แบบ บก.01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก
ระหว่าง กม.79+165 - กม.80+245 LT.,RT.

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 3 พฤศจิกายน 2568
เป็นเงิน 24,696,789.21 บาท ราคา/หน่วย

5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
5.1 ราคาสืบทราบตามท้องตลาด

6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
6.1 นายพัธรพงษ์ สิงหันต์ รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 2 (ว)
6.2 นายเกริก กุลพร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
6.3 นายสุภชัย ตั้งตระกูล นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก

ระหว่าง กม.79+165 - กม.80+245 LT.,RT.

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพัธรพงษ์ สิงหันต์) รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 2 (ว)

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเกริก กุลพร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุภชัย ตั้งตระกูล) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก ระหว่าง กม.79+165 - กม.80+245 LT.,RT.

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ — ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 120 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง — แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 — 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% — ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

เงินประกันผลงานหัก 10% — ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่งไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	5	21.92	-	-		เก็บที่.....
2	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	16	58.44	-	-	130.44	แหล่งในท่องถิ่น L3.
3	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	134	476.75	-	-	740.75	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี R4.
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	134	476.75	-	-	856.75	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี R4.
5	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,300.00	635	1,009.65	25.00	-	27,334.65	กรุงเทพฯ
6	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	29,286.67	635	1,009.65	25.00	-	30,321.32	กรุงเทพฯ
7	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	36,950.00	660	1,049.40	35.00	-	38,034.40	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
8	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,897.20	75	119.19	50.00	-	3,066.39	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี S5.

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.18	บาท/ตัน
11.45	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก ระหว่าง กม.79+165 - กม.80+245 LT.,RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม				
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)		=	12.80	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	= 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.			
ขนกองเก็บ 5 กม.	= 0.08 x 21.92	=	1.75	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =		=	14.55	บาท/ตร.ม.

3.SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ *ROADWAY EXCAVATION ERATH*

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =		=	51.05	บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก		=		
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง	16 กม.	=	58.44	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม
รวม	= 72 + 58.44 + 32.38	=	162.82	บาท/ลบ.ม
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=162.82x1.60	=	260.51	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม
รวม	=260.51+55.66	=	316.17	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=51.05+316.17	=	367.22	บาท/ลบ.ม

3.2(5.1) 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางหินคลุก)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง		=	3,066.39	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขึ้นลึกเฉลี่ย 20 ซม.)		=	36.18	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง		=	2.154	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.70 %	= (3.70 / 100) x 2.154 x 0.2	=	0.0159	ตัน/ตร.ม.
	= 0.0159 x 3066.39	=	48.75	บาท/ตร.ม.
	= 36.18 + 48.75	=	84.93	บาท/ตร.ม.
		=	84.93	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก ระหว่าง กม.79+165 - กม.80+245 LT.,RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง				=	30,321.32	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร				=	24.26	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา				=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 24.26+7.41			=	31.67	บาท/ตร.ม.

7.TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง				=	27,334.65	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร				=	5.47	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา				=	7.17	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=5.47+7.17			=	12.64	บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.20	% โดยน้ำหนัก	@ 38,034.40	=	1,977.78	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม	@ 856.75	=	633.99	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00	กม.		=	8.18	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat				=	15.18	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00	ซม. =				
15.18 x1.00x8.33				=	126.44	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,140.38	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	377.00	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	7,539.93	บาท/ลบ.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.30	% โดยน้ำหนัก	@ 38,034.40	=	2,015.82	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม	@ 856.75	=	633.99	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	2.00	กม.		=	8.18	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat				=	11.85	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00	ซม. =				
11.85 x 1.00 x 8.33				=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,150.69	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	378.23	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	7,564.68	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก ระหว่าง กม.79+165 - กม.80+245 LT.,RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	= 6.0 กก. X			42.10 =	252.60	บาทตร.ม.
				คิดให้ =	252.00	บาทตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก.	x		60.10 =	24.04	บาทตร.ม.
				คิดให้ =	24.00	บาทตร.ม.

ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)				คิดให้ =	24.00	บาทตร.ม.

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		252.00	252.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(กาวรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		312.00	312.00

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24.00	ตร.ม.	@ 3,700.00	=	88,800.00	บาท/3 ปี
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00	ม.	@ 155.00	=	7,750.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	@ 1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	@ 1,115.00	=	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70.00	ชุด	@ 230.00	=	16,100.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า		ชุด	@ 460.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	-	ม.	@ 1,500.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	-	ตร.ม.	@ 100.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	@ 1,538.00	=	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	@ 92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					126,876.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)						
รวมทั้งสิ้น					126,876.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน					115.87	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120	วัน			13,904.22	บาท

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก ระหว่าง กม.79+165 - กม.80+245 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	20,140.00	14.55	293,037.00	1.2538	18.243	18.24	367,353.60
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	165.00	367.22	60,591.30	1.2538	460.420	460.42	75,969.30
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางหินคลุก)	SQ.M.	20,140.00	84.93	1,710,490.20	1.2538	106.485	106.48	2,144,507.20
4	PRIME COAT	SQ.M.	20,140.00	31.67	637,833.80	1.2538	39.708	39.70	799,558.00
5	TACK COAT	SQ.M.	23,280.00	12.64	294,259.20	1.2538	15.848	15.84	368,755.20
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	20,140.00	377.00	7,592,707.47	1.2538	472.678	472.67	9,519,573.80
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	23,280.00	378.23	8,805,289.70	1.2538	474.230	474.22	11,039,841.60
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	318.00	312.00	99,216.00	1.2538	391.186	391.18	124,395.24
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	612.00	312.00	190,944.00	1.2538	391.186	391.18	239,402.16
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	13,904.22	13,904.22	1.2538	17,433.110	17,433.11	17,433.11
	(เงินยี่สิบสี่ล้านหกแสนเก้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยแปดสิบเก้าบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์)								24,696,789.21

ต้นทุนงานทาง	19,698,272.89
ต้นทุนงานสะพาน	-
ต้นทุนรวม	19,698,272.89

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	19,698,272.89
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-
3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.2538
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-

วงเงินราคากลาง 24,696,789.21 บาท (ยี่สิบสี่ล้านหกแสนเก้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยแปดสิบเก้าบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพัธรพงษ์ สิงห์นัต์) รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 2 (ว)

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเกริก กุลพร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุภชัย ตั้งตระกูล) นายช่างโยธาชำนาญงาน