25.00	-	27,220.33	กรุงเทพฯ
8	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.06	-	-	14.06	บริเวณใกล้เคียง
9	กองเก็บกาก MILLING	-	ตัน	1	5.00	-	-	-	-	-	5.00	1.0000	15.66	-	-	15.66	ทล.11 กม.285+250 LT.

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (กทม./ศรียาชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ (จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-