



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ โทร.๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ โทรสาร ๐๗๕-๓๕๖๗๑๐
ที่ สทล.๑๖.๑/- วันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุด
ทางหลวง งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เขาพับผ้า - พัทลุง ระหว่าง กม.๑๑๖๒+๓๗๒
- กม.๑๑๖๔+๔๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๖

ผ่าน ผบ.ทล.๑๖

ตามคำสั่งสำนักฯ ที่ สทล.๑๖.๑/๒๕๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้ง
คณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง กรณีกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อ
โครงการขุดทางหลวง งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เขาพับผ้า - พัทลุง
ระหว่าง กม.๑๑๖๒+๓๗๒ - กม.๑๑๖๔+๔๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ คณะกรรมการ
กำหนดราคากลาง จึงขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๕,๕๕๕,๕๐๓ บาท
(เงิน ยี่สิบห้าล้าน ห้าแสน ห้าหมื่น ห้าร้อย ห้าสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสมนึก เศียรอุ่น)

รส.ทล.๑๖.๒

ประธานกรรมการ

(๒) คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๑๖, งานพัสดุและสัญญา

- เห็นชอบราคาตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)

รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๖

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน กิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขั้วทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1301 ตอน เขาพับผ้า - พัทลุง ระหว่าง กม.1162+372 ถึง กม.1164+440 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

27 ตุลาคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.1.00 M.	M.	4.00	145.68	582.72	1.2720	-	185.30	741.20	185.00	740.00
2	REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.1.20 M.	M.	225.00	149.50	33,637.50	1.2720	-	190.16	42,786.00	190.00	42,750.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	370.00	123.03	45,521.10	1.2720	-	156.49	57,901.30	156.00	57,720.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK	SQ.M.	690.00	15.20	10,488.00	1.2720	-	19.33	13,337.70	19.00	13,110.00
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER	M.	60.00	179.76	10,785.60	1.2720	-	228.65	13,719.00	228.50	13,710.00
6	REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	175.00	42.77	7,484.75	1.2720	-	54.40	9,520.00	54.00	9,450.00
7	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	650.00	16.81	10,926.50	1.2720	-	21.38	13,897.00	21.00	13,650.00
8	REMOVE OF EXISTING MANHOLE	EACH	18.00	1,687.41	30,373.38	1.2720	-	2,146.38	38,634.84	2,146.00	38,628.00
9	EDGE CUT EXISTING SURFACE ROADWAY 8 CM. THICK	M.	250.00	16.00	4,000.00	1.2720	-	20.35	5,087.50	20.00	5,000.00
10	REMOVAL OF EXISTING R.C. SLAB 7 CM. THICK	SQ.M.	150.00	29.36	4,404.00	1.2720	-	37.34	5,601.00	37.25	5,587.50
11	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	SQ.M.	200.00	3.84	768.00	1.2720	-	4.88	976.00	4.75	950.00
12	EARTH EXCAVATION	CU.M.	200.00	47.72	9,544.00	1.2720	-	60.69	12,138.00	60.50	12,100.00
13	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	500.00	223.92	111,960.00	1.2720	-	284.82	142,410.00	284.75	142,375.00
14	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	200.00	189.80	37,960.00	1.2720	-	241.42	48,284.00	241.00	48,200.00
15	SELECTED MATERIALS "A"	CU.M.	110.00	252.93	27,822.30	1.2720	-	321.72	35,389.20	321.50	35,365.00
16	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	220.00	314.42	69,172.40	1.2720	-	399.94	87,986.80	399.75	87,945.00
17	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	180.00	571.53	102,875.40	1.2720	-	726.98	130,856.40	726.75	130,815.00
18	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	37.00	648.69	24,001.53	1.2720	-	825.13	30,529.81	825.00	30,525.00
19	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	690.00	35.59	24,557.10	1.2720	-	45.27	31,236.30	45.00	31,050.00
20	TACK COAT	SQ.M.	2,600.00	15.75	40,950.00	1.2720	-	20.03	52,078.00	20.00	52,000.00
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	690.00	211.50	145,935.00	1.2720	-	269.02	185,623.80	269.00	185,610.00
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	2,600.00	210.98	548,548.00	1.2720	-	268.36	697,736.00	268.00	696,800.00
23	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	370.00	844.14	312,331.80	1.2720	-	1,073.74	397,283.80	1,073.50	397,195.00
24	CONTRACTION JOINT	M.	60.00	343.35	20,601.00	1.2720	-	436.74	26,204.40	436.50	26,190.00
25	LONGITUDINAL JOINT	M.	35.00	103.30	3,615.50	1.2720	-	131.39	4,598.65	131.00	4,585.00
26	DUMMY JOINT	M.	30.00	46.76	1,402.80	1.2720	-	59.47	1,784.10	59.00	1,770.00
27	RC. BOX CULVERT SIDE DRAINS SIZE 1- (1.80x1.80 M.)	M.	696.00	19,372.68	13,483,385.28	-	1.2288	23,805.14	16,568,377.44	23,805.00	16,568,280.00
28	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	36.00	796.63	28,678.68	1.2720	-	1,013.31	36,479.16	1,013.00	36,468.00
29	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	2.00	3,844.12	7,688.24	1.2720	-	4,889.72	9,779.44	4,889.50	9,779.00
30	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	4.00	3,046.74	12,186.96	1.2720	-	3,875.45	15,501.80	3,875.00	15,500.00
31	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	4.00	4,790.17	19,160.68	1.2720	-	6,093.09	24,372.36	6,093.00	24,372.00
32	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	8.00	4,340.17	34,721.36	1.2720	-	5,520.69	44,165.52	5,520.50	44,164.00

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
33	RC. MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE 1.80 X 18.0 M. WITH RC.COVER	EACH	20.00	56,948.89	1,138,977.80	-	1.2288	69,978.79	1,399,575.80	69,978.75	1,399,575.00
34	RC. MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE 1.80 X 18.0 M. WITH STEEL	EACH	34.00	61,878.36	2,103,864.24	-	1.2288	76,036.12	2,585,228.08	76,036.00	2,585,224.00
35	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,400.00	337.19	809,256.00	1.2720	-	428.90	1,029,360.00	428.75	1,029,000.00
36	CONCRET CURB & GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	50.00	617.46	30,873.00	1.2720	-	785.40	39,270.00	785.00	39,250.00
37	REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK (WITH 5 CM. SAND CUSHION)	SQ.M.	780.00	313.68	244,670.40	1.2720	-	399.00	311,220.00	399.00	311,220.00
38	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS HIGH MAST 25.00 M.	EACH	3.00	69,390.00	208,170.00	1.2720	-	88,264.08	264,792.24	88,256.50	264,769.50
39	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	165.00	314.65	51,917.25	1.2720	-	400.23	66,037.95	400.00	66,000.00
40	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,000.00	30.00	30,000.00	1.2720	-	38.16	38,160.00	38.00	38,000.00
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9	SET	1.00	22,788.82	22,788.82	1.2720	-	28,987.37	28,987.37	28,987.00	28,987.00
				ต้นทุนรวม =	19,866,587.09		-		24,547,647.96		24,544,409.00
ราคาตกลง											
24,544,409.00											

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ผันคกชุก 1 ราคาน้ำมัน 31.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% คอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ต้นทุนรวม = 10.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 19.8666 ล้านบาท

FACTOR F งานทาง = 1.3317
FACTOR F งานทาง = 1.2712
FACTOR F งานทาง = 1.2720

ต้นทุนรวม = 15.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 19.8666 ล้านบาท

FACTOR F งานสะพาน = 1.2361
FACTOR F งานสะพาน = 1.2287
FACTOR F งานสะพาน = 1.2288

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมนึก เศียรอุ่น) รศ.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมนึก เศียรอุ่น) รก.วบ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคณาวุฒิ ศาและ) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วท.ทล.16

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายสหัสชัย เรืองรุ่งโรจน์)
รก.พศ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกวีศักดิ์ อินทร์ภักดิ์)
นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดลอก
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1301

ดอน เขาพับผ้า - พัทลุง

ระหว่าง กม.1162+372 ถึง กม.1164+440

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ

(นายสมนึก เตียรอุ่น)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.16.2

ลงชื่อ

(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)

กรรมการ

วผ.ทล.16

ลงชื่อ

(นายคณาวุฒิ สาและ)

กรรมการ

วว.ทล.16

ลงชื่อ

(นายสมนึก เตียรอุ่น)

กรรมการ

รท.วบ.ทล.16

ลงชื่อ

(นายกีร์ติกร อินทร์)

กรรมการ

นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

ลงชื่อ

(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)

เห็นชอบ

รท.ผส.ทล.16

(ประเมินราคาวันที่ 27 ตุลาคม 2568)

SUMMARY OF QUANTITIES

กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1301

ตอน เขापับผ้า - พัทลุง

ระหว่าง กม.1162+372 ถึง กม.1164+440

ปริมาณงาน 1 แห่ง

27 ตุลาคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.1.00 M.	M.	4.00	145.68	582.72	1.2720	-	185.30	741.20	185.00	740.00
2	REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.1.20 M.	M.	225.00	149.50	33,637.50	1.2720	-	190.16	42,786.00	190.00	42,750.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	370.00	123.03	45,521.10	1.2720	-	156.49	57,901.30	156.00	57,720.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK	SQ.M.	690.00	15.20	10,488.00	1.2720	-	19.33	13,337.70	19.00	13,110.00
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER	M.	60.00	179.76	10,785.60	1.2720	-	228.65	13,719.00	228.50	13,710.00
6	REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	175.00	42.77	7,484.75	1.2720	-	54.40	9,520.00	54.00	9,450.00
7	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	650.00	16.81	10,926.50	1.2720	-	21.38	13,897.00	21.00	13,650.00
8	REMOVE OF EXISTING MANHOLE	EACH	18.00	1,687.41	30,373.38	1.2720	-	2,146.38	38,634.84	2,146.00	38,628.00
9	EDGE CUT EXISTING SURFACE ROADWAY 8 CM. THICK	M.	250.00	16.00	4,000.00	1.2720	-	20.35	5,087.50	20.00	5,000.00
10	REMOVAL OF EXISTING R.C. SLAB 7 CM. THICK	SQ.M.	150.00	29.36	4,404.00	1.2720	-	37.34	5,601.00	37.25	5,587.50
11	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	SQ.M.	200.00	3.84	768.00	1.2720	-	4.88	976.00	4.75	950.00
12	EARTH EXCAVATION	CU.M.	200.00	47.72	9,544.00	1.2720	-	60.69	12,138.00	60.50	12,100.00
13	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	500.00	223.92	111,960.00	1.2720	-	284.82	142,410.00	284.75	142,375.00
14	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	200.00	189.80	37,960.00	1.2720	-	241.42	48,284.00	241.00	48,200.00
15	SELECTED MATERIALS "A"	CU.M.	110.00	252.93	27,822.30	1.2720	-	321.72	35,389.20	321.50	35,365.00
16	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	220.00	314.42	69,172.40	1.2720	-	399.94	87,986.80	399.75	87,945.00
17	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	180.00	571.53	102,875.40	1.2720	-	726.98	130,856.40	726.75	130,815.00
18	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	37.00	648.69	24,001.53	1.2720	-	825.13	30,529.81	825.00	30,525.00
19	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	690.00	35.59	24,557.10	1.2720	-	45.27	31,236.30	45.00	31,050.00
20	TACK COAT	SQ.M.	2,600.00	15.75	40,950.00	1.2720	-	20.03	52,078.00	20.00	52,000.00
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	690.00	211.50	145,935.00	1.2720	-	269.02	185,623.80	269.00	185,610.00
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	2,600.00	210.98	548,548.00	1.2720	-	268.36	697,736.00	268.00	696,800.00
23	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	370.00	844.14	312,331.80	1.2720	-	1,073.74	397,283.80	1,073.50	397,195.00
24	CONTRACTION JOINT	M.	60.00	343.35	20,601.00	1.2720	-	436.74	26,204.40	436.50	26,190.00
25	LONGITUDINAL JOINT	M.	35.00	103.30	3,615.50	1.2720	-	131.39	4,598.65	131.00	4,585.00
26	DUMMY JOINT	M.	30.00	46.76	1,402.80	1.2720	-	59.47	1,784.10	59.00	1,770.00
27	R.C. BOX CULVERT SIDE DRAINS SIZE 1- (1.80x1.80 M.)	M.	696.00	19,372.68	13,483,385.28	-	1.2288	23,805.14	16,568,377.44	23,805.00	16,568,280.00
28	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	36.00	796.63	28,678.68	1.2720	-	1,013.31	36,479.16	1,013.00	36,468.00

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
29	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	2.00	3,844.12	7,688.24	1.2720	-	4,889.72	9,779.44	4,889.50	9,779.00
30	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	4.00	3,046.74	12,186.96	1.2720	-	3,875.45	15,501.80	3,875.00	15,500.00
31	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	4.00	4,790.17	19,160.68	1.2720	-	6,093.09	24,372.36	6,093.00	24,372.00
32	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	8.00	4,340.17	34,721.36	1.2720	-	5,520.69	44,165.52	5,520.50	44,164.00
33	RC. MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE 1.80 X 18.0 M. WITH RC.COVER	EACH	20.00	56,948.89	1,138,977.80	-	1.2288	69,978.79	1,399,575.80	69,978.75	1,399,575.00
34	RC. MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE 1.80 X 18.0 M. WITH STEEL	EACH	34.00	61,878.36	2,103,864.24	-	1.2288	76,036.12	2,585,228.08	76,036.00	2,585,224.00
35	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,400.00	337.19	809,256.00	1.2720	-	428.90	1,029,360.00	428.75	1,029,000.00
36	CONCRET CURB & GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	50.00	617.46	30,873.00	1.2720	-	785.40	39,270.00	785.00	39,250.00
37	REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK (WITH 5 CM. SAND CUSHION)	SQ.M.	780.00	313.68	244,670.40	1.2720	-	399.00	311,220.00	399.00	311,220.00
38	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS HIGH MAST 25.00 M.	EACH	3.00	69,390.00	208,170.00	1.2720	-	88,264.08	264,792.24	88,256.50	264,769.50
39	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	165.00	314.65	51,917.25	1.2720	-	400.23	66,037.95	400.00	66,000.00
40	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,000.00	30.00	30,000.00	1.2720	-	38.16	38,160.00	38.00	38,000.00
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9	SET	1.00	22,788.82	22,788.82	1.2720	-	28,987.37	28,987.37	28,987.00	28,987.00
			ต้นทุนรวม =		19,866,587.09		-		24,547,647.96		24,544,409.00

ราคากลาง

24,544,409.00

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ส่วนตกชุก 1 ราคาน้ำมัน 31.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ต้นทุนรวม =	10.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.3317
ต้นทุนรวม =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2712
ต้นทุนรวม =	19.8666	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2720
ต้นทุนรวม =	15.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานสะพาน =	1.2361
ต้นทุนรวม =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานสะพาน =	1.2287
ต้นทุนรวม =	19.8666	ล้านบาท	FACTOR F งานสะพาน =	1.2288

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แต่งตั้ง

แขวงทางหลวงพัทลุง

ลักษณะงาน กิจกรรมแก้ไขสภาพการจราจรบนที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๖๖๖๖๖๖๖๖

คอน เซาท์ซี - พัทลุง

ระหว่าง กม. _____

ปริมาณงาน 1 แห่ง

<http://www.pnce.moc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือน ตุลาคม 2568

ตารางผูกชุดที่ 1

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด 31.37 บาท/ลิตร วันที่ 27 ตุลาคม 2568 ADT _____

คันวัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 840.00 กม.

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่ตั้ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่า ขึ้นลง	ค่า แรง มัด-ตัด	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	อุโมงค์	ทางเขา	ถูกรัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	840.00				840	1,328.11	35.00		1,363.11	30,163.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Prime Coat)	ตัน	26,666.67	840.00				840	1,328.11	25.00		1,353.11	28,019.78	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	840.00				840	1,328.11	25.00		1,353.11	27,853.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	92.00				92	146.05	50.00		196.05	2,696.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง อ.ทุ่งสง	
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,850.00	840.00				840	1,328.11	80.00	4,400.00	5,808.11	27,658.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,050.00	840.00				840	1,328.11	80.00	4,400.00	5,808.11	26,858.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,610.00	840.00				840	1,328.11	80.00	3,600.00	5,008.11	25,618.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
8	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	20,600.00	840.00				840	1,328.11	80.00	3,100.00	4,508.11	25,108.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
9	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	21,150.00	840.00				840	1,328.11	80.00	3,600.00	5,008.11	26,658.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
10	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,950.00	840.00				840	1,328.11	80.00	3,600.00	5,008.11	26,458.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
11	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,950.00	840.00				840	1,328.11	80.00	3,100.00	4,508.11	26,258.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
12	ถั่วผูกเหล็ก	กก.	24.34	840.00				840	2.13	0.08		2.21	26.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		
13	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	คร.ม.	300.00										300.00		ใช้งาน 4 ครั้ง	
14	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	คร.ม.	267.80										267.80		ใช้งาน 5 ครั้ง	
15	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม	คร.ม.	399.52										399.52		ใช้งาน 3 ครั้ง	
16	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	298.00	11.00				11	26.09			26.09	324.09	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ฟ้องถิ่น	
17	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	340.00	11.00				11	26.09			26.09	366.09	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ฟ้องถิ่น	
17	หินปูน	ลบ.ม.	260.00	11.00				11	26.09			26.09	286.09	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ฟ้องถิ่น	
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	30.00				30	108.04			108.04	438.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ฟ้องถิ่น	
19	หินขนาด 10 - 15 ซม.	ลบ.ม.	330.00	11.00				11	26.09			26.09	356.09	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ฟ้องถิ่น	
20	หินย่อยคละขนาด	ลบ.ม.	356.00	11.00				11	26.09			26.09	382.09	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ฟ้องถิ่น	
21	หินคลุก	ลบ.ม.	260.00	11.00				11	40.73			40.73	300.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ฟ้องถิ่น	
22	ถูกรัง	ลบ.ม.	80.00	22.00				22	79.70			79.70	159.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ฟ้องถิ่น	
23	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	77.00	12.00				12	44.27			44.27	121.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ฟ้องถิ่น	
24	ทรายถม	ลบ.ม.	260.00	30.00				30	108.04			108.04	368.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ฟ้องถิ่น	
25	ดินถม	ลบ.ม.	65.00	12.00				12	44.27			44.27	109.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ฟ้องถิ่น	
26	ท่อกลมขนาด Ø 0.40 ม. CLASS II	ท่อ	510.00	94.00				94				-	510.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ฟ้องถิ่น	
27	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อ	2,850.00	94.00				94				-	2,850.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ฟ้องถิ่น	
28	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS III	ท่อ	2,000.00	110.00				110				-	2,000.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ฟ้องถิ่น	
29	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS II	ท่อ	3,600.00	94.00				94				-	3,600.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ฟ้องถิ่น	
30	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS III	ท่อ	3,150.00	94.00				94				-	3,150.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ฟ้องถิ่น	
31	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 26.8 กก./ท่อ	กก.	25.00	840.00				840	1.33		2.64	3.97	28.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ฟ้องถิ่น	
32	เหล็กฉาก L100 x 100 x 7 มม.	กก.	19.49								2.64	2.64	22.13	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ฟ้องถิ่น	

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)					รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่า ขึ้นลง	ค่า แรง ตัด-คัต	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา	ถูกวัง										
33	เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	27.00	840.00					840	1.33			2.64	3.97	30.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่ตั้งอื่น
34	สีทาพื้นสีนิม	ลิตร	21.00											-	21.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่ตั้งอื่น
35	สีน้ำมัน	ลิตร	21.00											-	21.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่ตั้งอื่น
36	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	21.00										2.64	2.64	23.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่ตั้งอื่น
37	Steel Sleeve 1/8 "	กก.	21.00										2.64	2.64	23.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่ตั้งอื่น
38	ห้วย่านวน้อย	ตร.ม.	25.00												25.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่ตั้งอื่น
39	เหล็กแผ่นรีขบดำ	กก.	24.00	840.00					840	1.33			2.64	3.97	27.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
40	กล่องรื่องหินชนิดเคลือบสังกะสี ขนาด 2.00 x 1.00 x	กล่อง	1,050.00	840.00					840	1,328.11					1,050.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
41	ยางแอสฟัลต์ EAP (prime coat on modifide base)	ตัน	29,486.67	840.00					840	1,328.11	25.00		1,353.11	30,839.78	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
42	Precast Box culvert ขนาด 1.80 x 1.80 ม.	ท่อน	13,215.00	184.00					184	101.59					13,215.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง.....

รายละเอียดราคาสารคำนวณ

3. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	25.00 ซม.	
ปริมาณคอนกรีต	=	0.25	ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขุดคอนกรีต	0.25	ลบ.ม. @	400.00
ส่วนขยาย =	0.25	x 1.70	= 0.43
			ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก			42.11 บาท / ลบ.ม.
รวมทั้ง	1	กม.	11.45 บาท / ลบ.ม.
			= 100.00 บาท(1)
			= 17.90 บาท
			= 4.87 บาท
			= 122.76 บาท
			ค่างานคันตื้นต่อหน่วย = 122.76 บาท / แห่ง

1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.1.00 M.

คิดจากปริมาณคอนกรีตรองท่อเหลี่ยมที่ตั้งสูงรูปทึบ	=	1.60	ลบ.ม.
ค่าขุดคอนกรีต	1.60	ลบ.ม. @	500.00
ส่วนขยาย =	1.60	x 1.70	= 2.72
			ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก			42.11 บาท / ลบ.ม.
รวมทั้ง	1	กม.	11.45 บาท / ลบ.ม.
			= 0.00 บาท(1)
			= 114.54 บาท
			= 31.14 บาท
			= 145.68 บาท
			ค่างานคันตื้นต่อหน่วย = 145.68 บาท / แห่ง

2. REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.1.20 M.

คิดจากปริมาณทรายที่ฝังท่อ	=	2.20	ลบ.ม.
ค่าขุด	2.20	ลบ.ม. @	47.72 บาท
ส่วนขยาย =	2.20	x 1.25	= 2.75
			ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก			8.79 บาท / ลบ.ม.
รวมทั้ง	1	กม.	11.45 บาท / ลบ.ม.
			= 104.98 บาท/ม.(1)
			= 11.45 บาท / ลบ.ม.
			= 20.24 บาท / ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการคัน ตัก และ รั้ว			20.24 บาท / ลบ.ม.
ค่าขุด + ค่ารั้ว	2.20	X	20.24
			= 44.52 บาท(2)
			= 149.50 บาท
			ค่างานคันตื้นรวม = 149.50 บาท
			ค่างานคันตื้นต่อหน่วย = 149.50 บาท / ม.

11. CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ขนาดกลาง	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		= 3.84 บาท / ตร.ม.
		ค่างานคันตื้นรวม = 3.84 บาท / ตร.ม.
หมายเหตุ		
งานถางป่าขุดถอนขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น	
งานถางป่าขุดถอนขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
งานถางป่าขุดถอนขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดถอน ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	

9. EDGE CUT EXISTING SURFACE ROADWAY 8 CM THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	คิดที่ความหนา = 8 ซม.	
	คิดที่ความหนา = 8 ซม.	ค่างานคันตื้นรวม = 16.00 บาท / ม.
		= 10.00 บาท / ม.

12. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)			= 22.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			= 8.79 บาท/ลบ.ม.
ค่ารวมทั้ง ระยะ 1 กม.			= 11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 20.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	20.24	x	1.25
			= 25.30 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานคันตื้นรวม = 47.72 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ			
ส่วนขยายตัวรองทราย	=	1.15	
ส่วนขยายตัวรองดิน, ดินปนทราย	=	1.25	

รายละเอียดราคาการคำนวณ

4. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK 0.8 M.

อัตราการทำงาน	=		=	6,468.00 บาท/ตารางเมตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		=	13.74 บาท/ตารางเมตร
			ค่างานต้นทุนรวม	13.74 บาท/ตารางเมตร
ปริมาณวัสดุที่ใช้ออก	=	0.08 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.08 x 1.60	=	0.128 ลบ.ม.		
ชนกับ 1 กม.	=	0.128 x 11.45		1.46 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	15.20 บาท/ตารางเมตร

19. PRIME COAT

อัตราส่วนผสม				
ค่าช่าง CSS - 1	1.0 ลิตร	@	26.67 บาท	= 26.67 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	840 กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		= 1.35 บาท/ลิตร
			รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	28.02
อัตราส่วน (1.0 ส่วนหินคลุก หรือ 0.8 ส่วนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ส่วนปูนซีเมนต์ Concrete)		ใช้	1.0 ลิตร/ตร.ม.	= 28.02 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				= 7.57 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	35.59 บาท/ตร.ม.

20. TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0 ลิตร	@	26.50 บาท	= 26.50 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	840 กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		= 1.35 บาท/ลิตร
			รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	27.85
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้	0.30 ลิตร/ตร.ม.	= 8.36 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				= 7.39 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	15.75 บาท/ตร.ม.

21. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK 4 cm. Thick

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 กม.			= บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000 / 10,000.00			= บาท/ตัน
ค่าช่าง AC (%) 4.9 0.0467 ตัน @	30,163.11			= 1,408.95 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	324.09			= 239.83 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุและสหกรณ์				= 398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.52 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				= 8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและเบ็ดพันบาท	4 ซม.	1		← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิทิด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)
= 15.89 x 0.90 x 10.42				= 148.97 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,204.11 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,204.11 / 10.42			= 211.59 บาท/ตร.ม.

22. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 cm. Thick

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 กม.			= บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000 / 10,000.00			= บาท/ตัน
ค่าช่าง AC (%) 5.0 0.0476 ตัน @	30,163.11			= 1,436.34 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	324.09			= 239.83 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุและสหกรณ์	398.18 x 1.00			= 398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.52 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				= 8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและเบ็ดพันบาท	4 ซม.	2		← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิทิด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)
= 12.42 x 0.90 x 10.42				= 116.44 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,198.96 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,198.96 / 10.42			= 211.10 บาท/ตร.ม.

24. CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.				
Sawed Joint	3.50 ม.	@	24.26	= 84.91 บาท/เมตร
Mastic joint sealer กว้าง 10 มม. ลึก 60 มม. ยาวตามความกว้างของถนน	1.83 ลิตร	@	45.00	= 82.29 บาท/เมตร
Dowel Bars @ 0.30 (L = 0.50 ม.)	36.08 กก.	@	26.26	= 947.44 บาท/เมตร
Painted Greased (ทาจาระบี)	13.00 จุด	@	4.00	= 52.00 บาท/เมตร
Plastic Sheeting ยาวตามความกว้างของถนน	3.50 ม.	@	10.00	= 35.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม				= 1,201.65 บาท/เมตร
			ค่างานต้นทุน	343.33 บาท/เมตร

รายละเอียดราคาการคำนวณ

25. LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar	21.60	กบ.	๑	26.48	=	571.50 บาท/เมตร
ค่าติด Joint และรอยต่อข้าง	10	ม.	๑	24.26	=	242.60 บาท/เมตร
Joint Sealer	5.00	ลิตร	๑	23.77	=	118.85 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	10	ม.	๑	10.00	=	100.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,032.95 บาท/เมตร
					ค่างานต้นทุน	103.29 บาท/เมตร

26. DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าติด Joint และรอยต่อข้าง	10	ม.	๑	24.26	=	242.60 บาท/เมตร
Mastic joint sealer กว้าง 10 มม. ลึก 50 มม. ยาว	5.00	ลิตร	๑	45.00	=	225.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	467.60 บาท/เมตร
					ค่างานต้นทุน	46.76 บาท/เมตร

28. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2

จุดดิน	0.84	ลบ.ม. ๑		47.72	=	40.08 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 2					=	510.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	106.55 บาท/ม.
ค่าวางและทดสอบกลับ					=	140.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	796.63 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน	796.63 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากราคาขบวนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เพียงละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเพียงละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $\frac{94.00}{\text{(จากตาราง ; บาท/ตัน)}} \times 13 + 300 = 3409.60$ บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{3409.6}{32} = 106.55$ บาท/ม.
(จากตาราง ; จำนวนท่อละเที่ยว)

29. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

จุดดิน	3.00	ลบ.ม. ๑		47.72	=	143.16 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2					=	2,850.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	340.96 บาท/ม.
ค่าวางและทดสอบกลับ					=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,844.12 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน	3,844.12 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากราคาขบวนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เพียงละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเพียงละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $\frac{94.00}{\text{(จากตาราง ; บาท/ตัน)}} \times 13 + 300 = 3409.60$ บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{3409.6}{10} = 340.96$ บาท/ม.
(จากตาราง ; จำนวนท่อละเที่ยว)

30. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3

จุดดิน	3.00	ลบ.ม./ม.		47.72	(ค่าจุดและขนส่ง 1กบ./ลบ.ม.)	=	143.16 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 3						=	2,000.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง						=	393.58 บาท/ม.
ค่าวางและทดสอบกลับ						=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	3,046.74 บาท/ม.
						ค่างานต้นทุน	3,046.74 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากราคาขบวนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เพียงละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเพียงละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $\frac{110.00}{\text{(จากตาราง ; บาท/ตัน)}} \times 13 + 300 = 3935.84$ บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{3935.84}{10} = 393.58$ บาท/ม.
(จากตาราง ; จำนวนท่อละเที่ยว)

รายละเอียดราคาวัสดุคำนวณ

31. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

จุดดิน	3.96	ลบ.ม. @	47.72	=	188.97	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2				=	3,600.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	426.20	บาท/ม.
ค่าวางและยกกลับ				=	575.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	4,790.17	บาท/ม.
					ค่างานหินปูน	= 4,790.17 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อค้ำจุนการชนโดยรอบรถทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งหิน - ดง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $94.00 \text{ กม.} = \frac{239.2}{(\text{ตารางเมตร} \cdot \text{บาท/ตัน})} \times 13 + 300 = 3409.60 \text{ บาท/เทียว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย $= \frac{3409.6}{8} = 426.20 \text{ บาท/ม.}$
(ตารางเมตร, จำนวนรถต่อเทียว)

32. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3

จุดดิน	3.96	ลบ.ม. @	47.72	=	188.97	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3				=	3,150.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	426.20	บาท/ม.
ค่าวางและยกกลับ				=	575.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	4,340.17	บาท/ม.
					ค่างานหินปูน	= 4,340.17 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อค้ำจุนการชนโดยรอบรถทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งหิน - ดง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $94.00 \text{ กม.} = \frac{239.2}{(\text{ตารางเมตร} \cdot \text{บาท/ตัน})} \times 13 + 300 = 3409.60 \text{ บาท/เทียว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย $= \frac{3409.6}{8} = 426.20 \text{ บาท/ม.}$
(ตารางเมตร, จำนวนรถต่อเทียว)

35. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร

	6.025	ตร.ม.					
คอนกรีต 18 Mpa. CLASS E	0.482	ลบ.ม. @	2,264.07	บาท	=	1,091.28	บาท
เหล็กเสริม	15.927	กก. @	27.66	บาท	=	440.51	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก. @	26.55	บาท	=	10.57	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม. @	267.80	บาท	=	43.12	บาท
จุด-แต่งแบบดิน, ฐานทิ้ง, ปรับแต่งผิวรางคอนกรีต, แต่ง slope	0.482	ตร.ม. @	99.00	บาท	=	47.72	บาท
ท่อ PVC Ø 1" (เจาะที่ปลาย)	0.700	เมตร @	25.00	บาท	=	17.50	บาท
PVC CAP	2	ชิ้น @	10.00	บาท	=	20.00	บาท
หินค้ำขนาด	0.117	ลบ.ม. @	286.09	บาท	=	33.47	บาท
SAND ASPHALT ฐานรอง	-	ลิตร @	45.00	บาท	=	0.00	บาท
ค่ารั้งขยายคอนกรีต	7.557	ตร.ม. @	30.00	บาท	=	226.71	บาท
Geotextile weight 200 g/sq.	2.237	ตร.ม. @	45.00	รวมค่าใช้จ่าย	=	2,031.54	บาท
			ค่างานหินปูน	=	2,031.54 / 6.025	=	337.18 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อคำนวณเรียบร้อยแล้ว

รายละเอียดราคาวัสดุคำนวณ

33. RC. MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE 1.80 X 18.0 M. WITH RC COVER ✓

ขนาด 1.80 x 1.80 ม. สูงเฉลี่ย	2.75	ม.	(ฝาปิดคอนกรีต)			
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.						
ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)						
คอนกรีต CLASS E	5.659	ลบ.ม.	๓	2,264.07	✓	= 12,812.36 บาท
เหล็กเสริม RB 12 mm.	345.182	กก.	๓	25.82		= 8,842.91 บาท
เหล็กเสริม DB 16 mm.	658.705	กก.	๓	26.46		= 17,428.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก	25.097	กก.	๓	26.55		= 666.25 บาท
ไม้แบบ (1)	34.003	ตร.ม.	๓	300.00		= 10,200.79 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.20	ม.	๓	128.33		= 538.98 บาท
ค่าเชื่อม	18	จุด	๓	10		= 180.00 บาท
จุดดินและปรับพื้น	54.141	ลบ.ม.	๓	47.72		= 2,583.61 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.870	ลบ.ม.	๓	1,582.27		= 1,376.58 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.870	ลบ.ม.	๓	535.34		= 465.75 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม.	๓	70		= 117.60 บาท
สีน้ำมัน	0.840	ตร.ม.	๓	35.00		= 29.40 บาท
(ไม่เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)						=
						ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 55,242.31 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต

คอนกรีต	0.059	ลบ.ม.	๓	2,264.07		= 133.58 บาท
เหล็กเสริม	10.319	กก.	๓	26.86		= 277.15 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.258	กก.	๓	26.55		= 6.85 บาท
ไม้แบบ (2)	0.915	ตร.ม.	๓	287.80		= 264.03 บาท
เหล็กฉาก 1/8" x 10 ซม.	0.40	ม.	๓	58.98		= 23.59 บาท
Steel Sleeve 1/8"	0.20	ม.	๓	30.00		= 6.00 บาท
ค่าเชื่อม	16	จุด	๓	10		= 160.00 บาท
						ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา = 852.20 บาท
						ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 1,704.40 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
 = 55,242.31 + 1,704.40 = 56,946.71 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนประมาณการ

34. RC. MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE 1.80 X 18.0 M. WITH STEEL COVER ✓

ขนาด 1.80 x 1.80 ม. สูงเฉลี่ย	2.75	ม.	(ฝาปิดตะแกรงเหล็ก)			
ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)						
คอนกรีต CLASS E	5.659	ลบ.ม.	๓	2,264.07	✓	= 12,812.36 บาท
เหล็กเสริม RB 12 MM.	345.182	กก.	๓	25.82		= 8,842.91 บาท
เหล็กเสริม DB 16 MM.	658.705	กก.	๓	26.46		= 17,428.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.63	กก.	๓	26.55		= 229.09 บาท
ไม้แบบ (1)	34.003	ตร.ม.	๓	300.00		= 10,200.79 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.20	ม.	๓	128.33		= 538.98 บาท
ANCHORAGE BAR 9MM.X10CM.	0.898	กก.	๓	25.11		= 22.55 บาท
ค่าเชื่อม	18	จุด	๓	10		= 180.00 บาท
จุดดินและปรับพื้น	54.141	ลบ.ม.	๓	47.72		= 2,583.61 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.870	ลบ.ม.	๓	1,582.27		= 1,376.58 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.870	ลบ.ม.	๓	535.34		= 465.75 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม.	๓	70		= 117.60 บาท
สีน้ำมัน	0.840	ตร.ม.	๓	35		= 29.40 บาท
						ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 54,827.70 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.495 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม. x 10 ซม.	50.461	กก.	๓	30.97		= 1,562.68 บาท
เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	73.534	กก.	๓	31.00		= 2,279.55 บาท
ค่าเชื่อม	268	จุด	๓	10		= 2,680.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	6.014	ตร.ม.	๓	70		= 420.98 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.007	ตร.ม.	๓	35		= 105.25 บาท
						ค่างานต้นทุนฝาปิดตะแกรงเหล็ก 1 ฝา = 7,048.46 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด
 = 54,827.70 + 7,048.46 = 61,876.16 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนประมาณการ

รายละเอียดวัสดุการคำนวณ

36. CONCRETE CURB & GUTTER 0.50 M. WIDTH

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.			
จุดขึ้น สกนึ่งพื้นที่	1.00	ต.บ.ม.	๑	99	= 99.00 บาท
คอนกรีต Class E	1.600	ต.บ.ม.	๑	2,264.07	= 3,822.51 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	๑	267.80	= 2,453.02 บาท
คำนวณต้นทุนรวม					= 5,174.53 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	= 6,174.53	/	10.00		= 617.46 บาท/บ.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ
 คอนกรีต 0.16 ต.บ.บ.
 ไม้แบบ 0.90 ตร.บ.บ. **คิดหัวเสาหัว 0.16 ตร.บ.**

37. REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK (WITH 5 CM. SAND CUSHION)

หนา 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion				=	
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต + ทรายถม)/2	(330+260)/2		= 295	=	295 บาท / ต.บ.บ.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (จุดตัด)				=	22.42 บาท / ต.บ.บ.
ค่าขนส่ง 30.00 กม.				=	108.04 บาท / ต.บ.บ.
				รวม =	425.46 บาท / ต.บ.บ.
ส่วนปูนหัว 425.46 x 1.40 x 90%				=	536.08 บาท / ต.บ.บ.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เบพื้น) 70 %				=	34.36 บาท / ต.บ.บ.
				คำนวณต้นทุนของ Sand Bedding	= 570.44 บาท / ต.บ.บ.

คิดจากพื้นที่ กว้าง 3.5 ม. x ยาว 20 ม. = 70.00 ตร.ม.

จุดขึ้นพื้นที่	70.000	ตร.ม.	๑	8.75	= 612.50 บาท
คอนกรีต type E	4.900	ต.บ.ม.	๑	2,264.07	= 11,093.93 บาท
เหล็กเสริม RB6	210.880	กก.	๑	27.66	= 5,827.01 บาท
วงผูกเหล็ก	5.270	กก.	๑	26.55	= 139.90 บาท
Sand Cushion	3.50	ต.บ.บ.	๑	570.44	= 1,996.55 บาท
ไม้แบบ(2)	0.7	ตร.ม.	๑	267.80	= 187.46 บาท
จัดขนาน	70	ตร.ม.	๑	30.00	= 2,100.00 บาท
				คำนวณต้นทุนรวม	= 21,967.35 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	= 21,967.35	/	70		= 313.68 บาท / ตร.บ.

40. BLOCK SODDING (หญ้าควบคุมดิน)

ค่าหญ้า				=	25.00 บาท / ตร.บ.
ค่าระบุดูก + ค่าขนส่ง				=	2.00 บาท / ตร.บ.
ค่าต้นไม้ + บำรุงรักษา				=	3.00 บาท / ตร.บ.
				คำนวณต้นทุน	= 30.00 บาท / ตร.บ.

รายละเอียดโครงการคำนวณ

39. THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ (รายละเอียดการคำนวณ)
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	285.08	
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.07	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
3 ค่า Primer (ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.43	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) กรณีรถพิกัด 1000	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	11.00	
2. ค่าวัสดุ คิดค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่งวัสดุ ThermoPlastic = 2.1 ลูกแก้ว 2.2 วัสดุสี 2.3 ค่า Primer (ขาวรองพื้น) รวมค่าวัสดุสิ้น		840.00 กม.).....	บาท/ตร.ม. บาท/ตร.ม. บาท/ตร.ม. บาท/ตร.ม. บาท/ตร.ม.	2.13 24.07 285.08 20.00 309.15	= 2.53 * 840 / 1,000 = 0.4 * (59.47 + 2.13 + 0.06) = 6 * (38 + 2.13 + 0.06) = 1,600 / 80 = (24.07 + 285.08 + 20.00)
3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2)				309.15	= 309.15 + 0.00
ค่างานต้นทุน				314.58	บาท/ตร.ม.

41. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-9

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	หน่วย	ราคา (บาท/หน่วย)	ราคารวม (บาท)
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	10.80	ตร.ม.	4,145.00	44,786.00
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.88	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40
3	แผงกั้นคละท่อนแฉงชนิด 2 ชั้น แบบที่ 1	8.00	ชุด	1,500.00	12,000.00
4	แผงกั้นคละท่อนแฉงชนิด 3 ชั้น แบบที่ 2	-	ชุด	1,615.00	-
5	แผงคั่นท่อนแฉง 2 หน้า	18.00	ชุด	100.00	1,800.00
6	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"×3"×1.6 mm	33.00	ม.	300.00	9,900.00
7	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00

รวม 118,827.40
ระยะเวลาทำการ 210 วัน

ค่างานต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)) ค่างานต้นทุน = 22,788.82 บาท

27. RC. BOX CULVERT SIDE DRAINS. SIZE 1- (1.80x1.80 M.)

ขุดดิน	2.50	ลบ.ม.	@	47.72	=	119.30	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.09	ลบ.ม.	@	1,582.27	=	142.40	บาท
ค่าท่อกระเบื้อง 1.80 x 1.80 x 1.00 M.					=	13,215.00	บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.09	ลบ.ม.	@	1,582.27	=	142.40	บาท
ค่าทรายบดอัดแน่น	0.09	ลบ.ม.	@	608.07	=	54.73	บาท
ค่าขนตั้ง	184.00	กม.	= ((1291.2 x 13) + 300/3)		=	5,695.20	บาท
ค่าต้นทุน					=	<u>19,369.04</u>	บาท/ม.

8. REMOVE OF EXISTING MANHOLE

คิดจากปริมาณงานที่ต้องขุด			=	2.972	ลบ.ม.	
ค่าขุดหรือ	2.972	ลบ.ม. @		22.42	บาท	= 66.63 บาท/ม.(1)
ส่วนขยาย =	2.972	1.7	=	5.05	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมต้นและตัด						= 33.90 บาท / ลบ.ม.
ขนตั้ง 1 กม.						= 11.45 บาท / ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการตัด และ ขนตั้ง						= 45.35 บาท / ลบ.ม.
คำนวณวัสดุในเชิงหรือกองเก็บ =	2.972	X		45.35		= 134.76 บาท(2)
ค่าขุด + ค่าขนตั้ง = (1) + (2)						= 1,687.41 บาท
ค่างานต้นทุนรวม						= 1,687.41 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย						= <u>1,687.41</u> บาท / each

10. REMOVAL OF EXISTING R.C. SLAB 7 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =			=	7.00	ซม.	
ปริมาณวัสดุที่ขุดออก			=	0.07	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย =	0.07	x 1.70	=	0.119	ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต			=	400	บาท/ลบ.ม.	= 28 บาท
ขนตั้ง 1 กม.			=	0.119	x	11.45
						= 1.36 บาท / ตร.ม.
รวม						= 29.36 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม						= <u>29.36</u> บาท / ตร.ม.

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

38. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS HIGH MAST 25.00 M.

(DWG. No. MD-601)

จำนวน 16 ต้น ระยะห่าง 35.00 เมตร

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
เสา 25 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	ต้น	0	10,930.00	-
กิ่งตู้(ใช้ของใหม่)	กิ่ง	0	1,500.00	-
โคม HS 400 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	โคม	0	5,990.00	-
โคม HS 400 WATTS (ใช้ของใหม่ 1 โคม)	โคม	0	5,990.00	-
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	แห่ง	0	3,706.00	-
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	ม.	15	272.00	4,080.00
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น)	ม.	0	40.32	-
สายไฟฟ้า IEC 10 1 x 2.5 mm2 (THW)(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	0	9.23	-
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	ม.	10	37.00	370.00
GROUND ROD	ชุด	1	655.00	655.00
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE	ชุด	0	4,200.00	-
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	ต้น	0	525.00	-
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30	ม.	0	800.00	-
ทาสีโคนเสา	ตร.ม.	0	35.00	-
ติดแผ่นสะท้อนแสง	ตร.ม.	0	1,500.00	-
	คำนวณต้นทุน			5,105.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				5,105.00
งานฐานราก				
EXCAVATION		37.50	ลบ.ม @ 47.72	= 1,789.50 บาท
EMBANKMENT		25.16	ลบ.ม @ 0	= 0.00 บาท
COMPACTED SAND		1.76	ลบ.ม @ 608.07	= 1,072.64 บาท
คอนกรีตหนา 1:3:6		1.85	ลบ.ม @ 1,582.27	= 2,930.37 บาท
คอนกรีต STRENGTH 30 MPA.(306 KSC.)		9.51	ลบ.ม @ 2,264.07	= 21,522.23 บาท
ไม้แบบ (2)		12.68	ตร.ม. @ 267.80	= 3,395.67 บาท
เหล็ก RB Ø 9 mm.		12.30	กก. @ 26.86	= 330.22 บาท
เหล็ก DB Ø 16 mm.		816.51	กก. @ 26.46	= 21,603.36 บาท
เหล็ก DB Ø 20 mm.		130.42	กก. @ 25.96	= 3,385.35 บาท
ลวดผูกเหล็ก		23.98	กก. @ 26.55	= 636.62 บาท
ANCHOR BOLTS		12.00	ชุด @ 112.77	= 1,353.24 บาท
GALVANIZED STEEL PLATE 25 MM. WIDTH 6 MM. THICK		1.00	ชุด @ 100	= 100.00 บาท
ท่อ IMC FOR CABLE Ø 65 mm.		1.00	ชุด @ 210.67	= 210.67 บาท
			รวม	= 58,330 บาท (1.2)
ค่าเช่าเครื่องจักรและค่าแรงงาน				
ค่าเช่ารถยกขนาด 20 ตัน	จำนวน	1	วัน @ 4,800	= 4,800 บาท
ค่าแรงคนขับ 1 คน	จำนวน	1	วัน @ 700	= 700 บาท
ค่าแรงคนงาน 1 คน	จำนวน	1	วัน @ 377.85	= 378 บาท
			คำนวณต้นทุน	= 5,878 บาท (1.3)
	คำนวณต้นทุน (1.1+1.2+1.3)			= 69,313 บาท

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	643.99	643.99	712.55
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	161.00	128.80	237.52
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันทาสี	0.00	0.00	0.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	300.00	267.80	399.52

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 คั้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	42.04	=	10.51	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาสีไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>643.99</u>	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดขนาน 4 มม.	1 ตร.ม.	@	74.56	=	74.56	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	42.04	=	10.51	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาสีไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>712.55</u>	บาท/ตร.ม.