

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๖ ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ระหว่าง กม.๓๘+๑๘๐ - กม.๓๙+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๖ ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ระหว่าง กม.๓๘+๑๘๐ - กม.๓๙+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๙,๙๘๑,๗๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|--------------------------|----------------------|---------------|
| ๑. นาย วุฒิพงษ์ ธรรมศรี | รต.ทล.๙.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นาย เฉลิมพล ทวีสุข | วพ.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๓. นาย เท็ดศักดิ์ เลไธสง | วบ.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๔. นาย ธีรยุทธ สมสุข | วว.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๕. นาย สัจจพงษ์ แสงวงผล | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 โทร.(045) 321021,321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

20 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียบ ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ระหว่าง กม.38+180 - กม.39+650 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | กำหนดราคา กลางต่อหน่วย | ราคากลาง |
|-----|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|-------------------|---------------------------|--------------|
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK | SQ.M. | 900.00 | 14.56 | 13,104.00 | 1.2381 | 18.03 | 18.03 | 16,227.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL | M. | 304.00 | 122.00 | 37,088.00 | 1.2381 | 151.05 | 151.05 | 45,919.20 |
| 3 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 10,870.00 | 3.73 | 40,545.10 | 1.2381 | 4.62 | 4.62 | 50,219.40 |
| 4 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 6,300.00 | 46.77 | 294,651.00 | 1.2381 | 57.91 | 57.91 | 364,833.00 |
| 5 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 200.00 | 51.45 | 10,290.00 | 1.2381 | 63.70 | 63.70 | 12,740.00 |
| 6 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 100.00 | 51.45 | 5,145.00 | 1.2381 | 63.70 | 63.70 | 6,370.00 |
| 7 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 2,500.00 | 214.62 | 536,550.00 | 1.2381 | 265.72 | 265.72 | 664,300.00 |
| 8 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 500.00 | 335.30 | 167,650.00 | 1.2381 | 415.13 | 415.13 | 207,565.00 |
| 9 | SAND FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 96.00 | 335.30 | 32,188.80 | 1.2381 | 415.13 | 415.13 | 39,852.48 |
| 10 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 1,470.00 | 600.47 | 882,690.90 | 1.2381 | 743.44 | 743.44 | 1,092,856.80 |
| 11 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 1,280.00 | 640.47 | 819,801.60 | 1.2381 | 792.97 | 792.97 | 1,015,001.60 |
| 12 | SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 980.00 | 1,035.73 | 1,015,015.40 | 1.2381 | 1,282.34 | 1,282.34 | 1,256,693.20 |
| 13 | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางดินซีเมนต์) | SQ.M. | 900.00 | 84.57 | 76,113.00 | 1.2381 | 104.71 | 104.71 | 94,239.00 |
| 14 | PRIME COAT | SQ.M. | 5,610.00 | 31.81 | 178,454.10 | 1.2381 | 39.38 | 39.38 | 220,921.80 |
| 15 | TACK COAT | SQ.M. | 18,690.00 | 12.76 | 238,484.40 | 1.2381 | 15.80 | 15.80 | 295,302.00 |
| 16 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 20.00 | 3,247.54 | 64,950.80 | 1.2381 | 4,020.78 | 4,020.78 | 80,415.60 |
| 17 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 5,610.00 | 388.62 | 2,180,158.20 | 1.2381 | 481.15 | 481.15 | 2,699,251.50 |
| 18 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 18,690.00 | 389.86 | 7,286,483.40 | 1.2381 | 482.69 | 482.69 | 9,021,476.10 |
| 19 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3 | M. | 1,900.00 | 1,690.02 | 3,211,038.00 | 1.2381 | 2,092.41 | 2,092.41 | 3,975,579.00 |
| 20 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3 | M. | 130.00 | 2,432.50 | 316,225.00 | 1.2381 | 3,011.68 | 3,011.68 | 391,518.40 |
| 21 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 24.00 | 2,240.02 | 53,760.48 | 1.2381 | 2,773.37 | 2,773.37 | 66,560.88 |
| 22 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 16.00 | 3,166.13 | 50,658.08 | 1.2381 | 3,919.99 | 3,919.99 | 62,719.84 |
| 23 | R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER | EACH | 9.00 | 25,291.58 | 227,624.22 | 1.2381 | 31,313.51 | 31,313.51 | 281,821.59 |
| 24 | R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER | EACH | 176.00 | 24,679.08 | 4,343,518.08 | 1.2381 | 30,555.17 | 30,555.17 | 5,377,709.92 |
| 25 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | CU.M. | 9.00 | 3,840.30 | 34,562.70 | 1.2381 | 4,754.68 | 4,754.68 | 42,792.12 |
| 26 | PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | CU.M. | 3.00 | 2,703.22 | 8,109.66 | 1.2381 | 3,346.86 | 3,346.86 | 10,040.58 |
| 27 | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | M. | 140.00 | 834.80 | 116,872.00 | 1.2381 | 1,033.57 | 1,033.57 | 144,699.80 |
| 28 | RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) | M. | 140.00 | 1,170.89 | 163,924.60 | 1.2381 | 1,449.68 | 1,449.68 | 202,955.20 |
| 29 | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 20.00 | 1,544.15 | 30,883.00 | 1.2381 | 1,911.81 | 1,911.81 | 38,236.20 |
| 30 | SIDE DITCH LINING TYPE II | SQ.M. | 566.00 | 289.32 | 163,755.12 | 1.2381 | 358.21 | 358.21 | 202,746.86 |
| 31 | CONCRETE SLAB 10 CM. THICK (WIRE MESH) (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING | SQ.M. | 420.00 | 292.16 | 122,707.20 | 1.2381 | 361.72 | 361.72 | 151,922.40 |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | กำหนดราคากลางต่อหน่วย | ราคากลาง |
|-----|---|-------|-----------|--------------|----------------|--------|-------------------|-----------------------|---------------|
| 32 | W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I | M. | 320.00 | 1,362.56 | 436,019.20 | 1.2381 | 1,686.99 | 1,686.99 | 539,836.80 |
| 33 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET | EACH | 40.00 | 20,276.64 | 811,065.60 | 1.2381 | 25,104.51 | 25,104.51 | 1,004,180.40 |
| 34 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQ.M. | 125.00 | 316.60 | 39,575.00 | 1.2381 | 391.98 | 391.98 | 48,997.50 |
| 35 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | 590.00 | 316.60 | 186,794.00 | 1.2381 | 391.98 | 391.98 | 231,268.20 |
| 36 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 19,329.07 | 19,329.07 | 1.2381 | 23,931.32 | 23,930.63 | 23,930.63 |
| | | | | | ต้นทุนงานทาง | | 24,215,784.71 | | |
| | | | | | ต้นทุนงานสะพาน | | - | | |
| | | | | | ต้นทุนรวม | | 24,215,784.71 | | 29,981,700.00 |

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 24,215,784.71

2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

= 1.2381

วงเงินราคากลาง 29,981,700.00 บาท. (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์

- เห็นชอบตามเสนอ ๑)

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

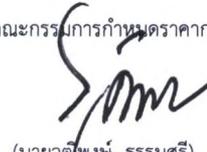


(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

รส.ทล.9.1

รักษาราชการแทน ผส.ทล.9

(ลงชื่อ)



(นายวุฒิพงษ์ ธรรมศิริ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)



(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)



(นายเทิดศักดิ์ เลิโสสง)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)



(นายชिरยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)



(นายสังข์พงษ์ แสงวงผล)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย
ระหว่าง กม.38+180 - กม.39+650

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายวุฒิพงษ์ ธรรมศรี)

ประธานกรรมการฯ

รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายเทิดศักดิ์ เลไธสง)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายสังข์พงษ์ แสงผล)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย
ระหว่าง กม.38+180 - กม.39+650

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ต้นทุน | | ราคาประเมิน | | ราคากลาง | | งบประมาณ | | หมายเหตุ | |
|--------------|--|-------|-----------|-----------|--------------|-----------------------|----------------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------------|----------------------|--|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | | |
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK | SQ.M. | 900.00 | 14.56 | 13,104.00 | 18.03 | 16,227.00 | 18.03 | 16,227.00 | 20.00 | 18,000.00 | | |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL | M. | 304.00 | 122.00 | 37,088.00 | 151.05 | 45,919.20 | 151.05 | 45,919.20 | 150.00 | 45,600.00 | | |
| 3 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 10,870.00 | 3.73 | 40,545.10 | 4.62 | 50,219.40 | 4.62 | 50,219.40 | 4.00 | 43,480.00 | | |
| 4 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 6,300.00 | 46.77 | 294,651.00 | 57.91 | 364,833.00 | 57.91 | 364,833.00 | 57.00 | 359,100.00 | | |
| 5 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 200.00 | 51.45 | 10,290.00 | 63.70 | 12,740.00 | 63.70 | 12,740.00 | 63.00 | 12,600.00 | | |
| 6 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 100.00 | 51.45 | 5,145.00 | 63.70 | 6,370.00 | 63.70 | 6,370.00 | 63.00 | 6,300.00 | | |
| 7 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 2,500.00 | 214.62 | 536,550.00 | 265.72 | 664,300.00 | 265.72 | 664,300.00 | 244.00 | 610,000.00 | | |
| 8 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 500.00 | 335.30 | 167,650.00 | 415.13 | 207,565.00 | 415.13 | 207,565.00 | 414.00 | 207,000.00 | | |
| 9 | SAND FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 96.00 | 335.30 | 32,188.80 | 415.13 | 39,852.48 | 415.13 | 39,852.48 | 414.00 | 39,744.00 | | |
| 10 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 1,470.00 | 600.47 | 882,690.90 | 743.44 | 1,092,856.80 | 743.44 | 1,092,856.80 | 728.00 | 1,070,160.00 | | |
| 11 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 1,280.00 | 640.47 | 819,801.60 | 792.97 | 1,015,001.60 | 792.97 | 1,015,001.60 | 778.00 | 995,840.00 | | |
| 12 | SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 980.00 | 1,035.73 | 1,015,015.40 | 1,282.34 | 1,256,693.20 | 1,282.34 | 1,256,693.20 | 1,266.00 | 1,240,680.00 | | |
| 13 | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางดินซีเมนต์) | SQ.M. | 900.00 | 84.57 | 76,113.00 | 104.71 | 94,239.00 | 104.71 | 94,239.00 | 105.00 | 94,500.00 | | |
| 14 | PRIME COAT | SQ.M. | 5,610.00 | 31.81 | 178,454.10 | 39.38 | 220,921.80 | 39.38 | 220,921.80 | 39.00 | 218,790.00 | | |
| 15 | TACK COAT | SQ.M. | 18,690.00 | 12.76 | 238,484.40 | 15.80 | 295,302.00 | 15.80 | 295,302.00 | 15.00 | 280,350.00 | | |
| 16 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 20.00 | 3,247.54 | 64,950.80 | 4,020.78 | 80,415.60 | 4,020.78 | 80,415.60 | 4,011.00 | 80,220.00 | | |
| 17 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 5,610.00 | 388.62 | 2,180,158.20 | 481.15 | 2,699,251.50 | 481.15 | 2,699,251.50 | 480.00 | 2,692,800.00 | | |
| 18 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 18,690.00 | 389.86 | 7,286,483.40 | 482.69 | 9,021,476.10 | 482.69 | 9,021,476.10 | 481.00 | 8,989,890.00 | | |
| 19 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3 | M. | 1,900.00 | 1,690.02 | 3,211,038.00 | 2,092.41 | 3,975,579.00 | 2,092.41 | 3,975,579.00 | 2,156.00 | 4,096,400.00 | | |
| 20 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3 | M. | 130.00 | 2,432.50 | 316,225.00 | 3,011.68 | 391,518.40 | 3,011.68 | 391,518.40 | 3,009.00 | 391,170.00 | | |
| 21 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 24.00 | 2,240.02 | 53,760.48 | 2,773.37 | 66,560.88 | 2,773.37 | 66,560.88 | 3,220.00 | 77,280.00 | | |
| 22 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 16.00 | 3,166.13 | 50,658.08 | 3,919.99 | 62,719.84 | 3,919.99 | 62,719.84 | 4,079.00 | 65,264.00 | | |
| 23 | R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER | EACH | 9.00 | 25,291.58 | 227,624.22 | 31,313.51 | 281,821.59 | 31,313.51 | 281,821.59 | 31,307.00 | 281,763.00 | | |
| 24 | R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER | EACH | 176.00 | 24,679.08 | 4,343,518.08 | 30,555.17 | 5,377,709.92 | 30,555.17 | 5,377,709.92 | 30,602.00 | 5,385,952.00 | | |
| 25 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | CU.M. | 9.00 | 3,840.30 | 34,562.70 | 4,754.68 | 42,792.12 | 4,754.68 | 42,792.12 | 4,733.00 | 42,597.00 | | |
| 26 | PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | CU.M. | 3.00 | 2,703.22 | 8,109.66 | 3,346.86 | 10,040.58 | 3,346.86 | 10,040.58 | 3,387.00 | 10,161.00 | | |
| 27 | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | M. | 140.00 | 834.80 | 116,872.00 | 1,033.57 | 144,699.80 | 1,033.57 | 144,699.80 | 1,015.00 | 142,100.00 | | |
| 28 | RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) | M. | 140.00 | 1,170.89 | 163,924.60 | 1,449.68 | 202,955.20 | 1,449.68 | 202,955.20 | 1,448.00 | 202,720.00 | | |
| 29 | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 20.00 | 1,544.15 | 30,883.00 | 1,911.81 | 38,236.20 | 1,911.81 | 38,236.20 | 1,910.00 | 38,200.00 | | |
| 30 | SIDE DITCH LINING TYPE II | SQ.M. | 566.00 | 289.32 | 163,755.12 | 358.21 | 202,746.86 | 358.21 | 202,746.86 | 365.00 | 206,590.00 | | |
| 31 | CONCRETE SLAB 10 CM. THICK (WIRE MESH) (ติดตั้งขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING | SQ.M. | 420.00 | 292.16 | 122,707.20 | 361.72 | 151,922.40 | 361.72 | 151,922.40 | 497.00 | 208,740.00 | | |
| 32 | W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I | M. | 320.00 | 1,362.56 | 436,019.20 | 1,686.99 | 539,836.80 | 1,686.99 | 539,836.80 | 1,686.00 | 539,520.00 | | |
| 33 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET | EACH | 40.00 | 20,276.64 | 811,065.60 | 25,104.51 | 1,004,180.40 | 25,104.51 | 1,004,180.40 | 25,082.00 | 1,003,280.00 | | |
| 34 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQ.M. | 125.00 | 316.60 | 39,575.00 | 391.98 | 48,997.50 | 391.98 | 48,997.50 | 391.00 | 48,875.00 | | |
| 35 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | 590.00 | 316.60 | 186,794.00 | 391.98 | 231,268.20 | 391.98 | 231,268.20 | 391.00 | 230,690.00 | | |
| 36 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 19,329.07 | 19,329.07 | 23,931.32 | 23,931.32 | 23,930.63 | 23,930.63 | 23,910.00 | 23,910.00 | | |
| TOTAL | | | | | | ต้นทุนงานทาง | 24,215,784.71 | | 29,981,700.69 | 29,981,700.00 | | 30,000,266.00 | |
| | | | | | | ต้นทุนงานสะพาน | - | | | | ปรับยอด | (266.00) | |
| | | | | | | รวม | 24,215,784.71 | | | | เป็นเงิน | 30,000,000.00 | |

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 24.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2389
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 25.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2356
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 24.2157 ล้านบาท FACTOR F = 1.2381

รายละเอียดราคาประเมิน
 แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
 ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย
 ระหว่าง กม.38+180 - กม.39+650

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE (5 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.
 ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.) = 13.00 บาท/ตร.ม.
 คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.
 ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว = $0.05 \times 1.60 = 0.08$ ลบ.ม.
 ขนไปกองเก็บ 4 กม. = $0.08 \times 19.50 = 1.56$ บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 14.56 บาท/ตร.ม.

REMOVAL OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL

ปริมาณงานที่ทำได้ต่อวัน 100 เมตร คิดเป็น
 รื้อย้ายแผ่นการด์เรล = 57.00 X 100 = 5,700.00 บาท
 ค่าเช่าเหมารถ (ต่อวัน) = 6500 = 6,500.00 บาท
 รวม = 12,200.00 บาท
 ค่างานต้นทุน = 12,200 / 100 = 122.00 บาท/เมตร

หมายเหตุ
 1.) งานรื้อย้ายแผ่น Guardrail, เสาและน๊อต
 ค่าเช่ารถยก 1.5 ตัว (พร้อมสามขา) = 4,500.00 บาท/วัน
 คิด 1 วันรื้อย้ายได้ = 4500/100 = 45.00 บาท/เมตร
 คนงาน 4 คน X 300 = 1200 = 12.00 บาท/เมตร
 ราคาต่อหน่วย = 57.00 บาท/เมตร

CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา = 3.73 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 3.73 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชุดตอนขนาดเบา มีเฉพาะการถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าชุดตอนขนาดกลาง มีการถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าชุดตอนขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ชุดถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.84 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก) = 8.44 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนไปทิ้ง 1 กม. = 11.50 บาท/ลบ.ม.
 รวม = $8.44 + 11.50 = 19.94$ บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว = 1.25 = $19.94 \times 1.25 = 24.93$ บาท/ลบ.ม.
 รวมต้นทุน = $21.84 + 24.93 = 46.77$ บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH
 เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%
 ค่างานต้นทุน = $46.77 \times 1.10 = 51.45$ บาท/ลบ.ม.

SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH
 เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%
 ค่างานต้นทุน = $46.77 \times 1.10 = 51.45$ บาท/ลบ.ม.

| | | | | |
|---------------------------|----------------|---|---------------|-----------|
| EARTH EMBANKMENT | | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | = | 27.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 15.00 | = | 55.66 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ขุดขน) | = | 22.20 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | =27+55.66+22.2 | = | 104.86 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 | =104.86x1.60 | = | 167.78 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบันได | | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (บดทับ) | = | 46.84 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน | =167.78+46.84 | = | 214.62 | บาท/ลบ.ม. |

| | | | | |
|---------------------------|-----------------|---|---------------|-----------|
| SAND EMBANKMENT | | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | = | 159.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 6 กม. | = | 24.84 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ขุดขน) | = | 22.20 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | =159+24.84+22.2 | = | 206.04 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 | =206.04x1.40 | = | 288.46 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบันได | | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (บดทับ) | = | 46.84 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน | =288.46+46.84 | = | 335.30 | บาท/ลบ.ม. |

| | | | | |
|----------------------------|------------------|---|---------------|-----------|
| SELECTED MATERIAL A | | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | = | 47.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 72 กม. | = | 260.48 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ขุดขน) | = | 32.68 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | =47+260.48+32.68 | = | 340.16 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 | =1.60x340.16 | = | 544.26 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (บดทับ) | = | 56.21 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | =544.256+56.21 | = | 600.47 | บาท/ลบ.ม. |

| | | | | |
|-------------------------------|------------------|---|---------------|-----------|
| SOIL AGGREGATE SUBBASE | | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | = | 72.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 72 กม. | = | 260.48 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ขุดขน) | = | 32.68 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | =72+260.48+32.68 | = | 365.16 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 | =365.16x1.60 | = | 584.26 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (บดทับ) | = | 56.21 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | =584.26+56.21 | = | 640.47 | บาท/ลบ.ม. |

| | | | | |
|---------------------------|------------------|---|--------|-----------|
| SOIL CEMENT BASE | | | | |
| ลูกรัง | | | | |
| ราคาแหล่ง | | = | 72.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ขุดขน) | = | 32.68 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 72 กม. | = | 260.48 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | =72+260.48+32.68 | = | 365.16 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 | =365.16x1.60 | = | 584.26 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุนลูกรัง | | = | 584.26 | บาท/ลบ.ม. |

| | | | | |
|--|-------------------|---|-----------------|-----------|
| ซีเมนต์ | | | | |
| ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | | = | 2,805.46 | บาท/ตัน |
| ค่าซีเมนต์ 5.4% = 108 กก. | | = | 302.99 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ค่าผสม) | = | 44.56 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ค่าบ่ม) | = | 47.71 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ค่าบดทับ) | = | 56.21 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุนซีเมนต์ | | = | 451.47 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน Soil Cement | = 584.26 + 451.47 | = | 1,035.73 | บาท/ลบ.ม. |

| | | | | | |
|--|-----|-------------------------|--------------|-----------|-----------|
| PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.DEEP (ทับทางดินซีเมนต์) | | | | | |
| ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง | | = | 2,755.46 | บาท/ตัน | |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.) | | = | 36.35 | บาท/ตร.ม. | |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด | | = | 2.130 | ตัน/ลบ.ม. | |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = | 4.1 | = (4.1/100) x 2.13x0.20 | = | 0.0175 | ตัน/ตร.ม. |
| | | = 0.0175 x 2755.46 | = | 48.22 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | 84.57 | บาท/ตร.ม. | |
| ราคาต้นทุน | | = | 84.57 | บาท/ตร.ม. | |

PRIME COAT

| | | | |
|-------------------------------------|---|--------------|-----------|
| ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = | 30,334.43 | บาท/ตัน |
| ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร | = | 24.27 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | = | 7.54 | บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน =24.27+7.54 | = | 31.81 | บาท/ตร.ม. |

TACK COAT

| | | | |
|---------------------------------------|---|--------------|-----------|
| ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = | 27,347.76 | บาท/ตัน |
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร | = | 5.47 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | = | 7.29 | บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน =5.47+7.29 | = | 12.76 | บาท/ตร.ม. |

ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

| | | | | |
|--|-------------------|---|-----------------|-----------|
| ค่ายาง 0.053 ตัน@ | 38,506.06 บาท/ตัน | = | 2,040.82 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ | 937.99 บาท/ลบ.ม. | = | 694.11 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีต | | = | 404.78 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) | 1 กม. | = | 8.21 | บาท/ตัน |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat | | = | 11.96 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า | 5.00 ซม. = | | | |
| 11.96 x1.00x8.33 | | = | 99.62 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | = | 3,247.54 | บาท/ตัน |

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

| | | | | |
|--|-------------------|---|-----------------|-----------|
| ค่ายาง 0.053 ตัน@ | 38,506.06 บาท/ตัน | = | 2,040.82 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ | 937.99 บาท/ลบ.ม. | = | 694.11 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีต | | = | 404.78 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) | 1 กม. | = | 8.21 | บาท/ตัน |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat | | = | 11.96 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า | 5.00 ซม. = | | | |
| 11.96 x1.00x8.33 | | = | 99.62 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | = | 3,247.54 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | = | 389.86 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม. | | = | 7,797.20 | บาท/ลบ.ม. |

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

| | | | | |
|---|-------------------|---|---------------|-----------|
| ค่ายาง 0.052 ตัน@ | 38,506.06 บาท/ตัน | = | 2,002.31 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ | 937.99 บาท/ลบ.ม. | = | 694.11 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีต | | = | 404.78 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) | 1 กม. | = | 8.21 | บาท/ตัน |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat | | = | 15.35 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า | 5.00 ซม. = | | | |
| 15.35 x1.00x8.33 | | = | 127.86 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | = | 3,237.27 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | = | 388.62 | บาท/ตร.ม. |

R.C. PIPE CULVERTS (บาท/เมตร) Class 3

| Pipe Diameter (ม.) | ราคาวัสดุที่แห้ง ไม่รวมภาษี (บาท) | ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N | | | | ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.) | ค่าชุด ดิน | รวมต้นทุน (บาท/ม.) |
|--------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|------------|--------------------|
| | | (1) | (H) | (N) | (2) | | | |
| 0.80 | 1,100.00 | 30.00 | 78.26 | จำนวนที่บรรทุกต่อเที่ยว 18.00 | รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน) 73.19 | 421.00 | 95.83 | 1,690.02 |
| 1.00 | 1,750.00 | 4.00 | 13.93 | 10.00 | 48.11 | 510.00 | 124.39 | 2,432.50 |

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

R.C. PIPE CULVERTS (บาท/เมตร) Class 2

| Pipe Diameter (ม.) | ราคาวัสดุที่แห้ง ไม่รวมภาษี (บาท) | ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N | | | | ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.) | ค่าชุด ดิน | รวมต้นทุน (บาท/ม.) |
|--------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------|-------|--------|----------------------------|------------|--------------------|
| | | (1) | (H) | (N) | (2) | | | |
| 0.80 | 1,650.00 | 30.00 | 78.26 | 18.00 | 73.19 | 421.00 | 95.83 | 2,240.02 |
| 1.00 | 2,400.00 | 30.00 | 78.26 | 10.00 | 131.74 | 510.00 | 124.39 | 3,166.13 |
| 1.20 | 3,400.00 | 30.00 | 78.26 | 8.00 | 164.67 | 575.00 | 156.64 | 4,296.31 |

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.00 M. WITH R.C. COVER

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.73 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ท่าง

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|---------|----------|---|------------------|-----|
| คอนกรีต CLASS "E" | 2.045 | ลบ.ม. @ | 2,188.00 | = | 4,474.46 | บาท |
| เหล็กเสริม RB 9 มม. | 245.477 | กก. @ | 26.84 | = | 6,588.22 | บาท |
| เหล็กเสริม RB 6 มม. | 6.935 | กก. @ | 27.54 | = | 190.98 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 6.310 | กก. @ | 33.18 | = | 209.38 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | 25.599 | ตร.ม. @ | 285.46 | = | 7,307.49 | บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 3.600 | ม. @ | 116.94 | = | 420.98 | บาท |
| ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม. | 0.798 | กก. @ | 25.36 | = | 20.24 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 18 | จุด @ | 3.54 | = | 63.72 | บาท |
| ปริมาณดินขุด | 17.727 | ลบ.ม. @ | 46.77 | = | 829.09 | บาท |
| ปริมาณดินถม | 12.060 | ลบ.ม. @ | 214.62 | = | 2,588.21 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.273 | ลบ.ม. @ | 2,108.00 | = | 575.48 | บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.273 | ตร.ม. @ | 266.77 | = | 72.83 | บาท |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น | 1.440 | ตร.ม. @ | 97.50 | = | 140.40 | บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 0.720 | ตร.ม. @ | 38.65 | = | 27.83 | บาท |
| STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น | 1 | อัน @ | 33.38 | = | 33.38 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | | | | = | 23,542.68 | บาท |

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.490 x 0.790 x 0.10 ม.)

| | | | | | | |
|-----------------------------|-------|---------|----------|---|--------|-----|
| คอนกรีต CLASS "E" | 0.039 | ลบ.ม. @ | 2,188.00 | = | 85.33 | บาท |
| เหล็กเสริม RB 9 มม. | 3.969 | กก. @ | 26.84 | = | 106.52 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.099 | กก. @ | 33.18 | = | 3.29 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.643 | ตร.ม. @ | 249.77 | = | 160.60 | บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 2.60 | ม. @ | 116.94 | = | 304.04 | บาท |
| ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม. | 0.699 | กก. @ | 25.36 | = | 17.73 | บาท |
| STEEL SLEEVE 1/8" (2x4 ซม.) | 0.200 | ม. @ | 71.52 | = | 14.30 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 14 | จุด @ | 3.54 | = | 49.52 | บาท |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น | 1.040 | ตร.ม. @ | 97.50 | = | 101.40 | บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 0.520 | ตร.ม. @ | 38.65 | = | 20.10 | บาท |
| ค่าขัดทรายผิวพื้น | 0.387 | ตร.ม. @ | 30.00 | = | 11.61 | บาท |

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

= 23542.68 + 1748.9

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

| | | | | |
|-------|--------|---|------------------|----------|
| = 2 x | 874.45 | = | 1,748.90 | บาท |
| | | = | 25,291.58 | บาท/EACH |

R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M.WITH STEEL COVER

ขนาด 1.11 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.00 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|---------|----------|---|------------------|-----|
| คอนกรีต CLASS "E" | 1.372 | ลบ.ม. @ | 2,188.00 | = | 3,001.94 | บาท |
| เหล็กเสริม RB 9 มม. | 176.444 | กก. @ | 26.84 | = | 4,735.48 | บาท |
| เหล็กเสริม RB 6 มม. | 6.935 | กก. @ | 27.54 | = | 190.98 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 4.584 | กก. @ | 33.18 | = | 152.11 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | 18.948 | ตร.ม. @ | 285.46 | = | 5,408.90 | บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 3.960 | ม. @ | 116.94 | = | 463.08 | บาท |
| ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม. | 0.898 | กก. @ | 25.36 | = | 22.77 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 18 | จุด @ | 3.54 | = | 63.67 | บาท |
| ปริมาณดินขุด | 10.626 | ลบ.ม. @ | 46.77 | = | 496.98 | บาท |
| ปริมาณดินถม | 7.376 | ลบ.ม. @ | 214.62 | = | 1,583.04 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.195 | ลบ.ม. @ | 2,108.00 | = | 411.06 | บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.195 | ตร.ม. @ | 266.77 | = | 52.02 | บาท |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น | 1.584 | ตร.ม. @ | 97.50 | = | 154.44 | บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 0.972 | ตร.ม. @ | 38.65 | = | 37.56 | บาท |
| STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น | 1 | อัน @ | 33.38 | = | 33.38 | บาท |
| (ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต) | | | | | | |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | | | | = | 16,807.40 | บาท |

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.10 ม.)

| | | | | | | |
|--|--------|---------|----------|---|------------------|----------|
| คอนกรีต CLASS "E" | 0.048 | ลบ.ม. @ | 2,188.00 | = | 105.02 | บาท |
| เหล็กเสริม RB 9 มม. | 11.143 | กก. @ | 27.54 | = | 306.86 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.279 | กก. @ | 33.18 | = | 9.24 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.786 | ตร.ม. @ | 249.77 | = | 196.32 | บาท |
| เหล็กฉาก L 100 x 100 x 6 มม. | 0.400 | ม. @ | 116.94 | = | 46.78 | บาท |
| ANCHORAGE BAR 9 มม. x 10 ซม. | 0.798 | กก. @ | 25.36 | = | 20.24 | บาท |
| STEEL SLEEVE 1/8"Thk. x 0.10m. ขึ้นรูป 0.04 x 0.06m. | 0.200 | ม. @ | 71.52 | = | 14.30 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 16 | จุด @ | 3.60 | = | 57.66 | บาท |
| ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น | 0.320 | ตร.ม. @ | 97.50 | = | 31.20 | บาท |
| ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 0.160 | ตร.ม. @ | 38.65 | = | 6.18 | บาท |
| ค่าขจัดหยาบผิวพื้น | 0.725 | ตร.ม. @ | 30.00 | = | 21.75 | บาท |
| <input type="checkbox"/> ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา | | | | = | 815.55 | บาท |
| <input type="checkbox"/> ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา | = 2 x | | 815.55 | = | 1,631.10 | บาท |
| ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด | | | | = | | |
| = 16807.4 + 1631.1 | | | | = | 18,438.50 | บาท/EACH |

ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.075 ม.)

| | | | | | | |
|--|--------|---------|----------|---|------------------|----------|
| เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. | 102.43 | กก. @ | 26.83 | = | 2,748.25 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 268 | จุด @ | 3.60 | = | 965.78 | บาท |
| ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น | 5.093 | ตร.ม. @ | 24.43 | = | 124.42 | บาท |
| ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 2.52 | ตร.ม. @ | 38.65 | = | 97.39 | บาท |
| <input type="checkbox"/> ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา | | | | = | 3,935.84 | บาท |
| <input type="checkbox"/> ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา | = 2 x | | 3,935.84 | = | 7,871.68 | บาท |
| ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด | | | | = | | |
| = 16807.4 + 7871.68 | | | | = | 24,679.08 | บาท/EACH |

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15x0.80ม.)

| | | | | | |
|-------------------------------|---|----------|---|-----------------|--------|
| คอนกรีต CLASS "E" 0.105 ลบ.ม. | @ | 2,188.00 | = | 230.06 | บาท/ม. |
| เหล็กเสริม 5.794 กก. | @ | 27.54 | = | 143.45 | บาท/ม. |
| ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. | @ | 33.18 | = | 4.81 | บาท/ม. |
| ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. | @ | 277.58 | = | 1,165.84 | บาท/ม. |
| รวมต้นทุน | | | = | 1,544.15 | บาท/ม. |

PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด 1-1.00ม. Dia. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN SLAB 1 ช้าง

| | | | | | |
|------------------------------|---|----------|---|-----------------|-----------|
| คอนกรีต CLASS "E" 0.64 ลบ.ม. | @ | 2,188.00 | = | 1,400.32 | บาท |
| ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม. | @ | 249.77 | = | 174.84 | บาท |
| ขุดดิน 1.00 ลบ.ม. | @ | 46.77 | = | 46.77 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 1,621.93 | บาท |
| ค่างานต้นทุน/0.60 | | | = | 2,703.22 | บาท/ลบ.ม. |

REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED CONCRETE SLAB 1 ช้าง

| | | | | | | |
|--------------------------------|--------|---------|----------|---|-----------------|-----------|
| คอนกรีต CLASS "E" | 4.221 | ลบ.ม. @ | 2,188.00 | = | 9,235.55 | บาท |
| เหล็กเสริม RB 6 มม. | 45.219 | กก. @ | 27.54 | = | 1,245.24 | บาท |
| เหล็กเสริม RB 12 มม. | 15.274 | กก. @ | 26.02 | = | 397.47 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 1.512 | กก. @ | 33.18 | = | 50.18 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 7.673 | ตร.ม. @ | 249.77 | = | 1,916.49 | บาท |
| ขุดดินและปรับพื้นที่ | 6.600 | ลบ.ม. @ | 22.20 | = | 146.52 | บาท |
| ค่าขจัดหยาบผิวพื้น | 25.612 | ตร.ม. @ | 30.00 | = | 768.36 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 13,759.80 | บาท |
| ค่างานต้นทุน = 13759.8 / 3.583 | | | | = | 3,840.30 | บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

CONCRETE CUBB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

คิดจากความยาว 10.00 ม. GUTTER หน้า 0.25 ม. กว้าง 0.30 ม.

| | | | | | | | |
|----------------------------|----------------------------|--------|-------|----------|---|---------------|--------|
| ขุดรื้อผิวทางเดิม | 10.000 | ตร.ม. | @ | 17.01 | = | 170.10 | บาท |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 3.750 | ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | 371.25 | บาท |
| งานดินถมกลับ | 2.500 | ลบ.ม. | @ | 214.62 | = | 536.55 | บาท |
| คอนกรีต CLASS "E" | 1.633 | ลบ.ม. | @ | 2,188.00 | = | 3,573.00 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 12.426 | ตร.ม. | @ | 285.46 | = | 3,547.13 | บาท |
| ค่าขจัดขยะผิวพื้น | 5.000 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 150.00 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 8,348.03 | บาท |
| ค่างานต้นทุน = | 8348.03 | / | 10.00 | | = | 834.80 | บาท/ม. |
| หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ | | | | | | | |
| คอนกรีต . 0.1633 | ลบ.ม./ม. | | | | | | |
| ไม้แบบ 0.9160 | ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย | 0.1633 | ตร.ม. | | | | |

SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ = 3 x 2.519 = 7.557 ตร.ม.)

| | | | | | | | |
|---|----------|-------|-------|----------|---|---------------|-----------|
| ปริมาณดินขุด | 1.086 | ลบ.ม. | @ | 51.45 | = | 55.87 | บาท |
| งานขุดแต่งดิน | 0.482 | ลบ.ม. | @ | 46.77 | = | 22.54 | บาท |
| คอนกรีต CLASS "E" | 0.482 | ลบ.ม. | @ | 2,188.00 | = | 1,054.62 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.161 | ตร.ม. | @ | 285.46 | = | 45.96 | บาท |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. | 2.237 | ตร.ม. | @ | 55.00 | = | 123.04 | บาท |
| P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M. | 0.700 | ม. | @ | 31.23 | = | 21.86 | บาท |
| PVC CAP | 2.000 | อัน | @ | 9.29 | = | 18.58 | บาท |
| หินคัดขนาด | 0.117 | ลบ.ม. | @ | 1,027.59 | = | 120.23 | บาท |
| เหล็กเสริม RB 6 มม. | 15.927 | กก. | @ | 27.54 | = | 438.60 | บาท |
| ลาวตผูกเหล็ก | 0.398 | กก. | @ | 33.18 | = | 13.21 | บาท |
| SAND ASPHALT ยานว | 1.005 | ลิตร | @ | 45.00 | = | 45.23 | บาท |
| ค่าขจัดขยะผิวพื้น | 7.557 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 226.71 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 2,186.44 | บาท |
| ค่างานต้นทุน = | 2,186.44 | / | 7.557 | | = | 289.32 | บาท/ตร.ม. |
| หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว | | | | | | | |

CONCRETE SLAB 10 CM. THICK (WIRE MESH) (ค้ำลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM.SAND BEDDING

| | | | | | | | |
|--|--------|-------|------------|----------|---|---------------|-----------|
| คอนกรีต CLASS "E" | 0.10 | ลบ.ม. | @ | 2,188.00 | = | 218.80 | บาท/ตร.ม. |
| ตะแกรง Wire mesh ศก.4 มม. @ 0.20 ม.# | 1.00 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 30.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรงค้ำหน้าคอนกรีต | 1.00 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 30.00 | บาท/ตร.ม. |
| LEAN CONCRETE CLASS E 0.05 ลบ.ม. | | | @ | - | = | - | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง+ค่าวัสดุทำลิ้นหน้าคอนกรีต | | ตร.ม. | @ | 25.00 | = | - | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดีครอยต่อคอนกรีต | | ตร.ม. | @ | 23.39 | = | - | บาท/ตร.ม. |
| รวมงานต้นทุน | | | | | = | 278.80 | บาท/ตร.ม. |
| COMPACTED SAND CUSION | | | | | | | |
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | | | @ | 159.00 | = | 159.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 6.00 กม. | | | @ | 24.84 | = | 24.84 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | = | 183.84 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อค้ำทับ =1.40x90% | 240.87 | x | 1.4 x 0.90 | | = | 231.64 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment) | | | | | = | 35.47 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 267.11 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน COMPACTED SAND CUSION x 0.05 | | | | | = | 13.36 | บาท/ตร.ม. |
| ราคาต้นทุน 10 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION) | | | | | = | 292.16 | บาท/ตร.ม. |

RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

| | | | | | | |
|---------------------------|---------|---------|---------------|---|-----------|--------|
| คอนกรีต CLASS "E" | 0.500 | ลบ.ม. @ | 2,188.00 | = | 1,094.00 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | 12.200 | ตร.ม. @ | 285.46 | = | 3,482.61 | บาท |
| เหล็กเสริม RB 9 มม. | 107.462 | กก. @ | 27.54 | = | 2,959.29 | บาท |
| สวดผูกเหล็ก | 2.687 | กก. @ | 33.18 | = | 89.14 | บาท |
| ชุดดินปรับพื้น | 8.262 | ลบ.ม. @ | 99.00 | = | 817.94 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 1.326 | ลบ.ม. @ | 2,108.00 | = | 2,795.21 | บาท |
| ทรายหยาบชนิดอัดแน่น | 0.663 | ลบ.ม. @ | 266.77 | = | 176.87 | บาท |
| SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1" | 1 | อัน @ | 9.29 | = | 9.29 | บาท |
| ค่าจัดหายามิ่วพื้น | 1.000 | ตร.ม. @ | 30.00 | = | 30.00 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 11,708.98 | บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | 11708.98 / 10 | = | 1,170.89 | บาท/ม. |

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

THERMOPLASTIC PAINT

| REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING | สีเหลือง (YELLOW) | สีขาว (WHITE) |
|---|-------------------|---------------|
| งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) | 256.40 | 256.40 |
| ค่าลูกแก้ว | 24.20 | 24.20 |
| ค่า Primer(การรองพื้น) | 24.00 | 24.00 |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | 12.00 | 12.00 |
| ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา) | | |
| รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.) | 316.60 | 316.60 |

หมายเหตุ : ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)

- 22 บาท (สีเก่ารวมค่ากะเทาะสี)
- 12 บาท (สีใหม่)

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดคร่าวๆประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดงานก่อสร้าง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

| | | | | |
|---|--------------|--------------|------------|----------|
| 1. ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | 17,352 ตร.ม. | @' 3,700 บาท | 64,202.40 | บาท/3 ปี |
| 2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. | 53.2 ม. | @' 155 บาท | 8,246.00 | บาท/3 ปี |
| 3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | 0 ชุด | @' 1,615 บาท | - | บาท/3 ปี |
| 4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 10 ชุด | @' 1,115 บาท | 11,150.00 | บาท/3 ปี |
| 5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า | 70 ชุด | @' 230 บาท | - | บาท/3 ปี |
| 6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | 40 ชุด | @' 460 บาท | 18,400.00 | บาท/3 ปี |
| 7. Concrete Barrier | 50 ม. | @' 1500 บาท | - | บาท/3 ปี |
| 8. สัญญาณธง | 1 ชุด | @' 100 บาท | 100.00 | บาท/3 ปี |
| 9. ไฟกระพริบ | 2 ดวง | @' 1,538 บาท | 3,076.00 | บาท/3 ปี |
| 10. สีตีเส้น Cool Paint | 0 ตร.ม. | @' 94 บาท | - | บาท/3 ปี |
| 11. Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. | 10 ม. | @' 2,000 บาท | - | บาท/3 ปี |
| 12. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. | 20 ชั้น | @' 350 บาท | 7,000.00 | บาท/3 ปี |
| 13. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W | 10 ชุด | @' 380 บาท | 3,800.00 | บาท/3 ปี |
| รวมทั้งสิ้น | | | 115,974.40 | บาท/3 ปี |

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี(1,080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 180 วัน 115,974.40 x 180/1,080 = 19,329.07 บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่คำนวณงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียน

แนวทางการบริหารจัดการ งานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทาง ที่ สฐ 1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566

1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I
Min.Weight of Zinc Coating 550 grams/m²

ตามแบบอยู่ที่ RS-603

| ลักษณะงานที่ติดตั้ง | | | คิดจากความยาว | | ม. | |
|---|------|-------|---------------|------------|------------|----------|
| แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W=55.57 กก./แผ่น) | 32 | แผ่น | ๑ | 3,130.00 = | 100,160.00 | บาท |
| แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) | 2 | แผ่น | ๑ | 1,080.00 = | 2,160.00 | บาท |
| แผ่น SPLICE (W = 9.76 กก./แผ่น) | 2 | แผ่น | ๑ | 1,060.00 = | 2,120.00 | บาท |
| เสาขนาด Dia 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4.00 ม. | 32 | คัน | ๑ | 1,160.00 = | 37,120.00 | บาท |
| น๊อตยาว 3 CM. | 288 | ซุก | ๑ | 22.00 = | 6,336.00 | บาท |
| น๊อตยาว 15 - 18 CM. | 64 | ซุก | ๑ | 30.00 = | 1,920.00 | บาท |
| ค่าชุดหมุนฝั่ง ทำระดับแล้วเสร็จ | 32 | ชุด | ๑ | 30.00 = | 960.00 | บาท |
| ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ | 128 | ม. | ๑ | 46.00 = | 5,888.00 | บาท |
| LEAN CONCRETE 1:3:5 | 240 | ลบ.ม. | ๑ | 2,108.00 = | 5,059.20 | บาท |
| ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกคัน (High Intensity Grade) | 32 | แผ่น | ๑ | 36.00 = | 1,152.00 | บาท |
| ค่าขนส่ง | 128 | ม. | ๑ | 22.00 = | 2,816.00 | บาท |
| BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ซุก) | 32 | ซุก | ๑ | 176.00 = | 5,632.00 | บาท |
| STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ซุก) | 64 | ซุก | ๑ | 31.00 = | 1,984.00 | บาท |
| ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนเสา คัดกับเสา (คิด 30%) | 64 | ซุก | ๑ | 9.30 = | 595.20 | บาท |
| คอนกรีต 1:3:5 (คอนกรีตหุ้ม) | 0.24 | ลบ.ม. | ๑ | 2,108.00 = | 505.92 | บาท |
| 2-5/8 GALVANIZED STEEL BOLT @0.20 M. | 2 | ซุก | ๑ | 35.00 = | 70.00 | บาท |
| ค่างานติดตั้งรวม (x 1) | | | | = | 174,408.32 | บาท |
| ค่างานติดตั้งเฉลี่ย x 1 / | 128 | | | = | 1,362.56 | บาท / ม. |

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

พื้นที่ฝน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ก

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 2086 คอนคววม 0201 คอน บ้านด่าน - เมืองน้อย

ระหว่าง กม.38+180 - กม.39+650

| Class of Concrete | A | B | C | D | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 | Mortar 1:1 |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| กำลังอัด (Cube) | >50 Mpa | 46-50 Mpa | 41-45 Mpa | 30-40 Mpa | <30 Mpa | | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749 | 500:500 |
| ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.81 | 1,472.87 | 1,325.58 | 1,178.29 | 1,031.01 | 883.72 | 648.06 | 1,472.87 | 1,472.87 |
| ทราย = 1.20 x 183.84 | 80.74 | 88.26 | 91.77 | 97.29 | 102.80 | 86.70 | 165.24 | 110.30 |
| หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 1,006.24 | 766.05 | 766.05 | 766.05 | 766.05 | 766.05 | 975.50 | - | - |
| ค่าแรงผสมเท | 498.00 | 498.00 | 498.00 | 436.00 | 436.00 | 398.00 | 114.00 | 114.00 |
| รวม | 2,817.66 | 2,675.89 | 2,534.12 | 2,330.35 | 2,188.57 | 2,108.26 | 1,752.10 | 1,697.17 |
| USED | 2,817.00 | 2,675.00 | 2,534.00 | 2,330.00 | 2,188.00 | 2,108.00 | 1,752.00 | 1,697.00 |

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | | | |
|---|---|--------|---|--------|-----------|
| ไม้กระดาน 1 ลบ.ฟ. | @ | 512.38 | = | 512.38 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำราว 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 455.45 | = | 136.64 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 คับ (ขนาด Ø 4"x4.00 ม.) | @ | 50.00 | = | 15.00 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. | @ | 39.26 | = | 9.82 | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25% | | | = | 168.46 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 115.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 2.00 | |
| รวม | | | = | 285.46 | บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | | | |
|--|--|--|---|--------|-----------|
| รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) | | | | | |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20% | | | = | 134.77 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 115.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 249.77 | บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | | | |
|--|---|--------|---|--------|-----------|
| ไม้กระดาน 1 ลบ.ฟ. | @ | 512.38 | = | 512.38 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ยึดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. | | | = | 50.00 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำราว 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 455.45 | = | 136.64 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. | @ | 39.26 | = | 9.82 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 10.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | 718.83 | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35% | | | = | 307.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 115.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 422.00 | บาท/ตร.ม. |

ทรายหยาบชนิดอัดแน่น

| | | | | | |
|---|--|--|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าคัก | | | = | 159.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | | | = | 24.84 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | = | 183.84 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x24.84 | | | = | 231.64 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment) | | | = | 35.13 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน | | | = | 266.77 | บาท/ลบ.ม. |

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านค่าน - เมืองน้อย
 ระหว่าง กม.38+180 - กม.39+650

RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

| รายการ | คิดจากจำนวน | | 40 | | เป็นเงิน |
|--|-------------|-------|--------------|-----|-----------|
| | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ตัน | |
| 1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม 20% ของราคาใหม่) | ตัน | 1 | 2,186.00 | | 2,186.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่) 100% ของราคาใหม่ | โคม | 1 | 5,990.00 | | 5,990.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1 | 140.37 | | 140.37 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของเดิม) | ฐาน | 0 | 3,470.69 | | - |
| 1.1.5 แผงอลูมิเนียม พร้อมเบรกเกอร์ 10 แอมป์ และเทอร์มินอล (กิ่งเดียว 300 กิ่งคู่ 550) | ชุด | 1 | 300.00 | | 300.00 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า NYY 3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 m.) | ม. | 38 | 170.72 | | 6,487.36 |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า NYY 3x16 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 m.) | ม. | | 248.74 | | - |
| 1.1.8 สายไฟฟ้า NYY 3x25 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 m.) | ม. | | 379.48 | | - |
| 1.1.9 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น) | ม. | 10 | 41.77 | | 417.70 |
| 1.1.10 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2(THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์) | ม. | 10 | 8.55 | | 85.50 |
| 1.1.11 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตหยาบปิดทับ (หีบปิดรอบสายไฟ ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) (DWG.NO. EE - 113) | ม. | 33 | 79.74 | | 2,631.42 |
| 1.1.12 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL Dia. 5/8"x2.4 M. | ชุด | 1 | 726.00 | | 726.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | | 18,964.35 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | | |
| 1.2.1 ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด 60 แอมป์ 1 เฟส 2 สาย ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม | ชุด | 0 | 17,190.00 | | - |
| 1.2.1 ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด 100 แอมป์ 1 เฟส 4 สาย ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 40 ดวงโคม | ชุด | 0 | 18,360.00 | | - |
| 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) | ม. | 0 | 300.00 | | - |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M | ชุด | 0 | 745.00 | | - |
| 1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำตันท่อตลอด | ม. | 0 | 1,108.62 | | - |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง | | | | | - |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | | - |
| 1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท | ตัน | 1 | 432.29 | | 432.29 |
| 1.4 ค่าหล่อค้ำเสาไฟสำรอง | หลอด | 1.00 | 880.00 | | 880.00 |
| ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) | | | | | 20,276.64 |

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= - กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน บาท/ลิตร)

= 100.00 บาท/ตัน

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง $(((100+432.29) \times (4852.29 \times 4850)) / 30)$

= - บาท/ตัน