



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘

ที่ สทล.๕.๒/ ๕๓๖๒ วันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๑

ตามที่แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑ ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๐+๙๙๗ - กม.๓๒๑+๖๐๘ LT. และ กม.๓๒๐+๙๙๗ - กม.๓๒๑+๖๕๘ RT. วงเงินงบประมาณ ๑๖,๕๐๐,๐๐๐.-บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘

ที่ สทล.๕.๒/ ๕๓๖๒

วันที่ ๗

พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบราคากลางงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

เรียน ผอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๑

ตามที่แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑ ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๐+๙๙๗ - กม.๓๒๑+๖๐๘ LT. และ กม.๓๒๐+๙๙๗ - กม.๓๒๑+๖๕๘ RT. วงเงินงบประมาณ ๑๖,๕๐๐,๐๐๐.-บาท นั้น


สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

อาทิตยา/ร่าง/พิมพ์

/ทาน
/ตรวจ



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)
 รับเลขที่ ๑๑๖๕๖
 ลงวันที่ - ๕ พ.ย. ๒๕๖๘
 เวลา ๘:๕๕ น.
 ผู้รับ วรรณพงษ์

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ IP Phone ๓๓๕๐๗ โทร. ๐ ๕๕๔๑.๑ ๑๐๐๕ โทรสาร ๐ ๕๕๔๑ ๖๐๘๖

ที่ สทล.๕ ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑.๒/๑๗๐๗ วันที่ ๐๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ส่วนแผนงาน

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายภาค งานบูรณะโครงข่าย

๑๘๗๑
 ๒๕๖๘
 เวลา 15:0๐ น.

(๑) เรียน ผส.ทล.๕

แขวงฯ อุดรดิตถ์ที่ ๑ ขอเสนอราคากลาง งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๐+๙๙๗ - กม.๓๒๑+๖๐๘ LT. และ กม.๓๒๐+๙๙๗ - กม.๓๒๑+๖๕๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๒๗๒ กม.) วงเงินงบประมาณ ๑๖,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายไชยสิริ คงพิมพ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

(๒) เรียน ผส.ทล.๕

นางชนมสิดา นันทกุล
 ผส.ทล.๕
 - ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

(๔) เรียน วน.ทล.-๕

นางอรอน แฉ้วราชประเสริฐ
 เป็นฝ่ายเทคนิคแผนกช่างเทคนิค
 จังหวัดพิษณุโลก

บ. ๑๒๗
 (นายบุรีสกร วัชรภาพ)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 - ๖ พ.ย. ๒๕๖๘

(๓) เรียน

- เฝ้าทราบ
- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
-ตรวจสอบและดำเนินการต่อไป
-

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
 วน.ทล.5
 - ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

(๕) เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน ทิวทัศน์ เจ้าหน้าที่

- ส่วนแผนงานได้ตรวจสอบแล้ว
- เห็นควรอนุมัติต่อไปได้
-

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
 วน.ทล.5
 - ๖ พ.ย. ๒๕๖๘



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ IP Phone ๓๓๕๐๗ โทร.๐๕๕-๔๑๑๐๐๕

ที่ สทล.๕ ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑.๒/ วันที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง การประมาณราคากลาง งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบูรณะ

โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง
ระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย

① เรียน ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่.....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๐+๙๙๗ -
กม.๓๒๑+๖๐๘ LT. และ กม.๓๒๐+๙๙๗ - กม.๓๒๑+๖๕๘ RT.

วงเงินงบประมาณ ๑๖,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

๑. งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. DEPTH
ปริมาณงาน ๑๙๔.๐๐๐ ตร.ม./ๆ ละ ๑๙.๘๘ บาท เป็นเงิน ๓,๘๕๗.๐๕ บาท
๒. งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM. DEPTH
ปริมาณงาน ๑๓,๖๕๓.๐๐๐ ตร.ม./ๆ ละ ๓๕.๘๘ บาท เป็นเงิน ๓๕๔,๗๔๙.๕๘ บาท
๓. งาน REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE
ปริมาณงาน ๒,๗๓๐.๐๐๐ ลบ.ม./ๆ ละ ๑๓๐.๘๘ บาท เป็นเงิน ๓๕๗,๖๐๐.๗๖ บาท
๔. งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)
ปริมาณงาน ๑,๐๐๑.๐๐๐ ลบ.ม./ๆ ละ ๓๐๕.๘๐ บาท เป็นเงิน ๓๐๖,๑๐๖.๙๑ บาท
๕. งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. DEPTH FOR SUBBASE
ปริมาณงาน ๑๓,๖๕๓.๐๐๐ ตร.ม./ๆ ละ ๑๓๘.๘๓ บาท เป็นเงิน ๑,๘๙๕,๕๒๗.๖๓ บาท
๖. งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. DEPTH FOR BASE
ปริมาณงาน ๑๓,๖๕๓.๐๐๐ ตร.ม./ๆ ละ ๑๐๘.๒๗ บาท เป็นเงิน ๑,๔๗๘,๒๙๙.๗๖ บาท
๗. งาน PRIME COAT (MC- ๗๐,EAP)
ปริมาณงาน ๑๓,๖๕๓.๐๐๐ ตร.ม./ๆ ละ ๔๐.๘๖ บาท เป็นเงิน ๕๕๗,๘๙๒.๒๕ บาท
๘. งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)
ปริมาณงาน ๑๓,๘๔๗.๐๐๐ ตร.ม./ๆ ละ ๑๒.๗๘ บาท เป็นเงิน ๑๗๗,๐๓๑.๑๖ บาท
๙. งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)
ปริมาณงาน ๓๓๓.๐๐๐ ตร.ม./ๆ ละ ๑๖.๓๑ บาท เป็นเงิน ๕,๔๓๒.๕๒ บาท
๑๐. งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC ๔๐ - ๕๐)
ปริมาณงาน ๑๐.๐๐๐ ตัน/ๆ ละ ๓,๓๔๒.๑๓ บาท เป็นเงิน ๓๓,๔๒๑.๓๓ บาท
๑๑. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC ๔๐ - ๕๐) ๕ CM. THICK (ON PRIME COAT)
ปริมาณงาน ๑๓,๖๕๓.๐๐๐ ตร.ม./ๆ ละ ๔๐๐.๐๐ บาท เป็นเงิน ๕,๔๖๑,๒๐๒.๑๙ บาท
๑๒. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC ๔๐ - ๕๐) ๕ CM. THICK
(ON PRIME COAT)
ปริมาณงาน ๑๓,๘๔๗.๐๐๐ ตร.ม./ๆ ละ ๔๐๑.๐๔ บาท เป็นเงิน ๕,๕๕๓,๓๐๑.๒๔ บาท
๑๓. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)
ปริมาณงาน ๕๒๒.๐๐๐ ตร.ม./ๆ ละ ๓๘๒.๔๓ บาท เป็นเงิน ๑๙๙,๖๒๙.๖๙ บาท

๑๕.งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION -

ปริมาณงาน

LS.

เป็นเงิน ๒๖,๔๐๙.๑๖ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๖,๔๑๐,๔๖๑.๒๓ บาท

(สิบหกล้านบาทสี่แสนหนึ่งหมื่นสี่ร้อยหกสิบเอ็ดบาทยี่สิบสามสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....นายศุภชัย ประเสริฐคุณมาสิน นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
.....นายอัศรายุทธ สายสูง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง
.....นายภูริเดช สมบุตร นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดเดียว เงินล่วงหน้าจ่าย ๑๕.๐๐ % ดอกเบี้ยเงินกู้ ๗.๐๐ %
เงินประกันผลงาน ๐.๐๐ % ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗.๐๐ %

② เรียน คณะกรรมการฯ, หัวหน้าเจ้าหน้าที่, เจ้าหน้าที่

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายไชยสิริ คงพิม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก -
 หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997 - กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (1.272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดีดัดที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 16,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๗ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 16,410,461.23 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ภูริเดช สมบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 อัครายุทธ สายสูง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปังหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997 - กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. รายงาน							
1	1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ตร.ม.	194.000	15.38	2,983.72	1.2927	19.88	3,857.05
2	1.2 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	ตร.ม.	13,653.000	20.10	274,425.30	1.2927	25.98	354,749.58
3	1.3 งาน REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,730.000	101.33	276,630.90	1.2927	130.98	357,600.76
4	1.4 งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	1,001.000	236.56	236,796.56	1.2927	305.80	306,106.91
5	1.5 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH FOR SUBBASE	ตร.ม.	13,653.000	107.40	1,466,332.20	1.2927	138.83	1,895,527.63

อัครายุทธ สายสูง

02 พฤศจิกายน 2568 14:59:24

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - นอนงน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997 - กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.6 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH FOR BASE	ตร.ม.	13,653.000	83.76	1,143,575.28	1.2927	108.27	1,478,299.76
7	1.7 งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	ตร.ม.	13,653.000	31.61	431,571.33	1.2927	40.86	557,892.25
8	1.8 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ตร.ม.	13,847.000	9.89	136,946.83	1.2927	12.78	177,031.16
9	1.9 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ตร.ม.	333.000	12.62	4,202.46	1.2927	16.31	5,432.52
10	1.10 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	ตัน	10.000	2,585.39	25,853.90	1.2927	3,342.13	33,421.33
11	1.11 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	13,653.000	309.43	4,224,647.79	1.2927	400.00	5,461,202.19
12	1.12 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	13,847.000	310.24	4,295,893.28	1.2927	401.04	5,553,301.24
13	1.13 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	522.000	295.84	154,428.48	1.2927	382.43	199,629.69

อัครราชทูต สายสูง

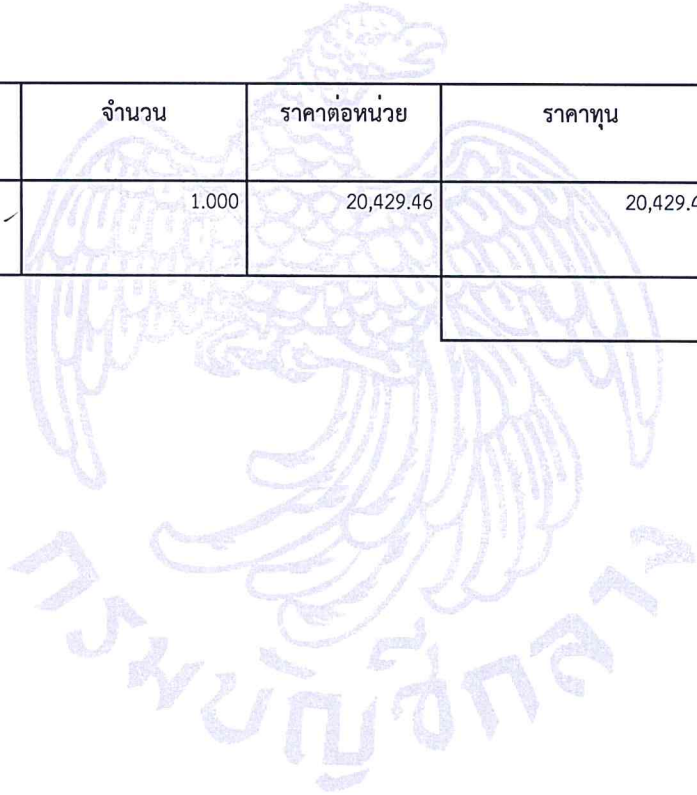
02 พฤศจิกายน 2568 14:59:24

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - นอนงน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997 - กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
14	1.14 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	20,429.46	20,429.46	1.2927	26,409.16	26,409.16
							รวมราคากลาง	16,410,461.23



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997 -
กม.321+658 RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1/กรมทางหลวง



(Handwritten signature)

(ศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(Handwritten signature)

(ภูริเดช สมบุตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(Handwritten signature)

(อัครายุทธ สายสูง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997 - กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	1	รายงาน							
1.1	1.1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ตร.ม.	194.000	15.38	2,983.72	1.2927	19.88	3,857.05
1.2	1.2	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	ตร.ม.	13,653.000	20.10	274,425.30	1.2927	25.98	354,749.58
1.3	1.3	งาน REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,730.000	101.33	276,630.90	1.2927	130.98	357,600.76
1.4	1.4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	1,001.000	236.56	236,796.56	1.2927	305.80	306,106.91
1.5	1.5	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH FOR SUBBASE	ตร.ม.	13,653.000	107.40	1,466,332.20	1.2927	138.83	1,895,527.63
1.6	1.6	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH FOR BASE	ตร.ม.	13,653.000	83.76	1,143,575.28	1.2927	108.27	1,478,299.76
1.7	1.7	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	ตร.ม.	13,653.000	31.61	431,571.33	1.2927	40.86	557,892.25
1.8	1.8	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ตร.ม.	13,847.000	9.89	136,946.83	1.2927	12.78	177,031.16
1.9	1.9	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ตร.ม.	333.000	12.62	4,202.46	1.2927	16.31	5,432.52
1.10	1.10	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	ตัน	10.000	2,585.39	25,853.90	1.2927	3,342.13	33,421.33
1.11	1.11	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	13,653.000	309.43	4,224,647.79	1.2927	400.00	5,461,202.19
1.12	1.12	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	13,847.000	310.24	4,295,893.28	1.2927	401.04	5,553,301.24
1.13	1.13	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	522.000	295.84	154,428.48	1.2927	382.43	199,629.69
1.14	1.14	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	20,429.46	20,429.46	1.2927	26,409.16	26,409.16
TOTAL									16,410,461.23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997
- กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (๒272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

1 รายงาน

1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH

MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5.000
CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งาน Milling หนา 5.000 ซม.	=	12.800 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก 0.050 ลบ.ม. x 2.400	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ค่าขนกองเก็บ 8.000 กม. 0.120 x 21.500	=	2.580 บาท/ตร.ม.
รวม	=	15.380 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.38 บาท/ตร.ม./

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997
- กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (๒272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

1 รายงาน

1.2 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	10.000 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งาน Milling หนา 10.000 ซม.	=	14.940 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.100 ลบ.ม x 2.400	=	0.240 ตัน/ตร.ม.
ค่าขนกองเก็บ 8.000 กม. = 0.240 x 21.500	=	5.160 บาท/ตร.ม.
รวม	=	20.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	20.10 บาท/ตร.ม./

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997
- กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (๒,272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

1 รายงาน

1.3 งาน REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

(โดยใช้เครื่องจักรงาน Recycling ในการดำเนินการขุดตัดแทน)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	40.810 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	62.730 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 62.730×1.500	=	94.095 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.200 ม.) $\times 36.180$	=	7.236 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	101.33 บาท/ลบ.ม./

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997
- กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (๒272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

1 รายงาน

1.4 งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	187.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 22.000 กม.	=	49.560 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	236.56 บาท/ลบ.ม./



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997
 - กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (๒272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

1 รายงาน

1.5 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH FOR SUBBASE

(โดยต้องใส่ปูนซีเมนต์ให้ได้ค่า UNCONFINED COMPRESSIVE
 STRENGTH \geq 17.50 KSC.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 0.200 ม.)	=	36.180 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุด (gd)	=	2.170 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = 0.000 % = (0.000 % / 100)	=	0.000 ตัน/ตร.ม. (ถ้ามี)
x gd x 0.200		
ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) = 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 5.700 % = (5.700 % / 100) x	=	0.0247 ตัน/ตร.ม.
gd x 0.200		
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 2,883.760 บาท/ตัน	=	71.228 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	107.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997
 - กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (๒272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

1 รายงาน

1.6 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH FOR BASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 0.200 ม.)	=	36.180 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (gd)	=	2.298 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = 0.000 % = (0.000 % / 100)	=	0.000 ตัน/ตร.ม. (ถ้ามี)
× gd × 0.200		
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) = 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.600 % = (3.600 % / 100) ×	=	0.0165 ตัน/ตร.ม.
gd × 0.200		
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 2,883.760	=	47.582 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	83.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997
- กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (๒272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

1 รายงาน

1.7 งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)

PRIME COAT (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง(MC-70,EAP)

ค่ายาง 0.800 ลิตร @ 30.260 บาท/ลิตร	=	24.208 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	31.618 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.61 บาท/ตร.ม./

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997
- กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (๒272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

1 รายงาน

1.8 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)

TACK COAT (CRS-2) (บนผิวจราจรใหม่)

ค่ายาง 0.100 ลิตร @ 27.270 บาท/ลิตร	=	2.727 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	9.897 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.89 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997
- กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (๒272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

1 รายงาน

1.9 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)

TACK COAT (CRS-2) (บนผิวจราจรเดิม)

ค้ำย 0.200 ลิตร @ 27.280 บาท/ลิตร = 5.456 บาท/ตร.ม.

ค้ำดำเนินการ + ค้ำเชื่อมราคา = 7.170 บาท/ตร.ม.

ค้ำจ่ายรวม = 12.626 บาท/ตร.ม.

ค้ำงานต้นทูน = 12.62 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997
 - กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (๒272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

1 รายงาน

1.10 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5.00 % = 0.0476 ตัน 38,389.160 บาท/ตัน	=	1,827.324 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 347.560	=	257.194 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม.	=	
1.000 x 11.850 x 8.330	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,585.398 บาท/ตัน
	=	6,204.955 บาท/ลบ.ม.
	=	310.247 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,585.39 บาท/ตัน/

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997
 - กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (๒272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

1 รายงาน

1.11 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC 4.9 % = 0.0467 ตัน @ 38,389.160 บาท/ตัน	=	1,792.773 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 347.560	=	257.194 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม.		
1.000 × 15.180 × 8.330	=	126.449 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,578.586 บาท/ตัน
	=	6,188.606 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	309.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997
 - กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (๒272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

1 รายงาน

1.12 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม.	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC 5.0 % = 0.0476 ตัน @ 38,389.160 บาท/ตัน	= 1,827.324 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 347.560	= 257.194 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	= 393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	= 8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม.	
1.000 x 11.850 x 8.330	= 98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,585.398 บาท/ตัน
	= 6,204.955 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 310.24 บาท/ตร.ม. /

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997
- กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

1 รายงาน

1.13 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) กรณีผิวทางใหม่

ค่าสี 6 กก./ตร.ม.	=	245.100 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.4 กก./ตร.ม.	=	22.740 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (การรองพื้น) 1 ตร.ม.	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) (กรณีผิวทางใหม่ไม่คิดค่ากระแทะผิวเดิม)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทนต์	=	295.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997
 - กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (๒272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

1 รายงาน

1.14 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 4.000

ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ

มีนาคม 2561

1. ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.4) จำนวน 2.000 แผ่นๆ ละ 7,992.000	=	15,984.000 บาท
2. ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) จำนวน 2.000 แผ่นๆ ละ 2,997.000	=	5,994.000 บาท
3. ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) จำนวน 2.000 แผ่นๆ ละ 3,996.000	=	7,992.000 บาท
4. ป้ายเตือนทางแคบ จำนวน 2.000 แผ่นๆ ละ 2,997.000	=	5,994.000 บาท
5. ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) จำนวน 4.000 แผ่นๆ ละ 2,497.500	=	9,990.000 บาท
6. ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.23) จำนวน 2.000 แผ่นๆ ละ 3,552.000	=	7,104.000 บาท
7. ป้ายเตือนแนวทางไปทางซ้าย (ตค.25) จำนวน 2.000 แผ่นๆ ละ	=	5,328.000 บาท
2,664.000		
8. ป้ายเตือนแนวทางไปทางขวา (ตค.26) จำนวน 2.000 แผ่นๆ ละ	=	5,328.000 บาท
2,664.000		
9. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) จำนวน 2.000 แผ่นๆ ละ 5,994.000	=	11,988.000 บาท
10. ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2) จำนวน 4.000 แผ่นๆ ละ 2,997.000	=	11,988.000 บาท
11. ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) จำนวน 0.000 แผ่นๆ ละ	=	0.000 บาท
2,997.000		
12. ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.8) จำนวน 0.000 แผ่นๆ ละ	=	0.000 บาท
2,997.000		
13. ป้ายกำหนดความเร็ว จำนวน 2.000 แผ่นๆ ละ 2,353.200	=	4,706.400 บาท
14. ป้ายห้ามแซง (บ.4) จำนวน 0.000 แผ่นๆ ละ 2,353.200	=	0.000 บาท
15. ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3) จำนวน 0.000 แผ่นๆ ละ	=	0.000 บาท
2,353.200		

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หอนงน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997
- กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (๒272 กม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

1 รายงาน

1.14 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

16. ป้ายเตือนช่องจราจรปิด จำนวน 2.000 แผ่นๆ ละ 2,997.000	=	5,994.000 บาท
17. เสাপ้าย จำนวน 64.000 เมตรๆ ละ 10.330	=	661.120 บาท
รวม	=	99,051.520 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุดๆ ละ 1,115.000	=	11,150.000 บาท
- ไฟกระพริบ 4.000 ดวงๆ ละ 1,538.000	=	6,152.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุดๆ ละ 230.000	=	0.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 0.000 ชุดๆ ละ 460.000	=	0.000 บาท
- สัญญาณธง 0.000 ชุดๆ ละ 100.000	=	0.000 บาท
- Concrete Barrier 60.000 เมตรๆ ละ 1,500.000	=	90,000.000 บาท
- กรวยสูง ขนาด 0.70 ม. 100.000 ชิ้นๆ ละ 350.000	=	35,000.000 บาท
- ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10.000 ชุดๆ ละ 380.000	=	3,800.000 บาท
รวม	=	146,102.000 บาท
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเว เวลา 3 ปี (1080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90.000 วัน = (99,051.520 +	=	20,429.460 บาท
146,102.000) × 90.000 / 1,080.000		
- ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก 0.000 วัน @ 920.000	=	0.000 บาท
(คิด 50 % ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)		
- ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก 0.000 วัน @ 1,250.000	=	0.000 บาท
(คิด 75 % ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)		
รวม	=	0.000 บาท

อัศรายุทธ สายสูง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997
- กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (๒272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

1 รายงาน

1.14 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รวมทั้งสิ้น 20,429.46 + 0.00 = 20,429.46 บาท /



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997 - กม.321+658 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.8166	5.5000	27.1504	1.2715	1.0700	1.3605	1.3811	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	5.5000	22.3099	1.2230	1.0700	1.3086	1.3298	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	5.5000	16.8238	1.1682	1.0700	1.2499	1.2691	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	5.5000	13.7413	1.1374	1.0700	1.2170	1.2343	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	5.0000	12.9851	1.1298	1.0700	1.2088	1.2277	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	5.0000	12.4516	1.1245	1.0700	1.2032	1.2221	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	5.0000	11.8438	1.1184	1.0700	1.1966	1.2155	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	4.5000	11.2664	1.1126	1.0700	1.1904	1.2097	1.2290

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997 - กม.321+658 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.3791	4.5000	10.9024	1.1090	1.0700	1.1866	1.2059	1.2253
90.00	5.4722	0.3791	4.5000	10.3513	1.1035	1.0700	1.1807	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	4.5000	10.0484	1.1004	1.0700	1.1774	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	4.0000	9.1752	1.0917	1.0700	1.1681	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	4.0000	9.0589	1.0905	1.0700	1.1668	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	4.0000	8.7782	1.0877	1.0700	1.1638	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	4.0000	8.6201	1.0862	1.0700	1.1622	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	4.0000	8.4781	1.0847	1.0700	1.1606	1.1784	1.1963

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997 - กม.321+658 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.1166	3.5000	7.4781	1.0747	1.0700	1.1499	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	3.5000	7.3687	1.0736	1.0700	1.1487	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	3.5000	7.2677	1.0726	1.0700	1.1476	1.1658	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	3.5000	7.1743	1.0717	1.0700	1.1467	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	3.5000	7.0874	1.0708	1.0700	1.1457	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	3.5000	7.0066	1.0700	1.0700	1.1449	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	3.5000	6.9311	1.0693	1.0700	1.1441	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	3.5000	6.8901	1.0689	1.0700	1.1437	1.1612	1.1788

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997 - กม.321+658 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.0291	3.5000	6.6775	1.0667	1.0700	1.1413	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	3.5000	6.6556	1.0665	1.0700	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	3.5000	6.5022	1.0650	1.0700	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713
≥700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	12,694,717.49 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	12,694,717.49 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	16,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 % / ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % / ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 % / ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 % /

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2499
12,694,717.49	1.2927
10,000,000.00	1.3086

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100					
สาย 11	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หอนงน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997 - กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย					
ตอน	บึงหลัก - หอนงน้ำเขียว ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรดิตถ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.45	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินHotmix	ลบ.ม.	298.00	22.00	49.56	0.00	0.00	347.56	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	ลบ.ม.	187.00	22.00	49.56	0.00	0.00	236.56	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราบัวแดงไฮเทคเอ็กซ์ตรา	ตัน	2,825.00	4.00	8.76	50.00	0.00	2,883.76	ก.ย. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,486.67	475.00	754.16	25.00	0.00	30,265.83	ก.ย. 2568	

อัศรายุทธ สายสูง

02 พฤศจิกายน 2568 14:59:38

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100					
สาย 11	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997 - กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย					
ตอน	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรดิตถ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.45	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,500.00	475.00	754.16	25.00	0.00	27,279.16	ก.ย. 2568	
6	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	ลบ.ม.	0.00	5.00	21.92	0.00	0.00	21.92	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
7	แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่2	ตัน	0.00	8.00	21.50	0.00	0.00	21.50	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,600.00	475.00	754.16	35.00	0.00	38,389.16	ก.ย. 2568	

อัครราชทูต สายสูง

02 พฤศจิกายน 2568 14:59:38

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT และ
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 158 กรมทางหลวง 1 แห่ง (1.272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐
งานบูรณะโครงข่าย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินHotmix	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาพิชัย	20 ตุลาคม 2568	จังหวัดอุดรดิตถ์
2	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาพิชัย	20 ตุลาคม 2568	จังหวัดอุดรดิตถ์
3	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	ลบ.ม.	X						บริเวณใกล้เคียง	02 พฤศจิกายน 2568	จังหวัดอุดรดิตถ์
4	แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2	ตัน	X						แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2	02 พฤศจิกายน 2568	จังหวัดอุดรดิตถ์
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			2	-	2	-	-	-			

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข.11 ตอน บึงหลัก-หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997
ตารางคานขุ่นสงวนตอกอสราง รถมบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
- กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ภูเขาทางลาดยาง และถาวรจราจรปกติ
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงใช้ลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

อัตรายุทธ สายสูง

02 พฤศจิกายน 2568 14:59:45

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997 - กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997 - กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997
- กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก- ท้องน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997
ตารางคานขึงวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีสถิตน้ำหนักไม่เกิน 25 ตัน)
- กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ภูเขาทางลาดยาง และการจราจรปกติ
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงซีลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

อัศรายุทธ สายสูง

02 พฤศจิกายน 2568 14:59:45

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997
 - กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หอนงน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997
 - กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997
- กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997

ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

- กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ภูเขาทางลาดยาง และการจราจรปกติ

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - ท้องน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997
 - กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997 - กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997
- กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้าง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1

ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997 - กม.321+658 RT.

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 16,500,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	194.00	ตร.ม.	15.38	2,983.72	1.2927	19.88	19.88	3,856.72
2	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	13,653.00	ตร.ม.	20.10	274,425.30	1.2927	25.98	25.98	354,704.94
3	งาน REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	2,730.00	ลบ.ม.	101.32	276,603.60	1.2927	130.97	130.97	357,548.10
4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	1,001.00	ลบ.ม.	236.56	236,796.56	1.2927	305.80	305.80	306,105.80
5	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH FOR SUBBASE	13,653.00	ตร.ม.	107.40	1,466,332.20	1.2927	138.83	138.83	1,895,445.99
6	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH FOR BASE	13,653.00	ตร.ม.	83.76	1,143,575.28	1.2927	108.27	108.27	1,478,210.31
7	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	13,653.00	ตร.ม.	31.61	431,571.33	1.2927	40.86	40.86	557,861.58
8	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	13,847.00	ตร.ม.	9.89	136,946.83	1.2927	12.78	12.78	176,964.66
9	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	333.00	ตร.ม.	12.62	4,202.46	1.2927	16.31	16.31	5,431.23
10	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	10.00	ตัน	2,585.39	25,853.90	1.2927	3,342.13	3,342.13	33,421.30
11	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	13,653.00	ตร.ม.	309.42	4,224,511.26	1.2927	399.98	399.98	5,460,926.94
12	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	13,847.00	ตร.ม.	310.24	4,295,893.28	1.2927	401.04	401.04	5,553,200.88
13	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	522.00	ตร.ม.	295.84	154,428.48	1.2927	382.43	382.43	199,628.46
14	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	20,429.46	20,429.46	1.2927	26,409.16	26,409.16	26,409.16

ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 พฤษภาคม 2568

รวมค่าจ้างต้นทุน 12,694,553.66

รวมเป็นเงิน 16,409,716.07

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00%
เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ปรับยอด + 90283.93
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 16,500,000.00

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ =
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [(3)-(1)×(4) + (2)×(5)] =
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_n) = (4)×(6) =
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_n) = (5)×(6) =

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	10,000,000.00	1.3086	1.2927
	20,000,000.00	1.2499	

งานสะพาน	10,000,000.00	1.2416	1.2372
	15,000,000.00	1.2336	

	12,694,553.6600
	-
	-

	1.2927
	1.2372
	1.0000
	1.2927
	1.2372

(ลงนาม) ผู้คำนวณ
(นายอิศราวุธ สายสูง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงนาม) ตรวจสอบ
(นายศุภชัย ประเสริฐคุณาลิน)
ร.อ.ช. อดิเรกดีที่ 1 (ว)

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - นอนงน้ำเขียว ตอน 1
 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997 - กม.321+658 RT.

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธี ขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา							
1	หิน Hot mix	298.00	ลบ.ม.	2	22.00	-	-	-	-	-	22.00	1.0000	49.56	-	-	347.56	โรงไม่หินศิลาพิชัย
2	หินคลุก	187.00	ลบ.ม.	2	22.00	-	-	-	-	-	22.00	1.0000	49.56	-	-	236.56	โรงไม่หินศิลาพิชัย
3	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	2,825.00	ตัน	2	4.00	-	-	-	-	-	4.00	1.0000	8.76	50.00	-	2,883.76	ศาลากลางจังหวัดอุดรดิตต์
4	ยาง AC 40-50(สูตร BULK)	37,600.00	ตัน	2	475.00	-	-	-	-	-	475.00	1.0000	754.16	35.00	-	38,389.16	จ.กรุงเทพฯ ฯ
5	ยาง EAP	29,486.67	ตัน	2	475.00	-	-	-	-	-	475.00	1.0000	754.16	25.00	-	30,265.83	จ.กรุงเทพฯ ฯ
6	ยาง CRS-2	26,500.00	ตัน	2	475.00	-	-	-	-	-	475.00	1.0000	754.16	25.00	-	27,279.16	จ.กรุงเทพฯ ฯ
7	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	-	5.00	1.0000	21.92	-	-	21.92	บริเวณใกล้เคียง
8	แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2	-	ตัน	1	8.00	-	-	-	-	-	8.00	1.0000	21.50	-	-	21.50	แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-

รายการคำนวณ

1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	5	CM. DEPTH						
	คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5	ซม.					
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งาน Milling หนา	=	5	ซม.					
	ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม. x 2.40	= 0.120	ตัน/ตร.ม.			
	ค่าชงกองเก็บ	8.00	กม.	=	0.120 x 21.50	=	2.58	บาท/ตร.ม.	
	ค่างานคืนทุน							15.38	บาท/ตร.ม.
								15.38	บาท/ตร.ม.
	หมายเหตุ - งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE กองเก็บที่ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2								
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	10	CM. DEPTH						
	คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	10	ซม.					
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งาน Milling หนา	=	10	ซม.					
	ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10	ลบ.ม. x 2.40	=	0.240	ตัน/ตร.ม.		
	ค่าชงกองเก็บ	8.00	กม.	=	0.240 x 21.50	=	5.16	บาท/ตร.ม.	
	ค่างานคืนทุน							20.10	บาท/ตร.ม.
								20.10	บาท/ตร.ม.
	หมายเหตุ - งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE กองเก็บที่ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2								
3	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE								
	(โดยใช้เครื่องจักรงาน Recycling ในการดำเนินการขุดคัดแทน)								
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดัก)	=				40.81	บาท/ลบ.ม.		
	ค่าขนส่ง	5.00	กม.	=				21.92	บาท/ลบ.ม.
	รวม							62.73	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	62.73	x	1.50	=	94.09	บาท/ลบ.ม.		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม) x 36.18	=				7.24	บาท/ลบ.ม.		
	ค่างานคืนทุน							101.32	บาท/ลบ.ม.
4	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)								
	ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าดัก)	=				187.00	บาท/ลบ.ม.		
	ค่าขนส่ง	22.00	กม.	=				49.56	บาท/ลบ.ม.
	รวม							236.56	บาท/ลบ.ม.
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	20	CM. DEPTH FOR SUBBASE						
	(โดยต้องใส่ปูนซีเมนต์ให้ได้ค่า UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH \geq 17.50 KSC.)								
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=				36.18	บาท/ตร.ม.		
	หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (ρ_d)	=	2.170	ตัน/ลบ.ม.					
	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =	-	% = (- % / 100) x ρ_d x 0.20	=	-	ตัน/ตร.ม. (ถ้ามี)			
	ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	-	บาท/ตัน		-	บาท/ตร.ม.		
	ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.60	% = (3.60 % / 100) x ρ_d x 0.20	=	0.0247	ตัน/ตร.ม.			
	ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,883.76	บาท/ตัน		71.22	บาท/ตร.ม.		
	รวมค่างานคืนทุน							107.40	บาท/ตร.ม.
	หมายเหตุ : งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับจัดทำราคากลาง ให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง								
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	20	CM. DEPTH FOR BASE						
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=				36.18	บาท/ตร.ม.		
	หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (ρ_d)	=	2.298	ตัน/ลบ.ม.					
	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =	-	% = (- % / 100) x ρ_d x 0.20	=	-	ตัน/ตร.ม. (ถ้ามี)			
	ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	-	บาท/ตัน		-	บาท/ตร.ม.		
	ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.60	% = (3.60 % / 100) x ρ_d x 0.20	=	0.0165	ตัน/ตร.ม.			
	ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,883.76	บาท/ตัน		47.58	บาท/ตร.ม.		
	รวมค่างานคืนทุน							83.76	บาท/ตร.ม.
	หมายเหตุ : งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับจัดทำราคากลาง ให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง								
7	PRIME COAT (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์เกรดผิวใช้ยาง(MC-70,EAP)								
	ค่ายาง 0.8 ลิตร @ 30.26 บาท/ลิตร	=				24.20	บาท/ตร.ม.		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=				7.41	บาท/ตร.ม.		
	ค่าใช้จ่ายรวม	=				31.61	บาท/ตร.ม.		
	ค่างานคืนทุน	=				31.61	บาท/ตร.ม.		
8	TACK COAT (CRS-2) (บนผิวจราจรใหม่)								
	ค่ายาง 0.10 ลิตร @ 27.27 บาท/ลิตร	=				2.72	บาท/ตร.ม.		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=				7.17	บาท/ตร.ม.		
	ค่าใช้จ่ายรวม	=				9.89	บาท/ตร.ม.		
	ค่างานคืนทุน	=				9.89	บาท/ตร.ม.		

รายการคำนวณ

9 TACK COAT (CRS-2) (บนผิวจราจรเดิม)					
ค่ายาง 0.20 ลิตร @ 27.28 บาท/ลิตร	=		5.45	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.17	บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=		12.62	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=		12.62	บาท/ตร.ม.	

10 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)				
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=		-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5.0 % = 0.0476 ตัน @ 38,389.16 บาท/ตัน	=		1,827.32	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 347.56	=		257.19	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=		393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=		8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	=			
= 1.00 x 11.85 x 8.33	=		98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		2,585.39	บาท/ตัน

11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5.00 CM. THICK (ON PRIME COAT)				
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=		-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 4.9 % = 0.0467 ตัน @ 38,389.16 บาท/ตัน	=		1,792.77	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 347.56	=		257.19	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=		393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=		8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=			
= 1.00 x 15.18 x 8.33	=		126.44	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		2,578.57	บาท/ตัน
			6,188.56	บาท/ลบ.ม.
			309.42	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

1. ตัวแปรค่าดำเนินการปลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม. / ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5.00 CM. THICK (ON TACK COAT)				
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=		-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5.0 % = 0.0476 ตัน @ 38,389.16 บาท/ตัน	=		1,827.32	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 347.56	=		257.19	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=		393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=		8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=			
= 1.00 x 11.85 x 8.33	=		98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		2,585.39	บาท/ตัน
			6,204.93	บาท/ลบ.ม.
			310.24	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

1. ตัวแปรค่าดำเนินการปลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม. / ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

13 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) (กรณีผิวทางใหม่)				
ค่าสี 6 กก./ตร.ม.	=		245.10	บาท/ตร.ม.
ค่าอุกมันท์ 0.4 กก./ตร.ม.	=		22.74	บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (ทาวรองพื้น) 1 ตร.ม.	=		14.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) (กรณีผิวทางใหม่ไม่คิดค่ากระแทะผิวเดิม)	=		14.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง	=			บาท/ตร.ม.
รวม	=		295.84	บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณ

14 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างบูรณะ สำหรับทางหลวง

4 ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง มีนาคม 2561

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	เสาป้าย	ขนาด(ม.)		พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา / ตร.ม. (บาท)	ราคา / แผ่น (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
					ก.	ย.					
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (คค.4)	แผ่น	2.00	16.00	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	รูปก่อสร้าง หน้าหน้า (0x0.9x0.9x0.9)
2	ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	แผ่น	2.00	8.00	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
3	ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	แผ่น	2.00	-	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	ลดความเร็ว REDUCE SPEED
4	ป้ายเตือนทางแคบ	แผ่น	2.00	8.00	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
5	ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	แผ่น	4.00	-	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	1 ก.ย.
6	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23)	แผ่น	2.00	-	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	7,104.00	ใช้ทางเบี่ยง DETOUR
7	ป้ายเตือนแนวทางไปทางซ้าย (คค.25)	แผ่น	2.00	-	0.6	1.2	0.720	3,700.00	2,664.00	5,328.00	
8	ป้ายเตือนแนวทางไปทางขวา (คค.26)	แผ่น	2.00	-	0.6	1.2	0.720	3,700.00	2,664.00	5,328.00	
9	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	แผ่น	2.00	8.00	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	สิ้นสุด เขตก่อสร้าง (0.9x1.8x0.9)
10	ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (คค.2)	แผ่น	4.00	16.00	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00	
11	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คค.7)	แผ่น	-	-	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	-	
12	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คค.8)	แผ่น	-	-	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	-	
13	ป้ายกำหนดความเร็ว	แผ่น	2.00	8.00	0	0.9	0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	30
14	ป้ายห้ามแซง (บ.4)	แผ่น	-	-	0	0.9	0.636	3,700.00	2,353.20	-	
15	ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	แผ่น	-	-	0	0.9	0.636	3,700.00	2,353.20	-	
16	ป้ายเตือนช่องจราจรปิด	แผ่น	2.00	-	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
17	เสาป้าย	ม	64.00	-	-	-	-	-	10.33	661.12	
รวม										99,051.52	บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- แฉงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	@	1,115.00	=	11,150.00	บาท	
- โฟกระพริบ	4	ดวง	@	1,538.00	=	6,152.00	บาท	
- แฉงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0	ชุด	@	230.00	=	-	บาท	
- แฉงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0	ชุด	@	460.00	=	-	บาท	
- สัญญาณธง	0	ชุด	@	100.00	=	-	บาท	
- Concrete Barrier	60	เมตร	@	1,500.00	=	90,000.00	บาท	
- กรวยสูง ขนาด 0.70 ม.	100	ชิ้น	@	350.00	=	35,000.00	บาท	
- ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	10	ชุด	@	380.00	=	3,800.00	บาท	
รวม							146,102.00	บาท

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (99,051.52 + 146,102.00) x 90.00 / 1080 = 20,429.46 บาท

- ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก
(คิด 50 % ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)

- วัน @ 920.00 = - บาท

- ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก
(คิด 75 % ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)

- วัน @ 1,250.00 = - บาท

รวม - บาท
รวมทั้งสิ้น 20,429.46 + - = **20,429.46** บาท

รายละเอียดการคำนวณงานสีดีเส้น (สีเหลืองและสีขาว)

ราคาน้ำมันดีเซล	=	31.50	บาท/ลิตร
ระยะทางขนส่ง	=	475.00	กม.

งานสีดีเส้น Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	40,000.00	บาท/ตัน	=	40.00	บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง	=	475.00	กม.	=	0.75	บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
				รวม	=	40.85	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0	กก. x 40.85	บาท	=	245.10	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	245.10	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/ กก.	=	56.00	บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง	=	475.00	กม.	=	0.75	บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
				รวม	=	56.85	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4	กก. x 56.85	บาท	=	22.74	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	22.74	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ Primer (กาวรองพื้น)	14.00	=	14.00	บาท/ตร.ม.	
		คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	
	=	2,200,000/(180x7)	= 1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน	= 1,260.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 345 บาท	= 345.00 บาท/วัน
	รวม	=	3,351.03 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน	= 945.00 บาท/วัน
		รวม	= 1,865.00 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5 ปี)	
	=	195,500 / (180 x 5)	= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน	= 472.50 บาท/วัน
		รวม	= 689.72 บาท/วัน
			= 1.14 บาท/ตร.ม

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม / หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5 ปี)	
	=	43,700 / 12,000	= 3.64 บาท/ตร.ม

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/200	= 3.00 บาท/ตร.ม
(กรณีผิวแอสฟัลท์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/150	= 4.00 บาท/ตร.ม

รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม (กรณีผิวคอนกรีต)	=	1.14 + 3.64 + 3	=	7.78	บาท/ตร.ม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม (กรณีผิวแอสฟัลท์)	=	1.14 + 3.64 + 4	=	8.78	บาท/ตร.ม

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=((4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)) = 9,105.75 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย (9,105.75/600 ตร.ม+((4.3.2)+(4.3.3)) บาท/ตร.ม)	=	21.81	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	21.00	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลท์ เฉลี่ย (9,105.75/600 ตร.ม+((4.3.2)+(4.3.3)) บาท/ตร.ม)	=	22.81	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.00	บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=	14.02	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ

ทางหลวงหมายเลข

11 ตอนควบคุม 0503 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1

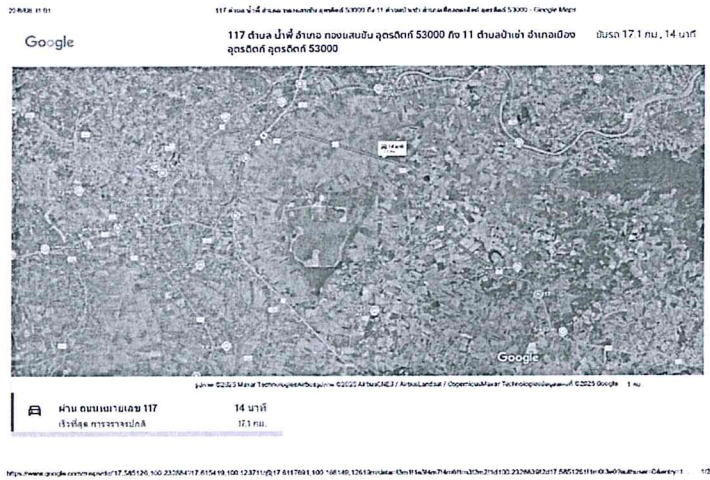
ระหว่าง กม.

320+997.000 - กม. 321+608.000 LT.

กม.กึ่งกลางหน้างาน

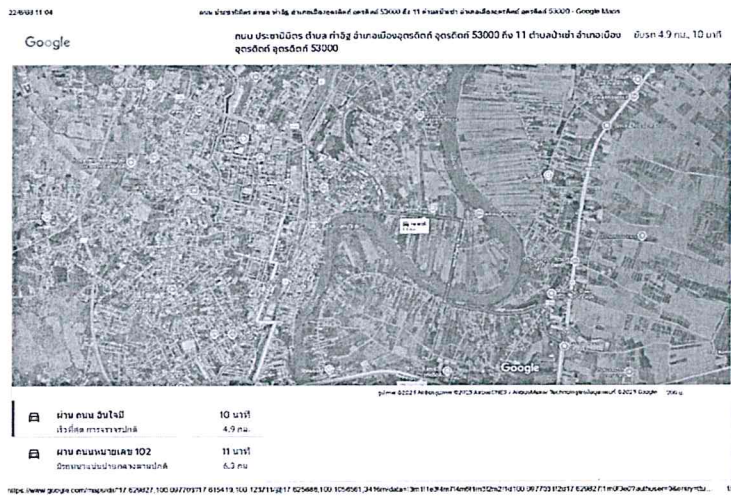
321+302.500

โรงโม่หินศิลาพิชัย



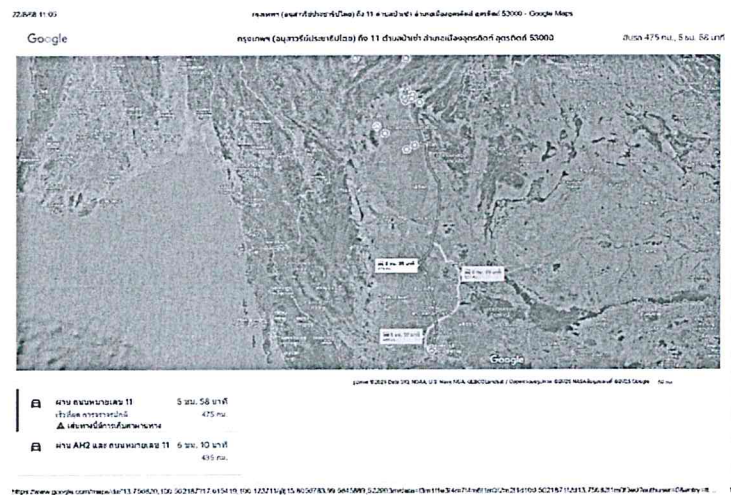
	ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา
ทางเข้าแหล่ง	5.000	-	-
	17.100	-	-
รวม	22.100	-	-
กำหนด	22.000	-	-

ปูนซีเมนต์ อ.เมือง จ. จุฬารัตน์



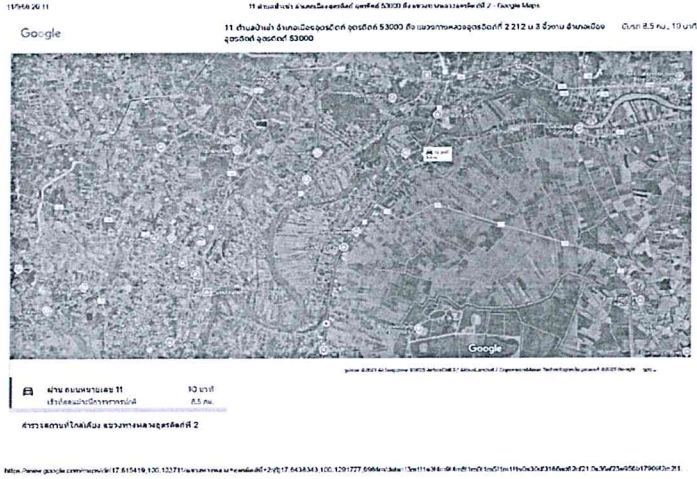
	ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา
ทางเข้าแหล่ง	0.000	-	-
	4.900	-	-
รวม	4.900	-	-
กำหนด	4.000	-	-

วัสดุจาก กรุงเทพ ฯ



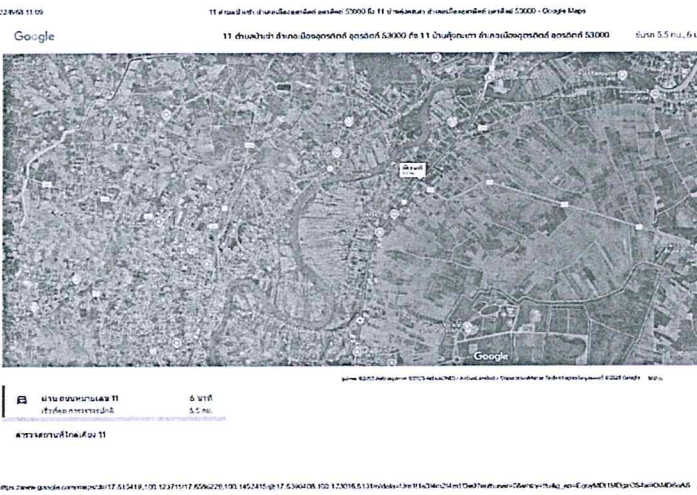
	ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา
ทางเข้าแหล่ง	0.000	-	-
	475.000	-	-
รวม	475.000	-	-
กำหนด	475.000	-	-

แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2



	ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา
ทางเข้าแหล่ง	0.000	-	-
	8.500	-	-
รวม	8.500	-	-
กำหนด	8,000	-	-

บริเวณทล.11 กม.326+700 LT.



	ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา
ทางเข้าแหล่ง	0.000	-	-
	5.500	-	-
รวม	5.500	-	-
กำหนด	5,000	-	-



งานรับมอบ
295
วันที่ 26 ก.ย. 68 เวลา 13.05

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม โทร. ๐๕๕๓๐๒๔๑๔

ที่ สทล.๕.๔/ ๓๖๑๗. วันที่ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ผลการออกแบบ Job Mix Design Pavement In - Place Recycling

เรียน ผส.ทล.๕

ตามที่ได้รับมอบหมาย สั่งการให้ทำการให้ออกแบบ Job Mix Design Pavement In - Place Recycling (ราคากลาง) ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน บึงหลัก-หนองน้ำเขียว ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๐+๙๙๗-กม.๓๒๑+๖๐๘ LT. และ กม.๓๒๐+๙๙๗-กม.๓๒๑+๖๕๘ RT. แขนงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑ นั้น

ส่วนฯ ได้ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ ตามผลการทดลองที่ได้แนบมาท้ายนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเห็นสมควรแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

รับทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
แนวทางการหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑
รับเลขที่ ๓๖๑๗
วันที่ ๒๖ กย ๖๘
เวลา ๑๕.๐๕ ๗.

(นายพิษณุ อัดชู)
นายช่างโยธาอาวุโส
รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.๕

ที่ สทล.๕.๔/๒๕๑๗ ลว. ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๘
เรียน ผอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๑,
วม.ทล.๕
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
วม.ทล.๕ รักษาการแทน รส.ทล.๕
ปฏิบัติราชการแทน ผส.ทล.๕

๕๑) รว.ขท.(ท) รว.ขท.(ป) รว.ขท.(ว)
คุณภก.วิฑูรย์, คุณอ.อรุณพงศ์
- เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายไชยสิทธิ์ คงพิม)
ผอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๑
๒๖ ก.ย. ๒๕๖๘

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
๒๖ ก.ย. ๒๕๖๘ ๒๕.
วันที่.....ผู้ส่ง.....

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
กรมทางหลวง

อันดับทดลองที่ ทล.5 A-1514/2568 หนังสือที่ -
เจ้าของตัวอย่าง -
งานโครงการ ขอให้ออกแบบส่วนผสม (Job Mix Design) สำหรับงาน Pavement วันที่รับหนังสือ -
In-Place Recycling (ราคากลาง)
ทางสาย 11 ตอน บึงหลัก-หนองน้ำเขียว ตอน 1
กม.ดำเนินการ กม.320+997-กม.321+608 LT. และ กม.320+997-กม.321+658 RT.
เจ้าหน้าที่ทดลอง นายเกียรติยศ วัลลภ วันที่รับตัวอย่าง 16 กันยายน 2568 วันที่ทดลอง 23 กันยายน 2568

Job Mixed Design For Pavement Recycling

สำหรับรายละเอียดคุณสมบัติ, ชนิดวัสดุ และแหล่งวัสดุ แสดงไว้ในแบบรายงาน ตามแนบรวม 7 แผ่น ไม่มีแนบ

Job Mix No.	ชนิดของวัสดุชั้นทาง	คุณสมบัติวัสดุชั้นทาง						Job Mix Design		
		Sieve Analysis % Passing		Grade	Comp. DH - T 108/2517		Plasticity		Cement Content % by Wt. of dry agg	Min. USC ksc
		2 "	# 200		OMC %	g d gm/cc	LL.	Pl.		
1	หินคลุกผสมซีเมนต์	100	8.8	-	6.4	2.298	- N	P -	3.6	24.5
Percentage of wear			32.5		%					

คุณสมบัติทั่วไป

- ออกแบบตามมาตรฐานงานทางที่ ทล. - ม. 213/2567 " การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ " โดยพิจารณาออกแบบจาก ทล. - 203/2556 " มาตรฐานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ " และ ทล. - ม. 204/2564 " มาตรฐานพื้นทางดินซีเมนต์ "
- วัสดุชั้นทางเดิม ต้องทำการขุดหรือ ขุดไถ แล้วทำให้ร่วนโดยให้มีขนาดคละและคุณสมบัติอื่นๆ เป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนด
- วัสดุผสมเพิ่ม
 - ปูนซีเมนต์ที่ใช้ต้องมีคุณสมบัติถูกต้องตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 "ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์" มอก.849 "ปูนซีเมนต์ปอซโซลาน" หรือ มอก.2594 "ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก"
 -
- สารผสมเพิ่ม

ข้อแนะนำ

- ระยะเวลาดำเนินการผสมปูนซีเมนต์กับวัสดุชั้นทางเดิม จนถึงการบดทับเสร็จสิ้น ไม่ควรเกิน 2 ชั่วโมง ทั้งนี้ ในกรณีที่ต้องเพิ่มระยะเวลา ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

ผลการทดลองนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น



(นายพิษณุ อัดชู)
นายช่างโยธาอาวุโส
รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.๕

นายช่างโยธาอาวุโส
หัวหน้าห้องทดลอง

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

คุณสมบัติควบคุม / ข้อบังคับ


1. ให้ใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และค่ากำลังรับแรงอัดให้เหมาะสมกับชนิดของวัสดุชั้นทางเดิมตามที่กำหนดไว้ในตารางข้างต้น
2. ในระหว่างการก่อสร้าง ปริมาณน้ำในวัสดุจะต้องพอดี ที่จะทำให้ความชื้นของวัสดุใด ที่มีความชื้นสูงเกินกว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขให้ถูกต้อง ในระหว่างขั้นตอนการบดทับ
3. การตรวจสอบรับรองชั้นทางที่ปรับปรุงแล้ว ให้ดำเนินการตามที่ระบุไว้ใน ทล. - ม. 213/2567
4. ในกรณีที่ผู้รับจ้าง ยังไม่ลาดยางแอสฟัลต์ชั้นโพรมโคท หลังก่อสร้างเสร็จ ให้บ่มชั้นทางที่ปรับปรุงแล้วเพื่อควบคุมความชื้นไว้ โดยการพ่นน้ำให้ทั่วถึง เป็นระยะๆ สม่ำเสมอ เพื่อผิวชั้นทางจะคงความเปียกชื้นไว้ได้ติดต่อกันนานอย่างน้อยที่สุด 3 วัน นับจากวันที่บดทับเสร็จ
5. ในกรณีที่มีความเสียหาย หรือจุดอ่อนตัวของชั้นดินเดิม หรือชั้นทางใดภายใต้ชั้นทางที่จะปรับปรุง ให้ขุดรื้อชั้นทางทุกชั้น จนถึงชั้นทางที่เป็นปัญหาออก แล้วแทนที่ด้วยวัสดุ ที่มีคุณภาพไม่ต่ำกว่าชั้นทางที่จะแก้ไข พร้อมบดทับให้แน่นตามข้อกำหนด
6. ในกรณีที่ผิวทางแอสฟัลต์เดิม มีความหนาเกินกว่าขีดความสามารถ ของเครื่องจักรผสมที่จะดำเนินการได้ผลดี ให้ขุดผิวทางส่วนที่มีความหนาเกินนั้นออก หากไม่สามารถขุดผิวทางออกบางส่วนได้ให้ขุดรื้อผิวทางแอสฟัลต์นั้นออก แล้วทดแทนด้วยวัสดุใหม่ ที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนด ของชั้นทางที่จะปรับปรุงนั้น
7. กรณีที่ทดสอบงาน General Test วัสดุชั้นทางเดิมแล้วค่ากำลังรับแรงอัด (Unconfined Compressive Strength ,UCS) ไม่ได้ตามที่ได้ออกแบบไว้ในตารางข้างต้น จะต้องออกแบบส่วนผสมใหม่โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
8. ในการออกแบบส่วนผสมครั้งนี้ เพื่อใช้งานตามข้อกำหนดด้านคุณภาพวัสดุ ที่ระบุไว้ในสัญญา / ประกาศ
..... หรือสัญญาที่จัดทำขึ้นโดยไม่ได้แก้ไข
รายละเอียด และข้อกำหนดใน
9. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาตรวจสอบ และดำเนินการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการออกแบบดังกล่าว ข้างต้นด้วย

ค่าธรรมเนียมการทดลองเป็นเงิน บาท

ผลการทดลองนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น



(นายพิษณุ อัดชู)
นายช่างโยธาอาวุโส
รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.๕

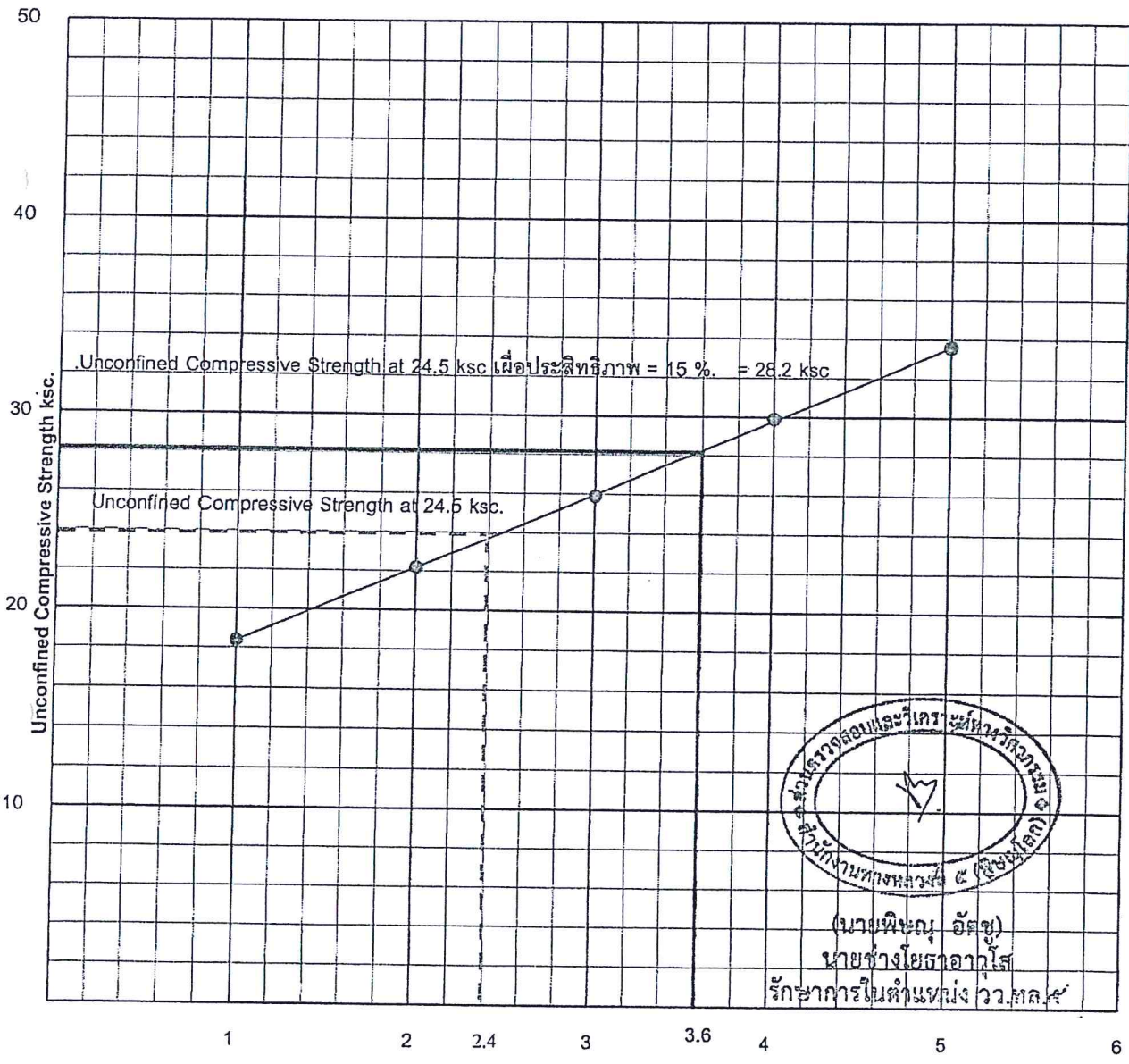

(นายพิษณุ อัดชู)
นายช่างโยธาอาวุโส
ผู้ตรวจผลทดลอง

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH

อันดับทดลองที่ ทล.5 A-1514/2568
 หนังสือที่ วันที่รับหนังสือ -
 เจ้าของตัวอย่าง - เจ้าหน้าที่ผู้เก็บตัวอย่าง นายเทียรชัย ทัลวัลลี
 ทางสาย 11 ตอน บึงหลัก-หนองน้ำเขียว ตอน 1
 วันที่รับตัวอย่าง 16 ก.ย. 68 วันที่ทดลอง 17 ก.ย. 68

เจ้าหน้าที่ผู้ทดลอง นายเทียรชัย ทัลวัลลี *Am*



(นายพิษณุ อัครชู)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 รักษากรในตำแหน่ง วว.ทล.๕

Require;

1. Unconfined Compressive Strength at = 24.5 เมื่อประสิทธิภาพ = 15 % 28.2 ksc. %
2. Cement Use = 3.6 %
3. หินคลุกผสมผิว AC

Am
 (นายพิษณุ อัครชู)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ผู้ตรวจผลทดลอง

ผลการทดลองนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ร. 2-05

อันดับทดลองที่ ทล.5 A-1514/2568

หนังสือที่ -

วันที่รับหนังสือ -

วันที่รับตัวอย่าง 16 ก.ย. 68

วันที่ทดลอง 17 ก.ย. 68

เจ้าของตัวอย่าง -

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บตัวอย่าง

นายเกียรติชัย ทัลวัลย์

เจ้าหน้าที่ผู้ทดลอง

นายเกียรติชัย ทัลวัลย์

COMPACTION TEST

Sample : หินคลุกผสมผิว AC

Source : -

Type Test : Mod.Proctor

Mold Mass :

1.825

kgs. Volume :

970.04

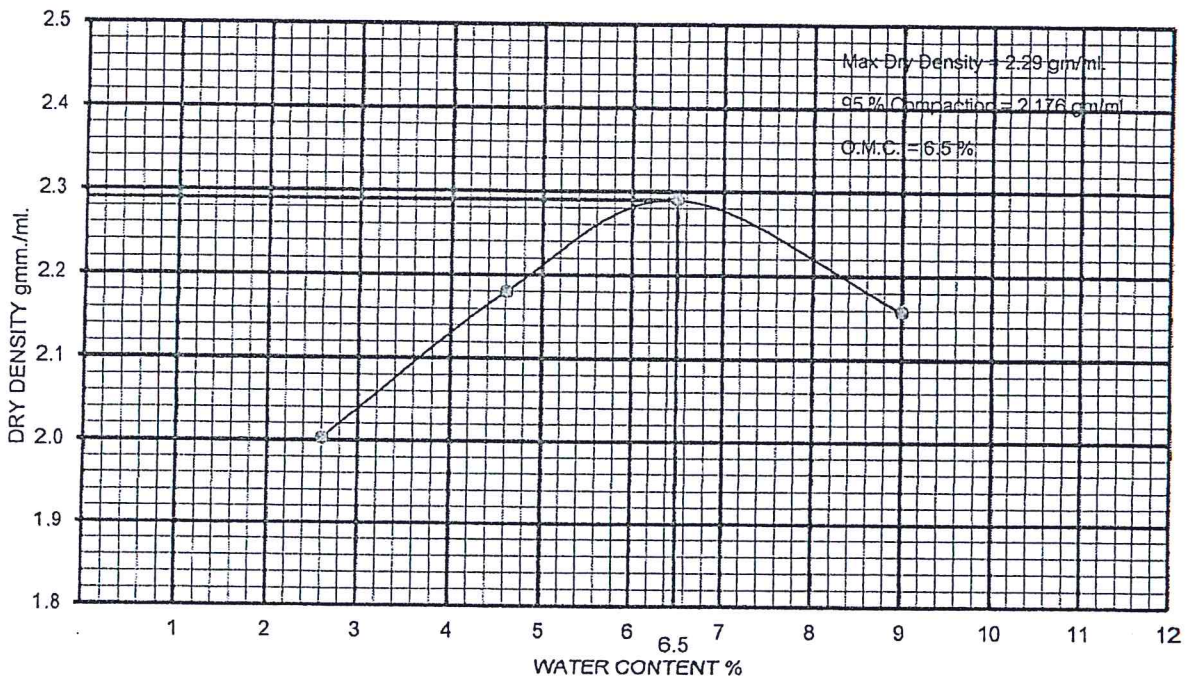
ml.

Density

Trial (water added)	%	2	4	6	8
Mass Mold+Soil	kg	3.819	4.037	4.197	4.107
Mass Mold	kg	1.825	1.825	1.825	1.825
Mass Soil	kg	1.994	2.212	2.372	2.282
Wet Density	gm/ml	2.056	2.280	2.445	2.352
Dry Density	gm/ml	2.003	2.180	2.290	2.158

Water Content

Can No.		28	32	36	40
Mass can+wet Soil	gm	347.7	332.7	355.5	380.8
Mass can+dry Soil	gm	339.9	319.9	336.6	352.5
Mass Water	gm	7.8	12.8	18.9	28.3
Mass Can	gm	40.1	40.9	41.7	37.9
Mass Dry Soil	gm	299.8	279.0	294.9	314.6
Water Content	%	2.6	4.6	6.5	9.0



ผลการทดลองนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ว.2-01 ก.

อันดับทดลองที่ ทล.5 A-1514/2568

หนังสือที่ - วันที่รับหนังสือ -

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บตัวอย่าง นายเกียรติชัย ทัลวัลย์

เจ้าของตัวอย่าง -

เจ้าหน้าที่ผู้ทดลอง นายเกียรติชัย ทัลวัลย์

วันที่รับตัวอย่าง 16 ก.ย. 68

วันที่ทดลอง

17 ก.ย. 68

ทางสาย 11 ตอน บึงหลัก-หนองน้ำเขียว ตอน 1

SIEVE ANALYSIS OF FINE AND COARSE AGGREGATES

Sample : หินคลุกผสมผิว AC

Source : -

Sieve No.	Mass Retained	Mass Passing	% Passing	Total % Passing
50.0"	-	11,609	X	100
25.0"	515	11,094		95.6
19.0"	2,205	8,889		76.6
9.5"	2,175	6,714		57.8
#4	1,055	5,659		48.7
Sieve No.	Mass Retained	Mass Passing		% Passing
#4	-	905.0	100	48.7
#10	230.0	675.0	74.6	36.4
#40	298.0	377.0	41.7	20.3
#200	230.0	147.0	16.2	8.8
Pan	147.0	-	-	-

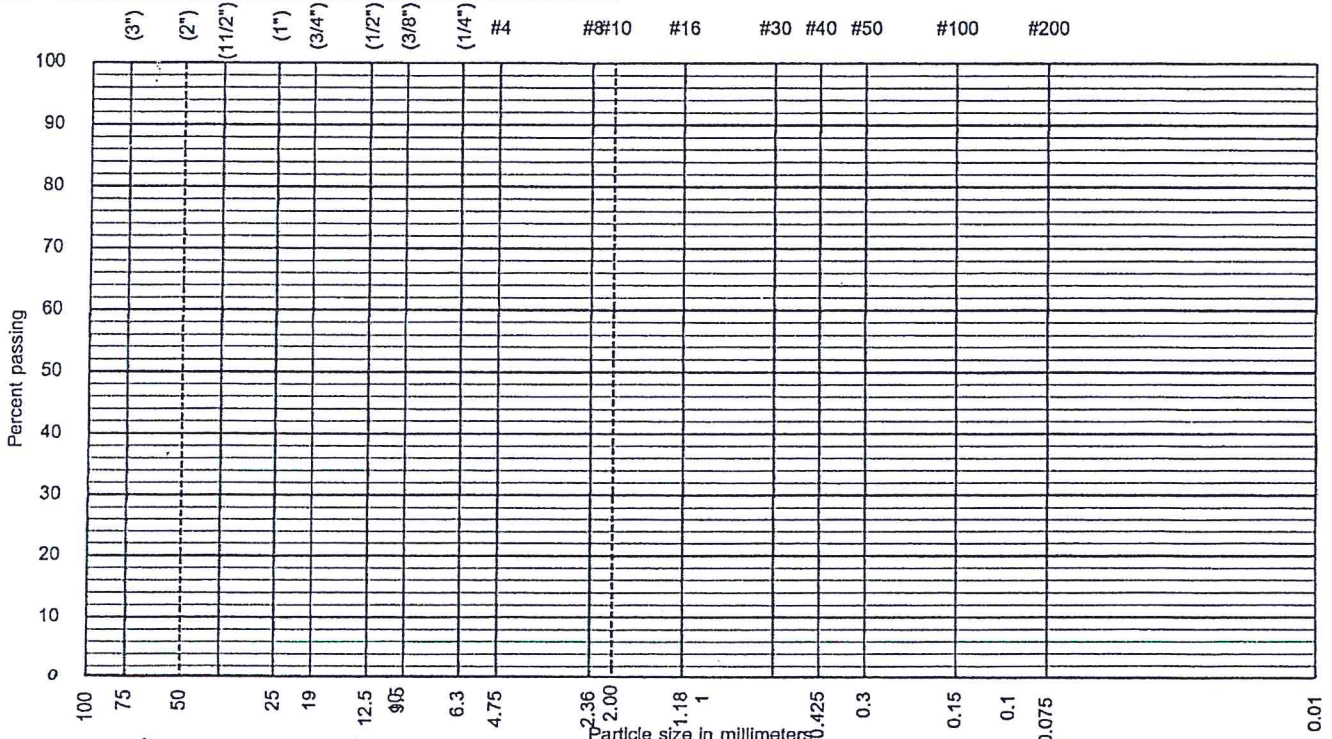
COARSE AGGREGATES (Retained No.4)

- 1. Total Mass of wet sample 11,678 gm.
- 2. Total Coarse Aggregate 5,950 gm.
- 3. Total fine aggregate 5,728 gm.
- 4. Water content of fine (w) 1.2 %
- 5. Dry Mass Of aggregate 5,659 gm.
- 6. Total Mass of aggregate 11,609 gm.

FINE AGGREGATE (Passing No.4)

- 1. Total Mass of fine aggregate 915.9 gm.
- 2. Water content of fine aggregate 1.2 %
- 4. Dry Mass of fine aggregate 905.0 gm.

Remarks



ผลการทดลองนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

อันดับทดลองที่

ทล.5 A-1514/2568

หนังสือที่

วันที่รับหนังสือ

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บตัวอย่าง นายเทียรชัย หัตถ์วัลย์

เจ้าของตัวอย่าง -

เจ้าหน้าที่ผู้ทดลอง นายเทียรชัย หัตถ์วัลย์

ทางสาย 11 คอน ปิงหลัก-หนองน้ำเขียว ตอน 1

วันที่รับตัวอย่าง 16 ก.ย. 68

วันที่ทดลอง

23 ก.ย. 68

UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH

Sample หินคลุกผสมผิว AC

Source -

Type Test Modified Compaction

Mold Mass

1.825

Kg.

Volume

970.04

ml.

Cment %	Mass Soil gm.	Water Content in Soil %	Mass of Dry Soil gm.	Mass of Cement gm.	Mass of Cement and Dry Soil gm.	Optimum Water Content %	Water Add. ml.	Sample No.	Ultimate Load Dial Reading kg.	Area of Specimen cm. ²	Ultimate Compressive Strength kg./cm. ²	Average U.C.S.
1	3,000	0.6	2,982.0	29.8	3,011.8	6.5	177.7	1	1,532.0	80.2	19.1	18.4
								2	1,438.9	80.2	17.9	
								3	1,369.1	80.2	17.1	
								4	1,601.8	81.2	19.7	
								5	1,508.7	82.2	18.4	
								6	1,485.4	83.2	17.9	
2	3,000	0.6	2,982.0	59.6	3,041.6	6.5	179.5	1	1,811.3	80.2	22.6	22.2
								2	1,788.0	80.2	22.3	
								3	1,764.7	80.2	22.0	
								4	1,927.7	81.2	23.7	
								5	1,764.7	82.2	21.5	
								6	1,764.7	83.2	21.2	
3	3,000	0.6	2,982.0	89.5	3,071.5	6.5	181.2	1	2,044.1	80.2	25.5	25.9
								2	1,997.5	80.2	24.9	
								3	1,974.2	80.2	24.6	
								4	2,253.5	80.2	28.1	
								5	2,113.9	80.2	26.4	
								6	2,090.6	80.2	26.1	
4	3,000	0.6	2,982.0	119.3	3,101.3	6.5	183.0	1	2,300.1	80.2	28.7	29.9
								2	2,276.8	80.2	28.4	
								3	2,253.5	80.2	28.1	
								4	2,649.2	80.2	33.0	
								5	2,486.3	80.2	31.0	
								6	2,439.7	80.2	30.4	
5	3,000	0.6	2,982.0	149.1	3,131.1	6.5	184.7	1	2,602.7	80.2	32.5	33.6
								2	2,579.4	80.2	32.2	
								3	2,556.1	80.2	31.9	
								4	2,835.4	80.2	35.4	
								5	2,812.2	80.2	35.1	
								6	2,765.6	80.2	34.5	

Cure Specimen 7 days. And Soak in Water 2 hrs.

Load = (Dial Reading X 10.26) + (42) Lbs.

ผลการทดลองมีรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 พิษณุโลก ได้รับเท่านั้น

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ว. 2-02

อันดับการทดลองที่ ทล.5 A-1514/2568 วันที่รับตัวอย่าง 16 ก.ย. 68 วันที่ทดลอง 16 ก.ย. 68

เจ้าของตัวอย่าง - หนังสือที่ -

ทางสาย 11 ตอน บึงหลัก-หนองน้ำเขียว ตอน 1 กม.320+997-กม.321+608 LT. และ กม.320+997-กม.321+658 RT.

เจ้าหน้าที่ทดลอง นายเกียรติชัย ทิลวัลย์ *km:Am*

ATTERBERG LIMITS

Sample : หินคลุกผสมผิว AC No of

Source : 11 ตอน บึงหลัก-หนองน้ำเขียว ตอน 1กม.320+997-กม.321+608 LT. และ กม.320+997-กม.321+658 RT.

TEST	LIQUID LIMIT				PLASTIC LIMIT	
Trail						
Can No.						
No. Of blows						
Wet. Soil + can (gm.)						
Dry. Soil + can (gm.)						
Mass Of Water (gm.)						
Mass Of can (gm.)						
Mass Of Dry Soil (gm.)						
Water content (%)						
	L.L. = <u> </u> %				P.L...% = <u> </u>	
	P.I. = L.L.-P.L. = <u> </u>				<u> </u> %	

ผลการทดลองนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 พิษณุโลก) ด้รับเท่านั้น

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ๖.3 - 11

อันดับทดลองที่ ทล.5 A-1514/2568

เจ้าของตัวอย่าง -

หนังสือที่ - วันรับหนังสือ -

ทางสาย 11 ตอน บึงหลัก-หนองน้ำเขียว ตอน 1กม.320+997-กม.321+608 LT. และ กม.320+997-กม.321+658 RT.

เจ้าหน้าที่ทดลอง นายเกียรติ ทัตวลล์ วันรับตัวอย่าง 16 ก.ย. 68 วันที่ทดลอง 23 ก.ย. 68

ABRASION TEST OF COARSE AGGREGATE

BY LOS ANGELES MACHINE

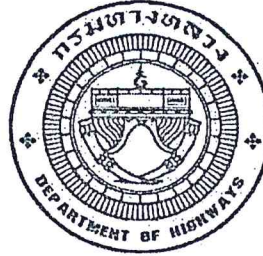
Material	หินคลุกผสมผิว AC	Norminal Size	
Source	11 ตอน บึงหลัก-หนองน้ำเขียว ตอน 1 กม.320+997-กม.321+608 LT. และ กม.320+997-กม.321+658 RT.	Sample No.	of
Grading	A	Number of revolutions	500
Number of abrasive	12	Weight of charges	5016 gm.

Sieve Size		Accumulative
Passing	Retained on	Weight of Sample
1 1/2"	1"	1,250 gm.
1"	3/4"	1,255 gm.
3/4"	1/2"	1,251 gm.
1/2"	3/8"	1,252 gm.
Original weight of sample (W ₁)		5,000 gm.
Final weight of sample (W ₂)		3,385 gm.
Loss (W ₁ - W ₂)		1,475 gm.
Percentage of wear $\frac{W_1 - W_2}{W_1} * 100$		32.5

Remarks:

ค่าธรรมเนียมการทดลองเป็นเงิน บาท

ผลการทดลองนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น



แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1
ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม. 320+997 - กม. 321+658 RT.

วงเงินงบประมาณ 16,500,000 บาท

(ลงนาม)ผอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ 1
(นายไชยสิริ คงพิม)

ตรวจสอบ (ลงนาม)
(.....)

อนุมัติ (ลงนาม)
(.....)

A- 1514 / 2568
(ภาคกลาง)

เห็นชอบ (ลงนาม)
(.....)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม โทร. ๐-๕๕๓๐-๒๔๑๔

ที่ สทล.๕.๔/ ๓๖๕๓ วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ผลการออกแบบ Job Mix Design Pavement In - Place Recycling Depth For Subbase

๑) เรียน ผส.ทล.๕

ตามที่ได้รับมอบหมาย สั่งการให้ทำการให้ออกแบบ Job-Mix Design Pavement In - Place Recycling (ราคากลาง) ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน บึงหลัก-หนองน้ำเขียว ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๐+๙๙๗-กม.๓๒๑+๖๐๘ LT. และ กม.๓๒๐+๙๙๗-กม.๓๒๑+๖๕๘ RT. แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ นั้น

ส่วนฯ ได้ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ ตามผลการทดลองที่ได้แนบมาท้ายนี้
จึงเรียนมาเพื่อทราบและเห็นสมควรแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑
รับเลขที่ ๓๖๕๓
วันที่ ๒๖ ก.ย. ๖๘
เวลา ๑๕.๐๕ น.

(นายพิษณุ อัดชู)
นายช่างโยธาอาวุโส
รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.๕

๒) ที่ สทล.๕.๔/ ๒๕๑๔ ลว. ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๘

๑) เรียน ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑
วพ.ทล.๕
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

๑) เรียน รอ.ขท.(บ) รอ.ขอ.(ป) รอ.ขท.(ว)
ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ คุณ อัดชู
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
วพ.ทล.๕ รักษาการแทน รส.ทล.๕
ปฏิบัติราชการแทน ผส.ทล.๕

(นายไชยสิทธิ์ คงพิน)
ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑
๒๖ ก.ย. ๒๕๖๘

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๘

วิภาดา

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
กรมทางหลวง

อันดับทดลองที่ ทล.5.A-1513/2568 หนังสือที่ -
 เจ้าของตัวอย่าง -
 งานโครงการ ขอให้ออกแบบส่วนผสม (Job Mixed Design) สำหรับงาน Pavement In-Place Recycling Depth For Subbase วันที่รับหนังสือ -
 ทางสาย 11 ตอน บึงหลัก-หนองน้ำเขียว ตอน 1
 กม.ดำเนินการ กม.320+997-กม.321+608 LT. และ กม.320+997-กม.321+658 RT.
 เจ้าหน้าที่ทดลอง นายเกียรติชัย ทัลวัลย์ วันที่รับตัวอย่าง 16 กันยายน 2568 วันที่ทดลอง 23 กันยายน 2568

Job Mixed Design For Pavement Recycling Depth For Subbase

สำหรับรายละเอียดคุณสมบัติ, ชนิดวัสดุ และแหล่งวัสดุ แสดงไว้ในแบบรายงาน ตามแนบรวม 7 แผ่น ไม่มีแบบ

Job Mix No.	ชนิดของวัสดุชั้นทางเดิม	คุณสมบัติวัสดุชั้นทางเดิม							Job Mix Design	
		Sieve Analysis % Passing		Grade	Comp. DH - T 108/2517		Plasticity		Cement Content % by Wt. of dry agg	Min. USC ksc
		2 "	# 200		OMC %	g d gm/cc	LL.	PI.		
1	ลูกจ้างรองพื้นทางเดิมผสมซีเมนต์	100	9.5	-	10.0	2.170	33.1	9.6	5.7	17.5
Percentage of wear					47.6	%				

คุณสมบัติทั่วไป

- ออกแบตามมาตรฐานงานทางที่ ทล. - ม. 213/2543 " การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ " โดยพิจารณาออกแบบจาก ทล. - 203/2556 " มาตรฐานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ " และ ทล. - ม. 204/2564 "มาตรฐานพื้นทางดินซีเมนต์"
- วัสดุชั้นทางเดิม ต้องทำการชุดหรือ ชุดไส แล้วทำให้ร่วนโดยให้มีขนาดคละและคุณสมบัติอื่นๆ เป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนด
- วัสดุผสมเพิ่ม
 - ปูนซีเมนต์ที่ใช้ต้องมีคุณสมบัติถูกต้องตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 "ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์" มอก.849 "ปูนซีเมนต์โซลาน" หรือ มอก.2594 "ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก"
 -
- สารผสมเพิ่ม -

ข้อแนะนำ

- ระยะเวลาดำเนินการผสมปูนซีเมนต์กับวัสดุชั้นทางเดิม จนถึงการบดทับเสร็จสิ้น ไม่ควรเกิน 2 ชั่วโมง ทั้งนี้ในกรณีที่ต้องเพิ่มระยะเวลา ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

ผลการทดลองนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น



(นายพิษณุ อัครชู)
นายช่างโยธาอาวุโส
รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.๕

(นายพิษณุ อัครชู)
นายช่างโยธาอาวุโส
ผู้ตรวจผลทดลอง

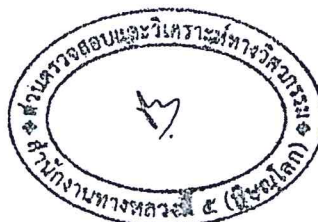
ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

คุณสมบัติควบคุม / ข้อบังคับ


1. ให้ใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และค่ากำลังรับแรงอัดให้เหมาะสมกับชนิดของวัสดุชั้นทางเดิมตามที่กำหนดไว้ในตารางข้างต้น
2. ในระหว่างการก่อสร้าง ปริมาณน้ำในวัสดุจะต้องพอดี ที่จะทำให้ความชื้นของวัสดุ เป็นไปตามที่กำหนด วัสดุใด ที่มีความชื้นสูงเกินกว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขให้ถูกต้อง ในระหว่างขั้นตอนการบดทับ
3. การตรวจสอบรับรองชั้นทางที่ปรับปรุงแล้ว ให้ดำเนินการตามที่ระบุไว้ใน ทล. - ม. 213/2543
4. ในกรณีที่ผู้รับจ้าง ยังไม่ลาดยางแอสฟัลต์ชั้นใหม่ไคท์ หลังก่อสร้างเสร็จ ให้บ่มชั้นทางที่ปรับปรุงแล้วเพื่อควบคุมความชื้นไว้ โดยการพ่นน้ำให้ทั่วถึง เป็นระยะๆ สม่ำเสมอ เพื่อผิวชั้นทางจะคงความเปียกชื้นไว้ได้ ติดต่อกันนานอย่างน้อยที่สุด 3 วัน นับจากวันที่บดทับเสร็จ
5. ในกรณีที่มีความเสียหาย หรือจุดอ่อนตัวของชั้นดินเดิม หรือชั้นทางใดภายใต้ชั้นทางที่จะปรับปรุง ให้ขุดหรือชั้นทางทุกชั้น จนถึงชั้นทางที่เป็นปัญหาออก แล้วแทนที่ด้วยวัสดุ ที่มีคุณภาพไม่ต่ำกว่าชั้นทางที่จะแก้ไข พร้อมบดทับให้แน่นตามข้อกำหนด
6. ในกรณีที่ผิวทางแอสฟัลต์เดิม มีความหนาเกินกว่าขีดความสามารถ ของเครื่องจักรผสมที่จะดำเนินการ ได้ผลดี ให้ขุดผิวทางส่วนที่มีความหนาเกินนั้นออก หากไม่สามารถขุดผิวทางออกบางส่วนได้ให้ขุดหรือผิวทางแอสฟัลต์นั้นออก แล้วทดแทนด้วยวัสดุใหม่ ที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนด ของชั้นทางที่จะปรับปรุงนั้น
7. กรณีที่ทดสอบงาน General Test วัสดุชั้นทางเดิมแล้วค่ากำลังรับแรงอัด (Unconfined Compressive Strength ,UCS) ไม่ได้ตามที่ได้ออกแบบไว้ในตารางข้างต้น จะต้องออกแบบส่วนผสมใหม่โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
8. ในการออกแบบส่วนผสมครั้งนี้ เพื่อใช้งานตามข้อกำหนดด้านคุณภาพวัสดุ ที่ระบุไว้ในสัญญา / ประกาศ หรือสัญญาที่จัดทำขึ้นโดยไม่ได้แก้ไข
.....
รายละเอียด และข้อกำหนดในประกาศเดียวกันนั้น
9. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาตรวจสอบ และดำเนินการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการออกแบบดังกล่าว ข้างต้นด้วย

ค่าธรรมเนียมการทดลองเป็นเงิน บาท

ผลการทดลองนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น



(นายพิษณุ อัครชู)
นายช่างโยธาอาวุโส
รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.๕


นายพิษณุ อัครชู
นายช่างโยธาอาวุโส
ผู้ตรวจผลทดลอง

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH

อันดับทดลองที่

ทล.5.A-1513/2568

หนังสือที่ -

วันที่รับหนังสือ -

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บตัวอย่าง

นายเทียรชัย ทัลวัลลี

เจ้าของตัวอย่าง -

เจ้าหน้าที่ผู้ทดลอง

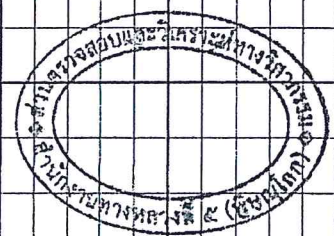
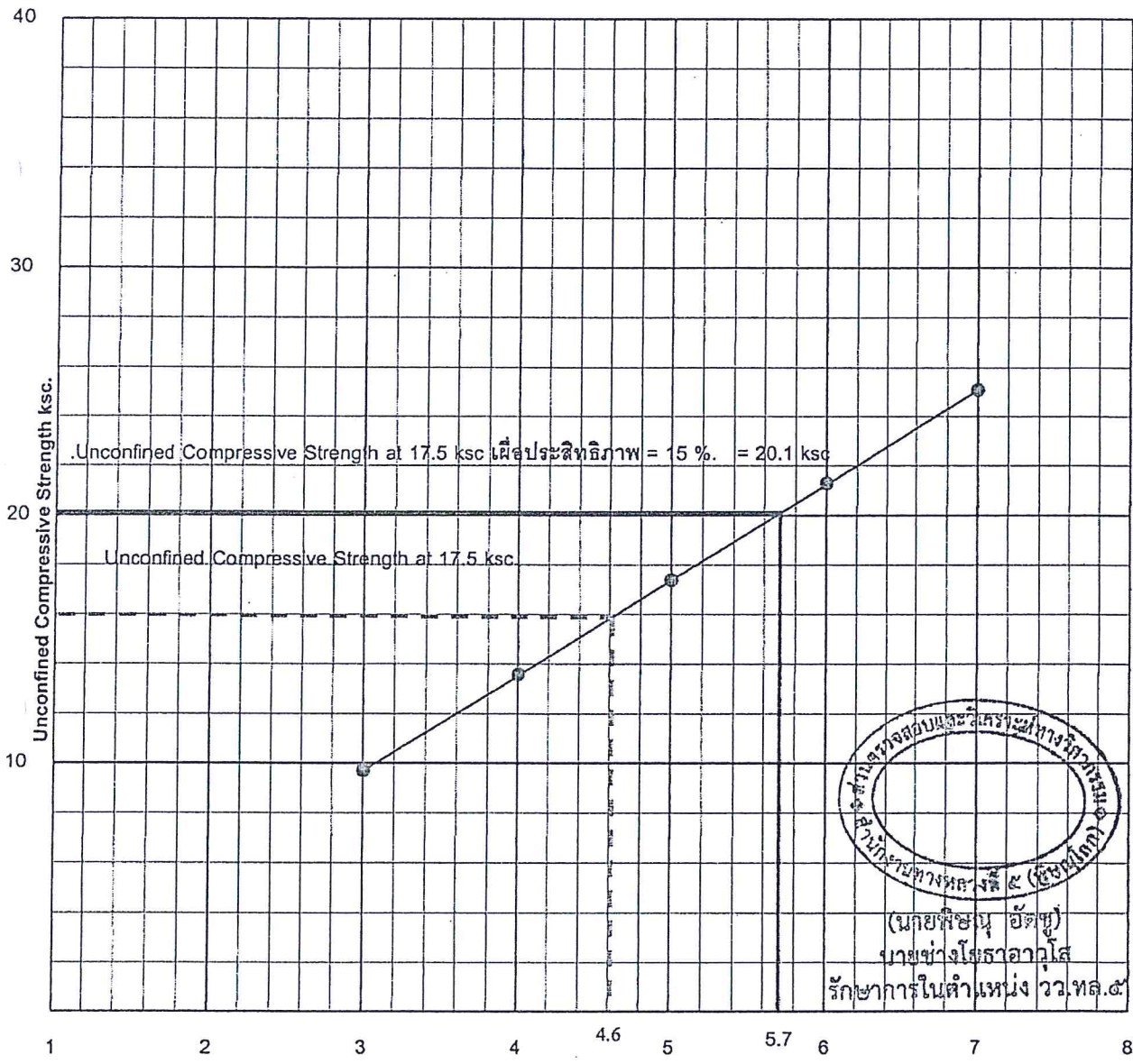
นายเทียรชัย ทัลวัลลี

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก-หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม. 320+997-กม. 321+608 LT. และ กม. 320+997-กม. 321+658 RT.

วันที่รับตัวอย่าง 16 ก.ย. 68

วันที่ทดลอง

17 ก.ย. 68



(นายพิษณุ อัครชู)
นายช่างโยธาอาวุโส
รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.๕

Require;

1. Unconfined Compressive Strength at = 17.5 เมื่อประสิทธิภาพ = 15% 20.1 ksc. %
2. Cement Use = 5.7 %
3. ลูกกรงรองพื้นทางเดิมผสมซีเมนต์

นายช่างโยธาอาวุโส
ผู้ตรวจผลทดลอง

ผลการทดลองนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

๑. 2-05

อันดับทดลองที่ ทล.5.A-1513/2568

หนังสือที่ -

วันที่รับหนังสือ -

วันที่รับตัวอย่าง 16 ก.ย. 68

วันที่ทดลอง 17 ก.ย. 68

เจ้าของตัวอย่าง -

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บตัวอย่าง

นายเทียรชัย ทัลวัลลี

เจ้าหน้าที่ผู้ทดลอง

นายเทียรชัย ทัลวัลลี



COMPACTION TEST

Sample : ลูกกรงรองพื้นทางเดิมผสมซีเมนต์

Source : ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงเหล็ก-หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997-กม.321+608 LT. และ กม.320+997-กม.321+658 RT.

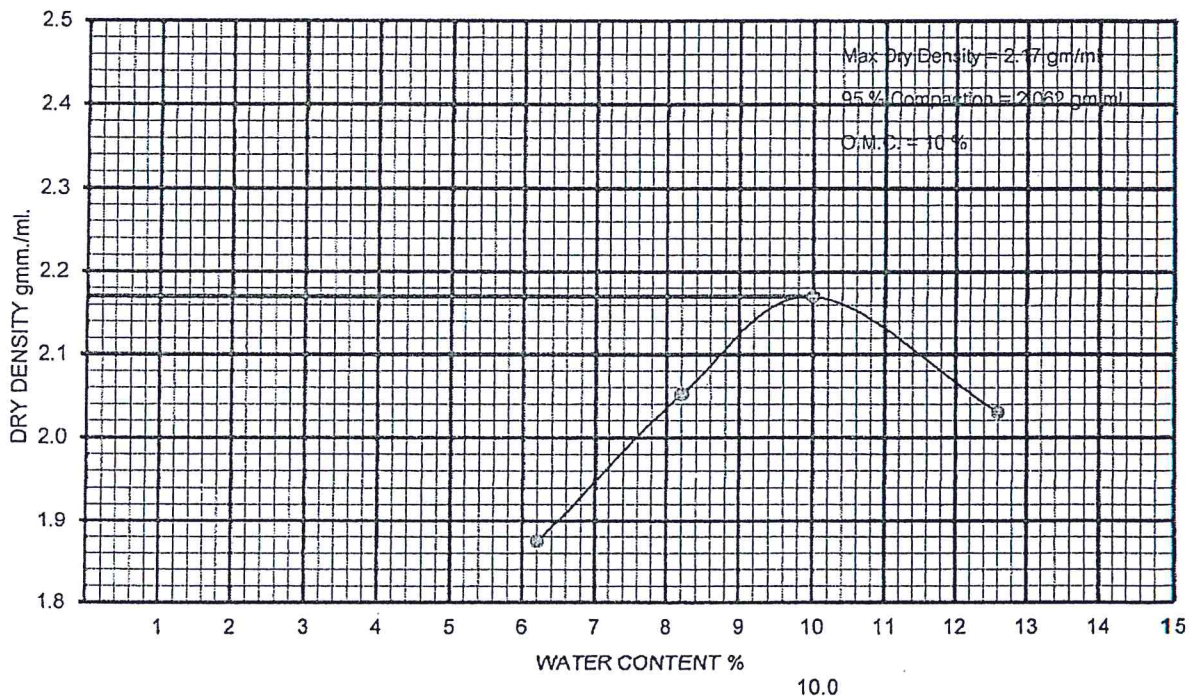
Type Test : Mod.Proctor Mold Mass : 1.825 kgs. Volume : 970.04 ml.

Density

Trial (water added)	%	6	8	10	12
Mass Mold+Soil	kg	3.757	3.979	4.140	4.042
Mass Mold	kg	1.825	1.825	1.825	1.825
Mass Soil	kg	1.932	2.154	2.315	2.217
Wet Density	gm/ml	1.992	2.221	2.386	2.285
Dry Density	gm/ml	1.875	2.052	2.170	2.030

Water Content

Can No.		12	16	20	24
Mass can+wet Soil	gm	358.3	342.7	366.1	392.1
Mass can+dry Soil	gm	339.9	319.9	336.6	352.5
Mass Water	gm	18.4	22.8	29.5	39.6
Mass Can	gm	43.5	41.5	41.3	38.5
Mass Dry Soil	gm	296.4	278.4	295.3	314.1
Water Content	%	6.2	8.2	10.0	12.6



ผลการทดลองนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

จ.2-01 ก.

อันดับทดลองที่ ทล.5.A-1513/2568

หนังสือที่ - วันที่รับหนังสือ

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บตัวอย่าง นายเกียรติชัย ทัลวัลลี

เจ้าของตัวอย่าง -

เจ้าหน้าที่ผู้ทดลอง นายเกียรติชัย ทัลวัลลี

วันที่รับตัวอย่าง 16 ก.ย. 68

วันที่ทดลอง 17 ก.ย. 68

ทางสาย 11 ตอน บึงหลัก-หนองน้ำเขียว ตอน 1

SIEVE ANALYSIS OF FINE AND COARSE AGGREGATES

Sample : ลูกรีรองพื้นทางเดิมผสมซีเมนต์

Source : ระหว่างกม.320+997-กม.321+608 LT. และ กม.320+997-กม.321+658 RT.

Sieve No.	Mass Retained	Mass Passing	% Passing	Total % Passing
50.0"	-	11,633		100
25.0"	516	11,117		95.6
19.0"	2,208	8,909		76.6
9.5"	2,185	6,724		57.8
#4	1,065	5,659		48.6
Sieve No.	Mass Retained	Mass Passing	% Passing	Total % Passing
#4	-	873.4	100	48.6
#10	223.5	649.9	74.4	36.2
#40	298.3	351.6	43.2	21.0
#200	226.2	125.4	21.4	9.5
Pan	125.4	-	-	-

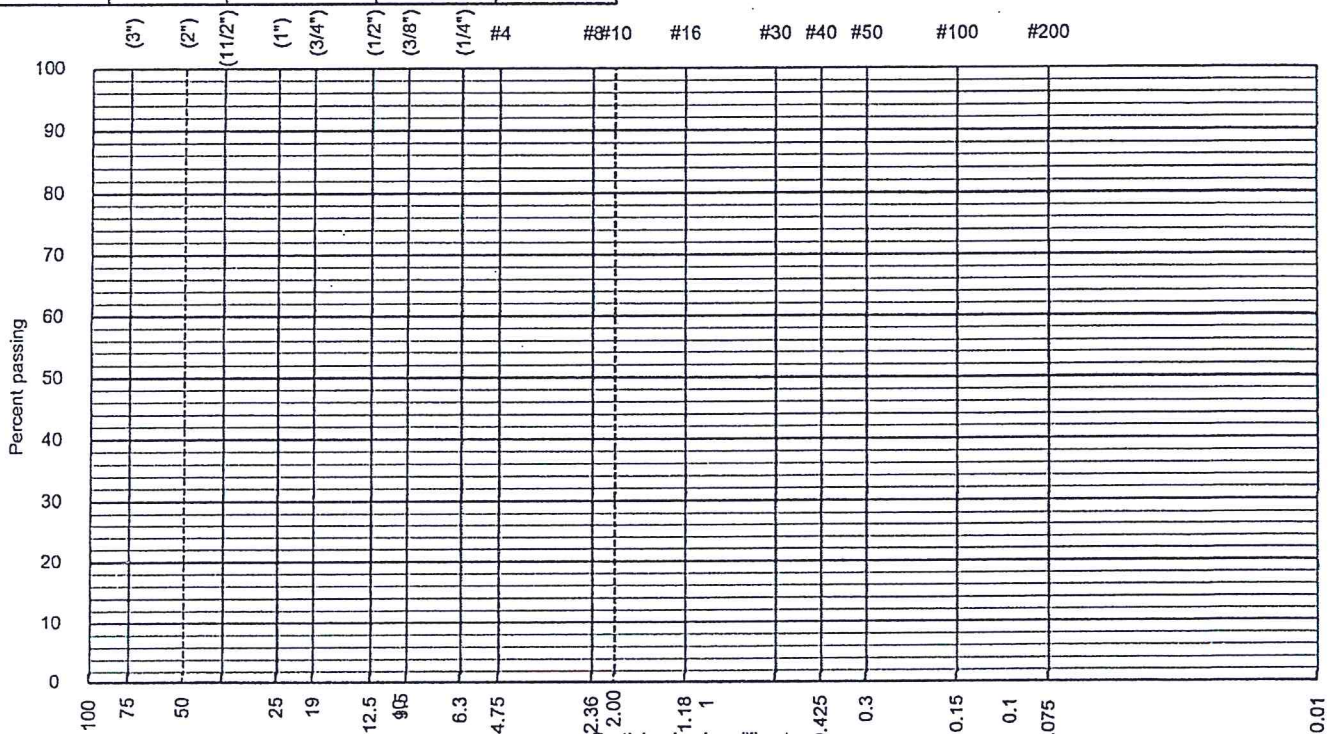
COARSE AGGREGATES (Retained No.4)

1. Total Mass of wet sample	11,702 gm.
2. Total Coarse Aggregate	5,974 gm.
3. Total fine aggregate	5,728 gm.
4. Water content of fine (w)	1.2 %
5. Dry Mass Of aggregate	5,659 gm.
6. Total Mass of aggregate	11,633 gm.

FINE AGGREGATE (Passing No.4)

1. Total Mass of fine aggregate	883.9 gm.
2. Water content of fine aggregate	1.2 %
4. Dry Mass of fine aggregate	873.4 gm.

Remarks



ผลการทดลองนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

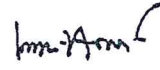
อันดับทดลองที่ ทล.5.A-1513/2568

หนังสือที่ วันที่รับหนังสือ

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บตัวอย่าง นายเกียรติชัย ทัดวัลย์

เจ้าของตัวอย่าง

เจ้าหน้าที่ผู้ทดลอง นายเกียรติชัย ทัดวัลย์



ทางสาย 11 ตอน บึงหลัก-หนองน้ำเขียว ตอน 1

วันที่รับตัวอย่าง 16 ก.ย. 68

วันที่ทดลอง 22 ก.ย. 68

UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH

Sample ลูกธักรงพื้นทางเดิมผสมซีเมนต์

Source ระหว่างกม.320+997-กม.321+608 LT. และ กม.320+997-กม.321+658 RT.

Type Test Modified Compaction Mold Mass 1.825 Kg. Volume 970.04 ml.

Cment %	Mass Soil gm.	Water Content in Soil %	Mass of Dry Soil gm.	Mass of Cement gm.	Mass of Cement and Dry Soil gm.	Optimum Water Content %	Water Add. ml.	Sample No.	Ultimate Load Dial Reading kg.	Area of Specimen cm. ²	Ultimate Compressive Strength kg./cm. ²	Average U.C.S.
3	3,000	4.2	2,874.0	86.2	2,960.2	10.0	171.7	1	801.1	80.2	10.0	9.7
								2	787.2	80.2	9.8	
								3	773.2	80.2	9.6	
								4	740.6	81.2	9.1	
								5	810.4	82.2	9.9	
								6	791.8	83.2	9.5	
4	3,000	4.2	2,874.0	115.0	2,989.0	10.0	173.4	1	1,019.9	80.2	12.7	13.6
								2	996.6	80.2	12.4	
								3	1,131.6	80.2	14.1	
								4	1,173.5	81.2	14.5	
								5	1,159.6	82.2	14.1	
								6	1,136.3	83.2	13.7	
5	3,000	4.2	2,874.0	143.7	3,017.7	10.0	175.0	1	1,345.8	80.2	16.8	17.4
								2	1,322.5	80.2	16.5	
								3	1,322.5	80.2	16.5	
								4	1,476.1	80.2	18.4	
								5	1,462.2	80.2	18.2	
								6	1,429.6	80.2	17.8	
6	3,000	4.2	2,874.0	172.4	3,046.4	10.0	176.7	1	1,718.2	80.2	21.4	21.3
								2	1,694.9	80.2	21.1	
								3	1,625.1	80.2	20.3	
								4	1,732.2	80.2	21.6	
								5	1,704.2	80.2	21.2	
								6	1,783.4	80.2	22.2	
7	3,000	4.2	2,874.0	201.2	3,075.2	10.0	178.4	1	1,951.0	80.2	24.3	25.1
								2	1,927.7	80.2	24.0	
								3	1,904.4	80.2	23.7	
								4	2,062.7	80.2	25.7	
								5	2,141.8	80.2	26.7	
								6	2,090.6	80.2	26.1	

Cure Specimen 7 days. And Soak in Water 2 hrs.

Load = (Dial Reading X 10.26) + (42) Lbs.

ผลการทดลองนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

๖.๒-๐๒

อันดับผลการทดลองที่ ทล.5.A-1513/2568

วันที่รับหนังสือ - วันที่รับหนังสือ - เจ้าหน้าที่ผู้เก็บตัวอย่าง เทียรชัย ทัลวัลลี
 วันที่รับตัวอย่าง 16 ก.ย. 68 วันที่ทดลอง 17 ก.ย. 68 เจ้าหน้าที่ผู้ทดลอง เทียรชัย ทัลวัลลี
 เจ้าของตัวอย่าง -

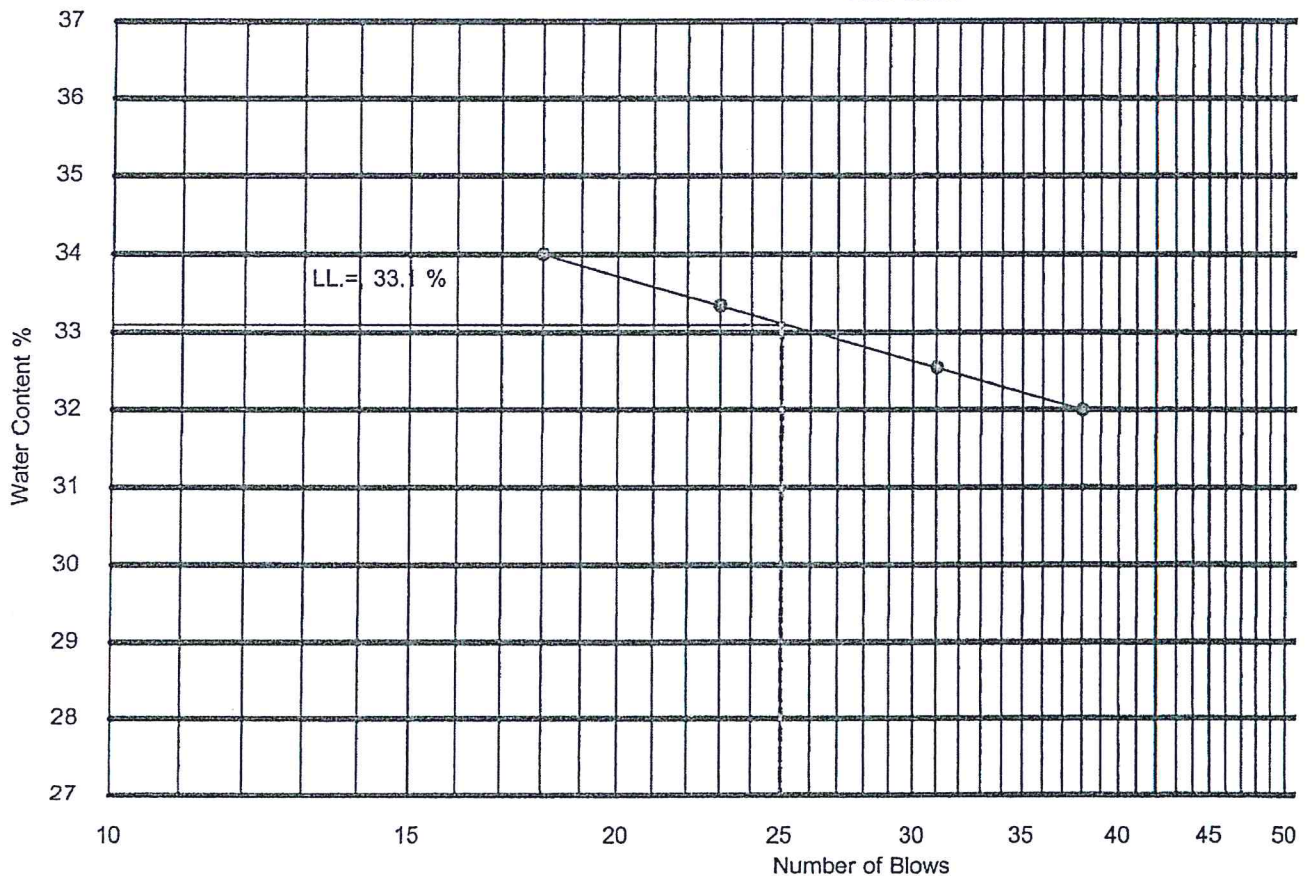
Im. Amn

Atterberg Limits

Sample ลูกเรียงรองพื้นทางเดิมผสมซีเมนต์
 Source ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก-หนองน้ำเขียว ตอน 1
 ระหว่างกม.320+997-กม.321+608 LT. และ กม.320+997-กม.321+658 RT.

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
	1	2	3	4	1	2
Trial						
Can No.	045	049	053	057	061	065
No. of blow	18	23	31	38	-	-
Mass Can + Wet Soil gm	51.49	49.90	48.98	48.54	28.16	32.74
Mass Can + Dry Soil gm	40.98	40.08	39.51	39.37	24.94	28.51
Mass Water gm	10.51	9.82	9.47	9.17	3.22	4.23
Mass Can gm	12.03	12.02	11.90	11.92	11.99	11.94
Mass dry Soil gm	28.95	28.06	27.61	27.45	12.95	16.57
Water Content %	34.0	33.4	32.6	32.0	24.9	25.5
LL. =				33.1 %	PL. = 25.2 %	
PI. = LL.-PL. = 34.9 - 25.2 =				9.6 %		

Flow Curve



** ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) เท่านั้น**

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ๖. 3 - 11

อันดับทดลองที่ ทล.5.A-1513/2568
 เจ้าของตัวอย่าง -
 หนังสือที่ - วันรับหนังสือ -
 ทางสาย 11 ตอน บึงหลัก-หนองน้ำเขียว ตอน 1
 เจ้าหน้าที่ทดลอง นายเกียรติชัย ทลวัลล์ วันรับตัวอย่าง 16 ก.ย. 68 วันที่ทดลอง 23 ก.ย. 68

ABRASION TEST OF COARSE AGGREGATE

BY LOS ANGELES MACHINE

Material ลูกรังรองพื้นทางเดิมผสมซีเมนต์ Nominal Size _____
 Source ระหว่างกม.320+997-กม.321+608 LT. Sample No. _____ of _____
และ กม.320+997-กม.321+658 RT.
 Grading A Number of revolutions 500
 Number of abrasive 12 Weight of charges 5016 gm.

Sieve Size		Accumulative
Passing	Retained on	Weight of Sample
1 1/2"	1"	1,250 gm.
1"	3/4"	1,255 gm.
3/4"	1/2"	1,251 gm.
1/2"	3/8"	1,252 gm.
Original weight of sample (W ₁)		5,000 gm.
Final weight of sample (W ₂)		3,385 gm.
Loss (W ₁ - W ₂)		1,550 gm.
Percentage of wear $\frac{W_1 - W_2}{W_1} * 100$		47.6

Remarks:

ค่าธรรมเนียมการทดลองเป็นเงิน บาท

ผลการทดลองนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น

ระยะเวลา กันยายน 2568

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์

หมายเหตุ : ผู้มีหน้าที่ใช้ราคาต้องเข้ามาติดตามราคาและประกาศอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากอาจมีการปรับปรุงราคาที่เคยแพร่แล้ว ราคาวัสดุก่อสร้างในส่วนกลาง (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง)

วันที่ควานไหลตไฟล์ 15 ตุลาคม 2568 13:23:00น.

รหัสหมวด	ชื่อหมวดสินค้า	รหัส	รายการ	หน่วย	กันยายน
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1501010101100000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนสูง ประเภท 5 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราฉลาม	ตัน	2,673.00
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1501010101200000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนสูง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพีโอ สีนแดง*	ตัน	2,900.00
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1501010101500000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนสูง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว(แดง)	ตัน	2,694.00
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1501030200100000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราช้าง SCG สูดรอยบริด	ตัน	3,376.64
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1501030200200000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา อินทรีเพชรพลัส	ตัน	2,694.00
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1501030200300000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนผง ตรา อินทรีเพชร Easy Flow	ตัน	2,594.00
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1501030200400000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนผง ตรา อินทรีเพชร Quick Cast	ตัน	2,594.00
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1501030200500000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา ทีพีโอ ปูนแดง 299	ตัน	2,565.84
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1501030200600000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา บัวแดง ไฮเทค เอ็กซ์ตร้า	ตัน	2,646.07
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1501030200700000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา ราชสีห์แดง เพาเวอร์แมกซ์	ตัน	2,694.00
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1501030201100000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ปูนงานโครงสร้าง) บรรจุ 50 กก./ถุง ตราช้าง เอสซีจี สูดคาร์บอนต่ำ	ตัน	3,171.91
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1502010100100000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราเสือ	ตัน	3,037.69
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1502030101200000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนสูง บรรจุ 40 กก./ถุง ซุปเปอร์ซีเมนต์ ตราเสือ	ตัน	3,580.69
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1502030101800000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว(บัวเขียว)	ตัน	2,396.00
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1502030102200000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์เขียว*	ตัน	2,358.00
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1502030103000000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพีโอ สีเขียว รุ่น M197	ตัน	2,181.50
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1502030103100000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพีโอ สีเขียว รุ่น M199	ตัน	2,272.46
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1504010100800000	ปูนก่อกมสำเร็จรูป สำหรับงานก่ออิฐมวลเบา บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพีโอ รุ่น M319	ตัน	2,560.75
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1504010101000000	ปูนก่อกมสำเร็จรูป ชนิดก่อแห้ง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพีโอ รุ่น M300	ตัน	1,418.22
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1504010101400000	ปูนก่อกมสำเร็จรูป บรรจุ 40 กก./ถุง ตราเสือ รุ่นซูเปอร์	ตัน	3,235.52
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1505010101500000	ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC- 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,800.00
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1505010101600000	ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC- 40/50 บรรจุ BULK	ตัน	37,600.00
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1505010200400000	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS - 2 บรรจุ BULK	ตัน	26,500.00
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1505010200500000	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK	ตัน	29,486.67
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1505010200600000	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS - 2h บรรจุ BULK	ตัน	27,586.67
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1505010200700000	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวช้า เกรด CSS - 1 บรรจุ BULK	ตัน	26,666.67
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1505010200800000	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวช้า เกรด CSS - 1h บรรจุ BULK	ตัน	31,200.00
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1505010200900000	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวช้า เกรด CSS - 1h (EMA) บรรจุ BULK	ตัน	43,000.00
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1505010300400000	ยางมะตอย ชนิดคัทแบ็คแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด MC - 70 บรรจุ BULK	ตัน	41,880.00
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1505010400400000	ยางมะตอย ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	48,050.00
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1506010100900000	น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 250 กรัม ตราท่อน้ำไทย	กระป๋อง	128.04
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1506010102600000	น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 100 กรัม ตราช้าง	กระป๋อง	56.07
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1506010102700000	น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 250 กรัม ตราช้าง	กระป๋อง	121.50
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1506010103300000	น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดเข้มข้น ขนาด 250 กรัม ตราช้าง	กระป๋อง	214.95
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1506010106400000	ปูนกาวซีเมนต์ บรรจุ 20 กก./ถุง ตราจระเข้ รุ่นเกเตอร์	ถุง	111.21



ที่ QUO.028/2568

วันที่ 1 ตุลาคม 2568

เรื่อง แจ้งราคาสถิตภัณฑ์แอสฟัลต์ประจำเดือน ตุลาคม 2568

เรียน ผู้อำนวยการสำนักจัดซื้อทรัพยากรกิจการค้า

ด้วยบริษัท ทีปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้ให้บริการบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาสถิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ส่วนแผนงาน
เลขที่รับ 2572
รับของระบบ ๙ ต.ค. ๒๕๖๘
วันที่ 09:10น.

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	95,800
	Drum (200 kg.)	7,860
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	39,300
	Drum (200 kg.)	8,560
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	43,800
	Drum (200 kg.)	9,460
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	55,300
	Drum (200 kg.)	11,760
PMA	Bulk (1,000 kg.)	48,800
	Drum (200 kg.)	10,460
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	33,000
	Drum (200 kg.)	7,300
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	32,800
	Drum (200 kg.)	7,260
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	33,200
	Drum (200 kg.)	7,340
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	33,200
	Drum (200 kg.)	7,340
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	42,700
	Drum (200 kg.)	9,240
EAP	Bulk (1,000 kg.)	33,200
	Drum (200 kg.)	8,340
CRS-1P	Bulk (1,000 kg.)	48,400
	Drum (200 kg.)	10,380
REJUVENATOR RA5	Drum (200 kg.)	26,000
JOINT SEALER	Box (12 kg.)	1,000
JOINT PRIMER	Gallon (3.50 litre)	900
TIPCO PREMIX	Bag (20 kg.)	160

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง , Box = บาท/กล่อง , Gallon = บาท/กระป๋อง , Bag = บาท/ถุง

หมายเหตุ : ราคาสถิตภัณฑ์เป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาหลังผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม. 126 ซอย รพช. 10232 ต.หนองกลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บึงนาราง อ.บึงนาราง พิจิตร

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสุรพล เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค

(ท) ป๊อณ ทยอู่ทุกท่น
- ป๊อณพ.
[Signature]

(นายเสกสรรค์ ครุทบึงพร้าว)

พ.ทล.5

- ๙ ต.ค. ๒๕๖๘



บริษัท เอเชียแอสฟัลท์ จำกัด

Asian Asphalt Company Limited
150 หมู่ 3 ตำบลป่าบาง อำเภอสราภี จังหวัดเชียงใหม่ 50140
โทร. 053-021148 โทรสาร 053-021149

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)
รับเลขที่... 900๓๕
ลงวันที่... ๖ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา... ๑๐:๕๓ น.
ผู้รับ... ๑๖๖๖๖๖

ส่วนแผนงาน
วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘
วันที่... ๖ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา... ๑๖:๒๐ น.

เรื่อง แจ้งราคามลิตภัณฑ์แอสฟัลท์
เรียน สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)
บริษัท เอเชียแอสฟัลท์ จำกัด ขอเสนอราคามลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ สำหรับใช้ในงานบูรณะและบำรุงรักษาทางใน
ความรับผิดชอบของกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	ชนิดผลิตภัณฑ์	ราคาจำหน่าย (บาท)	
		Bulk	Drum
1	AC 40-50	42,100	9,100
2	MC-70	40,300	8,740
3	CRS-2	30,800	6,840
4	CRS-1P	34,800	7,640
5	CMS-2h	31,300	6,940
6	CSS-1	30,800	6,840
7	CSS-1h	30,800	6,840
8	EMA	34,300	7,540
9	EAP	33,800	7,440
10	PMA	47,300	-
11	NRMA	43,600	-
12	AC60/70	38,600	8,400

เงื่อนไขการเสนอราคา

- ราคาที่เสนอ เป็นราคา ณ โรงงานจังหวัดลำปาง
- ราคานี้ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
- ราคาเสนอข้างต้นใช้ได้ภายในเดือนสิงหาคม 2568
- สีน้ดำบรรจุถัง ขนาดบรรจุ 200 กิโลกรัม / ถัง



บริษัท เอเชียแอสฟัลท์ จำกัด

Asian Asphalt Company Limited

150 หมู่ 3 ตำบลป่าบาง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ 50140

โทร. 053-021148 โทรสาร 053-021149

เรื่อง แจกราคาผลิตภัณฑแอสฟัลท์
(๑) เรียน สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

บริษัท เอเชียแอสฟัลท์ จำกัด ขอเสนอราคาผลิตภัณฑแอสฟัลท์ สำหรับใช้ในงานบูรณะและบำรุงสายทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	ชนิดผลิตภัณฑ	ราคาจำหน่าย (บาท)
1	Premix Bag (บรรจุ 20 กก.)	170.- /ถุง
2	Joint Sealer (บรรจุ 12 กก.)	770.- / กล่อง
3	Joint Primer (บรรจุ 3.5 ลิตร)	480.- / กระป๋อง
4	Joint Primer (บรรจุ 16.5 ลิตร)	2,400.- / กระป๋อง
5	Rejuvenator Oil RA5 (บรรจุ 195 กก.)	26,000.- / ถัง

เงื่อนไขการเสนอราคา

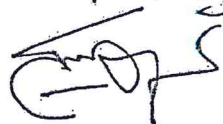
- ราคาที่เสนอ เป็นราคา ณ โรงงานจังหวัดลำปาง
- ราคานี้ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
- ราคาเสนอข้างต้นใช้ได้ภายในเดือนสิงหาคม 2568

(๒) เรียง อพ.ทล.๕.

๕

(นางชนม์ลิตา นันทกุล)

สน.ทล.๕
- ๒ ต.ค. ๕๕๖๘

ยื่น เสนอราคาทุกหน่วย
- เนื่องราคาได้เป็น
ข้อผูกพันในสัญญา


(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

วพ.ทล.5

- ๒ ต.ค. ๕๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



(นายสมบุรณ์ ธิยา)

รองกรรมการผู้จัดการ

- ทบ

- ทพ

น.ค.ท

ZOLA

ASPHALT

บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด
ZOLA ASPHALT CO., LTD.

สำนักงานใหญ่ : 112 หมู่ 5 คล.ปากแรต อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 70110
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0705542000359
โทร. (66) 32 212503-6 แฟกซ์ (66) 32 301000
E-mail : sales@zolaasphalt.co.th

Address : 112 Moo 5 Pakrat Banpong Ratchaburi 70110
TAX ID : 0705542000359
TEL. (66) 32 212503-6 FAX. (66) 32 301000
Website : www.zolaasphalt.co.th

วันที่ ส่วนแผนงาน	สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)
3 ตุลาคม ๒๕๕๙	รับเลขที่ ๑๐๓๕
เลขที่รับ	ลงวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๕๙
๒ ต.ค. ๒๕๕๙	เวลา ๑๐:๕๖ น.
วันที่	ผู้รับ
16:๑๐ น.	วิรัชพร

เรื่อง ขอเสนอราคาค่าช่างแอสฟัลท์
(๑) เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)

ข้าพเจ้า บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด มีความยินดีขอเสนอราคาค่าช่างแอสฟัลท์ มีใบรับรองผลอย่างจากกรมทางหลวง และได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน มอก./ISO 9001:2008 ตามรายการที่ปรากฏท้ายนี้ หากท่านมีงบประมาณเห็นว่าคงจะมีโอกาสได้รับใช้ท่านในเร็วๆ นี้

ลำดับที่	รายการ	ราคา/ตัน	ราคา/ถัง
1.	CRS-2	31,900.- / ตัน	6,980.- / ถัง
2.	CSS-1	31,900.- / ตัน	6,980.- / ถัง
3.	CMS-2h	33,200.- / ตัน	7,240.- / ถัง
4.	CSS-1h	31,500.- / ตัน	6,980.- / ถัง
5.	MC-70	42,700.- / ตัน	9,140.- / ถัง
6.	CSS-1hP (EMAE)	35,800.- / ตัน	7,760.- / ถัง
7.	EAP (Penetrate Prime coat)	36,400.- / ตัน	7,700.- / ถัง
8.	CRS-1P	36,400.- / ตัน	7,880.- / ถัง
9.	AC 60/70	50,900.- / ตัน	8,880.- / ถัง
10.	AC 40/50	43,700.- / ตัน	9,440.- / ถัง
11.	PMA	49,500.- / ตัน	-
12.	NRMA (Para AC)	45,000.- / ตัน	-
13.	Premix Bag (บรรจุ 20 กก.)	180.- / ถุง	-
14.	Joint Sealer (บรรจุ 15 กก.)	970.- / กล้อง	-
15.	Joint Primer (บรรจุ 15 กก.)	2,400.- / ปีบ	-
16.	ADDITIVE (บรรจุ 200 กก.)	38,000.- / ถัง	-
17.	Rejuvenator Oil RA5 (บรรจุ 195 กก.)	25,000.- / ถัง	-

- หมายเหตุ: 1. ราคาค้างกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าขนส่ง
2. ราคาอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
3. สินค้าบรรจุถัง ขนาดบรรจุ 200 กิโลกรัม / ถัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน นายช่างทุกท่าน

-เพื่อทราบ
-ให้เงินข้อสรุปแบบ
สรุปให้ทาง ๗๐๖)ง.

(นายเสกสรรค์ ศรุฑบึงพริ้ว)

ว.พ.๕

๖ ต.ค. ๒๕๕๙



ขอแสดงความนับถือ

(นายวรพล สุดศก)
เจ้าหน้าที่แผนกขาย

(๒) เรียงน ๑พ.๗๐.๕

(นางชนมลีดา นันทกุล)
สน.ทล.๕
๖ ต.ค. ๒๕๕๙

-ทราบ

-ทบท

-ทพ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม โทร. ๐๕๕๓๓๐๒๔๑๔
ที่ สทล.๕๔/๗๕๓๓ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่งราคาวัสดุและแหล่งวัสดุ

๑) เรียน ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและประเมินผล

ตามบันทึกสำนักมาตรฐานและประเมินผล ที่ สฐ.๑/๗๒๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๐
ขอให้สำนักฯ ส่งข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุที่ใช้ภายในพื้นที่ของสำนักฯ ส่งให้สำนักมาตรฐานและ
ประเมินผล เป็นประจำภายใน วันที่ ๕ ของทุกเดือน นั้น

สำนักฯ ขอส่งข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุ ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๘ ตามเอกสาร
แนบท้ายนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) พันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา
(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ค.พ.ท.สารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑
รับเลขที่ ๓๐๕๕
วันที่ ๒๐ ต.ค. ๖๘
เวลา ๑๐.๒๕ น.

๒) สำเนาเรียน ผอ.ขท.ในสังกัด
ว.ทล.๕

- เพื่อทราบ และใช้เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนรายประมาณการ
และกำหนดราคากลางต่อไป

W. N. Sattayathewa (๖) เรียน

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

รอ.ขท.(บ) รอ.ขท.(ป) รอ.ขท.(ร)
 คน อื่นที่ระบุที่...
- เพื่อทราบและใช้เป็นข้อมูลในการ
จัดทำแผนรายประมาณการ...
ภาคกลางต่อไป

(นายไชยสิทธิ์ คงพิมพ์)

ผอ.ขท.อุดรธานีที่ ๑

๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘

ปริญานุช/ร่าง

ปริญานุช/พิมพ์

หัวหน้าเวรที่ฐาน/ตรวจ

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘

ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ 5

ประจำเดือน.....ตุลาคม.....พ.ศ.2568.....

ลำดับที่	ชื่อแหล่งวัสดุ	ที่ตั้ง	กำลังการผลิต (ตัน/วัน)	ราคาแหล่งวัสดุ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท / ลบ.ม.										ข้อมูลจากแขวงทางหลวง	หมายเหตุ	
				หิน Single Size						หินผสมคอนกรีต	หินผสม AC.	หินคลุก	หินฝุ่น			
				หิน3/8"	หิน 1/2"	หิน3/4"	หิน1"	หิน2,25"	หินเรียง							
1	โรงโม่หินบ่อทองศิลา	สาย 1214 ตอน น้ำอ่าง - วังมาขัน กม.24+385 LT. 2.7 กม. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat.17.482794 long 100.341179 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 17.48479 long 100.34034	3,500 ตัน	ราคาเดิม	277	410	410	390	660	300	410	298	187	217	อุดรดิตถ์	
				ราคาสืบ	277	420	420	390	-	345	420	302	187	217		
				ราคาพาณิชย์	-	-	-	392	-	-	-	-	205	-		
				ราคา สทล.5	277	410	410	390	660	325	410	298	187	217		
2	โรงโม่หินศิลาขุยดี	สาย 1214 ตอน น้ำอ่าง - วังมาขัน กม.24+385 LT 4.2 กม. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 17.468869 long 100.336954 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 17.492938 long 100.335629	2,800 ตัน	ราคาเดิม	277	410	410	390	660	300	410	298	187	217	อุดรดิตถ์	
				ราคาสืบ	280	430	430	390	-	-	430	312	200	230		
				ราคาพาณิชย์	-	-	-	392	-	-	-	-	205	-		
				ราคา สทล.5	277	410	410	390	660	325	410	298	187	217		
3	โรงโม่หินศิลาพิชัย	สาย 117 ตอน ป่าขุ่น - วังมาขัน กม.216+900 LT. 5.0 กม. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 17.585126 long 100.232884 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 17.619615 long 100.259336	580 ตัน	ราคาเดิม	277	410	410	390	660	300	410	298	187	217	อุดรดิตถ์	
				ราคาสืบ	280	410	410	390	660	325	410	305	200	230		
				ราคาพาณิชย์	-	-	-	392	-	-	-	-	205	-		
				ราคา สทล.5	277	410	410	390	660	325	410	298	187	217		

หมายเหตุ : ราคาพาณิชย์อ้างอิงเดือน กันยายน 2568

ลงชื่อ.....

(นายพันการณ เหมพิสุทธิ์)

ว.ทล.5

วันที่ ตุลาคม 2568

ลงชื่อ.....

(นายพันรัฐศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

(นายพันจิว อัครกุล)

นายจางโยธาทวี

ผู้ตรวจการคลัง

ข้อมูลและราคาแหล่งวัสดุในพื้นที่ สำนักงานทางหลวงที่ 5

ประจำเดือน.....ตุลาคม.....พ.ศ.2568.....

ลำดับที่	ชื่อแหล่งวัสดุ	ที่ตั้ง	ปริมาณวัสดุ (ลบ.ม.)	ราคาแหล่งวัสดุ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท / ลบ.ม.			ข้อมูลจากแขวงทางหลวง	หมายเหตุ
				ทรายผสมคอนกรีต	ทรายถมคันทาง	ทรายละเอียด		
				รวมค่าชุด	รวมค่าชุด	รวมค่าชุด		
1	บ่อทรายประมวล	สาย 1065 ตอน ทองกุลา - พิษณุโลก กม.43+900 RT. 0.2 กม. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 16.683711 long 99.992904 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 16.68166 long 99.99570	50 (ลบ.ม./วัน)	ราคาเดิม	275	220	360	พิษณุโลก
				ราคาสืบ	275	220	360	
				ราคาพาณิชย์	-	-	-	
				ราคา สทล.5	275	220	360	
2	บ่อทรายนิคมบางระกำ	สาย 1303 ตอน ปลายนา - ทองคุด กม.2+000 RT. 2.6 กม. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 16.671794 long 99.935642 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 16.674099 long 99.94253	660 (ลบ.ม./วัน)	ราคาเดิม	275	220	360	พิษณุโลก
				ราคาสืบ	330	270	420	
				ราคาพาณิชย์	-	-	-	
				ราคา สทล.5	275	220	360	
3	บ่อทรายสุชน	สาย 117 ตอน นครสวรรค์ - พิษณุโลก กม.112+400 LT. 3.0 กม. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 16.717520 long 100.160484 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 16.707616 long 100.147727	660 (ลบ.ม./วัน)	ราคาเดิม	275	220	360	พิษณุโลก
				ราคาสืบ	ไม่มีข้อมูลราคาสืบ			
				ราคาพาณิชย์	-	-	-	
				ราคา สทล.5	275	220	360	
4	ท่าทรายเมืองเจริญ	สาย 117 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตถ์ กม.213+700 RT. 0.9 กม. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 17.555612 long 100.110061 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 17.54503 long 100.115114	250 (ลบ.ม./วัน)	ราคาเดิม	350	200	400	อุดรดิตถ์
				ราคาสืบ	-	200	-	
				ราคาพาณิชย์	420	205	429	
				ราคา สทล.5	385	200	429	
5	ท่าทรายชลิตดา	สาย 11 ตอน บึงหลัก - หอนงน้ำเขียว กม.322+800 RT. 3.5 กม. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 17.635234 long 100.127597 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 17.651301 long 100.131894	100-150 (ลบ.ม./วัน)	ราคาเดิม	350	200	400	อุดรดิตถ์
				ราคาสืบ	400	300	450	
				ราคาพาณิชย์	420	205	429	
				ราคา สทล.5	385	200	429	

หมายเหตุ : ราคาพาณิชย์อ้างอิงเดือน กันยายน 2568

ลงชื่อ.....

(นายพันการณ เหมพิสุทธิ์)

ว.ทล.5

วันที่

ตุลาคม 2568

ลงชื่อ.....

(นายพันศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

(นายพิษณุ ชัยชู)

นายช่างโยธาอาวุโส

ผู้ควบคุมแหล่ง

ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ 5

ประจำเดือน.....ตุลาคม.....พ.ศ.2568.....

ลำดับที่	ชื่อแหล่งวัสดุ	ที่ตั้ง	ปริมาณวัสดุ (ลบ.ม.)	ราคาแหล่งวัสดุ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท / ลบ.ม.				ข้อมูลจากแขวงทางหลวง	หมายเหตุ
				ลูกรังรองพื้นทาง	วัสดุคัดเลือก "ก"	วัสดุคัดเลือก "ข"	ดินถมคันทาง		
				ไม่รวมค่าซุก	ไม่รวมค่าซุก	ไม่รวมค่าซุก	ไม่รวมค่าซุก		
1	บ่อลูกรังบ้านท่าแก่ง (โขคอ้นันต์)	สาย 11 ตอน ร่องโพธิ์ - นาอิน กม.245+000 RT. 19.0 กม. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 16.996574 long 100.326685 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 17.048701 long 100.391607	80,000	ราคาเดิม	121	90	75	ราคาประเมินที่ดิน แต่ไม่เกิน 40 บาท	พิชณุโลก
				ราคาสืบ	250	230	200		
				ราคาพาณิชย์	-	-	-		
				ราคา สทล.5	133	99	82		
2	บ่อลูกรังบ้านน้ำหัก	สาย 11 ตอน ร่องโพธิ์ - นาอิน กม.245+000 RT. 21.0 กม. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 16.996574 long 100.32685 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 17.071065 long 100.414142	30,000	ราคาเดิม	121	90	75	ราคาประเมินที่ดิน แต่ไม่เกิน 40 บาท	พิชณุโลก
				ราคาสืบ	275	235	220		
				ราคาพาณิชย์	-	-	-		
				ราคา สทล.5	133	99	82		
3	บ่อลูกรังบ้านวังแดง (บ้านท่า)	สาย 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.306+500 RT. 4.5 กม. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 17.521611 long 100.216865 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 17.511511 long 100.1753232	50,000	ราคาเดิม	121	84	72	ราคาประเมินที่ดิน แต่ไม่เกิน 40 บาท	อุตรดิตถ์
				ราคาสืบ	160	145	135		
				ราคาพาณิชย์	-	-	-		
				ราคา สทล.5	133	92	79		
4	บ่อลูกรังบ้านหนองสองห้อง	สาย 1115 ตอน น้อยซุ้มขี้เหล็ก - บ้านมุง กม.11+760 RT. 3.0 กม. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 16.485324 long 100.563571 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 16.485324 long 100.563571	80,000	ราคาเดิม	121	84	72	ราคาประเมินที่ดิน แต่ไม่เกิน 40 บาท	พิจิตร
				ราคาสืบ	130	130	130		
				ราคาพาณิชย์	-	-	-		
				ราคา สทล.5	130	92	79		
5	บ่อลูกรังหลัง รพ. เบนมะปราง	สาย 1115 ตอน น้อยซุ้มขี้เหล็ก - บ้านมุง กม.19+000 RT. 1.5 กม. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 16.563396 long 100.623947 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 16.563396 long 100.623947	65,000	ราคาเดิม	121	84	72	ราคาประเมินที่ดิน แต่ไม่เกิน 40 บาท	พิจิตร
				ราคาสืบ	180	180	180		
				ราคาพาณิชย์	-	-	-		
				ราคา สทล.5	130	92	79		

หมายเหตุ : ราคาพาณิชย์อ้างอิงเดือน กันยายน 2568

ลงชื่อ.....

(นายพันการณ เหมพิสุทธิ์)

ว.ทล.5

วันที่ ตุลาคม 2568

ลงชื่อ.....

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5.

นายพิชณุ อัครชู
นายช่างโยธาอาวุโส
ผู้ตรวจการควบคุม

export

ระยะเวลา กันยายน 2568

สำนักงานพาณิชย์จังหวัดอุดรดิตถ์ กระทรวงพาณิชย์

หมายเหตุ : ผู้มีหน้าที่ใช้ราคาต้องเข้ามาติดตามราคาและประกาศอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากอาจมีการปรับปรุงราคาที่เคยแพร่แล้ว ราคาวัสดุก่อสร้างจังหวัดอุดรดิตถ์ (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง)

วันที่ดาวน์โหลดไฟล์ 30 ตุลาคม 2568 09:30:02น.

รหัสหมวด	ชื่อหมวดสินค้า	รหัส	รายการ	หน่วย	กันยายน
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1501030200100000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราช้าง SCG สูตรไฮบริด	ตัน	2,900.00
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1501030200500000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา ทีพีไอ ปูนแดง 299	ตัน	2,850.00
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1501030200600000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา บัวแดง ไฮเทค เอ็กซ์ตรา	ตัน	2,825.00
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1502030100100000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราเสือ	ตัน	2,860.00
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1506010100500000	ฟลีนโค้ท เบอร์ 3 ขนาด 3.5 กก. ตราเซลล์	กระป๋อง	420.56



ราคาน้ำมัน

● ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

● ราคายปลีก กกม. และ
ปริมณฑล

● การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95
21-10-2568 05:00	31.45	28.10	30.15	31.99	32.36	40.65	43.95	40.55
04-10-2568 05:00	31.95	28.40	30.45	32.29	32.66	40.95	43.95	40.85

« < 1 > »

แผนผังเว็บไซต์

[นโยบายความเป็นส่วนตัว](#) | [นโยบายการใช้คุกกี้](#) | [Career](#)



ติดตามเราที่



บริษัท เพาเวอร์ ทราฟฟิค จำกัด (สำนักงานใหญ่)
เลขที่ 189 หมู่ที่ 12 ตำบลท่าโรง อำเภอวิเชียรบุรี จังหวัดเพชรบูรณ์ 67130
โทร : 056-754119 , 086-6799599 Email : Power.tf19@gmail.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0 6755 62001 61 1

ใบเสนอราคา

เรียน แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

วันที่ 16 กรกฎาคม 2568

ทางบริษัทฯ ขอเสนอราคาตามรายละเอียดต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
	งานอำนวยความสะดวก			
1	ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	1 อัน	240.00	240.00
2	ROAD STUD (BI - DIRECTION)	1 อัน	280.00	280.00
3	สติ๊กเกอร์สีดำ (ทึบแสง)	1 ตารางเมตร	240.00	240.00
4	แผ่นสะท้อนแสงสีเหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ขาว (MICROPRISMATIC)	1 ตารางเมตร	3,360.00	3,360.00
5	แผ่นสะท้อนแสงสีเหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ขาว (HIGH INTENSITY GRADE)	1 ตารางเมตร	1,790.00	1,790.00
6	แผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.20 มม. (W =10.36กก./ตร.ม.)	1 ตารางเมตร	850.00	850.00
7	สีเทอร์โมพลาสติก (สีขาว และ สีเหลือง) ขนาดจุ 20 กก.	1 บาท/กก.	40.00	40.00
8	น้ำยา Primer (การรองพื้น)	1 บาท/กก.	70.00	70.00
9	ลูกแก้วสะท้อนแสง บรรจุ 25 กก. มอก.543-2556	1 บาท/กก.	56.00	56.00
10	หมุดแก้วสะท้อนแสง 360 องศา (สีเหลือง)	1 ตัว	325.00	325.00
11	หมุดแก้วสะท้อนแสง 360 องศา (สีขาว)	1 ตัว	325.00	325.00
12	กาว EPOXY A 1 kg + B 1 kg	1 ชุด	700.00	700.00

หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา 30 วัน
- ราคาที่เสนอยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
- ราคาที่เสนอยังไม่รวมค่าติดตั้ง และขนส่ง



(นายวัฒนา สมภยานิต)

ผู้เสนอราคา



บริษัท ภัทรวิทย์ ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด (สำนักงานใหญ่)

PATTARAWIT TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED (HEAD OFFICE)

12/4 ซอยรามอินทรา 77 แขวงรามอินทรา เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230

12/4 Soi Ram Inthra 77, Ram Inthra, Khan Na Yao, Bangkok 10230


TEL.(662) 946-4633-5 FAX. (662) 946-4636

ใบเสนอราคา / QUOTATION

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0 1055 64083 59 7

ผู้ซื้อ CUSTOMER แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 ที่อยู่ ADDRESS เลขประจำตัวผู้เสียภาษี	วันที่ DATE	เลขที่ NO. PRW2568-285-2
	ยืนยันภายใน	กำหนดส่งของ
	เงื่อนไขการชำระ TERM OF PAYMENT	แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ เลขที่รับ ๒๕๗๖ ๗๗ ก.ค. ๖๖ ๑๕ ก.ค. ๖๖

บริษัท ภัทรวิทย์ ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด มีความยินดี เสนอราคา ดังรายการต่อไปนี้

ลำดับ ITEM	รายการ DESCRIPTION	จำนวน QUANTITY	หน่วย UNIT	ราคา/หน่วย UNIT PRICE	จำนวนเงิน AMOUNT
	งานอำนวยความสะดวก				
1	หมุด 3 M 1 ด้าน	1	อัน	225.00	225.00
2	หมุด 3 M 2 ด้าน	1	อัน	262.00	262.00
3	สติ๊กเกอร์ดำและสีอื่นๆ หน้ากว้าง 48"	1	เมตร	599.00	599.00
4	แผ่นสะท้อนแสง 3M ชนิด DIAMOND GRADE 48 "	1	หลา	4,860.00	4,860.00
5	แผ่นสะท้อนแสงแรงสูง HIGH PRISMATIC 3M สีขาว, สีเหลือง ขนาด 48"	1	หลา	2,468.00	2,468.00
6	แผ่นเหล็กอาบสังกะสี ขนาด 1.20 ม. x 2.40 ม.หนา 1.2 มม.	1	แผ่น	2,385.00	2,385.00
7	วัสดุสีเทอร์โมพลาสติกสีขาว บรรจุ 20 กิโลกรัม (มอก.542-2549)	1	ถุง	1,030.00	1,030.00
8	วัสดุสีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง บรรจุ 20 กิโลกรัม (มอก.542-2549)	1	ถุง	1,030.00	1,030.00
9	น้ำยาพวยเมอร์ (Tack Coat) มอก.521-2527 ประเภท 2	1	ปี๊บ	1,800.00	1,800.00
10	ลูกแก้วสะท้อนแสง บรรจุ 25 กิโลกรัม (มอก.543-2550)	1	ถุง	1,685.00	1,685.00
11	หมุดแก้วสะท้อนแสง 360 องศา (สีเหลือง)	1	ตัว	468.00	468.00
12	หมุดแก้วสะท้อนแสง 360 องศา (สีขาว)	1	ตัว	468.00	468.00
ระเบียบ <input type="checkbox"/> รด.ขท.(น) <input type="checkbox"/> รด.ขท.(ป) <input type="checkbox"/> รด.ขท.(ม) <input checked="" type="checkbox"/> คุณกรรณิการ์, คุณอัศราภากร - เพื่อทราบและใช้ในข้อมูลในการ จัดซื้อจัดจ้างต่อไป ดำเนินการตามระเบียบต่อไป 					
(นายไชยสิทธิ์ คงพม)				รวมมูลค่าสินค้า/บริการ	16,149.53
(หนึ่งหมื่นเจ็ดพันสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน) ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑				ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT 7%	1,130.47
				จำนวนเงินสุทธิ GRAND TOTAL	17,280.00

หมายเหตุ ราคาที่เสนอไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ขอแสดงความนับถือ / YOURS SINCERELY,

()
 ยืนยันการสั่งซื้อ / CONFIRM BY
 วันที่/DATE _____

เฟิส
 (นางสาว รุติยาภรณ์ ไผ่พงษ์)
 ผู้เสนอราคา / QUATATION BY
 วันที่/DATE _____

บริษัท ภัทรวิทย์ ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด

 PATTARAWIT TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED
 PATTARAWIT TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED



บริษัท ธานีทธร จำกัด TANATTORN COMPANY LIMITED

70/809 ซ.พิชชาธร 2/8 อ.พหลโยธิน ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120

โทร: 02-902-1246-8 โทรสาร: 02-902-1249 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105539115961

www.tanattorn.com Line : @tanattorn E-mail : tanattorn_traffic@hotmail.com

ใบเสนอราคา
QUOTATION

เรียน : ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0994000480644

ชื่อผู้ติดต่อ : หัวหน้างานพัสดุและสัญญา

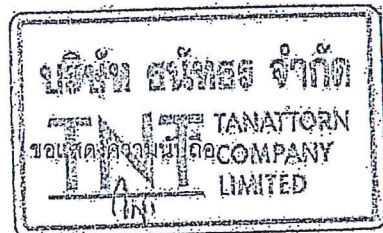
เลขที่ : TNT68-070064

วันที่ : 15 ก.ค. 2568

ที่อยู่ : 15 ถนนประชาภิรมย์ ตำบลท่าอิฐ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี 53000

ลำดับ No.	รายการสินค้า Description	จำนวน Quantity	ราคาต่อหน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	งานอำนวยการวางแนวขั้วหลอดไฟ			
1	ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	1	อัน 240.00	240.00
2	ROAD STUD (BI - DIRECTION)	1	อัน 280.00	280.00
3	สติ๊กเกอร์สีดำ (ทึบแสง)	1	ตร.ม. 550.00	550.00
4	แผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆ (MICROPRISMATIC)	1	ตร.ม. 4,850.00	4,850.00
5	แผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE)	1	ตร.ม. 2,450.00	2,450.00
6	แผ่นเหล็กอาบสังกะสี หน้า 1.20 มม. (W=10.36 กก./ตร.ม.)	1	ตร.ม. 850.00	850.00
7	สีเทอร์โมพลาสติก (สีขาว และ สีเหลือง) ขนาดจุก 20 กก.	1	จุก 1,650.00	1,650.00
8	น้ำยา Primer (ขาวรองพื้น)	1	บีบ 3,950.00	3,950.00
9	ลูกแก้วสะท้อนแสง บรรจุ 25 กก. มอก:543-2556	1	จุก 1,850.00	1,850.00
10	หมุดแก้วสะท้อนแสง 360 องศา (สีเหลือง)	1	ตัว 500.00	500.00
11	หมุดแก้วสะท้อนแสง 360 องศา (สีขาว)	1	ตัว 500.00	500.00
12	กาว EPOXY ชนิด A	1	กระป๋อง 1,300.00	1,300.00
13	กาว EPOXY ชนิด B	1	กระป๋อง 1,300.00	1,300.00
		รวมเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม		
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%		
ตัวอักษร		บาท	จำนวนเงินทั้งสิ้น	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายวุฒิ บุญวิทย์)

ผู้จัดการ

