



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘
ที่ สทล.๕/๒/ - วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๔๒๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก ระหว่าง กม.๓๐๓+๘๕๕ - กม.๓๐๖+๐๘๓ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบัณฑิต รักชาติ) รส.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) วม.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล) วบ.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายทันการณ์ เหมพิสุทธิ) วว.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบุรีสกร วัชรภาพ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ที่ สทล.๕/๒/ ๓๗๑๘๘ ล. ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑

ผบ.ทล.๕, คุณสุภาภรณ์

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘
ผู้ส่ง วรรณพร



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๒๘ /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก ระหว่าง
กม.๓๐๓+๘๕๕ - กม.๓๐๖+๐๘๓ RT. วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)
สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ
กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคา
กลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด
ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

- | | | |
|-----------------------------|--------------------|------------------|
| ๑. นายบัณฑิต รักษาดี | รส.ทล.๕ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว | วผ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๓. นายพันการณ เหมพิสุทธิ์ | วว.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๔. นายยุทธภูมิ สัตถาผล | วบ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๕. นายบุรุษกร วัชรภาพ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๐๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค, รหัสงาน 28100, กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค, งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค, ทางหลวงหมายเลข 11, ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก, ระหว่าง กม. 303+855, - กม. 306+083 RT, หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการปรับปรุงพื้นทางเดิมโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING แล้วทำการปูผิว 2 ชั้น ด้วย ASPHALT CONCRETE (AC 40-50)		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘	เป็นเงิน	24,847,154.10 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม 5.2 5.3 5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	6.1 นายบัณฑิต รักษาดี รส.ทล.5 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง 6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว วผ.ทล.5 กรรมการกำหนดราคากลาง 6.3 นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์ วว.ทล.5 กรรมการกำหนดราคากลาง 6.4 นายยุทธภูมิ สัตถาผล วบ.ทล.5 กรรมการกำหนดราคากลาง 6.5 นายบุรุษกร วัชรภาพ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการกำหนดราคากลาง		

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 303+855 - กม. 306+083 RT.

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	25,324.00	ตร.ม.	18.41	466,214.84	1.2506	23.02	23.00	582,452.00
2	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	25,324.00	ตร.ม.	91.83	2,325,502.92	1.2506	114.84	114.80	2,907,195.20
3	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
3.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	289.00	ลบ.ม.	51.05	14,753.45	1.2506	63.84	63.80	18,438.20
3.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	128.00	ลบ.ม.	359.51	46,017.28	1.2506	449.60	449.60	57,548.80
3.3	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	160.00	ลบ.ม.	229.92	36,787.20	1.2506	287.53	287.50	46,000.00
4	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	25,324.00	ตร.ม.	31.59	799,985.16	1.2506	39.50	39.50	1,000,298.00
5	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	25,324.00	ตร.ม.	9.89	250,454.36	1.2506	12.36	12.30	311,485.20
6	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	25,324.00	ตร.ม.	308.62	7,815,492.88	1.2506	385.96	385.90	9,772,531.60
7	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	25,324.00	ตร.ม.	309.43	7,836,005.32	1.2506	386.97	386.90	9,797,855.60

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก

ระหว่าง กม. 303+855 - กม. 306+083 RT.

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
8	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	934.00	ตร.ม.	295.58	276,071.72	1.2506	369.65	369.60	345,206.40
9	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	6,511.36	6,511.36	1.2506	8,143.11	8,143.10	8,143.10
ราคามันมันดีเซล 31.00 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2568				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	24,847,154.10

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ =
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = *
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = *

=	19,873,796.4944
=	-
=	-
=	1.2506
=	1.2258
=	1.0000
=	1.2506
=	1.2258

..... รส.ทล.5
(นายบัณฑิต รักษาดี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... รส.ทล.5
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... รส.ทล.5
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... รส.ทล.5
(นายทินการณ เหมพิสุทธิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... รส.ทล.5
(นายบุรฉกร วัชรภาพ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	10,000,000.00	1.3086	1.2506
	20,000,000.00	1.2499	

งานสะพาน	15,000,000.00	1.2336	1.2258
	20,000,000.00	1.2256	

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก ระหว่าง กม. 303+855 - กม. 306+083 RT.

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง (KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขั้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	วัสดุลูกรัง	133.00	ลบ.ม.	1	6.00	-	-	-	-	-	6.00	1.0000	24.53	-	-	157.53	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
2	หินคลุก	187.00	ลบ.ม.	2	19.00	-	-	-	-	-	19.00	1.0000	42.92	-	-	229.92	โรงม่หิน บ่อทองศิลา
3	หิน Hot mix	298.00	ลบ.ม.	2	19.00	-	-	-	-	-	19.00	1.0000	42.92	-	-	340.92	โรงม่หิน บ่อทองศิลา
4	ปูนซีเมนต์ ไฮดรอลิก	2,825.00	ตัน	2	21.00	-	-	-	-	-	21.00	1.0000	33.82	50.00	-	2,908.82	ศาลากลาง จ.อุดรดิตถ์
5	ยาง AC 40-50 (สูตร BULK)	37,600.00	ตัน	2	451.00	-	-	-	-	-	451.00	1.0000	716.00	35.00	-	38,351.00	กรุงเทพฯ
6	ยาง EAP	29,486.67	ตัน	2	451.00	-	-	-	-	-	451.00	1.0000	716.00	25.00	-	30,227.67	กรุงเทพฯ
7	ยาง CRS-2	26,500.00	ตัน	2	451.00	-	-	-	-	-	451.00	1.0000	716.00	25.00	-	27,241.00	กรุงเทพฯ
8	ขนส่งวัสดุไปทั้ง	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.45	-	-	11.45	บริเวณใกล้เคียง
9	กองเก็บกาก MILLING	-	ตัน	1	18.00	-	-	-	-	-	18.00	1.0000	46.80	-	-	46.80	ทล.1214 กม.24+500 LT.

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (กทม./ศรียราชฯ-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ (จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-